

Voorwoord

41^e jaargang juli nr. 454

Wat was dat nou tijdens de rit van Jan en Gonnie? De ritmeester bleek in een 'cerise' hesje gestoken. Klaarblijkelijk de nieuwe uitrusting namens de club. Of er ons nog meer nieuwe en of bijzondere wijzigingen te wachten staan, zullen we kunnen horen tijdens de aankomende Algemene Ledenvergadering. Meer hierover verderop in dit Heinkeltje.

Een andere (onaangename) verassing, was mijn val tijdens diezelfde rit. Nu heb ik gewoon lekker gereden tijdens de lockdown, dus het zat hem niet in het ontbreken aan 'vliegren'. Altijd even wennen wel weer met die swingarm de eerste meters, maar het gevoel is er dan al snel. Toch ging het ergens in een bocht mis, het kontje leek plots onder me weg te schuiven. Een van de vele kiezels of glad reparatie-asfalt? Geen idee, maar daar lag ik 😞

Beste medicijn is opstappen en doorgaan, de twijfel blijft nog wel even vermoedelijk. Het bijgeluid in de wielkast ergens is daarbij niet helpend en de oorzaak niet duidelijk. Rustig aan op de aankomende rit en dan een volledige restauratie. Moest toch eens gebeuren aangezien het frame goed roest onder de oude laklaag.

Desalniettemin kijk ik uit naar de rit samen met Peter en verwelkomen we jullie hopelijk in Beek op een mooie locatie en aansluitend een leuke rit, ondanks dat een aantal evenementen ons lelijk in de weg zitten.

Roel Rievers

Inhoudsopgave Heinkeltje **nr. 454 juli 2021**

Voorwoord	blz. 3
Agenda	blz. 5
Nieuwe leden	blz. 5
Augustusrit	blz. 6
Smikkelrit zaterdag 21 augustus	blz. 7
HeinkelHandel	blz. 9
Uitnodiging Algemene Ledenvergadering 2021	blz. 10
Een zijspanblok bouwen, Heinkeltuning deel 4	blz. 12
Vooraankondiging septemberrit	blz. 21



Sluitingsdatum kopij is 4 augustus 2021

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Seipgensstraat 50, 6164 HR Geleen

Agenda 2021

1 augustus	:	5^e rit Limburg
21 augustus	:	Smikkelrit & ALV (Nieuwveen)
5 sept.	:	6^e rit Drenthe
3 oktober	:	Afheinkelen

Nieuwe leden

In de maand juni hebben we twee nieuwe leden mogen verwelkomen:

- Tjebbe Bersma uit Rockanje
- Tejo van Schaijk uit Veldhoven



Voor aankondiging augustusrit

Zoals eerder aangekondigd, is eenieder van harte welkom zondag 1 augustus. Wegens het die dag tevens plaats vinden van de 'Iron Man' in Maastricht, hebben we onze route rigoureuus om moeten gooien. We hopen desondanks jullie een gevarieerde rit te kunnen aanbieden.

Vertrek om 12.00 vanaf:

Tuinrestaurant Oude Pastorie

Oude Pastorie 25

6191 HW Beek

<https://oudepastoriebeek.nl>

Er zijn ruime parkeerplekken bij zwembad 'De Haamen', tegenover het vertrekpunt. Bij inschrijving graag aangeven of je na afloop van de rit gebruik maakt van een menu.

Kampeervlekken in de directe omgeving:

- Camping Catsop te Elsloo <https://www.campingcatsop.nl>
- Camping Oensels Fruitweike te Schimmert
<https://oenselsfruitweike.com>
- Camping Mareveld te Schimmert
<https://www.campingmareveld.nl>
- Natuurkampeerterein Hoeve Krekelberg te Schinnen
<https://hoevekrekelberg.nl>

Een zaterdagrit hebben we eveneens in het verschiet. Vertrek ook vanaf de Oude Pastorie of overleg even, dan doen we dat van een van de campings.

