

Voorwoord

40^e jaargang juli nr. 442

Als ik dit schrijf moet de eerste rit van dit jaar nog gereden worden.

De sluiting van de kopij staat op 1 juli dus al voor de rit van deze maand. Tot vorig jaar was dit nog 1 week later zodat snel geschreven ritverslagen nog in het Heinkeltje mee konden. Dit hebben we eerder dit jaar gewijzigd zodat de Heinkeltjes eerder op de post kunnen. Het gebeurde het laatste jaar regelmatig dat het Heinkeltje op de valreep voor een rit nog binnen was. Wij vinden dat te laat om onze leden goed te informeren.

In het Heinkeltje staat 4e rit maar de eerste 3 zijn geschiedenis geworden zonder gereden te zijn.

Zondag aanstaande is de eerste rit van dit jaar. Als u dit leest en mee gereden heeft weet u of het ordelijk en met de nodige beperkingen lukt toch een mooie rit te rijden.

We hebben, zoals ik al schreef, drie Heinkelklub De Kwakel ritten moeten missen. De rit van 7 juni was grotendeels al besproken en geregeld voor er ook maar iemand van Corona gehoord had. Het ging de laatste door de klub georganiseerde rit worden van uit Zundert, waarna we de Heinkelserie mee zouden nemen en onderbrengen in het Nederlands Transport Museum in Nieuw Vennep. Hier is in het Heinkeltje al diverse keren over geschreven en op de Ledenvergadering afgelopen februari aan de leden uitgelegd. Maar door alle Corona perikelen staat de serie nog in Zundert te glimmen. Wij als commissie behoud scooterserie willen graag een waardig afscheid van deze locatie waar we vele jaren van harte welkom zijn geweest.

Ja wat is goede raad in deze, daar alle Heinkelklub De Kwakel zondag ritten ingevuld zijn. Ik heb met Cor en Dina overleg gehad en gevraagd of we als afscheid een zaterdagrit kunnen organiseren vanuit Museum De Scooter. Dit vinden zij ook oké en we hebben de agenda's naast elkaar gelegd. Zaterdag 8 augustus kwam naar voren als geschikte datum. Verderop in dit nummer vindt u de uitnodiging voor deze rit. Het wordt dus best druk met ritten de komende maanden maar dan kunnen we de kilometers inhalen die we de eerste ritten niet gemaakt hebben. Ook de Pink Heinkelladies die een rit gepland hadden voor 3 mei hebben dit omgezet naar een zaterdagrit deze staat voor 22 augustus in de agenda. Ook dit zal zeker een mooie rit zijn met de start vanuit Haarlemmerliede.

Wens ik alle leden nog een hoop mooie ritten toe dit jaar en hoop u allen te ontmoeten op een van deze ritten. Als het weer en beetje mee wil zitten gaat dat vast lukken.

Groeten van uw voorzitter Ton Hoogenboom.

Inhoudsopgave Heinkeltje nr. 442 juli 2020

Voorwoord	blz. 3
Agenda 2020	blz. 6
Heinkelrit zondag 2 augustus	blz. 7
Uitnodiging zaterdagrit 8 augustus 2020	blz. 8
Ritverslag 5 juli Lochem	blz. 10
HeinkelHandel	blz. 12
Rij alcohol vrij (deel 2)	blz. 13
Nationaal Veteranentreffen 2020	blz. 19
Uitnodiging zondagsrit 6 september 2020	blz. 20
Rit in de Achterhoek 5 juli 2020	blz. 21



