

Voorwoord

42^e jaargang december nr. 460

Ik wil beginnen met iedereen de allerbeste wensen voor 2022 te wensen met veel voorspoed en geluk in dit voor ons liggende jaar Namens het gehele bestuur van de Heinkelklub De Kwakel.

Als ik dit schrijf staat de deur van 2021 nog op een kier ik kan nog net het oude jaar zien verdwijnen zijn lange baard moet nog meegetrokken en dan kan de 2021 deur dicht. De deur ernaast 2022 is nu nog dicht maar als hij over 3 dagen opengaat zal er een heel nieuw jaar in de deurpost staan.

Wat dat jaar ons brengen gaat? Gelukkig weet niemand dit. En moeten we wachten op veel gebruikelijke gebeurtenissen welke we al meer meegemaakt hebben. Maar er zullen ook een aantal nieuwe zijn. Zo is het in eenieders leven en ook bij de Heinkelklub. Er blijft veel oud en vertrouwd. Maar we willen ook wat dingen vernieuwen.

Een van de vernieuwingen is dat we een geheel vernieuwd klubblad gaan uitbrengen. Het boekje voor de maand mei (wat dus in april uitkomt) zal geheel vernieuwd zijn een fleurig en kleurig boekje. Het formaat(a5) blijft wel hetzelfde. Wij zijn benieuwd naar de reacties. Wat in 2021 als proef is opgezet, de smikkelrit gaan we terug laten komen in 2022. De leden die deze rit gereden hebben waren allen vol lof. En na de BBQ-oktoberrit gaan we niet BBQ'en maar rijden als (ik wilde bijna zeggen als gewone Heinkelrit maar iedere rit van onze klub is speciaal) afsluitrit.

In 2022 bestaat de klub officieel 40 jaar volgen de inschrijving KvK en statuten. Hier willen wij zeker wat aandacht aan schenken. Op 13 februari houden we onze algemene ledenvergadering. Deze willen

we hoe dan ook doorgang laten vinden. Dan gaan we hier allemaal verder op in en kunt u met al uw vragen terecht. Ook gaan we u een gewijzigd huishoudelijk reglement voorleggen waarvoor we de toestemming van de leden nodig hebben. De tijden veranderen wat ook aanpassing van reglementen vraagt.

Ook in 2022 wordt er (weer) een Scootertreffen georganiseerd door Heinkelklub De Kwakel Het treffenbestuur is volop actief om dit allemaal op poten te zetten zodat dit een happening wordt met een speciaal kantje. **Dus 2022 kom maar op wij zijn er klaar voor!!**

Uw Voorzitter, Ton Hoogenboom

HANS MOTORS
SOLE CONCESSIONAIRES

HEINKEL

MOTOR SCOOTERS

Heinkel 150.....	£199 18 3
Heinkel Tourist	£267 12 5
(Including P. Tax and Surcharge)	

**11-13 COBDEN ROAD,
South Norwood, London, S.E.25
ADD 7181 ADD 7166**

Inhoudsopgave Heinkeltje **nr. 460 januari 2022**

Voorwoord	blz. 3
Agenda	blz. 6
Lief en leed	blz. 7
De zaterdagrit, vanaf De Hoef	blz. 8
HeinkelHandel	blz. 16
DKW-Hobby	blz. 17



Sluitingsdatum kopij is **26 januari 2022**

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Seipgensstraat 50, 6164 HR Geleen

Agenda 2022

2 januari	:	Nieuwjaarsreceptie
12 februari	:	ALV
3 april	:	1^e rit
24 april	:	Brabantse scooterrit 24 april 2022. Start 12.00 u bij 't Zand, Bestseweg 52, 5688 NP Oirschot
1 mei	:	2^e rit met kampeerweekend
3 t/m 6 juni	:	Internationaal Scootertreffen in De Kwakel
12 juni	:	3^e rit
3 juli	:	4^e rit
7 augustus	:	5^e rit
4 september	:	6^e rit
2 oktober	:	7^e rit



Lief en leed

Freek van Balen uit Ulrum viert op 11 februari zijn 65e verjaardag!
Van harte gefeliciteerd namens de Heinkelklub de Kwakel.

