

Voorwoord

41^e jaargang december nr. 459

December, feestmaand van het jaar. Nog even en 2021 is achter de rug. Wat brengt het nieuwe jaar? Ongeveer hetzelfde als dit jaar? Geen idee, we gaan het zien. Wie het nu al weet, mag het zeggen. De meeste mensen zijn gezond en de economie draait goed, ondanks allerlei wereldwijde 'probleempjes'. Gelukkig zijn onze Heinkels spaarzaam met benzine..... Hopelijk kunnen we in '22 de nodige, vreugdevolle kilometers maken tijdens ritten van de klub. Na vorig jaar van Elly Out het coördineren van ritten te hebben overgenomen, ben je tijdens het seizoen veelal druk bezig met het losweken van bereidwilligheid van leden voor het uitzetten van nieuwe ritten. Een leuke bezigheid en het levert vreugdemomenten op als het lukt. Je moet een beetje weten bij wie je moet zijn, dat lukt me steeds beter. Ervan uitgaande dat het een compleet gevuld seizoen is voor volgend jaar, een paar mensen moet ik nog met een verzoek gaan benaderen de komende maanden. Daarna zullen de eerste zondagen van april tot en met oktober een mooie bestemming hebben.

We hadden een grotendeels mooi rittenseizoen, Mariela en ik hebben deze voor-, hoog- en nazomer bijna 1000 km per Heinkel afgelegd. Het ging allemaal heel soepel en voortvarend. Alleen de oktoberrit, die werd door hemelwater echt verstoord. Het ritverslag, van deze ingekorte toertocht, houdt u van mij tegoed. Om toch eens mee te maken hoe mooi die rit onder droge omstandigheden had kunnen zijn, hebben een vriend en ik 'm globaal nagereden op de motorfiets, eind november. Prachtig hoor, de hele omgeving met al die herfstkleuren. De in oktober aanwezige leden van HKDK hadden gewoon vette pech en daardoor de schoonheid gemist. Kop op! Een nieuw seizoen vol nieuwe kansen en die pakken we!

Groeten van Kees Colijn

Inhoudsopgave Heinkeltje nr. 459 december 2021

Voorwoord	blz. 3
Agenda	blz. 5
Lief en leed	blz. 5
HeinkelHandel	blz. 6
De smikkelrit	blz. 7
Nieuwjaarsreceptie 2022	blz. 16
Een nieuw Heinkeltje!	blz. 18
Van de bestuurstafel	blz. 20
Henkel 112	blz. 21



Sluitingsdatum kopij is **29 december 2021**
redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Seipgensstraat 50, 6164 HR Geleen

Agenda 2022

2 januari	:	Nieuwjaarsreceptie
12 februari	:	ALV
3 april	:	1^e rit
24 april	:	Brabantse scooterrit 24 april 2022. Start 12.00 u bij 't Zand, Bestseweg 52, 5688 NP Oirschot
1 mei	:	2^e rit met kampeerweekend
3 t/m 6 juni	:	Internationaal Scootertreffen in De Kwakel
12 juni	:	3^e rit
3 juli	:	4^e rit
7 augustus	:	5^e rit
4 september	:	6^e rit
2 oktober	:	7^e rit

Lief en leed



Vorige maand is onze donateur Leen van der Horst overleden. Leen kwam elk jaar tijdens de Nieuwjaarsreceptie langs, hij was een van onze laatste donateurs. We wensen de nabestaanden veel sterkte toe.

HeinkelHandel

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €42/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €70. Remslangen speciaal voor de Kabine €15,- /stuk, nieuwe gasveer deur 50 €, koplamp reflector 60 € en hfd remcilinder revisie.

Gerard Vingerhoed 06-40100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen - Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €35,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstickers 2 stuks voor € 10,-, doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

Ferdie van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

De smikkelrit

Het hing in de lucht. Het bestuur dacht na over een Zomer BBQ, mede omdat de traditionele BBQ als afsluiting van de oktoberrit geschrapt was. Al een paar keer was dit nieuwe evenement langsgesproken in de bestuursgesprekken en uitgesteld vanwege.... ja, inderdaad, alweer dezelfde reden. Die coronamaatregelen hè, elke keer stonden ze een planning in de weg. Voor mij uit het niets, werd het idee voor een smikkelrit geboren. Ton en Annet Hoogenboom namen deze schone taak op zich en werkten het plan uit. Inschrijven was verplicht en diende van te voren per e-mail te worden gedaan. Natuurlijk, omdat het leven zo onvoorspelbaar in is te richten, een aantal last-minute boekingen om mee te doen. Samen met wat ingeschakelde familie runden Annet en Ton de verzorging voor deze dag. Op meerdere punten stonden mensen klaar om eten of drinken uit te delen. Hoe je die punten kon bereiken, hing af van je behendigheid tot het oplossen van vraagstukken.