Sluitingsdatum kopij is 5 augustus 2020

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen

Agenda 2020

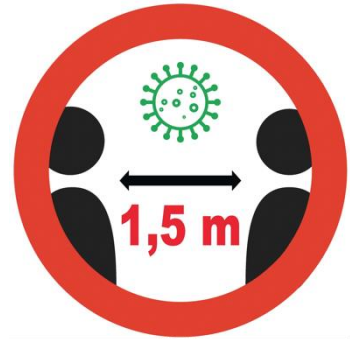
- 26 juli : Oldtimerspektakel (Hoorn en Medemblik)
2 augustus : **5^e rit vanuit Wezup** (Piet & Grietje Hollander)
8 augustus : **zaterdagrit vanuit Zundert**
22 augustus : **zaterdagrit vanuit Haarlemmerliede**
(Pink Heinkelladies)
5 sept. : Oldtimerdag te Huizen
6 sept. : **6^e rit vanuit Zuidlaren** (Freerk & Wilfred)
~~19 sept. : Nationaal Veteraan treffen Woerden~~
11 - 21 sept. : Microcar Rally in Noord- Spanje
meer info: <http://www.classicrallypress.co.uk>
4 oktober : **Afheinkelen**



Heinkelrit zondag 2 augustus

Waar? Drenthe

Wij hebben een nieuwe startplaats gevonden, waar wij jaren geleden ook gestart zijn, ook hebben wij daar al een keer een tussenstop gehad.



Start: Hotel Café Restaurant Hegen, Wezuperstraat in Wezup (let op in Drenthe).

Wij starten, zoals altijd om 12 uur en gaan over kleine weggetjes een mooie tocht maken in Drenthe, zonder stoplichten.

Na afloop kunt u genieten van een voortreffelijke Heinkelmenu, voor een speciaal prijsje.

Voor campinggasten:

Camping De Knieplanden
Hoofdstraat 2 Zweeloo
0591371599

Bij het reserveren melden dat je een Heinkelaar bent, dan krijg je namelijk korting.

P.S. Vergeet je regenkleding niet, wij hebben namelijk al wel eens een buitje gehad.

Groet Piet Hollander

Uitnodiging Zaterdagrit 8 augustus 2020.

Zoals u in het voorwoord al heeft kunnen lezen wordt de rit vanuit Zundert gereden op 8 augustus. Het was de bedoeling om deze 7 juni te verrijden, maar zoals u allen weet heeft Corona roet in' t eten gegooid.

Maar bij deze dan alsnog! Zaterdag 8 augustus gaat er een rit georganiseerd worden van uit Museum De Scooter te Zundert. Voor de leden die niet op de hoogte zijn, hier staat de Heinkelserie welke toebehoort aan Heinkelklub De Kwakel. Van alle scooters die ooit door Heinkel op de markt zijn gebracht staat er een exemplaar. De Heinkelserie heeft hier jaren gestaan en wij waren altijd welkom. Doordat de panden waarin dit privé museum gevestigd is verkocht zijn, gaan we ook de serie verplaatsen. 8 Augustus is dus ook de laatste dag dat de serie in Zundert aanwezig is. Na de rit laden wij de scooters en autootje op om te verplaatsen naar het Nederlands Transport Museum te Nieuw Venneep.

We starten deze rit om 12.00 uur Maar de koffie staat voor die tijd natuurlijk al klaar. We maken een mooie rit door de streek op de Nederlands /Belgische grens. We denken rond een uur of vijf weer terug te zijn bij het museum. Het is de bedoeling dat we hierna de serie transport klaar maken en deze meenemen. Misschien zijn er nog leden die hierbij een handje willen helpen.

We starten bij: Museum De Scooter Heischoorstraat 4, 4882 JA Zundert, Noord-Brabant / Nederland Tel.: +31765975913 | Email: corvanseters@home.nl |

Omdat er achter het museum een camperplaats is gevestigd is het mogelijk hier al eerder te boeken met uw camper. Ook langer blijven behoort tot de mogelijkheden dit kan alleen als dit vooraf is aangeven bij de rituitzetter. Ook vooraf inschrijven voor deze rit is zeer gewenst, dus bij alleen het rijden van de rit. Door Corona-regels moet er nu eenmaal meer van tevoren geregeld zijn. Verder is er mogelijkheid om een koud en warm luxe buffet te regelen als we van de rit terug zijn. Wij kunnen dat organiseren maar alleen bij inschrijving. Kosten hiervan zijn € 25,- per persoon.

