

Voorwoord

42^e jaargang december nr. 461

Het gaat toch wel weer snel dit jaar. Zou het door de Corona komen dat de maanden voorbijgaan voordat je er erg in hebt? Ik werk zelf in de kinderopvang en bij ons gaat het met de besmettingen wel de verkeerde kant op. Veel klassen moeten thuisblijven en dat betekent ook dat de kinderen niet naar de BSO mogen komen. Voor mij kan het niet druk genoeg zijn, want hoe meer zielen hoe meer vreugd. Maar het gaat de goede kant op en de restaurants zijn weer open. Dat betekent dat hoe het er nu naar uitziet de Algemene ledenvergadering gewoon door kan gaan.

Vorig jaar heeft onze Mark zijn motorrijbewijs gehaald en is hij nu officieel het jongste Heinkellid van de club. Opa Kaandorp heeft zijn scooter aan Mark gegeven en hij hoop dat hij net zoveel plezier met de Heinkel mag beleven als hij met mijn moeder heeft gehad. Op de eerste rit zal hij natuurlijk meerijden. Hoe het nu met de mooie films moet gaan dat is nog een vraag, maar ook daarvoor blijft hij zijn best doen.

Het Treffenbestuur is al druk bezig met het organiseren van het aankomend treffen en er is al heel wat vastgelegd. De inschrijvingen stromen binnen en nu maar hopen dat Corona geen roet in het eten gaat gooien.

Rest mij nog jullie allemaal uit te nodigen voor de Algemene Ledenvergadering. Er zal weer een hoop besproken worden en natuurlijk is het weer een gezellig samenzijn om elkaar weer te zien en bij te kletsen.

Met vriendelijke Heinkelgroet Wendy van de Vall

Inhoudsopgave Heinkeltje **nr. 461 februari 2022**

Voorwoord	blz. 3
Agenda	blz. 5
Nieuw lid	blz. 5
De laatste zondagrit 2021	blz. 6
Internationaal scootertreffen	blz. 16
HeinkelHandel	blz. 20
Informatie Heinkelrit Ardennen mei 2022	blz. 21
Korte terugblik seizoen 2021 😊 (deel 1)	blz. 26



Sluitingsdatum kopij is **2 maart 2022**
redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Seipgensstraat 50, 6164 HR Geleen

Agenda 2022

2 januari	:	Nieuwjaarsreceptie
12 februari	:	ALV
3 april	:	1^e rit
24 april	:	Brabantse scooterrit 24 april 2022. Start 12.00 u bij 't Zand, Bestseweg 52, 5688 NP Oirschot
1 mei	:	2^e rit met kampeerweekend
3 t/m 6 juni	:	Internationaal Scootertreffen in De Kwakel
12 juni	:	3^e rit
3 juli	:	4^e rit
7 augustus	:	5^e rit
4 september	:	6^e rit
2 oktober	:	7^e rit



Nieuw lid

We mogen een nieuw lid welkom heten: Koos van Zomeren uit Ermelo. Namens de club van harte welkom. Wellicht dat Koos zich binnenkort voorstelt in 't Heinkeltje.

De laatste zondagrit 2021

Die gaan we rijden! Mariela wil kilometers maken op een Heinkel, met het oog op volgend jaar. We hebben ons voorgenomen samen al rijdend naar de rit van Richard te gaan. De weersvoorspellingen waren redelijk tot slecht, dat wisten wij. Een Heinkel geeft niks om een drupje regen, die doet het wel. Mariela had de droge rit van Arie achter de rug en liet deze natte oefening na getwijfel toch maar schieten.

Alleen op pad, gereden moet er worden, wil ik zicht hebben op de felbegeerde rittentrofee. Vandaag wordt Mariela haar scooter gepakt. Na doseerproblemen met de voorrem moet na enig aanpaswerk van de remschoenen opgelost zijn. Bovendien staat deze Heinkel het dichtst bij de deur en gemak dient de mens.