Roel Rievers (06-54743357) & Peter Schmeetz (06-26924097)

Smikkelrit zaterdag 21 augustus

Beste leden van Heinkelklub "De Kwakel"

NOTEER ZATERDAG 21 AUGUSTUS IN UW AGENDA! WE GAAN WAT NIEUWS DOEN!

In de laatste bestuursvergadering zijn er veel items over tafel gegaan. We hebben voor het eerst sinds maanden weer een keer fysiek vergaderd. Nu de corona-regels afvlakken en we weer terug kunnen naar een redelijk normale omgang met elkaar, hebben we als klubleden nog wat in te halen.

Bijvoorbeeld de Algemene Ledenvergadering van Heinkelklub "De Kwakel". Door corona lastig om te organiseren, maar digitaal wilden we dit niet. Als het mogelijk is doen we dit in 2022 gewoon weer in februari en dan natuurlijk fysiek. Maar laat ik niet op de zaken vooruitlopen.

Over de oktoberrit hebben we het als bestuur al vaker gehad. Er zijn steeds minder leden aanwezig. Dit vinden wij ook wel redelijk begrijpelijk; de laatste jaren zit het weer niet echt mee, de leden zijn over het algemeen een dagje ouder geworden en voor een schappelijke prijs een goede locatie vinden wordt steeds lastiger. Door de hogere prijzen van de locatie moeten we ook meer eigen bijdrage vragen aan de leden. Waardoor er weer meer leden zeggen: 'het wordt te duur' en ook afhaken.

Maar wij denken een oplossing te hebben voor bovengenoemde.

We hebben georganiseerd op zaterdag 21 augustus 2021:

Een SMIKKELRIT en PUZZELRIT door het Groene Hart. Met aan het einde van de rit de Algemene Ledenvergadering van 2021.

We gaan nog niet in detail treden, maar gaan ervan uit dat het iedereen naar het zin zal zijn. Voor de inwendige mens wordt door de hele dag heen gezorgd. En natuurlijk telt deze rit mee voor de rittentrofee 2021.

De start vindt plaats in Nieuwveen aan de Schoterhoek 23 waar ruimte genoeg is voor voertuigen en aanhangwagens (voor de meeste leden wel bekend, de voorzitter woont hier) . Vanaf 10.00 uur staat de koffie klaar. Na de koffie starten we tussen 11.00 uur en 12.00 uur met de rit. Het wordt een rit die door iedereen individueel gereden kan worden. Kleine groepjes is natuurlijk ook leuk maar i.v.m. activiteiten onderweg is het wenselijk dat de groepen niet te groot worden. We rijden een ouderwetse uitgeschreven rit met natuurlijk puzzelvragen erin.

Bijna aan het einde van de rit komen we op de locatie van de Algemene Ledenvergadering. Na de vergadering rijden we terug naar het startpunt waar we afsluiten met een gezellig napraat-uurtje.

Kosten van dit alles? Omdat leden al zoveel hebben moeten missen vorig en dit jaar hebben we besloten dat deelname voor leden gratis is. Een vereiste is wel dat er voor de rit van tevoren opgegeven wordt. Dan weten we met hoeveel personen we rekening moeten houden. **Opgeven kan via voorzitter@heinkelklubdekwakel.nl gelieve opgeven voor 9 augustus.**

LET OP!! De Smikkelrit is dus in plaats van de BBQ. Er is 3 oktober 2021 wel een klubrit georganiseerd maar zonder BBQ of andere afsluiting.

Ook is het natuurlijk mogelijk alleen de ledenvergadering te bezoeken. Zie de informatie elders in de Heinkeltje.

HeinkelHandel

Dit is het advertentieblad van Heinkelclub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €42/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €70. Remslangen speciaal voor de Kabine €15,-/stuk, nieuwe gasveer deur 50 €, koplamp reflector 60 € en hfd remcilinder revisie.

