

## Voorwoord

41<sup>e</sup> jaargang nr. 456

Lieve Heinkelvrienden en vriendinnen,

De een na laatste zondag rit is alweer gereden en die is met heel mooi weer afgesloten. Dit bied wel weer perspectief voor de laatste rit. Ik weet niet of iedereen dit al begrepen had, maar dit zal niet de traditionele BBQ rit worden. Dit hebben we namelijk anders gedaan in de vorm van een geweldige Smikkelrit. Wie erbij is geweest zou dit zeker beamen. Dus...

... Richard Zeldenthuis heeft dit keer zijn plannen moeten wijzigen en een rit uit gezet van uit zijn woonplaats Wilnis. Voor informatie over deze rit, verwijs ik jullie verder in dit Heinkeltje te lezen.

Wij als bestuur zitten niet stil wat nieuwe ideeën betreft en dat hebben jullie dit jaar wel kunnen merken. Zo bedanken we elke rit uitzetter na de rit in plaats van tijdens de bbq-rit. Hiervoor hebben we gekozen, omdat tijdens de laatste rit niet alle rituitzetters aanwezig zijn en wij als klub wel heel blij zijn met hun inzet en moeite die ze voor de Heinkelrijders over hebben. Zelf ben ik samen met Ton op elke rit aanwezig en genieten we van de mooie weggetjes die we te zien krijgen. We hebben dit jaar wel in alle delen van Nederland een rit gehad, en we hopen dat dat volgend jaar ook gaat gebeuren. Dus woon je in een mooie stukje Nederland en wil je die ook met ons delen zet een rit uit. Neem daarvoor contact op met Kees Colijn en die kan je er alles over vertellen.

Vriendelijke Heinkel groet van Wendy van de Vall

## Inhoudsopgave Heinkeltje nr. 456 september 2021

Voorwoord	blz. 3
Agenda	blz. 5
Nieuwe leden	blz. 5
Lief en leed	blz. 5
Uitnodiging seizoensafsluitingsrit 2021	blz. 6
Een nieuw lid stelt zich voor	blz. 8
De zaterdag- en zondagritten 2022	blz. 10
HeinkelHandel	blz. 12
Verslag ALV 2021 van 21 augustus	blz. 13
Belangrijk - Important	blz. 20
Basterd "Einspur-Auto"	blz. 21



**Sluitingsdatum kopij is 29 september 2021**

[redactie@heinkelklubdekwakel.nl](mailto:redactie@heinkelklubdekwakel.nl) / Seipgenstraat 50, 6164 HR Geleen

## **Agenda 2021**

3 oktober : **Afheinkelen**

## **Nieuwe leden**

In de afgelopen maand hebben we twee nieuwe leden mogen verwelkomen:

- Ab van Riel uit Cuijk, welke zich ook voorstelt even verderop.
- Jaap Doudeijns uit Westerbork

## **Lief & Leed**

Sofie Odijk kan wel een oppertje gebruiken. Na haar 2<sup>e</sup> nieuwe heup is er een bacterie bij gekomen. Namens Heinkelklub de Kwakel wensen wij jou veel beterschap toe.

**Sofie Odijk**  
**Prins Clausstraat 3**  
**3991 BW Houten**

## **Uitnodiging seizoenafsluitingsrit 2021**

2021 is wederom een bijzonder jaar voor iedereen. We worden in ons dagelijks leven nog steeds achtervolgd door dat vervelende C...-virus en ook het rittenseizoen van de Heinkelklub is dit jaar toch weer anders verlopen dan vooraf bedacht was door het bestuur. Geen nieuwjaarsreceptie en Aanheinkelen. De ALV tijdens de Smikkelrit in augustus, de eerste rit pas in juni en ook geen Afheinkelen.

Er is dit jaar voor gekozen om de laatste zondagsrit gewoon te verrijden op de eerste zondag van oktober, maar er zal niet afgesloten worden met de, voor zover bij mij bekend van de laatste 36 jaar, traditionele BBQ.