Hoe kom ik in Wilnis? Ben er vaak zat geweest, maar wat als de snelweg gemeden moet worden? Binnendoor over Leimuiden, langs Nieuwveen naar De Hoef rijden, dat lukt me ondertussen. Dan is het een kleine stap om in Mijdrecht te geraken en daarna Wilnis binnen te rijden. Van huis eerst naar Leimuiden, daar staan Ruud van der Meer en rijdend secretariaat Carole mij op te wachten. Reeds vanuit de verte zie ik iemand in die richting met motorkleding aan langs de kant staan. Ruud draagt een regenoverall met fluorescerend oranje mouwen, niet wetend dat hij het is. Die kan je niet missen. Ze staan dus al ver vóór de brug opgesteld, terwijl ik ze daarachter verwachtte. Optisch is er niks mis met zijn kleding, je kan zonder licht te voeren in dit druilweer de weg op. Binnen de kortste keren weten we van hem dat die overall niet praktisch is.

Maar goed, met z'n drieën rijden we de juiste richting op, tot de eerste weg rechts na De Hoef. Thuis gekeken hoe Google de weg van

bovenaf heeft weergegeven, eenmaal rijdend slaat de twijfel toe. Onderweg even spieken. Was het hier nou links of de volgende? Door de regenval laat de telefoon zich moeilijk via het schermpje bedienen. We vragen het aan één van de spaarzame mensen op straat. Gelukkig bevestigen zij dat we de goede kant op gaan en bereiken zo spoedig de weg die naar de sporthal leidt, die op zijn beurt weer achter een brug verscholen is. Bij de inrit staat ritmeester Richard enthousiast te zwaaien. Hierheen, kom maar deze kant op! Deelnemers zijn schaars vandaag, dus de ritmeester is al heel blij met een handjevol rijders. De weersvoorspelling is en was al niet best, het wordt in de loop van de middag gelukkig droog. De matige voorspelling heeft wel degelijk veel mensen afgeschrikt. Een paar koppels die vrijwel elke rit rijden, zien we vanmiddag niet verschijnen. Ze blijven vandaag wijselijk thuis, net als mijn eigen vrouw. Onze oudste dochter had ook plannen om met me mee te gaan, op één voorwaarde: ALS HET DROOG is en BLIJFT!!



De 15 bestuurders die hier staan, willen graag starten. Ik denk dat de familie Piels van het verst gekomen was. Jan, die altijd schik heeft en zeker in de buurt van Heinkels, vraagt mij: "En, blijft het vanmiddag droog in je broek?". Ik geef hem bevestigend antwoord. Mijn van de zomer gekochte pak is 100% waterdicht. De rit rijden en binnenin droog blijven zal geen enkel probleem zijn.

We zetten de scooters in een rijtje langs de stoeprand. Om de sporthal te betreden wordt de QR code gevraagd, inclusief legitimatie. Dan inschrijven en een bakkie doen. De oudste leden van vandaag, hier uit de buurt komende deelnemers, blijven buiten onder een parasol zitten tot de tijd om is. Om twaalf uur rijdt de stoet weg. Richard natuurlijk vooraan. Achterop bij hem zijn vrolijke dochter Sara. Ton

v.d. Vall is de sluitrijder op zijn Heinkel met zijspan, voert de nieuwe banier op de neus van de scooter. Mark, bewapend met filmapparatuur, zit naast hem.



Het regentdat deed het al, maar straks gelukkig niet meer. Toch de regenkleding maar aangehouden. Je weet 't immers niet zeker.

Richard is iemand die zowat alle wegen uit zijn hoofd weet, een rit uitstippelen is vlot gebeurd. Die paar afspraken maken met mensen voor een startpunt en een koffiestop, gaan hem ook goed af. Een streepje zonlicht d'r bij in een fraaie omgeving en deze belangrijke zaken garanderen een mooie rit voor de leden. Van tevoren geeft me dat een goed gevoel om op te komen dagen. Dit wordt normaal gesproken een prachtige afsluiter van het seizoen Zo ook vandaag. Een natte rit naar de start, dan een prettige, deels droge tocht rijden