Gerard Vingerhoed 06-40100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen - Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €35,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstickers 2 stuks voor € 10,-, doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

Ferdy van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

Uitnodiging Algemene Ledenvergadering 2021 Heinkelklub De Kwakel

Beste Leden,

Door corona zijn er veel gebruikelijke gebeurtenissen niet doorgedaan of uitgesteld.

Ook de Heinkelklub heeft diverse ritten en ook de Algemene Ledenvergadering tot nader order uit moeten stellen. Daar we een officiële vereniging zijn met statuten en reglementen, is er bepaald dat er jaarlijks een Algemene Ledenvergadering gehouden moet worden. Er staat zelfs in de statuten dat dit behoort te gebeuren voor 1 juni van het lopende jaar¹. Wij als bestuur zijn hiervan zoals u ziet op de hoogte en spreken bij deze onze excuses uit voor het te laat organiseren van de ALV. Er is binnen het bestuur al diverse malen gediscussieerd over hoe dit op te lossen. Wij als bestuur vonden en vinden digitaal geen optie, en zagen dus geen andere oplossing dan afwachten of de regels i.v.m. corona verruimd gingen worden. Nu het zover is, hebben we een datum gepland om een Ledenvergadering te houden.

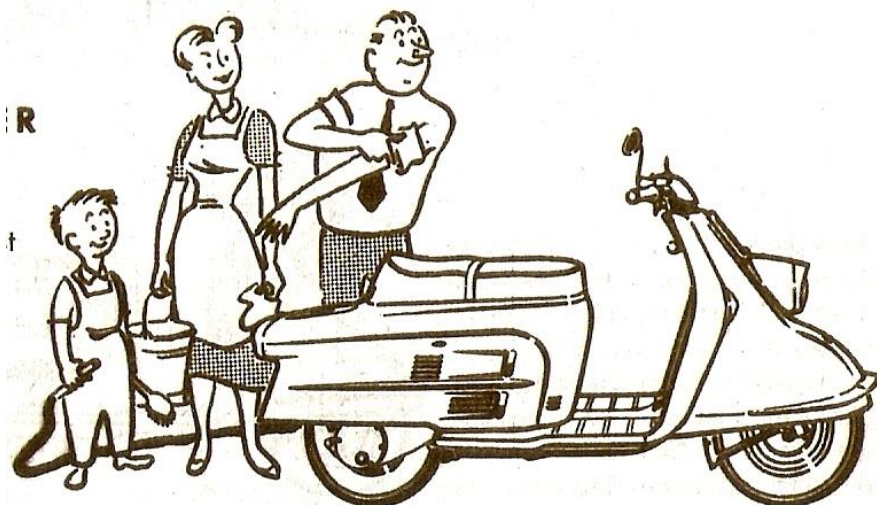
Wij nodigen u uit tot het bijwonen van de Algemene Ledenvergadering van Heinkelklub "de Kwakel" op 21 augustus 2021.

Gebouw de Mettenburgt w.p.Speelmanweg 22b 2441 CB Nieuwveen.

¹ Statuut Heinkelklub De Kwakel: tenminste éénmaal per jaar, behoudens verlenging van deze termijn door de vergadering en uiterlijk zes maanden na afloop van het boekjaar, brengt het bestuur zijn jaarverslag uit over de gang van zaken binnen de vereniging en over het gevoerde beleid en legt een balans en een staat van baten en lasten met toelichting aan de vergadering over.

Aanvang vergadering 16.15 uur inloop vanaf 16.00 uur We verwachten deze uiterlijk om 17.45 uur af te sluiten.

