

## Voorwoord

41<sup>e</sup> jaargang mei nr. 452

Hallo mede Heinkelaars,

Het is al bijna een jaar geleden dat ik met een clubrit mee ben gereden. De eerste rit van Rob Krans, vorig jaar mei. Die verliep voor mij niet zo goed. Ik had de scooter net gerepareerd, maar tijdens die rit ging het al snel mis. Enfin, eenmaal thuis bleek het te gaan om versleten contactpuntjes. Na vervanging reed Hein weer als een zonnetje en dat is gelukkig zo gebleven. Vorige week heb ik weer een stukje gereden na een half jaar. Het was weer als vanouds. Gelukkig!!!

Alleen is het op andere vlakken niet zo gebleven. Er gingen verschillende dingen kapot of raakten op. Je zou haast Covid 19 de schuld geven. Als er een keer wat niet meer goed werkt of kapot gaat, gaat er meer stuk.

Maar een "gezegde" van wijlen Johan Cruyff luidt: Elk nadeel heft z'n voordeel. Dankzij corona ben ik in mijn archief gedoken en heb een paar boeken teruggevonden, waarin de geschiedenis van ons geliefde scootermerk staat beschreven. Een aantal dingen vermeld staan die niet bij ieder van jullie bekend zijn. Ik kom daar in een van mijn stukjes over andere scooters nog op terug. De Prof heeft namelijk ook nog stationaire motoren en motoren voor andere voer- en vaartuigen gebouwd, er is ook een ontwerp geweest voor een motorfiets en er is op basis van de Perle een prototype van een lichte motorfiets gebouwd. Verder komt ook de 114 ter sprake en een aantal voorbeelden van inbouwmotoren voor andere voertuigen. Ook is er een watervliegtuig gebouwd, aangedreven door een of meer Heinkelmotoren. Afwachten!!!

Groeten,

Albert.

## Inhoudsopgave Heinkeltje **nr. 452 mei 2021**

Voorwoord	blz. 3
Agenda	blz. 5
Nieuwe leden	blz. 5
De scooter van Rob Meulenberg	blz. 6
HeinkelHandel	blz. 8
Berlijn 1985 (deel 2)	blz. 9
Bestuurstafel	blz. 14
Sigi's tijd bij Heinkel (deel 5)	blz. 15
Victoria	blz. 20



**Sluitingsdatum kopij is 2 juni 2021**

[redactie@heinkelklubdekwakel.nl](mailto:redactie@heinkelklubdekwakel.nl) / Seipgensstraat 50, 6164 HR Geleen

## Agenda 2021

6 juni	:	<b>3<sup>e</sup> rit Gelderland</b> (niet te verwarren met Brabant 😊)
4 juli	:	<b>4<sup>e</sup> rit omgeving Lochem</b>
1 augustus	:	<b>5<sup>e</sup> rit Limburg</b>
5 sept.	:	<b>6<sup>e</sup> rit Groningen</b>
3 oktober	:	<b>Afheinkelen</b>

## Nieuwe leden

Afgelopen maand heeft zich een nieuw lid aangemeld:

- Jianis Markakis uit Voorschoten

Hopelijk stelt Jianis zich gauw voor of ontmoeten we hem tijdens een rit.

## Bedankt

Graag zou ik eenieder willen bedanken voor de lieve kaartjes. Het gaat weer de goede kant op met me. Ik hoop er van harte bij te kunnen zijn in juni.

Vriendelijke groet,

Joop Kaandorp

## Juni-rit 2021

Hallo Heinkelvrienden,

N.a.v. alle Corona-perikelen, hebben wij contact opgenomen met enkele bestuursleden met de vraag: Rijden of niet in juni? Erg wijzer zijn we er niet van geworden omdat zij er ook niet zo goed raad mee wisten. Kort samengevat: zij hebben ons de keus gegeven, m.a.w. 'zie maar!' Nou, wij wilden wel weer eens gaan rijden, maar nog meer jullie weer eens gezellig te ontmoeten. Vandaar dat we besloten hebben om er maar meteen serieus werk van te maken. De rit hadden we allang op papier staan en ook de zaterdagrit voor de kampeerders staat al netjes beschreven. Dus dat is het probleem niet. Maar er spelen natuurlijk wel andere zaken om deze rit door te kunnen laten gaan.