Freek van Balen
Trekweg 20
9971 CT Ulrum.

Riet Koppert-Bogers

Nieuw-Vennep, 9 januari 1946

Hillegom, 2 december 2021

Ben

Renate en Ruud

Barry en Aina

Joyce en Frank

Niels

Ed en Petra

Nicky

Iris

2e Loosterweg 36
2182 CJ Hillegom

Begin december ontvingen we het trieste bericht dat Riet Koppert is overleden. Wij wensen Ben, kinderen en kleinkinderen heel veel strekte namens het bestuur en alle leden van de Heinkelklub de Kwakel.

De zaterdagrit, vanaf De Hoef

Opnieuw een zaterdagrit van Arie Verdonk, jawel, zijn negende op rij. Ik herinner me goed zijn 'ouderwetse' uitnodiging op een handgeschreven papier. Het concept is steeds hetzelfde: start vanaf het parkeerterrein van pannenkoekenhuis "De Strooppot" in De Hoef en de inhoud van de rit is de grootste variatie, de weersomstandigheden een goed tweede. Wie er meedoen? Vaak dezelfde mensen, zij kennen ondertussen de vertrouwde invulling van een zaterdag in augustus of september en dat is iets wat je een keer gevoeld moet hebben. In ieder geval is de rit naar mijn mening nooit heel goed bezocht. Er wonen relatief veel leden in de buurt van de startlocatie en op de één of andere manier komen ze hier toch maar niet. 'T Zal wel. Dat mag ieder voor zich weten, we leven in een vrij land. Wij genieten van een rit die Arie uitgezet heeft, mede omdat hij nogal eens mooie wegen ziet als hij aan het fietsen is. Die onthoud hij en plakt de mooie stukken route achter elkaar, totdat een gave toertocht is ontstaan. Zo zijn we een paar keer kriskras door het Groene Hart gereden. Met andere ritten van de club komen we daar ook wel eens doorheen en vinden dan steeds dat we er te weinig zijn.... en..... daar verandert wonderbaarlijk niks aan van jaar tot jaar.

The logo for HEINKEL, featuring a stylized wing or feather graphic to the left of the word "HEINKEL" in a bold, italicized, sans-serif font.



Mariela en ik gaan van huis op deze zaterdagochtend 18 september, ieder rijdend op de eigen Heinkel. Van de zomer heb ik bij Arie gebedeld om een zaterdagrit uit te zetten, hij zegt ja en door mijn vakantieplanning zou ik er niet bij kunnen zijn. Wat??? Dus: We zijn die vrijdagavond de 17^e van vakantie terug gekomen. Niks voorbereid, opstappen en gaan. Mede daarom de hesjes en bordjes vergeten mee te brengen voor de ritmeester en sluitrijder. Het gaat lekker met het verkeer, de weersomstandigheden zijn goed. Alles gaat voortvarend. Net voorbij Leimuiden zien we twee Heinkels langs de kant staan met Duitse kentekenplaten. Reden om volgas door te rijden! Nee, we zijn netjes gestopt en hebben hulp aangeboden, want eentje had pech met de carburateur en zijn vriend was daar aan bezig. Daarop leende ik hen onze reservevlotter. Ze kwamen er wel uit, zei de sleutelaar met de zwarte jatten. We zouden elkaar wel op tijd zien bij de startplek.

Bij het pannenkoekenrestaurant aangekomen, weten wij dat Jaap de sluitrijder er als eerste zit. En inderdaad zijn wat oude bekenden gearriveerd. Daartussen drie plaatsgenoten uit Rijsenhout. Renze Bijker heeft zijn scooter afgestoft en is zelf verbaasd dat dit zijn eerste rit in zowat twee jaar tijd is. Hans v.d. Zwaan is van de partij en heeft zijn breeduit lachende vrouw Marla achterop.