Als u van plan bent te komen rijden, overnachten en eventueel van het buffet gebruik wil maken wilt u dit dan mailen Naar voorzitter@heinkelklubdekwakel.nl

Of even bellen 0172-539931 (Ton of Annet Hoogenboom)

Dan weten we hoeveel leden er mee gaan rijden.

Dit is ook voor de organisatie onderweg met een horeca gelegenheid wenselijk.

We zien u graag komen, Groeten van:

Ton en Annet Hoogenboom en Kees en Kitty Storm.

Ritverslag 5 juli Lochem

Eindelijk kon er weer een rit worden gereden. Ik had gezien dat de afstand meeviel, 44 kilometer. Dat kon ik best op de scooter rijden. Ik heb zaterdag getankt en een korte rit gemaakt. Reed goed. Oliepeil gecontroleerd. Verlichting gecheckt. En zondag om 10.15 uur vertrokken.

De route erheen verliep goed, motor snorde lekker, trok goed. Alleen het weer zat niet zo mee. Het miezerde, maar dat hield me niet tegen. Eerst reed ik het beginpunt "de Zonnebloem" voorbij, maar zag in mijn ooghoek een Kabine en een aantal scooters staan. Dus omgekeerd en parkeren. Inschrijven, koffie halen, iedereen begroeten en even zitten.

Om 12 uur start. Nog steeds reed de scooter uitstekend. Dus mijn reparatie van een aantal weken daarvoor, doorgeslagen koppakking, was dus succesvol geweest. Na ongeveer een half uur merkte ik minder trekkracht en inhouden. Gestopt en de scooter opladen en in de veegwagen, bestuurd door de zoon van Rob Krans en vergezeld door Rob z'n vrouw. Ik had flink de P in. Maar ben prima en vriendelijk opgevangen. Bij het wegrijden ging er iets mis. Udo, die voor ons reed kwam opeens terug. Wij zijn gedraaid en achter Udo aangereden. Bianca reed voor ons in de auto met een van de dochters. Uiteindelijk bleek na overleg dat we weer moesten omkeren want we waren de groep kwijt. Wij hadden geen routebeschrijving. Wij zijn gestopt om contact te zoeken. Bianca had iemand weten te bereiken en ook Rob reageerde op het appje dat was gestuurd. Wij konden nu naar de klets stop rijden. Ik heb het een en ander nagelopen en dacht dat het euvel was verholpen. Starten en weer niet goed. Weer opgeladen en wel, zij het zittend in de auto genoten van het landschap en de mooie omgeving. Alleen jammer van de regen. Daardoor was het zicht niet

optimaal. Bij de koffiestop aangekomen heb ik de hele carburateur uit elkaar geschroefd en kwam tot de conclusie dat het nog niet goed was. Kees heeft ook nog gekeken en een stukje gereden en de scooter toen weer opgeladen. Ik heb daarna de rest van de rit in de auto vervolgd en kon toch nog van de prachtige rit genieten. We zijn o.a. door plaatsjes gekomen als Lees en Baak. In de laatste ben ik jaren geleden een paar keer geweest omdat er toen een kennis van ons woonde. Voor de rest zijn we in Zutphen geweest en aan de IJsselkade.

Ik had wel een probleem, want hoe kwam ik nu thuis? Tot mijn grote geluk was ook Joop te Groen mee komen rijden samen met kleinzoon Bram. Hij was met de auto gekomen met de scooter op de aanhanger. Na overleg ben ik met Joop en Bram meegereden en heb de scooter bij het eetcafé laten staan. De eigenaar vond dat best. Joop woont hemelsbreed drie kilometer van mij vandaan. Ik ben diezelfde avond na het eten en het uitlaten van de hond met auto en aanhanger terug gereden en heb de manke opgeladen. Wat mij betreft toch nog een goede afloop en weer werk in het vooruitzicht.

Ik wil bij deze Rob en zijn vrouw en zoon bedanken voor de prachtige rit en een compliment voor het uitzetten en de organisatie eromheen. En dat voor de eerste keer.