Het valt niet mee om in deze Corona-tijd, met alle regeltjes, om alles te regelen wat betreft start locatie en koffiepauze. Dat wordt misschien wel improviseren, maar we doen natuurlijk ons best. We gaan dus gewoon rijden en volgens mijn voor gevoel gaat straks alles op zijn plaats vallen. Maar voor het zover is, zijn er wel enkele aandachtspunten die we besproken hebben met het bestuur. Dit omdat de regels nu waarschijnlijk anders zijn dan over een paar weken, wat we natuurlijk hopen.

En omdat de uitnodiging voor de rit in dit Heinkeltje moet staan, hebben we besloten om jullie nu te laten weten wat het plan is, maar het is raadzaam om tegen die tijd **de website van de Heinkelklub** te raadplegen of het geoorloofd is om in clubverband te rijden. Dus simpel gezegd of het doorgaat of niet!

Heb je geen internet informeer dan bij andere leden hoe het er voorstaat. Bellen naar ons kan natuurlijk ook, de nummers staan verderop vermeld. We gaan er vanuit dat het doorgaat zoals we in dit verslag vermelden. Wat betreft de start, we zijn in onderhandeling met Hotel van der Valk in Tiel, de stad van 'Flipje'.

We hadden eerst een andere locatie voor ogen, die paste beter in ons straatje, maar die is recent verkocht en wordt nu een meubelzaak. Na wat aanpassingen aan onze rit gaan we, hopelijk omdat er nog wat onzekerheden zijn, **starten om 12.00 uur vanaf de parkeerplaats bij Hotel van der Valk in Tiel.**

Wat betreft de koffiepauze hopen we iets gevonden te hebben als de regels van het RIVM wat versoepeld zijn, anders proberen we zelf wat te improviseren. De camping voor de kampeerders onder ons, daar hebben we wel afspraken mee kunnen maken. Het is een minicamping en we kregen wel het dringende verzoek om op tijd te reserveren, want we zijn dit jaar echt niet de enigen die willen kamperen. De prijs is € 19 all in per kampeermiddel met 2 personen, dit is dus incl. stroom, elektra, douches en toeristenbelasting. Overigens het toiletgebouw zag er keurig netjes uit na een inspectie. Het adres is: **Minicamping Graaff en Woerd**, Retsezijstraat 3, 4011 JP, Zoelen, Telefoon 06-13926521.

Om nog even terug te komen op de zondagrit, we rijden als vanouds het voor en door elkaar-systeem, dus daar verandert niets aan. Dit even ter opfrissing omdat het alweer zo lang geleden is dat we gereden hebben. De rit die wij uitgezet hebben gaat deze keer door de Betuwe en de Overbetuwe. In het Heinkeltje van januari heb ik al een tipje van de sluier opgelicht. We rijden door een mooie streek

met prachtige dijken, heel wat boomkwekerijen met laanbomen, die bekend zijn over de hele wereld, ook waar de Betuwe vooral om bekend staat, namelijk de prachtige boomgaarden met héééél, héééél veel hard en zacht fruit en natuurlijk gaan we ook mooie dorpjes doorkruisen, met toch weer als rode draad de dijken die we regelmatig zullen berijden. Kortom er is genoeg te zien.

Ook aan water is hier geen gebrek, wel hopen we dat dat niet van boven komt, we rijden langs de Waal, Linge, Nederrijn, de Lek en het Amsterdam-Rijnkanaal. Als het weer dan ook nog meewerkt, dan komt mijn voorgevoel uit en gaat het een geslaagde rit worden. Gelukkig zijn de meeste van ons al 2 keer ingeënt dus dan hoeft het geen probleem te zijn om mee te rijden. Daarom hopen we uit het diepst van ons hart op een goede opkomst. We hebben er alvast ons best op gedaan wat betreft de voorbereidingen. Stel ons niet teleur a.u.b.

Om het hele verhaal nog even kort op een rijtje te zetten:

1. We starten onder voorbehoud om 12.00 uur vanaf de parkeerplaats bij Hotel van der Valk, Laan van Westroijen 10, 4003 AZ, Tiel. Inschrijven vanaf 11.00 uur.
2. We gaan toeren door de Betuwe en Overbetuwe.
3. De camping waar we afspraken mee hebben is Mini Camping Graaff en Woerd, Retsezijstraat 3, 4011 JP, Zoelen Tel. 06-13926521. Dit is een dorpje tegen Tiel aan en dat is ongeveer 5 km vanaf het startpunt. Duidelijk verzoek van de eigenaar: 'Boek op tijd'. Vol is vol, het is een mini camping met ongeveer 20 plaatsen, maar er kan eventueel nog een klein beetje geschoven worden.