en na afloop tevreden huiswaarts keren. Zo is het plan. Het liep in werkelijkheid iets anders. De voorrem van Mariela's Heinkel deed opnieuw naar. Niks geleidelijk aangrijpen bij lichtjes remmen. Eerst niemand thuis en dan bij ietsje verder inknippen meteen agressief blokkeren. Dit was op te lossen door de rem om de paar kilometer te laten slepen en op die manier de trommel warm en droog te houden. De proefrit de week ervoor tijdens droge omstandigheden was geheel geruststellend. Maar vandaag nee. Erg jammer! En dan het aanhouden van neervallend hemelwater. Ik zag het van mijn jas naar beneden stromen. En dan opeens....opeens begint het zachtjes aan mijn broek in te druppelen. Grrr, 100% waterdicht volgens het etiket. Voor hoe lang? Dat stond niet vermeld. Nou ja, het valt te overzien. Maar oké, langs de wegen die wij rijden ligt veel natuurschoon. Prachtige huizen met dito tuinen, hele stukken grasgroen weiland en het beetje bos zullen het aanzien waard geweest zijn. Het rijden op de natte weg, dat vreet de complete aandacht op. Telkens het beoordelen van het wegdek, anticiperen op de voorganger, om die voorrem alsjeblieft niet te hoeven gebruiken voor een noodstop. Steeds loeren in de spiegel, want de volgauto met ambulance is zowat de hele rit niet in het blikveld geweest. De handschoenen zuigen, zijn op den duur volledig doorweekt en moeilijk uit te trekken, wanneer wij een kletspauze hebben in Nieuwkoop. Vrijwel de hele groep staat onder het dak van een muziekkapel. Alleen Hans uit Rijsenhout scharrelt wat eenzaam over de parkeerplaats. Hij houdt zo wel veilig afstand. De vele regen doet 'm weinig, de Zwaan hoeft straks alleen zijn verenpak maar uit te schudden.



Maud, de vrouw van Michel v.d. Vall, heeft het nu al koud. Iemand bekijkt opnieuw hoopvol de laatste weersvoorspelling. Shit! De bui gaat alleen maar langer duren... Echt blij wordt niemand van dit bericht. Er gaan stemmen op om de rit in te korten. Echt sneu voor de familie Zeldenthuis, ze kunnen hier helemaal niks aan veranderen. Iedereen stapt op voor het volgende stuk. Opnieuw rolt het wegdek, nat en glimmend, kilometers lang onder de bandjes door. Het landschap ziet er verzopen uit. Dieren staan treurig naar ons te kijken als we langs hen heen komen. Hun grasveld sopt van het water. De mooie dorpjes, die het heus wel zijn, vertonen een gelaten somberheid. Hier en daar ligt een plas op de weg van jewelste. Uitnodigend om doorheen te karren. Best grappig om een boeggolf

op te wekken, je hoopt enkel dat er geen groot gat verscholen zit onder de waterspiegel waar het voorwiel in duikt.

De Heinkel kan het probleemloos verdragen, al die regen. Voor mij rijdt een donkergrijze Kabine. De chauffeur met passagier hebben een andere zorg; Hoe hou ik de condens van de ramen af? Het eerste kwartier ziet het autootje er uit als een bol met beslagen ruiten. Gaandeweg neemt hun zicht toe. Blaadjes op de weg vragen extra attentie van de bestuurders. De regendruppels, die van mijn jas af rollen, lijken nu allemaal in de voering van mijn broek te verdwijnen. Een onbehaaglijk, nat gevoel begint het laatste restje zin om te rijden, totaal te laten verdwijnen. Lelijke, drieletterige woorden ontsnappen uit mijn mond. Mag niet aan publiek gebeuren, dus heb ik van een oud-penningmeester van de klub geleerd, om in dat geval te zeggen: MEISJESPLASSER!! Ik repeteerde het vele malen hardop van boosheid en zelfs in mijn helm echode het woord "meisjesplasser".

Jan Piels hield lachend mijn ongemakkelijke houding in de gaten. Haha, jongen, is het kulleke nat? Een vraag naar de bekende weg. De laatste hectometers naar de koffiestop rollen weg. Op de verkeersborden valt te lezen dat Haarzuilens binnen handbereik komt. Mooi, eindelijk ergens als een rillend juffershondje bij de knusse kachel zitten. Nu last van o.a. stramme vingers. Schakelen gaat rottig, gas doseren moeizaam en koppelen als een beginnening.