De Duitse rijder is vandaag blijkbaar niet de enige met technisch ongemak, maar heeft wel De Strooppot kunnen bereiken. Suus Kuiper heeft een niet te repareren lekke band aan haar PAV aanhanger, waardoor hun hond niet mee kan rijden. Manlief Gerard Vingerhoed worstelt korte tijd met een aangekoekte bougie die geen vonk meer doorlaat, vervangen is de beste remedie. Ton v.d. Vall helpt hem daarmee dit in recordtijd te doen. Een oplossing voor het vervoer van hun viervoeter is nabij, de Isetta van de familie Van Der Heden is een mooi alternatief om Pia mee te nemen. Nu kan iedereen op weg om twaalf uur, behalve die ene behulpzame Ton die reeds op de weg naar de Strooppot toe, een dynamolampje continue heeft branden. Hij blijft om twaalf uur staan zonder prik op de starter. Wat nu?

We laten de rest vertrekken en bekijken wat het euvel kan zijn. De accu's zijn goed vol, toch komt hun lading niet bij het contactslot aan. Ton stapt bij mij achterop voor een enkeltje huiswaarts. We zien voor ons eigen vertrek de incomplete Heinkeloptocht van Arie aan de overkant van de Kromme Mijdrecht nog een keer voorbij komen. Mark v.d. Vall wacht met zijn filmapparatuur bij de pechscooter totdat zijn pa thuis de zijspancombinatie heeft opgehaald. Die combinatie gaat op de aanhanger achter de auto en zo kunnen bij De Strooppot de twee Heinkels omgeruild. Wij weten dat er een stop komt in Woerden, vlakbij de straat met de naam Botnische Golf. Wendy heeft het adres doorgegeven en met zijn drieën rijden we over prettige weggetjes binnendoor, daarheen waar straks de groep gaat pauzeren. Dit ritje is op zich ook erg leuk. We komen langs plekken die niet zouden misstaan in de officiële zaterdagrit. Mark hangt af en toe uit de bak om het zijspanwiel in een snel genomen bocht aan de grond te houden. Zijn vader weet precies waar het gas erop te houden.



De Strooppot
eten, drinken, feesten

We komen wat vroeg aan, parkeren de scooters op een vrachtwagenparkeerplaats en kijken een moment bij een autobedrijf in de showroom. Iets later komt de groep met het kenmerkende Heinkelgeluid in meervoud aangereden en houdt stil bij de BP pomp. Wij drieën rijden een straatje om en sluiten ons aan bij de rest. Een heel klein stukje verderop mogen alle motoren uit. Dan komt de echte pauze. Ontspannen staan we daar. Eigenlijk valt er altijd wel wat te bepraten. Over het weer zal het niet gaan vandaag, dat is dik voor mekaar. Nee, gewoon een praatje met mekaar maken. Het hoeft niet altijd over de scooter te gaan. Truus Overwater rijdt met dochter Saskia mee. Saskia heeft de klubambulace achter haar auto hangen. Tot nu toe rijdt die kar voor Piet Snot mee. Alle spoedreparaties aan het begin houden het uit en dit is al de zoveelste keer dat het geluk ons tijdens Arie's ritten toelacht. Ben er van overtuigt dat Saskia geluk brengt! Na een poos klinkt de schelle fluit van Arie, ten teken dat we verder moeten. Het gaat prima met het rijden van de route. We delen de weg met wat fietsers en automobilisten, echt heel veel zijn het er niet. Het is dus redelijk rustig op de weg voor een mooie zaterdagmiddag en dat komt het langs de weg kijken zeer ten goede. Mooie boerderijen, tamme dieren op twee- of vier poten, fraai groen in soorten en maten, kabbelend water in de sloot, we komen het allemaal tegen. Het voor- en doormekaarsysteem werkt als een tierelier. Voor een kort moment langs de weg staan om aan te wijzen, iedereen voorbij en dan nèt voor sluitrijder Jaap weer invoegen. De Duitse gasten zijn niet bekend met ons systeem en hebben toestemming om er niet actief aan mee te doen. Ze kijken wel het kunstje af en kunnen er volgend jaar bij het Internationale ScooterTreffen hun voordeel mee doen. Met veel links en rechts van de weg kijken, schieten de kilometers op.