4. Voor de Heinkelaars die een lang weekend ervan willen maken hebben we ook een rit op zaterdag vanaf de camping. Vertrek rond 12.00 uur.

5. Vergeet niet van tevoren de website [www.heinkelklubdekwakel.nl](http://www.heinkelklubdekwakel.nl) te raadplegen!

Hierop wordt het laatste nieuws omtrent deze rit geplaatst. Dit hebben we afgesproken met het bestuur zodat iedereen op deze manier kan nakijken of de rit doorgaat. of anders informeer bij een mede-clublid. ook kun je naar een van ons bellen: Gonnie 06-20850060 en ik (Jan) 06-22449913.

Hè, hè, wat een verhaal weer en dat voor een uitnodiging voor een Heinkelrit! Maar ik kan het niet korter maken en duidelijker uitleggen met al die Coronaregels! Er zijn nogal wat onzekerheden op het moment van schrijven, vandaar....Ik heb geprobeerd om het zo goed mogelijk uit te leggen, vooral omdat het de eerste rit van het jaar betreft. Beste mensen, graag tot ziens in het eerste weekend van juni. We hopen dat het weer meewerkt (en zullen hiervoor de bekende kaarsjes aansteken) dan gaat mijn voorgevoel uitkomen en valt alles op zijn plaats.

Groetjes van Jan de Zijspanman en als het met Gonnie weer gaat, zit ze gewoon weer in het zijspan.

## Mooi was die tijd 1987-2021

In 1987 heb ik in Arnhem weer een Heinkel gekocht met als bouwjaar 1964. Hij had 57.000 km gelopen en ging bij mij weg met 24.000 km, bij 100.000 km begint de teller opnieuw. De Heinkel was geschilderd met de kwast in rood zwart is later overgespoten in de originele kleuren blauw en grijs.

In juni 1987 heb ik mij als lid aangemeld bij Heinkelklub De Kwakel. De toenmalige voorzitter Rinus van Zaal hielp mij aan sleutelaars, wat erg fijn was. Jaarlijks heb ik mijn scooter in onderhoud gehad, wat niet goed was werd hersteld of vernieuwd. Ik was trots op mijn mooie scooter die nog liep als een 'zonnetje' (al zeg ik het zelf).

We hebben mooie ritten gemaakt door heel Nederland, veel gezien in dorpen en steden. We hebben ook leuke contacten opgedaan en overgehouden aan deze klub. Ook Sophie heeft van de klub genoten, zij was altijd van de partij als mijn vaste chauffeuse.

Na flink wat overpeinzingen heb ik besloten mijn scooter te verkopen. Ik hoop binnenkort 87 jaar te worden en dat is toch mooi! Ik geniet al 26 jaar van de AOW en de VUT, dat kan niet iedereen zeggen. Ik hoop gezond te blijven en zo nog diverse jaren steunend lid te blijven, al was het maar voor de feestjes ;-)

Mijn scooter is via Marktplaats verkocht aan een man uit Heumen, die mij de dag erna nog belde met de vraag hoe hij de scooter moest starten en hoe het benzinekraantje open moest, dus hij moet nog heel wat leren.

Bedankt aan bestuur en alle leden van Heinkelklub de Kwakel, het was een mooi stuk van mijn leven!

Hartelijke groeten uit Houten!

Sophie en Henk Odijk



## HeinkelHandel

***Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.***

**(NIEUW) TE KOOP AANGEBODEN:** wegens beëindigen hobby een Heinkel 150 (Type 14.00) uit 1962. In het midden van de jaren 90 compleet gerestaureerd en altijd goed onderhouden zoals een goed Heinkelrijder betaamd. Veel accessoires (Ideal windscherm, valbeugels, reservewiel, bagagedrager, topmand, sierstrips). Vraagprijs 3.950 euro. De Heinkel staat in Hengelo (O).  
**Info via 06-11322313 of [arnoldrorink@gmail.com](mailto:arnoldrorink@gmail.com).**



**TE KOOP AANGEBODEN:** Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

**Johan Vloedveld Tel. 0541-291784**

**TE KOOP AANGEBODEN:** Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €42/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €70. Remslangen speciaal voor de Kabine €15,-/stuk, nieuwe gasveer deur 50 €, koplamp reflector 60 € en hfd remcilinder revisie.