We parkeren de scooters achter het oude gebouw van “t wapen van Haarzuylen”. Alles glimt van het water. Zelfs de meest doffe dingen hebben vandaag glans gekregen. Een voordeel van een nadeel. We mogen zelfs naar binnen in onze motorkleding. Bezoekers bekijken ons, alsof we net uit zee komen lopen. De Heinkelaars strijken neer in een hoek van een zaal. Of we de nieuwe, met stof beklede stoelen willen ontzien en op de skaistoelen willen plaatsnemen. Wie een droge broek heeft, zoals de ambulancechauffeur, mag op een mooie stoel zitten. Natuurlijk. Er gaat bij menigeen wat kleding uit. Al het water dat van onze motorkleding afloopt, blijft zichtbaar op de vloer liggen. We vinden allemaal een plekje. Renze en Hans van der Zwaan delen hun tafel met mij. Beide heren doen zich tegoed aan een stuk appeltaart en een kop chocolademelk. Voor mijn neus staat een dampende kop thee. Ons gesprek gaat over vervlogen tijden. Renze en ik blijken ooit op dezelfde school te hebben gezeten, al deed ieder een andere richting. Jammer dat het MSG niet meer bestaat. Dat was een heel fijne school met een goede reputatie. Wie met diploma onder de oksel de school verliet, had een baangarantie. Een goede

naam is niet altijd een garantie voor eeuwig leven. Vraag maar aan Herr Ernst Heinkel.



We zitten lekker daar binnen in het restaurant. De pauze mag wat mij betreft lang duren. De prijzen van de consumpties zijn aan de hoge kant. Wie kan het op dit moment wat schelen? Het is hier warm en droog. Twee zaken die op dit moment erg belangrijk zijn. Van Richard horen we dat we na de pauze de kortste route richting Wilnis gaan nemen. Zijn rit is letterlijk in het water gevallen! Wanneer iedereen opgewarmd is, begint de terugweg. Tijd om weer aan te kleden. Alleen al van mijn ene jas is er een vierkante meter vloeroppervlak drijfnat geworden. Van het personeel mag het parket nat worden. Dit gebeurt vaker. Ze ruimen het op zodra wij weg gaan. Starten en licht aan, dan een beetje slippen met het achterwiel op de losse ondergrond van het

veldje naast het parkeerterrein. Je zal het niet kunnen geloven, als je tijdens het terugrijden naar de start aan de horizon wat lichte plekken in het uitermate grijze wolkendek ziet ontstaan. Het gaat werkelijk opklaren. Na gedag zeggen bij de sporthal, het oprollen van de hesjes, geen zin meer om een minuut langer te blijven. Gauw naar huis, scooter in de garage plempen, natte troep uit en in huis de spieren warm maken door op de X-trainer te gaan staan.

Was het vandaag zo beroerd om te rijden? Nee, eigenlijk niet. Het is niet eens echt koud weer, maar net door alles bij elkaar zorgt het voor een onaangename omstandigheid. Hoe anders is het, de zondag een weekje later? Zo anders, echt zacht weer. Had het maar..... Ach ja, zoiets is van te voren een onbekend gegeven. De meeste ingrediënten voor een mooie rit waren er, alleen die saus, hè. Laat ik maar stoppen met klagen. Zeldenthuisjes en familie, hartelijk bedankt voor jullie inzet. Vorig jaar ging het perfect, dus eens komt de zon weer opdagen op het juiste moment en zien jullie niets anders dan blij gezichten.

Heinkelgroeten van Kees Colijn

Internationaal scootertreffen

Met Pinksteren 2022 (3 t/m 6 juni) organiseert Heinkelklub “De Kwakel” haar 13^e internationale scootertreffen. Wij hebben ook ditmaal weer onze uiterste best gedaan om een grandioos gevarieerd programma in elkaar te draaien. Mensen die al vaker bij ons te gast zijn geweest weten wat ze kunnen verwachten.

Het treffen wordt ditmaal gehouden op het terrein van K.D.O. [Vuurlijn 51, 1424 NN De Kwakel](#). Dit complex heeft een prachtige kantine en perfecte sanitaire voorzieningen.

Iedere scooter/dwergautorijder is van harte welkom, ongeacht merk en/of type van het voertuig. Het moet alleen wel een motor (boven 50 cc) zijn.

Iedereen, dus ook uw familie, vrienden, kinderen etc. is welkom op dit familiefestijn.

Het thema voor deze 13^e editie is “*Cartoons*”. We stellen ook deze keer weer prijzen beschikbaar voor degene die met kleding of aankleding van het voertuig dit thema het meest origineel uitdraagt. Wij doen ons best om u een fantastisch weekend te bezorgen. Wat we van u vragen is een goed humeur en we hopen op goed weer.

De prijs voor deelname staat vermeld op het inschrijfformulier. We willen uw inschrijfformulier en het verschuldigde bedrag, als u vooraf inschrijft, van u ontvangen voor 01-05-2022.