De andere ritten van dit jaar zal ik niet aanwezig zijn omdat ze te ver weg zijn. Dus tot een andere keer in het volgende jaar. En hopelijk zonder Corona.

Groeten,

Albert.

HeinkelHandel

Dit is het advertentieblad van Heinkelclub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te laten voeren.

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €41/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €75. Remslangen speciaal voor de Kabine €15,50/stuk (vernieuwen kan geen kwaad)

Gerard Vingerhoed 06-40100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen - Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €35,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstickers 2 stuks voor € 10,-, doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

Ferdy van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

Rij alcohol vrij (deel 2)

In het vorige nummer van MotoPlus begonnen we met een tweeluik over de nieuwe E10 benzine, die bij de benzinepomp de vertrouwde Euro95 heeft vervangen. In deze E10-benzine zit 7,5 tot 10% bio-ethanol (alcohol) en daardoor is deze nieuwe benzine niet zomaar geschikt voor elke motorfiets. En ook al is hij wel geschikt, E10 benzine kent enkele vervelende nadelen.

Op de website www.e10check.nl kun je opzoeken of jouw motor officieel geschikt is voor E10. Helaas valt niet simpelweg te zeggen dat motoren van een bepaald bouwjaar er wel geschikt voor zijn; die geschiktheid hangt namelijk vooral af van de gebruikte materialen in het brandstofsysteem (leidingen, afdichtingen, filters, benzinepomp etc.) Ethanol tast namelijk bepaalde kunststoffen aan, terwijl ook corrosie van bepaalde metalen een probleem kan zijn. Dat laatste komt doordat ethanol hygroscopisch is: het trekt water aan. Je krijgt dus meer vocht in je tank en in de rest van het brandstofsysteem, waardoor simpelweg roest kan ontstaan. Daarnaast ontstaat er door alcohol ook een zuurverbinding die dit corrosieprobleem verder verergert als de materialen er niet tegen bestand zijn. Dit betekent ook dat je met name in het natte jaargetijde problemen kunt krijgen, wanneer er toch al meer kans is op water in je tank. Of wanneer je je motor minder vaak gebruikt. Maar zelfs als je officieel E10-geschikt is, moet je met bepaalde dingen rekening houden. Zo is de houdbaarheid van E10 benzine beperkt: vier maanden vanaf het tijdstip van productie. En vooral als je altijd bij een kleinere pomp tankt, kan de benzine zomaar nog slechts 1 of 2 maandjes goed zijn! Als je de motor dagelijks gebruikt is dat niet zo'n probleem, maar als je motor vaak stil staat, kun je je afvragen of E10 tanken nog wel zo'n goed idee is. Want lange stilstand met E10 in de tank kan het

brandstofsysteem verstoppen door afzettingen. Zeker voor de winterstop is het dus aan te raden om de laatste tank(s) een ethanolvrije benzine te tanken (Superplus 98, Shell V-power of BP Ultimate 98) of voor een speciale alkylaatz benzine als van Ecomaxx te kiezen. Daarnaast zijn er inmiddels voor circa €15 busjes benzine-stabilisator (van bijvoorbeeld Putoline, Forté, Liqui Moly, Wynns of Tunap) te koop bij de motordealers, die voorkomen dat de benzine in je tank veroudert. Ook is inmiddels gebleken dat het verbruik van een motor omhoog gaat als je E10 tankt. Ethanol heeft namelijk een 30% lagere energiedichtheid dan benzine, je moet er dus meer van verbranden voor hetzelfde vermogen. Hoogtoerige motoren (met dus relatief grote boringen en derhalve langere vlamfronten) lijken daar meer last van te hebben dan de doorgaans als langeslagmotor uitgevoerde automotoren. Ook blijkt inmiddels in de praktijk dat motoren er vaak slechter stationair mee draaien. Wat minder soepel en gelijkmatig, maar juist wat 'rommeliger'. En bij tweetaktmotoren speelt dan ook nog het probleem dat tweetaktolie niet goed oplost in ethanol, zodat het zelf vooraf mengen van benzine met olie (zoals in de motorsport altijd wordt gedaan) problematisch kan worden.