Zoals u elders in dit Heinkeltje kunt lezen hebben wij de Algemene Ledenvergadering gepland tijdens een andere activiteit van de Heinkelklub. U bent natuurlijk geheel vrij om alleen naar de Ledenvergadering te komen. Als u de vergadering bezoekt zonder gebruik te maken van de smikkelrit bent u natuurlijk daarna wel welkom op het gezellige napraat-uurtje aan de Schoterhoek 23 te Nieuwveen, 5 minuten rijden vanaf de vergaderlocatie. (voor de meeste leden wel bekend, de voorzitter woont hier)



Een zijspanblok bouwen, Heinkel tuning deel 4

Ton van de Vall stelt mij een bijna compleet onderblok beschikbaar om de lange(re)slag-krukas in te bouwen. De herkomst is onbekend. Het koppelingsdeksel en het vliegwieldeksel ontbreken en nog een paar kleine onderdeeljes. De tapeinden voor het koppelingsdeksel zijn lichtjes krom. Het uittrekmechanisme van de koppeling hangt er zielig bij. Het taats-lager daarin is overleden want een paar kogeltjes hebben afscheid genomen van de gekreukelde kooi. De carters zijn nogal zwart en vet, daar waar het aluminium blank is. De rest van het blok lijkt overgeschilderd te zijn met een dikke laag vloeibare pakking. Echt waar, de carterhelften zijn met grote overvloed ingestroken. Hier en daar zitten er vreemde deukjes of ander soort beschadigingen in de carters. Dit komt pas tevoorschijn na een intense wasbeurt met ontvetter. Huishoudhandschoenen beschermen daarbij mijn vel tegen uitdrogen. Dit spul ontvet grondig.

Alles bij elkaar opgeteld: wat een rotzooitje, zo op het eerste gezicht. Omdat het toch helemaal uit elkaar wordt getrokken, is complete reiniging van de binnenkant een latere zorg. Als eerste gaat het vliegwiel van de krukas af. Poeh, een kleine tegenslag. Onvoorstelbaar hoe vastgedraaid deze M10 bout zit. Mijn vliegwielblokkering verbuigt onder de kracht die op dopsleutel 17 is gezet. Een pijp over de 1/2" stang, met flink er op duwen, laat krakend de bout los komen. Ik denk dat de vorige verzorger deze bout een kwartslag vóór het breken heeft aangetrokken. Ongelooflijk!!

De schroefdraad van de bout is opgerekt. De schroefdraad in de kruktaap mankeert niks. Net zo ongelooflijk vast zit de olieaftapplug. Moet er echt met een pijp over de dopsleutel heen aan gaan hangen om die los te draaien. Het is een wonder dat de schroefdraad in het aluminium heel is gebleven.

Volgende stap is het splitsen van de carterhelften en dan de krukas en versnellingsbak er uitnemen. De tandwiellassen laten zich niet ronddraaien. Na opening komt de verklaring wat er dwars zit: een los M6 moertje zit gekneusd tussen de tanden van twee versnellingsbaktandwielen. Best slordig van de vorige sleutelaar om een zwervend moertje mee te laten draaien. De tandwielen vertonen gelukkig geen enkel spoor van bijten. Zo goed zijn ze gemaakt! Hoor maar eens hoe vaak deelnemers van een toerit mis schakelen en daarmee "tanden poetsen". De Heinkel kan het allemaal langdurig verdragen. Sinds mijn intrede bij de klub in '96, in 2018 bij de eerste rit één kapot tandwiel gezien. Dit tandwiel kwam uit een Heinkelautootje van Willem Slootweg. Het tandwiel had na ruim 40 jaar dienst, spontaan een tand verloren. Er zat een soort van gietgal vlak onder de tandkrans en daardoor was de tand er uit gebroken. Evert Verhulst merkte toen droogjes op : Dit had nooit mogen gebeuren. Willem, zoek even naar het garantiebewijs!