Bij de prijs is inbegrepen:

- Deelnameverrassing
- Jaarhanger 2022
- Kampeerplaats en parkeergelegenheid
- 3 x gezamenlijk ontbijt buffet
- Warme maaltijd op zaterdagavond
- Iedere avond muziek en vertier
- Diverse versnaperingen / consumpties tijdens de zondagsrit
- Museumbezoek op zaterdag
- Diverse toertochten

U kunt op vrijdag 3 juni vanaf 12.00 uur terecht op het sportcomplex.

Als u donderdag al komt kunt u evt. kamperen op camping "Het Amsterdamse Bos",

Kleine Noorddijk 1, Bovenkerk (Amstelveen) tel: 020-6416868.

Het maximale aantal deelnemers is vastgesteld op 200.

Tijdig inschrijven en het inschrijfgeld overmaken is gewenst, want VOL=VOL. Let op!

Uw inschrijving is pas compleet als we het inschrijfgeld hebben ontvangen.

Mocht het Treffen onverhoopt niet door kunnen gaan, zullen we onze uiterste best doen om dit een jaar te verschuiven. Uw aanmelding blijft dan gewoon staan. Wilt u dan alsnog uw reservering ongedaan maken, vragen we hiervoor € 5,- aan administratiekosten.

Reservering is gewenst, het maximum aantal deelnemers is 200

Algemene Informatie: tel. +31(6)28488061 (Carole) / +31(297)534175 (Richard)

Of mail naar

treffen@heinkelklubdekwakel.nl of

scootertreffen@gmail.com

13^e Internationale Scooter treffen 2022
3 - 6 Juni 2022



Heinkelklub "de Kwakel"
CARTOONS



Inschrijfformulier voor het 13^e internationale scootertreffen

3 t/m 6 juni 2022 (Pinksteren), thema "Cartoons" - maximum 200 deelnemers

Insturen naar: Richard Zeldenthuis - Ds.H.ten
Brinckplantsoen12 - 3648 VA Wilnis

Per deelnemende bestuurder/scooter één formulier invullen s.v.p.

Achternaam: _____ MAN / VROUW

Roepnaam : _____ email: _____

Nationaliteit: _____ geboortedatum: _____

Adres : _____

Postcode: _____ Woonplaats : _____

Telefoon.: _____

Voertuigmerk: _____ Type: _____

bouwjaar: _____

Clublid ? Nee / Ja, bij _____

Het Treffenterrein is vrijdag 3 juni 2022 geopend vanaf 12:00 uur.

Wilt u deelnemen aan de vrijdagavond rit dan dient u uiterlijk om 18:30 uur aanwezig te zijn.

De inschrijver komt samen met;

Voornaam, Achternaam

Leeftijd

M / V

Duo-passagier: _____

m / v

Kinderen:

1. _____

m / v

2. _____ m / v
3. _____ m / v

Deelname kosten aan dit weekend, ongeacht het aantal dagen van deelname:

Voorinschrijving mogelijk tot 01-05-2022, daarna alleen nog maar mogelijk bij aankomst tot een maximaal aantal van 200 deelnemers.

Leeftijd deelnemer	Prijs per deelnemer bij voorinschrijving	Aantal deelnemers	Totaal
0 tot 6 jaar	€ 00,00	... x kind	€ _____,-
6 tot 18 jaar	€ 50,00	... x jeugd	€ _____,-
18 jaar en ouder	€ 90,00	... x volw.	€ _____,-

Totaal inschrijfgeld € _____,-

Handtekening

Datum

Het inschrijfgeld totaal € , heb ik bij het insturen van dit formulier zelf overgeschreven naar: Rabobank rekening NL24 RABO 0363 5742 47 / BIC : RABONL2U ten name van **Heinkelklub "De Kwakel"** en vermeld **Treffen 2022**,
uw naam en uw woonplaats

Algemene informatie: tel. +31(0)6-28488061 (Carole) / +31(0)297-534175 (Richard) Of mail naar secretaris@heinkelklubdekwakel.nl

*** LET OP! UW INSCHRIJVING IS PAS GELDIG ALS HET INSCHRIJFGELD IS ONTVANGEN***

**** IEDERE DEELNEMER IS HOOFDELIJK AANSPRAKELIJK VOOR ONTSTANE SCHADE ****

HeinkelHandel

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

(nieuw) GEZOCHT: Joan Leunge is op zoek naar een Heinkel Perle. Het liefst een blauwe, het is geen probleem wanneer opa er even aan moet sleutelen.