De laatste rit zal een reguliere rit zijn. Richard heeft de organisatie van deze rit op zich genomen en heeft weer een mooie rit van ruim 90 km uitgezet door een deel van het Groene Hart. Ook zullen we onderweg weer genoeg water te zien krijgen.

Deze seizoenafsluitingsrit gaan we verrijden op zondag 3 oktober a.s. We starten zoals gebruikelijk om 12.00 uur en zullen rond 16.30 uur weer terug zijn op het startpunt.

Het startpunt zal zijn bij:

**Café "Stee inn" (naast sporthal De Willistee)**  
**Pieter Joostenlaan 24**  
**3648 RX WILNIS**

Parkeren kan bij de sporthal of aan de overkant van de Pieter Joostenlaan op het parkeerterrein van voetbalvereniging CSW.

De deuren van Café "Stee inn" zijn open vanaf 10.45 uur. De koffie en thee staan dan klaar.

Na de rit kan er uiteraard nog gezellig nagepraat worden onder het genot van een drankje en eventueel een borrelhapje.  
Een gezamenlijke maaltijd zit er deze keer helaas niet in.

De routebeschrijving naar het startpunt in Wilnis:

Vanaf de A2

Afrit Hilversum / Vinkeveen richting Vinkeveen

1<sup>e</sup> stoplicht linksaf richting Wilnis / Woerden (N 212)

2<sup>e</sup> rotonde rechtsaf (Pastoor Kannelaan)

Met bocht mee naar links (Pieter Joostenlaan)

2<sup>e</sup> inrit links is parkeerterrein sporthal

Vanuit de richting Uithoorn

N 201 volgen richting Hilversum

Vorbij Mijdrecht bij de stoplichten rechtsaf richting Wilnis / Woerden (N 212)

Verder als hierboven.

Tot 3 oktober in Wilnis,

Richard (06-51691932)



## Een nieuw lid stelt zich voor

In 1966 kwam ik in bezit van mijn Heinkel. De eerste eigenaar, ene Bertje, was superzuinig op zijn machine. De lol was er voor hem af toen hij een vriendin kreeg. Deze wilde graag achterop maar mocht geen broek aan (stond te brutaal) Alleen een rok met aan de zoom loden wasknijpers. Deze sloegen echter vaak tegen de lak en dat trok Bertje niet waarmee het beestje werd verkocht.

De Heinkel was als nieuw. Mooie reizen mee gemaakt . De verste reis was tot Vézelay, zo'n 100km onder Parijs.

Niet lang daarna, het was in Tilburg, sloeg de motor af en dat betekende het begin van een jarenlange opslag in de kelder van mijn moeder die toen in Tilburg woonde

In '93 heb ik samen met onze jongste zoon, toen 14, het beestje gedemonteerd. Een motorrevisie vond plaats in Eindhoven en spuiten in Oeffelt.

Daarna weer vele jaren waarin de Citroën Traction Avant meer aandacht kreeg. Vorig jaar kreeg ik technische hulp van Theo en Ad Arts uit Cuijk. Ik was verbaasd over hun technische kennis en aan hen dank ik het feit dat mijn Heinkel 103A-1 weer de weg op kan.

In augustus heb ik als gast mee mogen rijden met de rit in Beek te Limburg. Ik heb genoten van de ongedwongen sfeer, vandaar dat ik blij ben lid te mogen worden van "De Kwakel". Graag tot ziens

Ab van Riel



## De zaterdag- en zondagritten in 2022

Een blik op de kalender verraadt dat hartje zomer net achter ons ligt, als ik mij nogmaals over de rittenkalender van dit jaar buig. De eerste twee evenementen vielen af. Daarna in sneltreinvaart de ritten vanuit Tiel, Lochem en Beek gereden. De familie Hoogenboom lastte een Smikkelrit in op de 21<sup>ste</sup> van augustus. Aanstaaend weekend (red.: 5 september) maakt HKDK de omgeving van Beilen onveilig.