Het donorblok ligt fris gewassen in onderdelen blank te zijn op de werkbank. De krukas met de verzette kruktaf krijgt een nieuw lager aan de dynamozijde. Het andere lager is in prima staat bevonden en mag blijven zitten. Vervolgens de gewijzigde krukas gepast in de uitsparing in het gietwerk van de losse carters. Meteen valt op dat het grote drijfstaaf-oog aansleept op het aluminium. Klopt wel, dat oog steekt na het verzetten ietsje uit buiten de krukwingen. Met een handfrees wordt een vrijloop gecreëerd. Het aluminium verstopt de snijkanten van de frees, zodat steeds een druppeltje slaolie voor een snijdende werking moet zorgen. Hier en daar schiet de frees uit, door ongelijkmatig verspanen en maakt daarmee de uitsparing lek. Het valt niet mee dit uit de hand in de juiste schuifte te doen. Machinaal verwijderen is geen optie. Het maken van alweer een speciale mal voor eenmalig gebruik zal teveel tijd kosten. Helaas dan maar iets slordiger aan het werk. Er moet flink wat weg-gefreesd worden, in

beide carterhelften. Met twee componenten vulmiddel wordt de lekkage in meerdere lagen gerepareerd. De nodige uurtjes tikken weg op de klok.



Zit de krukas met zuiger helemaal op zijn plek, kan de opgeboorde cilinder over de tapeinden geschoven. Na enkele omwentelingen te hebben gemaakt, wordt in BDP (bovenste dode punt) de hoogte die de zuiger in de cilinder onbenut laat, opgemeten. Het klopt precies met de vooraf gemaakte optelsom dat hier nog 4mm van de totale hoogte af moet. De kop 1 of 2 mm extra afvlakken is geen optie, dit tast de vorm van de verbrandingsruimte aan en het vlak komt erg dichtbij de klepzittingen. Beter is het, de cilinder in te korten. In verband met het behouden van zoveel mogelijk koelribben, wordt gekozen 2mm vanaf de onderkant weg te draaien en 2 mm van de bovenkant. Ook hier weer een klein probleem: de cilindrische

onderkant van de cilinder die in het blok komt te steken, is te dunwandig om "zomaar" in te spannen in een klauwplaat want dan knijp je hem on rond. Er zit niets anders op dan een spanbus op maat van de nieuwe cilinderboring te draaien. Hup, meer dan twee uur verder voordat die klaar is. De klauwplaat van een draaibank drijft de spanbus aan. De andere kant wordt in toom gehouden door een meedraaiend center. Het meedraaiend center drukt de spanbus over de hele lengte een beetje uit elkaar via een tegenconus.

De cilinder wordt door middel van klemming op de spanbus meegenomen door de klauwplaat. Daarna is het inkorten van de cilinders wel een fluitje van een cent. De voet- en de bovenzijde van de cilinder zijn nu goed bereikbaar voor de beitel en beide vlakken staan na bewerking gegarandeerd haaks op de boring.

Een lege cilinderkop die 'het' gaat worden, is een willekeurig gepakt exemplaar. Op het oog lijkt er niet veel aan te mankeren, op de verpeste schroefdraad in het bougiegat na. Met een aluminium draadbus wordt de kop gerepareerd. De verbrandingsruimte in de cilinderkop wordt symmetrisch vergroot naar de nieuwe maat van 63mm om mooier aan te sluiten op de vergrote boring. Uit alle hoeken en gaten van onze oude voorraad komen er kleppen, veren, klepspieën en tuimelaars vandaan. De beste dingen worden voor dit blok geselecteerd. Die spullen worden gemonteerd en omdat er twijfel bestaat over de uitlaatklepzitting, gaat de gecompleteerde kop naar een revisiebedrijf voor een loodvrije zetel.

Al snel komt men er daar achter dat een klepgeleider los zit. Gelukkig maar. Het voorkomt trammelant. Toch komt er bij hen een smetje op de kop. Bij het aanpersen van de klep zitting beschadigt het pasvlak voor de koppakking. Er zit niets anders op dan de kop nogmaals 0.2 mm te vlakken tot de beschadiging verdwenen is.