Tel: 06 30355524 Mail: joanl192007@gmail.com

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €42/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €70. Remslangen speciaal voor de Kabine €15,-/stuk, nieuwe gasveer deur 50 €, koplamp reflector 60 € en hfd remcilinder revisie.

Gerard Vingerhoed 06-40100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen -Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €35,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstikers 2 stuks voor € 10,-. doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

Ferdy van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

Informatie Heinkelrit Ardennen mei 2022

Hallo Heinkelvrienden en vriendinnen,

Opnieuw een update over de vorderingen van de Ardennen-rit vanuit La Roche en Ardenne, die op 1 mei 2022 gereden gaat worden. Jan en Gonnie hebben jullie al warm gemaakt met de voor-informatie in het Heinkeltje 11 van November 2021, en hoe plezant is het om jullie verder te mogen informeren in de eerste oplage van het Heinkeltje in een nieuw kleurrijk jasje.

Waar gaan we heen?

Wij rijden zuidwaarts en gaan dus naar de Ardennen, dat is die streek van Wallonië (Franstalige gedeelte van België) dat heuvelachtig is, met veel bossen en kronkelende riviertjes en rivieren en dat in de provincies Luik, Namen en Luxemburg ligt, het Zuid-oosten van België. Hieronder zie je La-Roche-en-Ardenne liggen in een "meander" van de Ourthe

Niet voor niets worden ontzettend veel toertochten voor motoren georganiseerd in deze mooie streek, Naast het prachtige landschap, het heerlijk kronkelend asfalt en de stille authentieke dorpjes, is er voor na de ritten gelegenheid om zich tegoed te doen aan lekkers uit de streek., Elk uit-de-kluiten gewassen dorp heeft zijn eigen mini-brouwerij met eigen dorpsbier, en natuurlijk vind je er ook de vermaarde trappist-bieren die al eeuwen door de paters-trappist wordt gebrouwen (en gedronken). Reden genoeg dus om in te schrijven en een Heinkel-weekend mee te maken, anders dan anders.



Waar worden de ritten georganiseerd?

De zaterdag- en zondagrit starten op het gebruikelijke uur en hebben allebei als start- en eindpunt **Camping La Roche-en-Ardenne 1**, onderdeel van de Floreal Campings groep, die tientallen campings en vakantieparken beheert in België en daarbuiten.

Adres: Route de Houffalize 18, 6980 La-Roche-en-Ardenne.
www.campingsfloreal.be - telefoon: 00 32 84 21 94 67 of 00 32 84 47 89 89

De camping ligt op 800 meter van het stadscentrum van La Roche en heeft 292 passanten-plaatsen langs de Ourthe, onthaal aan de receptie gebeurt ook in het Nederlands, er zijn uitgebreide sanitaire voorzieningen - ook speciale hondendouche , en er is zowel een snackbar, een café als een restaurant beschikbaar op de camping - zowel binnen als buiten onder overdekt terras.

Gonnie, Jan, Ad en ik hebben verschillende campings bezocht tijdens onze voorbereiding en deze camping vonden we meteen supergeschikt voor de Heinkel-activiteit. Er is veel ruimte bij de ingang van de camping om de aanhangers veilig te kunnen stallen - ook voor diegenen die NIET op de camping verblijven, vandaar dat we beide ritten kunnen starten en eindigen op de camping. Voor reservatie dien je de camping te bellen of online te boeken via hun website www.campingsfloreal.be. Hieronder vinden jullie de tarieven voor een staanplaats.

Jan, Gonnie, Ad en ik zijn op de camping aanwezig vanaf woensdag(middag) voor ondersteuning. Bij het reserveren graag melden dat je bij de Heinkel-club hoort!