De koffiestop kondigt zich aan. We staan ergens in de buurt van Mijdrechts grondgebied en het heet hier Buitenplaats De Blauwe Meije. Op hun eigen terrein mogen we parkeren, daarvoor moet een minibrug genomen worden. De ondergrond van de parkeerplaats bestaat uit houtsnippers. Die absorberen dat ene druppeltje gevallen olie wel. We zitten aan een lange tafel met parasols als de bestelling wordt opgenomen. De serveerster prijst de zelfgebakken appeltaart aan, en de slagroom die via een omweg uit de eigen koe komt. Zoiets was het verhaal ongeveer. Niet veel later is ze terug met de koffie en de taart. Wie slagroom wil, wordt op zijn wenken bediend en zij vuurt daarbij een klodder slagroom af met een lepel! Inderdaad, het smaakt best terwijl er stille bootjes met elektromotor langsvaren. Wat is het leven goed! Renze zit daar met zijn houten klompen aan, zoals wij hem allemaal kennen. Klompen zijn koel in de zomer en warm in de winter, dus volgens zijn eigen zeggen is er niks beters om op te lopen. De hakken zijn wat schuin afgesleten, de beste tijd hebben ze wel gehad. Je kan er natuurlijk nog wel jaren mee op de Heinkel rijden en Renze is dat heus van plan. We zien vandaag van alles als schoeisel voor Heinkelaars: instappers, sandalen, gympen, wandelschoenen, werkschoenen..... Ieder doet aan wat ie het prettigst vindt. Voor de bediening van het enkelvoudige rempedaal is elk type schoen geschikt.



Tijd om de Heinkels terug te brengen naar het asfalt, want het laatste stuk van de rit gaat beginnen. Arie laat ons vanaf de weg wat dorpen zien, ver in de weilanden kijken en talrijke bomen tellen. De zon vergezelt het rijtje scooters en die ene Isetta. Prachtig, al die dingen die we als mensen van een knusse vereniging mogen beleven. Aangenaam aan sightseeing doen vanuit het zadel van een tweewielige oldtimer. Wanneer we over wildroosters heen komen, maakt dit wel een heel apart bijgeluid. Er zit zelfs een haarspeldbocht in de rit: Ergens staat een molenstomp en die is tot woonhuis verbouwd en daar is een krappe bocht die je letterlijk om de tuin leidt. Dit is waar wij het voor doen, dit is waarom wij minstens één keer per maand van het seizoen in het zadel zitten. Een klein stukje om hemelsbreed gezien nog af te leggen en daar is De Hoef binnen oogbereik. We weten dat de pannenkoeken er in de keuken liggen te lonken. Dan ineens een wending in de rit, een extra lus langs Uithoorn

voordat het restaurant is bereikt. Daarna toch echt op grondgebied van De Hoef gekomen. Binnen een paar honderd meter langs het water tokkelen, zitten we aan tafel op het terras bij De Strooppot. De uitgebreide menukaart doorspitten en een bestelling doen. Gezellig hoor, samen eten en dat nog wel aan een tafel die buiten staat. Het kan soms in september, als de temperatuur aangenaam is. Een enkele wesp wil mee-eten. Gezellig napratend over de rit, die Arie ons vandaag heeft voorgeschoteld. Gelukkig hadden Arie en Jaap zelf hesjes meegenomen en was ik niet de enige die vandaag vergeetachtig was....Heren en dame, bedankt! En beste lezer, kijkt u eens naar de video van Mark op zijn YouTube-kanaal. Nee, ik ga er niks over verklappen.