Nog zo iets waar je niet meteen aan denkt bij het sleutelen: verschuiven van de kop (verbrandingsruimte) ten opzichte van de boring. De cilindertapeinden hebben een diameter van 8 mm. De gaten in de cilinderkop en de cilinder hebben een diameter van 9 mm. De kop kan dus tot een hele millimeter aan toe onderling verschoven worden gemonteerd op het cilindergat, waarmee de spoeling in de verbrandingsruimte niet echt top is. Een kleine winst is hier te behalen. Een standaard koppakking heeft ook (te) grote gaten. Komt dus door toeval ergens op een plek te liggen. In theorie zou bij het stapelen van de drie genoemde onderdelen een fout kunnen ontstaan, waarbij de gasstroming enige belemmering kan ondervinden.

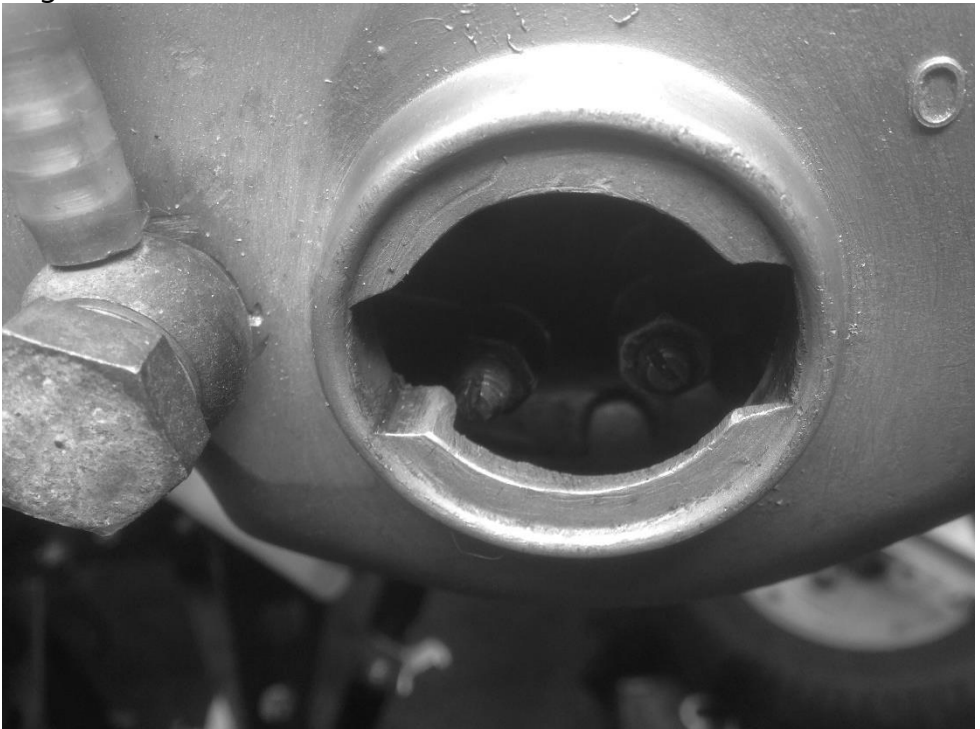
Ik weet het, het zit tegen overdrijven aan. Het is in de praktijk geen drama. Een Heinkelblok loopt eigenlijk altijd wel en heel vaak zelfs redelijk goed. Maar toch, omdat het nu open ligt, is het een kleine moeite de boel aan te pakken. Daartoe worden er twee pasbussen gemaakt, om de tapeinden heen, diagonaal tegenover elkaar. Na montage zitten de cilinder, de cilinderkop en de koperen koppakking voor minstens 99% gecentreerd op hun plek. Kijk je nu van onderaf door de cilinder heen, zie je aan de hele omtrek precies evenveel kop zitten.

De voetpakking is gemaakt van aluminium. Dit is gedaan om een betere warmteoverdracht richting het carter te verkrijgen. (Te) veel warmte in een blok is een grote vijand van meer vermogen ontwikkelen en vast te houden.