**Gerard Vingerhoed 06-40100228 [heinkel@planet.nl](mailto:heinkel@planet.nl)**

**TE KOOP AANGEBODEN:** Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen -Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €35,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

**Léon Bemelmans 043-6041193 [leon.bemelmans@planet.nl](mailto:leon.bemelmans@planet.nl)**

**TE KOOP AANGEBODEN:** nieuwe buddyseatstickers 2 stuks voor € 10,-. doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

**Ferdy van Haperen [fapa@live.nl](mailto:fapa@live.nl)**

**TE KOOP AANGEBODEN:** Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

**Jaap Overwater Tel. 0297-564047.**

**TE KOOP AANGEBODEN:** cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

**Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188**

## Bestuurstafel

Helaas is er van de bestuurskant ook niet bijzonder veel te vermelden. We vergaderen wel, zij het digitaal. Dit was in het begin wel even wennen, maar het gaat steeds beter!

In april hebben we het naast de gebruikelijke zaken zoals ziekenboek, lief & leed en de notulen en acties van vorige vergaderingen het gehad over:

- De klubaanhanger. Er is een pootje van de treeplank afgebroken, dit zal gerepareerd worden. De aanhanger is weer schoongemaakt, hij was groen van de aanslag. Er moet op korte termijn een goed zeil komen.
- De rit van mei is komen te vervallen, over de rit van juni is nog niets bekend (dit was op het moment van de vergadering, inmiddels is er bekend dat er een rit is, zie uitnodiging in dit Heinkeltje)
- Er is een NAS aangeschaft, dit is een soort harde schijf die voor alle bestuurs- en redactieleden te benaderen is. Dit i.v.m. de opslagruimte in Dropbox die, met name voor de redactie, aan het opraken was
- Zomerbarbecue: we zijn bezig met een locatie.

Namens het bestuur,

Carole

secretaris

## Heinkel-story Jan en Anke

Sinds februari ben ik lid geworden van de Heinkelclub de Kwakel.

Hiermee is een oude wens in vervulling gegaan.

Om ons even voor te stellen, doe ik dit verhaal.

Mijn eerste scooter, een Lambretta, heb ik gekocht van mijn zwager Ton toen ik 18 was. Na mijn diensttijd, op 21-jarige leeftijd, kwam ik via een collega, die ook een Heinkel had, in contact met een scooter servicedienst in Zeist. Hier is mijn interesse gewekt.

Na een zoektocht heb ik in 1969 mijn eerste Heinkel gekocht, een 103 A2 Tourist uit 1967. In 1965 heb ik mijn vrouw Anke leren kennen en samen hebben wij leuke ritjes gemaakt. Na onze trouwdag in 1971 kwam er een auto, dat was helaas de reden om de Heinkel in 1972 weg te doen.

In ons huwelijk hebben wij van de watersport onze hobby gemaakt en hebben wij vele mooie zeilreizen gemaakt. Door onze leeftijd en de kleine gebreken die met de jaren komen hebben wij in 2018 een caravan gekocht, waarmee wij in het voorjaar leuke reizen zijn gaan maken, in de zomer hebben wij nog gezeild. Uiteindelijk hebben wij in 2020 besloten de boot weg te doen en ons helemaal te gaan richten op de caravan, waarmee wij nu van april tot oktober onderweg zijn.