Al die vraagstukken stonden op een paar blaadjes, samen met de routebeschrijving. Gelukkig was het zaterdag 21 augustus droog en kon mijn trouwe duopassagiere tijdens het rijden de regels oplezen, die op de wapperende papieren gedrukt was.

De dag begon op de locatie van de firma Hoogenboom Staal. 's Morgens op tijd per scooter naar het industrieterrein in Nieuwveen gereden, waar al een flink aantal mensen op de been was op ons tijdstip van arriveren. Men had er blijkbaar veel zin in.

Mariela en ik reden voor de verandering eens samen op mijn A0, nadat haar scooter ineens na het uit de schuur trekken, een happende voorrem had. De A0 heeft sinds kort een tweedehands overmaat zuiger, met een ergens vandaan geraapte cilinder. Die combinatie is voor voorlopig goed genoeg om ons ritjes te laten rijden en mag vandaag laten zien waartoe die in staat is. Voordat het volgende seizoen aanbreekt, wil ik de motor eens helemaal demonteren en nakijken. Daar waar nodig van nieuwe onderdelen voorzien. De laatste keer dat dit gebeurde is alweer twintig jaar geleden. Waar blijft de tijd?

Koffie of thee met koek, appeltaart of een andere variatie, dat was de opener van wat een heel leuke gezellige dag zou gaan worden. De Hoogenbomen weten wel hoe ze moeten trakteren. Laat dat maar aan hen over. De opkomst was dus goed. Natuurlijk kan je die opkomst verdelen in mensen uit de buurt en die van wat verder weg komen. Van dichtbij enkele mensen uit het dorp waar de klub zijn oorsprong vindt: menig Kwakelaar had zijn/haar scooter tevoorschijn gehaald na een wat langere dan gebruikelijke periode. Hopelijk een voorbode van wat nog komen gaat. Tot de aanwezigen hoorden rituitzetters in spé uit het wijze Oosten van Brabant, nog meer mensen uit Noord

Brabant, leden uit de provincie Utrecht, leden uit Noord-Holland.....Een nieuw gezicht tussen de oude bekenden was dat van Jianis Markakis, sinds april lid van onze klub. Dick v.d. Zwaan, net aan opgedroogd van de Pink Ladiesrit van vorig jaar, kon een wig tussen zijn overvolle agenda slaan om deze dag toch te kunnen bezoeken op de scooter die zijn vader ooit heeft gekocht.



Koffie en thee kon je halen in de klubkraam, Je zou bijna vergeten dat onze vereniging die nog heeft. Laatste keer dat de tent daglicht zag was waarschijnlijk met een internationaal Treffen. Die kraam stond nu

netjes opgesteld in de deuropening van de bedrijfshal van Ton Staal, alwaar naaste familieleden zich achter de kraam inzetten om onze leden te voorzien van hap en sap. Noemenswaardig waren de zelfgebakken gelukskoekjes die werden uitgereikt. De interne boodschap had Annet er zelf ingestopt.

Met een fles water en een paar krentenbollen worden we op pad gestuurd. Mariela heeft de routepapieren/puzzeltocht in haar hand en dirigeert mij in de juiste richting. Al gauw rijden wij met een groepje dat braaf achter ons aan tuft, omdat ze zelf geen mogelijkheid hebben tot lezen tijdens het rijden. Eigenlijk ben je vandaag het beste af in een Kabine of Heinkel met zijspan. De één is dan de coördinator, de andere de chauffeur. Het is rondkijken en op de weg letten. We krijgen zat te zien onderweg. Om Nieuwveen heen liggen er meer dorpen dan ik me ooit beseft heb. Nieuwveen is ook groter dan ik dacht. Zo rijden we een keer een paar kilometer, en gaan zowat overal waar een zijweg is, linksaf. Langs het water, door een dorpskern, over wat boerenwegen, een mooie variatie van elementen die een rit aantrekkelijk maken. Op die manier kom je weer aardig bij je startpunt uit. Opnieuw doemt een dorp voor ons op. Hé, er staat Nieuwveen op de borden!