Omdat een Heinkelblok luchtgekoeld is, is dit extra snel merkbaar. Eenmaal op temperatuur, oké. Eenmaal te hard moeten werken en daarna erg heet, dan raakt de fut er uit. Een watergekoeld blok heeft daar nou eenmaal minder last van. Vandaar dat tegenwoordig het grootste deel van de verbrandingsmotoren watergekoeld is. De aluminium voetpakking is gemaakt van de bodem van een wegwerp saladeschaal. Afgetekend, uitgeknipt, met roet van een kaars pikzwart

gemaakt en daarna met een gasbrander alle roet weggebrand. Hiermee bereik je de ideale temperatuur van omzetting. Het aluminium is nu "zacht gegloeid". Na die behandeling geeft de voetpakking de beste afdichting tussen de beide vlakken.

Ook hier weer verschillende ideeën om de warmtehuishouding in toom te houden. Een eenvoudige manier is de aanwezige motorolie te gebruiken als koelmiddel. Het blok wordt voorbereid op een vorm van oliekoeling. Van onder af, in de buurt van de aftapplug, wordt het hoge peil een beetje afgeroomd. Via een banjabout pompt een elektrische pomp de olie uit het carter door een koeler heen, waarna de koelere olie via een andere slang door een in het kleppendecksel geplaatste banjabout de uitlaatklep overspoelt. De elektrische pomp kan via een temperatuurvoelercontact in het carter in- of uitgeschakeld worden.



Het inkorten van de cilinder brengt het volgende met zich mee: de kop komt lager te zitten ofwel de cilindertapeinden steken te ver door om de tuimelaar-assen nog te kunnen monteren. Dit is simpel te wijzigen door de tapeinden iets korter te maken met een slijptol en daarna de schroefdraadinloop te herstellen. Mooi, de kop zit op zijn plaats en dan zijn de stoterstangen aan de beurt. Die zijn ieder op hun beurt een 4 mm te lang om hun werk te kunnen doen in de beschikbare ruimte van het kleppendecksel. Dus inkorten. De stalen stangkoppen zitten met een perspassing op de holle, aluminium stangen. Ze worden bij beide stangen aan één zijde verwijderd met een slijptol en zijn daarna helaas onbruikbaar geworden. Met een pijpensnijder wordt de overtollige lengte van de stangen afgesneden. Er zit niets anders op dan een derde stoterstang op te offeren, om aan goede uiteinden te komen. Doorzagen aan de uiteinden en dan met een boormachine met juiste diameter boor de stukjes stangkop "schoonboren". Daarna de stangkoppen vastpersen op de ingekorte exemplaren.



De carterontluchting.

Omdat deze Heinkelmotor een éencilinder is, is het cartervolume tijdens bedrijf steeds wisselend. Om exact te zijn, op zijn maximum vermeerderd met het zelfde volume als de cilinderinhoud wanneer de zuiger in BDP is, minimaal zonder de cilinderinhoud erbij opgeteld, als de zuiger in ODP staat . Een klein gaatje naar een pijpje toe op het kleppendecksel is de enige vorm van beademing op het blok, om deze drukverschillen weg te werken. De uitstroomopening van het pijpje zit in een semi-apart kamertje in dit gietstuk. Door het openingetje moet dus met het toerental mee, steeds de circa 175cm^3 warme lucht worden afgeblazen of opgezogen. Soms zie je daar het resultaat van. Op een hete zomerse dag, na een langere rit, zal er motorolie door de carterventilatie heen verdampen en later neerslaan in de motorruimte van de scooter. Het resultaat is een fractie olieconsumptie en op den duur een vettige laag op het blok en over de binnenkant van het plaatwerk heen. Omdat het drukverschil opvangen op het hoogste punt van de motor geschiedt, valt het waarschijnlijk daarom nog wel mee met het kwijtraken van olie. Die Ernst Heinkel was beslist niet gek en heeft heus overal aan gedacht. Daarom werden aan de binnenkant van het kleppendecksel twee puntjes materiaal meegegoten. Vanaf die puntjes druipt gecondenseerde olie terug, precies boven de openingen in het scharnierpunt van de tuimelaars. Ik denk sowieso dat het grootste gedeelte van de damp terug de motor indruipt op dit punt. De tuimelaars krijgen trouwens hun smering op deze manier, omdat de Heinkel immers geen druksmering heeft maar spatsmering. Door de lange weg, het drukverschil moet namelijk ook steeds door de stoterstangentunnel heen naar buiten, krijgt de oliedamp enigszins de tijd om terug te zakken. Echter, de damp passeert daarbij wel de hete cilinderkop en wordt hier op het laatste stukje af te leggen weg extra opgewarmd, zodat het in theorie makkelijker kan vervluchtigen. Diezelfde lange weg die de carterdamp aflegt, kost tevens extra luchtweerstand en werkt beweging van de zuiger tegen.