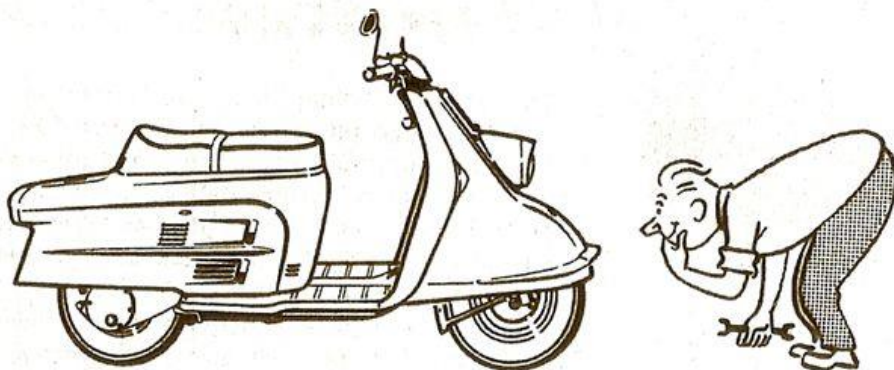
Hier komt de oude liefde om de hoek kijken. De afgelopen jaren hebben wij vele malen de oude foto's van de Heinkel bekeken. Ook hebben wij af en toe op een beurs de Heinkelstand opgezocht, o.a. in Venhuizen en diverse mensen gesproken. Het is dus niet vreemd, dat wij zijn gaan zoeken naar een Heinkel, het liefst hetzelfde model en bouwjaar. Uiteindelijk hebben wij er een gevonden. Een lidmaatschap

van de Heinkelclub is hier het gevolg van. We zullen eerst nog een periode proefritten maken, maar het lijkt ons leuk om straks in clubverband te toeren. De Heinkel gaat nu mee naar de campings, zodat wij leuke ritjes kunnen maken in de omgeving .

Wij zien er naar uit om na de Corona periode kennis te maken met de leden en hun verhalen te horen.

In die tussentijd wensen wij iedereen mooie Heinkel ritjes toe.

Jan en Anke Sturkenboom.



## Spontaan ritje in april

Het is vrijdagavond 16 april en de telefoon gaat over. Wendy belt Mariela op en vraagt of wij de direct opvolgende zondag mee willen rijden op onze Heinkels. Ja, leuk! Een mooi alternatief voor de uitgebleven JaRuPi-rit. Die drie heren kunnen het verder ook niet helpen. Wendy heeft een rit ter vermaak uitgezet en wil met haar Ton eindelijk eens een rondje om. Ze nodigt een paar mensen uit, want daarvoor ben je "Heinkelvrienden".

Wij moeten een paar dingetjes aan onze scooters verhelpen en dan zijn we er klaar voor. Zes rijdende scooters verschijnen hier aan de start, het hadden er zeven moeten zijn. De enige onwillige was van Carole, deze bleef in de winterslaap hangen. Samen met Mariela vindt zij een plekje op het zadel van onze A2. Michel v.d. Vall deelt zijn scooter met echtgenote Maud. Ritmeesteres Wendy wijst de weg. Tijdens het rijden van de route hang ik Kat uit de Boom kijkend bijna achteraan. Ruud v.d. Meer knort op een groene 103 A2 tussen in. Ton v.d. Vall is sluitrijder. Hij heeft zoon Mark achterop, die zoals gewoonlijk bewapend is met filmmapparatuur. Onder hen ronkt een 207 cc hart, dat daags ervoor de eerste 50 kilometer lange proefrit er glansrijk op heeft zitten. Het vele werk aan het motorblok vertaalt zich in een betere trekkracht bij alle toerentallen. Waar wij van te voren bang voor waren: hoe zou het gaan met motortrillingen i.v.m. een onveranderde balans van de krukas? Van enige verbetering noch achteruitgang is geen sprake. Het rijdt gewoon net zo (on)comfortabel als een gewone A1.

Start is vanuit de Albert Verweijlaan in Uithoorn en zo gaan we naar de Amstel, waar we dan een heel stuk langs dit water blijven rijden. Mooi, mooi, mooi. Drie keer mooi vanwege het weer, het verkeer en

de vreugde van het onderweg zijn op een oude scooter. Het is deze zondag niet al te druk op de weg. Was de JaRuPi rit een week verschoven naar het tweede weekend van April vanwege Pasen, en hadden we die dag gereden in klubverband, dan zou er gegarandeerd veel gemopperd zijn over de weersomstandigheden. Goed, op dat moment is het zoals het is en daar kan een rituitzetter niets aan veranderen. Wendy had alle vrijheid om te schuiven met haar rit totdat de voorspellingen er een stuk aangenamer uitzagen. Het kan niet anders genoemd worden; wij boffen op 16 april met het weer! Een frisse, niet al te harde wind waait over straat en lekker veel zonneschijn doet de rest. Op sommige stukken zijn er redelijk wat andere verkeersdeelnemers op de weg. Voor de rest is het netjes verdeeld. Het gaat gelukkig dus nooit de verkeerde kant op.