Het gaat goed met het vermaak op twee, drie of vier wielotjes. Echter, daarna is er één zaterdagrit tussendoor voordat ècht de laatste zondagshit van het jaar afgelegd wordt. Dan is de koek voor dit seizoen op. Als rittencoördinator kijk ik graag een jaar vooruit en houd de pot vol. Dat wil zeggen: ik zou graag de hele agenda voor komend jaar in oktober compleet gevuld willen hebben. Daarvoor heb ik goed nieuws. Meerdere mensen hebben toegezegd voor volgend jaar een rit of zelfs een heel weekend voor de leden te willen organiseren. Het minder goede nieuws is, dat het veelal dezelfde mensen zijn die het er voor een ander voor over hebben om iets leuks op poten te zetten. Daarom vraag ik nog een keer in het algemeen of er iemand(en) is/zijn, die bijvoorbeeld de rit van juni willen organiseren. Laat uw hart spreken en vul het eerste weekend van de maand juni op met een mooie rit in desnoods eigen omgeving.



Ten slotte een opmerking over de inmiddels niet meer zo gloednieuwe hesjes; omdat het paarse hesje van de sluitrijder iets aan duidelijkheid te wensen overlaat, is er besloten een neusbanier in dezelfde kleur aan toe te voegen. Opletten in het algemeen speelt hier een rol. Houd in de gaten wie er vóór jou aan de kant is gezet als richtingaanwijzer. Als die weer voorbij rijdt, is de kans heel groot dat de sluitrijder spoedig in het zicht komt. Ook een goede manier om een staande persoon te attenderen op de komst van de sluitrijder, liet Peter Schmeetz zien in Limburg door het seinen met grootlicht via de Lichthupe.....We blijven proberen wat het beste werkt.

Heinkelgroeten van Kees Colijn



## HeinkelHandel

***Dit is het advertentieblad van Heinkelclub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.***

**TE KOOP AANGEBODEN**: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

**Johan Vloedveld Tel. 0541-291784**

**TE KOOP AANGEBODEN**: Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €42/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €70. Remslangen speciaal voor de Kabine €15,-/stuk, nieuwe gasveer deur 50 €, koplamp reflector 60 € en hfd remcilinder revisie.

**Gerard Vingerhoed 06-40100228 [heinkel@planet.nl](mailto:heinkel@planet.nl)**

**TE KOOP AANGEBODEN**: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen - Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €35,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

**Léon Bemelmans 043-6041193 [leon.bemelmans@planet.nl](mailto:leon.bemelmans@planet.nl)**

**TE KOOP AANGEBODEN**: nieuwe buddyseatstickers 2 stuks voor € 10,-, doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

**Ferdy van Haperen [fapa@live.nl](mailto:fapa@live.nl)**

**TE KOOP AANGEBODEN**: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

**Jaap Overwater Tel. 0297-564047.**

**TE KOOP AANGEBODEN**: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

**Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188**

## Verslag ALV 2021 van 21 augustus

De ALV wordt dit jaar op een vreemde datum en nieuwe locatie gehouden. In verband met corona is de ALV verplaatst.

Het ledenverloop van afgelopen jaar geeft een beetje scheef beeld, omdat de cijfers van 2020 van februari zijn en de cijfers van 2021 van augustus. De huidige stand van nu ten opzichte van vorig jaar :

	2021	2020
Leden	158	163
begunstigers	15	15
donateurs	2	2
ere-leden	7	7
Heinkeltjeleden	21	21
Totaal	203	208

Er zijn in totaal maar 5 leden minder.

*Verslag 41<sup>e</sup> ALV:*

De notulen van vorig jaar worden goedgekeurd, er is 1 inhoudelijke vraag over hoe de DWAC een nieuw jong bestuur heeft gekregen, deze wordt beantwoord.

*Jaarverslag 2020:*

Het jaarverslag wordt ook goedgekeurd, de schrijver dezes wordt bedankt voor het mooie verslag.

### *Financiën:*

Over het financiële verslag en de begroting zijn geen op- of aanmerkingen, goed gedaan penningmeester!