Maar....het zou ook de oorzaak kunnen zijn dat de smering van de tuimelaars zo goed voor elkaar is. Wat is dan wijs om te veranderen?

Wij maken in eerste instantie het gat in het kleppendecksel van "onze motor" iets groter zodat het beademen makkelijker verloopt. Het pijpje is vervangen door eentje met een binnendiameter van 8mm. Toch ben ik niet geheel tevreden over deze oplossing. Het carter zou directer beademt moeten worden. Ergens daar waar de peilstok zit. Maar daar heerst ook meer druk. Om het meeblazen van de oliedamp te vermijden, moet daarop nog wat verzonnen worden. Een keer komt een schoon idee de hersenen binnen.

Wat past er nog meer niet na het inkorten van de cilinder? Precies! De uitlaat, de carburateur en de koelbeplating. Wat een gedoe, hè! Aan de andere kant, als het allemaal vanzelf gaat, zit er voor ons geen uitdaging in.

Meer te lezen in deel 5,

Vriendelijke groet,

Kees Colijn

Vooraankondiging september rit

Op zondag 5 september organiseren wij een rit voor de Heinkelklub "De Kwakel" vanuit Beilen.

De start is bij:

Cafe Bar het Zwaantje

Markt 5

9411 KP Beilen (er is voldoende parkeergelegenheid)

Om 12.00 uur zal de rit zich in beweging zetten voor een rit in de omgeving.

Na afloop is er gelegenheid om met elkaar een hapje te eten. Er kan gekozen worden uit verschillende dagschotels (graag bij inschrijving uw keuze doorgeven).

Routebeschrijving:

Vanuit het zuiden:

Vanuit Zwolle/Hoogeveen op de A28 afslag 30 nemen. Vervolgens centrum aanhouden.

Vanuit het noorden:

Vanuit Groningen op de A28 afslag 31 nemen. Vervolgens centrum aanhouden.

Vanuit het westen:

Vanuit Drachten op de N381 afslag Beilen nemen. Vervolgens centrum aanhouden.

Vanuit het oosten:

Vanuit Emmen op de N.381 afslag Beilen nemen. Vervolgens centrum aanhouden.

Voor de liefhebbers onder ons is er de mogelijkheid om er een kampeerweekend van te maken.

Mini-camping Terhorst

Terhorst 21

9411 TR Beilen

Tel.nr.: 06-50737382

www.minicampingterhorst.nl

info@minicampingterhorst.nl

Er zijn huur mogelijkheden!

Duidelijk verzoek van de eigenaar:

Camping heeft beperkt aantal plaatsen!

Reserveer daarom op tijd. De reservering is pas definitief als de betaling binnen is!

Voor de "Heinkelaars" campinggasten zal er op zaterdag 4 september ook een scooterrit uitgestippeld worden (vertrektijd rond 12.00 uur) met aansluitend de traditionele barbecue (eigen kosten) en een gezellige avond georganiseerd door Joan.

Tot dan!

Freerk en Anneke Zuideveld

Wilfred Leunge en Ankie Zuideveld

Tel.nr.: 06-21901948

Sluitingsdatum kopij is 4 augustus 2021

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Seipgensstraat 50, 6164 HR Geleen