PROMOTARIEF

Tarief voor een tent, caravan of mobilhome voor 2 personen, warme douches, wifi, taks inbegrepen)	
TUSSENSEIZOEN (april, mei, juni, van 01/07 tot 08/07 en van 19/08 tot 31/08/2022, september)	PROMO € 17,90
Energietoeslag	€ 3,60
Bijkomende volwassene	€ 3,60
Kinderen < 3 jaar	gratis
Kinderen van 3 tot 11 jaar	€ 2,60
Extra tent	€ 4,95
Huisdier (enkel hond of kat)	€ 3,25
Kleine tent (2 pers. + max 2/2 m) te voet, geen wagen	€ 12,00
Kleine tent (2 pers. + max 2/2 m) + fiets of moto	€ 14,00

De huuraccommodaties op de camping zijn nog niet allemaal terug beschikbaar sinds de grote overstroming van 2021, vandaar dat op de camping zelf alleen de Coco-Sweettenten ter beschikking zijn voor verhuur. - zie website voor tarieven. Hieronder zie je de rit-uitzetters die net Camping Floreal en een Coco Tweet-tent hebben gekeurd en goed bevonden.



Wie (samen met vrienden Heinkelaars) een andere huuraccommodatie zoekt in La Roche-en-Ardenne kan ook bij volgende 2 campings terecht (ook in het Nederlands):

www.campinglohan.be met staanplaatsen en verschillende huurmogelijkheden op 2 km van camping Floreal.

www.campingbenelux.be met huuraccommodaties allerhande, op 4 km van camping Floreal.

Mijn advies is om snel te reserveren!

Graag vooraf inschrijven - bij de rituitzetters

Het is niet gebruikelijk voor de Heinkel-ritten dat er vooraf een inschrijving is bij de rituitzetters. Echter deze keer willen we graag tevoren van jullie weten of jullie deelnemen, dus:

Graag even laten weten aan Jan en Gonnie / Ad en Ann via mail of telefoon, of tijdens de rit van April 2022. (gonnie98@gmail.com of adenann@me.com). In verband met de voorbereidingen is het handig voor ons te weten hoeveel personen ongeveer zullen deelnemen.

‘Oh-La-La, dat wordt Wà!’

We zorgen ervoor dat het een bijzondere rit wordt! Meer tips over de verschillende mogelijke routes naar La Roche-en-Ardenne toe, over bezienswaardigheden in de stad en in de streek vinden jullie terug in het volgende Heinkeltje, Wij hopen jullie in grote getale terug te zien in de mooie Ardennen,

Groetjes van de organisatoren, Jan, de zijspanman, Theo, Ad, Gonnie en Ann

Korte terugblik op het seizoen 2021 😊 (deel 1)

Wat zou dit jaar ons gaan brengen? We zitten nog volop in de Corona-perikelen, vandaar. We hadden wel gehoopt dat we er in 2021 vanaf zouden zijn! Immers:

Het gros van onze club is tenminste 2x gevaccineerd, neem ik aan. En we zijn toch allemaal verstandige mensen. Wat kan er dan nog fout gaan!

Eindelijk die rot periode afsluiten, waren mijn gedachten daarover. Maar wat heb ik mij daarin vergist! Nu ik dit verhaal (eind november) zit te schrijven, zitten we er nu weer volop in! En er komt zelfs weer een 'lock-down' aan. Dus zijn we weer terug bij af. Om eerlijk te zijn, snap ik er niets meer van: Hoe kan het weer zo in alle hevigheid toeslaan, met dat kl....-virus? Laat ik er verder maar over ophouden, we zullen er mee moeten leven is mijn vermoeden in de komende jaren.

Maar, al met al, ondanks dat aanwezige virus is het toch een mooi seizoen geworden!

Ik weet al niet meer of de Nieuwjaars-receptie wel of niet doorgegaan is. Meestal is mijn lange termijn geheugen perfect, maar nu weet ik het even niet meer. Wel weet ik dat de ALV uitgesteld zou worden naar en later te bepalen tijdstip, dit ook in verband met Corona. Verder weet ik ook nog goed dat de april- en mei-rit werden afgelast, reden is bij iedereen bekend.



Ja en toen werd het juni, "onze" rit. Het schiet wel lekker op zo met mijn terugblik op 2021. Wat moet ik daarover nog schrijven??? Alles heb ik al geprobeerd om uit te leggen waar Gonnie en ik tegen aanliepen. We konden geen afspraken maken met de horeca omdat die ook niet wisten hoe het zich zou ontwikkelen. Ook de vraag of we wel mogen gaan rijden. Allemaal vragen waar niemand het antwoord op wist. Dus in overleg met enkele bestuursleden, maar ook daar werden we niet veel wijzer van. We hebben toen toch maar besloten om door te zetten. We hadden niet èèn plan, nee we hadden er wel vijf op de plank liggen! Als we nog een keer een rit uit willen zetten met zoveel onzekerheden, dan passen wij hiervoor. Maar we hadden A gezegd en dus zeggen we ook B. Kort samengevat: Alles viel toch

nog op zijn plaats, en het was aan de reactie's te horen dat het een geslaagd weekend was geweest en daar doe je het tenslotte voor, hè. En dan is alle inspanning niet voor niets geweest.