De Kascommissie heeft alle boeken gecontroleerd en een paar boekingen gevonden die in een andere categorie thuishoorden. Deze zijn gecorrigeerd waarna de boeken door de commissie goedgekeurd waren. Alle stukken klopten met de aanwezig boekingen. Penningmeester, goed gedaan! Jan Samson is aftredend uit de kascommissie, Piet de Jong zal zijn plaats innemen.

### *Bestuursverkiezing:*

Wendy van de Vall is aftredend en herkiesbaar (noot van secr: nagekeken in aftreedschema, dit is correct)

Voorstel nieuw bestuurslid: Kees Colijn. Hij is inmiddels in het Heinkeltje al voorgesteld als nieuw bestuurslid, we hebben hier geen reacties op ontvangen. Hij is met algemene goedkeuring aangenomen als bestuurslid. Wij danken de leden voor het vertrouwen.

### *Programma 2021:*

Kees is rittencoördinator geworden. Er komen nog 3 ritten dit jaar. We hebben nieuwe hesjes aangeschaft, de ritmeester heeft tegenwoordig een roze hesje, de sluitrijder paars. Op de paarse staat (nog) geen "sluitrijder" op de voorkant. Het is nog niet helemaal duidelijk, er komen nog wat veranderingen. Deze worden nog uitgewerkt en worden

### *Beleidsplan:*

Het beleidsplan is in de laatste bestuursvergadering besproken en we lopen in de pas met het plan. De financiën lopen zoals gepland en het aantal leden loopt niet zo sterk af als gedacht. Het huidige beleidsplan loopt tot 2022. Er is een nieuw beleidsplan tot 2026, deze zal met de volgende ALV voorgelegd worden aan de leden.

### *Onderdelenvoorziening:*

Het is fijn, dat er nog steeds nieuwe onderdelen voorradig zijn.

Ieder jaar luister ik of er niet een idee opborrelt bijv. tijdens de ALV. Er is een uitstekende onderdelenvoorziening. Nog steeds zijn er uitstekende vakmensen onder de rijders. Ook de Servicepunten zijn goed toegerust en leveren prima werk. Van belang is vooral, dat dit zo kan blijven; met name dat men elkaar blijft zoeken en vinden. Soms merken we hiervan al wezenlijke inbreng in bijv. artikelen in "het Heinkeltje", waar het gaat om innovaties en ideeën-uitwerking.

### *Verslag redactie:*

Lichtpuntjes afgelopen jaar: de vele korte verhalen van Kees, die soms onder non-fictie of was het toch fictie? te scharen zijn. Samen met Albert die uren stopt in het vertalen van bijvoorbeeld het relaas over Sigi's tijd bij Heinkel vormen beiden een onmisbaar duo onder het bestaansrecht van het Heinkeltje, immers zien we van de ruim 150 leden helaas zelden of nooit kopij. Het genoemd gegeven mag een argument zijn om het ooit eerder gedane voorstel om het Heinkeltje in een modern jasje te gieten te ondersteunen. Dat maakt het geheel aantrekkelijker voor de lezer wellicht en stimuleert leden misschien om te schrijven.

Gelet op de beperkte kopij in de wintermaanden, de kostenbesparing en de hedendaagse mogelijkheden om info te delen (en tijdige informatie rituitzetters) zou je kunnen overwegen 6 a 8 magazines uit te brengen.

Ander positief punt is de aanschaf de zgn. NAS waarmee de dropbox ontlast wordt en de Heinkeltjes vanaf 2016 digitaal zijn gearhiveerd. Als we het goed begrepen wordt de NAS ook voor andere clubaangelegenheden gebruikt.

Tenslotte een punt ter overweging nogmaals:

De zeer krappe deadline kopij, die een week naar voren geplaatst is, maakt het redactiewerk een stuk gecompliceerder. Er is immers minder tijd om rituitzetters en andere vaste rubrieken te attenderen bij evt. ontbreken informatie. Omgekeerd werkt hetzelfde: mensen moeten worden teleurgesteld omdat kopij zoals een ritverslag niet meer geplaatst kan worden.

Aanvulling Albert: is momenteel bezig met een boek geschreven door Dieter Lammersdorf om te vertalen, dit gaat over de Heinkelopbouw na WO II. Dit komt er nog aan. Moet nog wel even gecheckt worden of wij dit als klub mogen publiceren.