Bij een tankstation in Vreeland is de eerste pauze. Wij drinken een kopje meegebrachte thee of koffie. Eten mag aan een klaarstaande picknicktafel. Een toilet is binnen beschikbaar na inwerpen van een 50 eurocent munt. Het is rustig op deze ruime plek. Een enkeling komt tanken, een ander komt er om het interieur van hun vierwieler uit te zuigen. Daar komt een man de banden van zijn Lancia Delta Integrale oppompen. We maken een kort praatje. Die zeer nette, in originele staat verkerende auto heeft hij net verworven. De als een goede zeventiger ogende kerel geniet bij het wegrijden zichtbaar met volle teugen van zijn knalrode, Italiaanse automobiel. Ha, wij genieten minstens net zoveel van onze Duitse tweewielers. Het is leuk als je elkaars spullen kan bewonderen. Ook Heinkels onder elkaar. Ruud heeft een Heinkel die door zijn camouflagegroene laklaag heel anders oogt. Het is een echte blikvanger, net als de PinkLadyscooters. Ook anders klinkt door de weinig gedempte uitlaat, doch niet zo luid dat de omgeving dit als storend ervaart.

Het is een prettig te rijden rit. We komen door kernen van mooie gemeentes en het is prachtig om de welvaart van ons landje te aanschouwen. Een mooie tuin trekt vanzelf de aandacht. Oei, wat is er hier veel moois te bekijken. Steeds weer ontdekken de ogen iets dat de moeite waard is. Weilanden, uitgestrekte velden waar ganzen huizen, statige villa's, mensen op een boot die terugzwaaien als wij de hand heffen, een boer die zijn land inspecteert. Overal is er iets te zien als het verkeer het toelaat om de blik van de weg af te laten dwalen. Wendy loodst het kleine groepje Heinkelaars langs sfeervolle plekken en wij belanden op een pleintje in vestingstad Naarden.





Het heet hier Nieuwe Haven en toch ziet het er behoorlijk oud uit. Op dit plein worden hete drankjes gekocht en een smakelijk stukje taart of spekkoek. Op deze wijze is het extra genieten van de toertocht. Met een fikse omweg gaan we

de terugreis afleggen, hierbij rijden we o.a. over grondgebied van Amsterdam. Een beetje vervallen boerderij draagt een passende tekst op de muur. De bewoners zijn zich dus terdege bewust van de situatie. We kunnen er hartelijk om lachen. Opnieuw krijgen we de Amstel in het zicht. Hier over de dijk rijden, daar krijg je geen genoeg van. Na de rit bedanken we de v.d. Valletjes voor het feit dat wij vandaag mochten deelnemen, gaan we iedereen verantwoord gedagzeggen en 's avonds nadromen van al het moois wat we onderweg hebben beleefd.

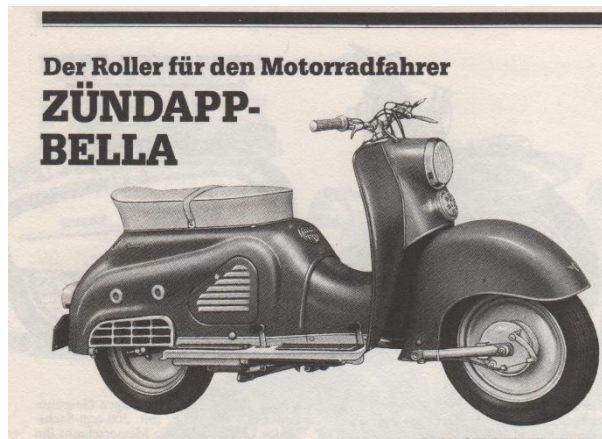
Thuis de scooters gestald en nadenken wanneer het blok van de 103 A0 losgetrokken kan worden, want vandaag rookte die verdacht veel op zijn oude dag. Ben benieuwd wat er precies aan de hand is. Natuurlijk moet ie wel op tijd klaar zijn voor rit van de volgende maand.....als die doorgaat. Laten we hopen dat er een 'normaal' rittenseizoen voor de deur staat en oude tijden herleven.