Op naar Arie's tiende!

Heinkelgroeten van Kees Colijn

HeinkelHandel

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €42/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €70. Remslangen speciaal voor de Kabine €15,- /stuk, nieuwe gasveer deur 50 €, koplamp reflector 60 € en hfd remcilinder revisie.

Gerard Vingerhoed 06-40100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen - Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €35,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstickers 2 stuks voor € 10,-, doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

Ferdie van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

Al in het jaar 1921 bouwde DKW een van de eerste scooters. De DKW-Golem. Die werd al in 1922 opgevolgd door de DKW Lomos-Sesselrad (fiets met stoel). Deze had al schommelvering en traploze aandrijving gerealiseerd. Wel met handbediening. De scooterproductie nam toen af omdat de tijd voor deze vooruitstrevende ideeën toen nog niet rijp was.

In de herfst van 1954 trad Auto-Union wederom met een volledig nieuw concept van een scooter aan, de DKW-Hobby. Na de Tweede Wereldoorlog de scootergedachte weer opleefde, overwoog ook DKW, intussen uit het ontmantelde Zschopau naar Ingolstadt en Düsseldorf verhuisd, ook weer met een moderne scooter te verschijnen. Een universeel bruikbaar en duopassagier vriendelijk model, dat het midden hield tussen een bromfiets en de bekende scooters qua prijs en prestaties en waarvoor er genoeg afzet was.



In 1948 hadden ze het aanbod van Piaggio om de Vespa na te bouwen afgewezen. Ze wilden met eigen constructies komen. De constructeur E. Uher bracht het idee in om een kleine scooter te bouwen met een traploze automatische koppelomvormer. Na proefritten van duizenden kilometers werd er

een volledig nieuw scootertype ontwikkeld. Het was ze gelukt een kinderlijk eenvoudig te bedienen tweewieler voor een gunstige prijs te bouwen, waarmee je niet zelf hoefde te schakelen. Daarmee realiseerden ze in 1954 een motorvoertuig met volautomatische

traploze aandrijving. Alleen maar gas geven en rijden. Alleen maar koppelen om weg te rijden en te stoppen. De prijs lag onder DM 1000,- De aandrijving was een 75 cc. tweetaktmotor met automatische olie mixinrichting. Het frame was een vergroot buizenframe met een telescoop voorvork vering en een achter swingarm met onderhoudsvrije rubber elementen. De grote wielen en de wielafstand zorgden voor een goede wegligging, ook bij nat wegdek. Onder het zadel zat de opening voor het bijvullen van de tank en ook het gereedschap en de luchtpomp waren hier onder gebracht.

De verkoop liep in het begin zo goed dat er leveringsproblemen ontstonden bij de handelaren. Er bestond ook de mogelijkheid om gespreid te betalen. In totaal werden er tot 1957 44.00 exemplaren gebouwd.

Toen werd de productie overgenomen door de Franse firma Manhurin in Mülhausen/Elsas. Er was een dagproductie van tussen de 75 en 100 stuks per dag. De verkoop en productie in Duitsland verliep via Ingolstadt en later Baden. Auto Union concentreerde zich verderf op de asuto productie en liet de twwewieler bouw over aan de Zweirad Union in Nürnberg. Manurhin bracht nog enkele veranderingen aan o.a. een centrifugaal koppeling, waardoor het koppelingshendel kwam te vervallen. Ook werd de prijs verhoogd en dat verhoogde niet bepaald de omzet en de verkoop. De bouw stopte in 1960.



Sluitingsdatum kopij is 26 januari 2022

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Seipgensstraat 50, 6164 HR Geleen