*Lief en leed:*

Elly Out doet het woord. Weinig lief en weinig leed. Alles wat aan Elly doorgegeven wordt, wordt direct opgepakt en gecommuniceerd. Ruud en José hebben een kleinzoon: Bram! Gefeliciteerd!

## *Treffen 2022:*

Lambert heeft het woord. Jaren geleden hebben we geprobeerd een Heinkeltreffen op te zetten, maar helaas werd dit door corona uitgesteld. We willen nu in 2022 een treffen opzetten, 3 t/m 6 juni 2022, Pinksteren. Dus: zet deze datum alvast in de agenda.

De commissie: Jan Samson, Ton Okkerman, Richard Zeldenthuis (secretaris), Carole Teuwisse (voorzitter) en Lambert de Jonge Koeter (penningmeester) . We hebben een klein probleem: de locatie. We kunnen helaas niet meer bij de Legmeervogels terecht. We zijn nu aan het zoeken naar een nieuwe locatie, er loopt een poging bij KDO in De Kwakel, maar dat hangt af van verschillende factoren. We hopen dat dat gaat lukken, mocht dat niet lukken, hebben we wel een probleem. We hebben dan nog 1 optie, maar met weinig voorzieningen. Dus dan moet je zelf zorgen voor toiletten, douches, tent e.d. Mocht dit niet lukken: zonder locatie geen treffen! Mocht iemand iets weten, laat het aan één van de commissieleden weten. Vanuit de zaal komt de suggestie: Nicolaas Boys in Nieuwveen is misschien een optie?

We hebben ook heel hard vrijwilligers nodig! Zodra er iets bekend is, wordt het gepubliceerd in 't Heinkeltje.

## *Klubeigendommen*

Op de zolder bij Ton liggen diverse spullen te verstoffen. De complete geschiedenis van onze klub ligt daar. Wat willen we daarmee?? Alle losse spullen uit Zundert liggen ook daar, want het museum in Nieuw Vennep zit daar niet op te wachten.

## *Leden van Verdienste*

Het bestuur stelt Kees Storm voor als Lid van Verdienste. Ondanks zijn respectabele leeftijd is hij altijd inzetbaar als vrijwilliger bij ritten, klubeigendommen zoals de toiletwagen en vitrinekasten en bij de Heinkelserie, met alles wat erbij komt kijken, eerst al in Zundert en nu bij het NTM in Nieuw Venneep. Kees wordt aangesteld als Lid van Verdienste, hij kiest een spatlap die hem overhandigd wordt.



## *Rondvraag*

Albert: las tot zijn schrik dat Gerard en Arnold gestopt zijn als servicestation. Wil graag de reden weten. Voor Gerard is de reden de leeftijd, hij heeft het heel lang gedaan en vond het genoeg. Van Arnold is de reden onbekend.



Cees Vink: wat gaan we met de serie in het museum doen? Die blijft gewoon staan. Als het museum verhuist, gaat de serie gewoon mee. De klub heeft een contract en levert ook vrijwilligers.

José: wil de VNPP bedanken voor alle diensten in de coronatijd om toch het boekje te vouwen en in orde brengen. Volgend jaar zijn er 5 leden die dit al 40 jaar doen! Het bestuur wordt ook bedankt.

Carole  
Secretaris



## **BELANGRIJK - IMPORTANT - BELANGRIJK - IMPORTANT**

Beste Heinkelvrienden,

Willen jullie alvast rekening houden met een "Zuiderse" Heinkelrit die verreden wordt op zondag 1 mei 2022 in de Belgische Ardennen op +/- 2,5 uur rijden vanaf Utrecht.

Jan en Gonnig Piels, Theo Arts en Ad en Ann Arts zijn de route al aan het voorbereiden - in het volgende Heinkeltje vinden jullie meer informatie - HOUD ALVAST DE DATUM VRIJ en ... geen zorgen ... frans voor Carburateur is gewoon Carburateur, hoe moeilijk kan het zijn .... (-;. Het wordt een UNIQUE rit!!