Dan is het Juli, de Corona-regels zijn bijna verdwenen, dus konden we er weer ouderwets tegenaan. Deze Juli-rit was bijna een herhaling van een jaar eerder. Rob Krans kreeg een herkansing om zijn verregende rit nieuw leven in te blazen. De start was net als het jaar voor in Lochem (Achterhoek). Ook stonden we weer op dezelfde camping met een aantal mede Heinkelaars. Dat is altijd gezellig. Het weer was voortreffelijk, we hebben er heerlijk gefietst op vrijdag en zaterdag's ook nog met Agnes en Johan en Nel en Gerard en deze keer ook met

Cootje 'van Breda". Maar de zondag zou het weer weer een herhaling worden van vorig jaar. De weersverwachting was bedroevend voor deze dag. Zou Rob en zijn volgelingen weer een bak water over zich heen krijgen? Het had er alle schijn van. En ja hoor, nadat we het toch nog 3-kwart van de rit droog hebben gehouden, brak na de grote koffie-pauze de hemel open en kwam het er met bakken naar beneden. Net op het moment dat Rob besloten had om het laatste stuk te gaan rijden. Jonge, jonge, wat was ik doorweekt en dat met een niet waterdicht regenpak aan. Het begon ineens zo hard te regenen dat ik geen tijd meer had om naar de schuur te vluchten die bij de museum-boerderij stond waar we koffie hadden gedronken. Gelukkig zag ik en mooie paarden-koets staan die diende als blikvanger bij museum "De Lebbebrugge". Ik dacht, nou van mij kunnen ze het rambam krijgen, maar ik stap in die koets. En ik moet eerlijk bekennen, ik zat daar prins-heerlijk zo in mijn uppie in die waterdichte koets. Ik voelde mij net Willem-Alexander met prinsjesdag, maar dan zonder paarden ervoor. Aan de stortregen kwam maar geen einde, dus Rob had besloten om toch maar het laatste stukje te gaan rijden omdat hij dacht dat we anders niet voor het donker terug zouden zijn. Gelukkig was het niet zo ver meer, voor we weer terug waren bij de Zonnebloem, waar we die morgen vertrokken waren. Wat is het toch jammer dat zo'n mooie rit dan weer letterlijk en figuurlijk in het water is gevallen. Al met al hebben we toch genoten van de mooie omgeving van Lochem. Alleen een klein minpuntje over deze dag, dat waren de pauze's. Dit is niet negatief bedoeld Rob, zie het meer als opbouwende kritiek. Als je (wat wij hopen) weer een rit uit gaat zetten voor onze club, dan zou ik het iets beter doseren wat betreft de pauze's. Nu was de eerste pauze pas na ongeveer 45 km en de grote pauze pas na 80 km. Ik weet ook wel als, inmiddels ervaren rituitzetter, dat het soms moeilijk is om een horeca gelegenheid te vinden die precies in je rit past wat betreft de kilometers. Ook ik heb de route weleens aan moeten passen om

ongeveer op de helft een gepaste gelegenheid te vinden. Maar nogmaals Rob, dit was geen gemeente kritiek op je verdere voortreffelijk georganiseerde rit. Ik heb het ook met hollen en stilstaan moeten leren. Je hebt het nu voor de tweede keer gedaan en wij, volgelingen, zijn er erg blij mee dat je dit voor ons doet. Er komt tenslotte heel wat bij kijken als je het goed wilt doen. Rob, ik zou zeggen doe er je voordeel mee met de tips die ik je geef, we kijken alweer uit naar je 3e rit. Bedenk 3X is scheepsrecht zeggen ze toch altijd.

Wordt vervolgd in het volgende Heinkeltje...

Groetjes van Jan de Zijspanman
en van Gonnie in het span.

Sluitingsdatum kopij is 2 maart 2022

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Seipgensstraat 50, 6164 HR Geleen