Heinkelgroeten van Kees Colijn

## Zündapp

De Zündapp Bella sprak, meer dan andere scooters de motorrijders aan. Ze hoefden niet meer met een "duikuitrusting" aan op pad. Het verkoopsucces van de "Bella", die uiterlijk leek op de Italiaanse "Moto Parilla", die bijna 10 jaar lang in Nürnberg en München werd gebouwd, gaf blijk van de goede constructie die een belangrijke rol speelde als "doodgraafster" van de motorfiets als volks vervoermiddel.

Sinds de herfst van 1984 komen er geen scooters meer uit de fabriek in München. De rechten werden voor 15 miljoen Mark gekocht door een fietsfabriek in Tjanjin ten zuiden van Peking.



Tegenwoordig beheersen de Italianen en de Japanners de Duitse markt voor "geciviliseerde" tweewielers in Duitsland. En al snel werd vergeten dat Zündapp in de jaren '50 tot de meest succesvolle aanbieders van motorscooters behoorde. Toen gold de Bella als een van de mooiste en technisch geavanceerde scooter van alle motorfiets bouwende naties.

De productie van de Bella begon in 1952/53, precies 30 jaar na de start van de bouw van Zündapp's eerste motorfiets de "Z22" in de Dieselstraat in Nürnberg. Model voor de "geboorte" van de Bella stond een Italiaanse "Moto Parilla" scooter. Zündapp had over de rijeigenschappen van dit voertuig alleen maar positieve dingen gehoord en kocht al snel een exemplaar. Dat staat nu in het Zündapp museum in Bad Marienberg. Met de licentieaanvraag lukte het niet echt. Met de productie van de prototypen vlotte het ook niet echt en de tekeningen eindigden in het archief.

Daarmee was het idee om een eigen scooter te bouwen niet vergeten, maar bleef in gedachten. Er werd besloten het uiterlijk van de Parilla te kopiëren, maar de opbouw was heel verschillend. Niet de oorspronkelijk geplande 200 cc motor van de DB 204 maar een afgeleide 150 cc werd ingebouwd verder bleef alles zoals het was een aandrijving via een door kabels geschakelde vier versnellingsbak. Er kwam geen koelventilator omwille van het geluidsniveau.

De 150 cc tweetakt van de Bella, opgebouwd met de ervaring van een kwart miljoen DB motoren bleek zeer standvastig te zijn en haalde hoge kilometerstanden en droeg zeker bij aan het latere succes van de Bella. De motor draaide heel soepel.



Niet alleen de experts, maar ook het publiek zeiden ja tegen de Bella, die voor de bouwer een doorslaand economisch succes werd.

In de negen jaar van productie werden aan het succesmodel meerdere verbeteringen en veranderingen aangebracht. In 1954 werd het pallet uitgebreid met een 200 cc model ten behoeve van het kunnen rijden met een zijspan en werd als Bella De Luxe vaak naar de VS verkocht. In 1955 kwamen daar de "151<sup>e</sup>" en de "201" bij, beiden met elektrische starter. In 1956 werd de telescoopvork uitgebannen en kregen alle volgende modellen een swingarm voorvork. In 1958 volgde de Bella 204 met 12 Pk op de markt, topsnelheid 90 km/h. Voor de export waren er nog de R201 en de R203 en de bella 200 (klein geschreven) die de sterkste motor had met 13,4 pk. Met de verkoop ging het niet zo goed, maar 2000 stuks.

Maar de gebruiker wilde liefst onmiddellijk meer comfort en weigerde af te zien van bescherming tegen regen, een ruitenwisser en een rugleuning. Gevolg: De afzet stakte! Na het debacle met het scooter mobiel Janus moest de firma het bedrijf in 1957 het hoofdbedrijf in Nürnberg verlaten en verder gaan in München.

Hier werd de "mooie Bella" nog tot 1962 verder gebouwd en kwam er een einde aan de productie. Nu domineerden in de Anzingerstraße 50 cc bromfietsen en de scooters R50 en R50 Super.

Fabrikant: Zündapp Werke GMBH, Nürnberg/München

Motor: Zündapp eencilinder tweetakt

**Sluitingsdatum kopij is 2 juni 2021**

[redactie@heinkelklubdekwakel.nl](mailto:redactie@heinkelklubdekwakel.nl) / Seipgensstraat 50, 6164 HR Geleen