Tevens is één van de opdracht om steeds ergens op de kerkklok te kijken voor de tijd en dat tijdstip te noteren op het papier. Het rijdt lekker vandaag. Door het 'leesprobleem' zijn er meerdere groepjes ontstaan rondom een opgedrongen coördinator en als gevolg daarvan komt er vanzelf een hechtere band tussen die mensen.

Daar is cafetaria De Hoek!

We worden al verwacht want de medewerkers voorzien ons in rap tempo van broodjes kroket/frikandel. Heerlijk, met een beetje mosterd erop. Samen buiten eten voor de deur of op de tegenoverliggende parkeerplaats. De jassen kunnen uit, zo goed is het weer vandaag. Meteen van de gelegenheid gebruik makend een andere Heinkelaar kort te spreken. De Brabantse Stravers sluiten zich hier bij ons aan. Ze zijn wat later gearriveerd omdat bij de scooter van Joke onheilspellende geluiden uit het blok kwamen en die zodoende aan de kant is gezet. Ze rijden een poosje met onze groep 'jonkies van de klub' mee. Belachelijke benaming eigenlijk, want de jonkies zijn bij benadering tussen de 50 en 60 jaar oud! Een uitzondering daargelaten, die nog (heel veel) jonger is dan wij. Later stappen Anton en Joke over naar het groepje dat ik bestempel als 'de vrienden van Piels'.



Het grappige van deze manier van ritrijden is de hoeveelheid overleg die onderweg plaats vindt. De vragen moeten immers beantwoord worden. Zie je dit, zien jullie dat? Kunnen jullie het gezochte onderwerp vinden? Wat geeft de klok op de kerktoren aan? Stukje verderop dezelfde vraag. Kom je er gelijk achter dat de klokken redelijk gelijklopen, want de ene is nog niet uit het zicht of de andere kondigt zich aan en zo kan je prima vergelijken. Af en toe rijden we onvermijdelijk een stukje verkeerd. Want het was toch de tweede links? Of de derde straat? Maakt niet veel uit, dan draaien we om en rijden een stukje terug want het zijn leuke gebieden waar we doorheen worden gestuurd. Nu zie je alleen maar meer. In Ter Aar staan we op een dood spoor. Het scheelde weinig of we reden in één keer goed. Zo'n kleine verwarring bij een keerlus. De doorgaande weg ligt er vlak naast. En door! We rijden een eindje of wat en sturen dan aan op De Kwakel. Joh, wat leuk! We komen hier te weinig omdat activiteiten van de klub zich verplaatsen. De Kwakel is onlosmakelijk aan onze vereniging verbonden. We krijgen allemaal een heerlijk ijsje in cafetaria 't Trefpunt tegen inlevering van een bon.



Het ijs moet snel gegeten worden, want het smelt ook snel. Ook hier weer een kleine pauze. Kees en Kitty Storm hebben de grootste lol als ze moeten poseren voor een foto. Ze weten op dat moment helemaal niks van de verrassing die voor Kees klaar ligt. Naast het cafetaria ligt Het Dorpshuis waar HKDK al jaren de ALV houdt. Ditmaal slaan we over. Eind van de middag vindt de jaarvergadering plaats in het gebouw van de scouting in Nieuwveen. Net als veel dingen gaat de ALV dit jaar anders.... Helmen op en door naar de volgende opdracht. De tijd begint te dringen. Jammer eigenlijk, er is zoveel leuks te beleven. De ALV drukt op het schema. De één na laatste stop levert een broodje gebakken ei op. Mijn deels gevulde maag is groot genoeg om het heerlijke spiegelei op te nemen. Met liefde gebakken door dezelfde mensen die vanmorgen de koffie met taart serveerden op het bedrijf en één van de dochters van Annet en Ton. Ze hebben



er nog steeds zin in zich in te spannen voor deze leuke dag uit. Een aantal mensen laat weten dat zij voorlopig genoeg hebben gegeten. Alles bij elkaar begint het aan te tikken.