Chères Amis,

Nous vous invitons à participer à un tour "Heinkel" unique en Ardennes, à travers des bois, des rochers, les rivières et des ruisseaux ... Cela nous fera beaucoup de plaisir de profiter de votre présence! Veuillez bloquer la date dans votre calendrier.

De la part de:

Théodore, Expert Médical et Technique,  
Jean, le Capitaine de route et Expert Culinaire,  
Allégonda, Expert Navigation, Co-pilote et organisatrice de voyages,  
Adrien, Expert Historique et chauffeur de fermeture et  
Ann, Interprète et pilote du chariot à balai décapotable.

## Bastert "Einspur – Auto"

De Bastert scooter was meer dan alleen een transportmiddel om in het dagelijkse verkeer van A naar B op en neer te rijden. Met zijn uitgebalanceerde aerodynamische "cocktail jurk" en een autostoel, met vier versnellingsbak en een krachtige motor van ILO was hij een tweewielig luxe vervoermiddel par excellence: qua vorm een scooter, qua uitrusting lijkend op een auto. Zij werden met de hand gemaakt.

Vijf jaar na de tweede wereldoorlog wilde de Tweewieler firma Bastert uit Bielefeld ook meedraaien in de steeds meer opkomende trend van vaartuigen met een carrosserie en een vrije beenruimte. Maar niet met een kopie van een Vespa of Lambretta, maar met een eigen constructie met de gepatenteerde naam "Einspur - Auto", die voortreffelijke rij- en stuureigenschappen had en een groot reserve vermogen van de motor en een praktische en elegante carrosserie. (carrosserie ontwerp van Louis Lepoix). Alleen waren de tijden van de opkomst en afzet van scooters al op hun retour.

Al voor 1933 bestond het bedrijf uit 400 medewerkers. In 1956 moesten ze de productie stopzetten. Tegenwoordig verwerken ze plastic in al haar vormen.

De weinige tegenwoordig nog bestaande Bastert – Einspurauto's gelden al als museumstukken.

Niet alleen vanwege hun in aerodynamisch opzicht gebouwde carrosserie, (lichtmetaal plaatwerk) maar ook vanwege de relatief uitgebreide Scooter techniek: vierversnellingsbak met voetschakeling en



een luchtgekoelde tweetakt ILO motor van 173 cc en een topsnelheid van 80 km/h en een verbruik van 3 liter per 100 km.

Tot de serie-uitrusting behoorden binnen de carrosserie aanwezige spatborden en in het achterste gedeelte een afsluitbare regenbestendige kofferbak en een nieuw gevormd stuur. In het dashboard zaten meer instrumenten dan dat van een standaard Kever. Naast elkaar een waterdichte snelheidsmeter, kilometerteller, elektrische optische versnellingsstand aanduider en als optie een klok en op de "vloer" een rubbermat uit een stuk.

Om te zitten werd een zwenkbare autostoel met rugleuning gemonteerd met een zacht gevoerde passagiersstoel. Ook kon er een windscherm geleverd worden dat in de carrosserie was opgenomen.

De kwaliteit: model, niet roestende lichtmetalen carrosserie, emaille lak, ILO vlakcilinder tweetakt motor, elektrisch richtingaanwijzers, motorruimte verlichting, elektrische Bosch ontsteking, dubbel druppelvormig achterlicht, lichtmetalen velgen met schijfremmen, Jurisch achtervering, zorgde ervoor dat de Bastert niet goedkoop was Dm 1.960.

Fabrikant: Bastert – Werke Gustav Bastert, Bielefeld

Type: Bastert Einspur – Auto

Motor	Pk	cc	Km/h	prijs	Bwj.	Aant.
ILO- 1 cilinder- 2 takt- vlakcilindermotor	8,2	173	80	DM1.960	52-56	1200

**Sluitingsdatum kopij is 29 september 2021**

[redactie@heinkelklubdekwakel.nl](mailto:redactie@heinkelklubdekwakel.nl) / Seipgenstraat 50, 6164 HR Geleen