Vandaag hebben een paar van onze groep een intercom systeem in de helm, als voorbereiding voor wat volgend jaar op de planning staat. Mijn oren wilden beslist meer vrijheid in de volgepropte helm. Jeemig, wat gloeiden ze nadat de speakers twee uur net iets te strak tegen mijn oorschelpen aan zaten. Die dingen uit mijn helm verwijderd en de rest van de rit ouderwets met gebaren en licht geschreeuw volgepraat. Volgende keer beter. Het laatste stuk van de rit voerde ons naar scouting Abbé Pierre, ook al in Nieuwveen. Hoe de ALV verliep, heeft u in een ander verslag kunnen lezen.



Aan het eind van de vergadering nodigde de familie Hoogenboom de aanwezigen in de zaal uit, om wat bij hen thuis iets te drinken en een hamburger te komen eten. Er wordt goed gehoor gegeven aan de uitnodiging. En wie stonden daar te bakken? Jawel, dezelfde, onvermoeibare vrijwilligers! Inclusief zoon Rick, opgetrommeld door zijn gastvrije ouders. Mmm, het ruikt lekker in hun tuin. Er staat een soort marktkraam met stokbrood, boter en salades, bestek en servetten.

Lekker om aan de ijsthee te zitten nippen en intussen met Jaap en Truus Overwater te kletsen. Carole en Mariela zitten naast mij. Ruud en Ton v.d. Vall wat verder verwijderd. De sfeer is ongedwongen, zeg maar 'Limburgs goed'. Hier volgt de prijsuitreiking van de puzzeltocht. Even later....Kees zin in een hamburgertje? Welja, nu we er toch zijn. Eentje dan. Die glijdt na wat kauwen bovenop de andere ingrediënten van de dag. Oh beste mensen, wat kan die familie Hoogenboom goed cateren. Een kers op de bak appelmoes, deze bijeenkomst. Voor de inzet krijgt Ton Staal een handdoek met daarop geborduurd de tekst 'smikkelrit'. Bijna had er een soortgelijk woord met volledig andere betekenis opgestaan. Bij het opschrijven van de order kwam de schrijffout aan het licht. De fabrikant zei toen daarop: "Je kan je bijna niet voorstellen wat mensen allemaal ergens op laten borduren. Ik kijk nergens meer van op". Het blijft erg gezellig in de ruime tuin achter het huis van de gastvrije familie en als de anderen nog lang geen aanstalten maken om huiswaarts te keren, doen wij dat wel. Zo kwam er een einde aan een zaterdag die we lang zullen blijven herinneren.

Heinkelgroeten van Kees Colijn

Nieuwjaarsreceptie 2022

Na een karige Kerst en Oud & Nieuw met alle Covid-19 regels, gaan we jullie wederom teleurstellen voor wat betreft de Nieuwjaarsreceptie.

Door alle onzekerheden bij het naar de drukker gaan van ons geliefde klubblad hebben wij als bestuur besloten om de Nieuwjaarsreceptie ook voor 2022 te annuleren.

Uiteraard wensen we iedereen een heel goed en gezond 2022 toe, alleen helaas niet in 't echt, maar vanaf papier. Desondanks niet minder gemeend!!

PROOST!



Namens het bestuur

Carole

**MAAK
VAN 2022
EEN JAAR
OM NIET
SNEL TE
VERGETEN!**



Een nieuw Heinkeltje!



De opmaak van het huidige Heinkeltje dateert alweer van een flink aantal jaren geleden. Er werd ooit begonnen met een nieuwsbrief op A4 formaat. Deze werd opgevolgd door een Heinkeltje op A5 formaat met een rode kaft en een tijd later werd er gekozen voor een gele kaft, ook ging het aantal edities van 10 naar 12.

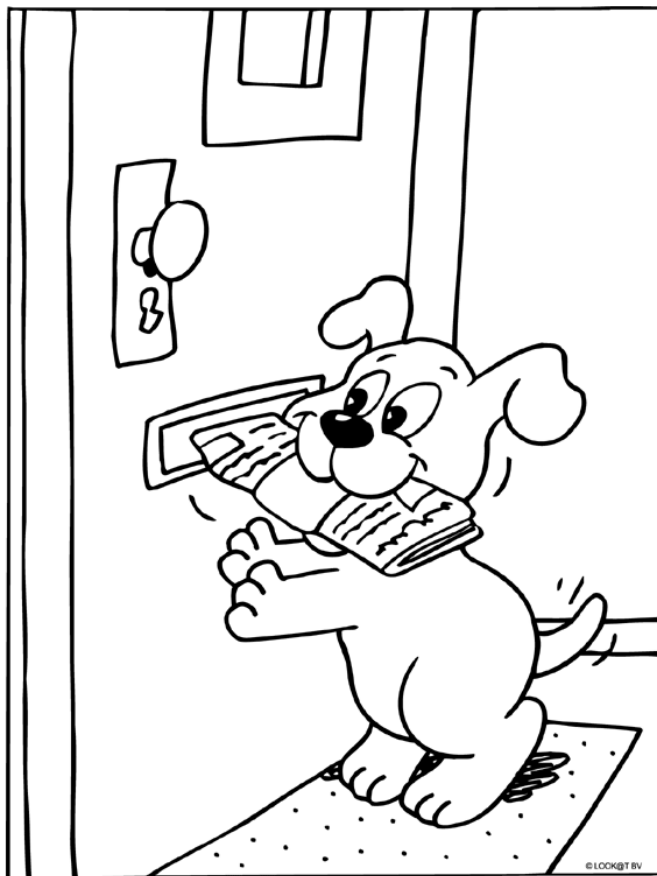
Wij als bestuur hebben, ook na vragen vanuit o.a. redactie en leden, afgelopen jaar gekeken naar een nieuwe opmaak van ons geliefde klubblad. Op excursie naar een drukker, offertes opgevraagd, besproken in het bestuur, nieuwe offertes opgevraagd en uiteindelijk een klap met de hamer gegeven: we gaan ons Heinkeltje volledig vernieuwen en het drukken en versturen uitbesteden aan een drukkerij in het oosten van het land.



Dit houdt voor jullie in dat er een mooi, full colour Heinkeltje in een plastic hoes op de mat valt vanaf april 2022. We hebben er wel voor gekozen om in de komkommertijd minder

Heinkeltjes uit te laten komen en in het seizoen gewoon elke maand. We zullen 9 Heinkeltjes per jaar uit laten komen.

We wensen jullie nu alvast heel veel plezier met het nieuwe klubblad, en horen graag jullie mening!



Heinkelgroeten van Wendy en Carole

Van de bestuurstafel

In de winter is het bestuur wat minder zichtbaar als tijdens het rittenseizoen, maar we zijn toch de hele winter bezig met ons kluppie. We vergaderen "gewoon" elke maand over zaken die belangrijk zijn voor onze klub.

In december hadden we een vergadering waarin o.a. het volgende werd besproken:

- Lief en Leed: Annet is geopereerd aan haar enkel
- We gaan weer een overleg inplannen met een afvaardiging van het bestuur en met de volledige redactie om samen van gedachten te wisselen
- De geschonken scooter van de heer Meulenberg is nog niet verkocht, we gaan nog een poging wagen via Facebook
- De Dankjewelavond voor de vrijwilligers is helaas afgezegd vanwege corona
- Er wordt besloten om ook de Nieuwjaarsreceptie te annuleren
- Wendy is druk bezig met de financiële jaarafsluiting van de klub

Carole

Secretaris



Heinkel 112

Over onze Heinkels van de club weten we genoeg. Nu wil ik kort een Heinkel belichten die, helaas, nooit in productie is gegaan de 112.



Dit is een viertakt 125 cc met veel Tourist kenmerken en onderdelen. Eigenlijk bedoeld voor dames. Het model is nooit verder gekomen dan het prototypen stadium. Heeft wel op beurzen en tentoonstellingen gestaan. De reden dat hij nooit verder is ontwikkeld, is dat productie te duur was. We moeten het met plaatjes en technische informatie doen. Er zijn in totaal 5 exemplaren gebouwd. Het is echter onbekend waar

die gebleven zijn. Waarschijnlijk in de schrootpers beland. Het model 150 (tweetakt) is wel doorontwikkeld en daar rijden er een paar van in de club. Een bijzonderheid zijn de binnenbandloze banden. In die tijd heel nieuw. Ze zijn destijds ook al te vinden op de Tourist modellen.

Technische gegevens:

Fabrikant: Ernst Heinkel AG, Stuttgart-Zuffenhausen

Type: 112 (Prototype)

motor	Pk	cc	Km/h	prijs	Bwj.	Aant.
Heinkel						
Eencilinder / Viertakt	6,25	125	82	??	1957	5



Sluitingsdatum kopij is 29 december 2021

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Seipgensstraat 50, 6164 HR Geleen