Echt een vooruitgang lijkt die E10 benzine dus niet. Rijst dus de vraag waarom we van onze overheid deels op ethanol moeten gaan rijden? Het verhaal daarachter is dat het gebruik van een biobrandstof als ethanol CO₂-neutraal'is, en dus goed voor het milieu. Dat zit zo: de planten nemen bij hun groei evenveel CO₂ op als er later bij de verbranding wordt geproduceerd. Klinkt leuk, maar hier zetten wij toch zeer onze vraagtekens bij. Bovendien is het verbruik op E10 hoger, dus dat betekent in absolute zin ook meer uitstoot dan bij het rijden op zuivere benzine. En dit effect kan ook nog sterker worden als de motorblokken door het rijden op E10 in versneld tempo vervuilen en achteruitgaan qua efficiëntie... Er zitten dus nogal wat haken en ogen aan het hele verhaal en dat begint nu- we zijn

overgestapt op E10 en de problemen daarmee worden uitgemeten in de media- toch ook door te dringen tot de (Brusselse) politici. Het bijmengen van biobrandstoffen bij benzine en diesel is al in 2007 begonnen. Het begon met 2% en in 2020 moest dat 10% zijn. De brandstofleveranciers mogen zelf weten welke biobrandstof in welke hoeveelheid wordt bijgemengd. Met name bij de diesel wordt daarvoor nu veel palmolie gebruikt; ruim 50% van de in Europa geïmporteerde palmolie wordt gebruikt als bijmenging in dieselbrandstof. Deze palmolie is namelijk lekker goedkoop en wordt volop geproduceerd in Zuidoost-Azië: de afgelopen drie jaar verdween er alleen al in Indonesië 130.000 hectare regenwoud voor de aanleg van plantages voor palmolie. Daarvoor wordt zo'n regenwoud meestal gewoon platgebrand ; alleen dat al levert enorm veel CO2 in onze atmosfeer op; veel meer dan de CO2-besparing door het bijmengen ooit kan opleveren. Bovendien nemen die verdwenen bomen dus ook geen CO2 meer op en droogt de natte bosgrond onder die bomen op waardoor ook nog eens een enorme hoeveelheid CO2 in de atmosfeer terecht komt. Met in Europa geteelde biobrandstoffen is op papier wel degelijk een CO2-uitstootvermindering mogelijk, maar met palmolie dus niet en daarom heeft de EU in Brussel vorig jaar bepaald dat het gebruik van de meest schadelijke biobrandstoffen vanaf 2023 weer zal worden afgebouwd. Al verzet nu de biobrandstofindustrie en de nog immer zeer invloedrijke landbouwlobby zich weer fel tegen dit besluit. Kortom: het laatste woord is nog niet gezegd en geschreven over de E10- benzine en andere bijgemengde brandstoffen, en het al ook nog wel even duren voordat er daadwerkelijk weer stappen in een andere richting worden gezet.

Tot die tijd lijkt het enige juiste advies voor motorrijders: gewoon geen E10 tanken! Kies liever een ethanolvrije Superplus 98, V-power of Ultimate. Of stap over een speciale alkylaatz benzine van

bijvoorbeeld Ecomaxx of Aspen. Dit is synthetisch vervaardigde benzine die simpel gezegd uit een enkel bestanddeel bestaat in plaats van een mengsel van allerlei uiteenlopende restproducten van het destillatieproces. In MotoPlus 15/2015 hebben wij aan Ecomaxx-benzine, toen in het kader van racegebruik en eventueel vermogenswinst. Maar ook kwam de opslag, de inwendige vervuiling van de motor en de kwaliteit van de uitlaatgassen ter sprake. Die drie punten zijn namelijk veel beter bij deze speciale benzine. Omdat deze alkylaatz benzine veel schoner verbrandt, is deze tegenwoordig ook wettelijk verplicht in allerlei machines waarbij mensen in meer of mindere mate in de uitlaatgassen moeten werken. Denk aan tuinmannen en hun grasmaaiers, heggenscharen, blowers en kettingzagen. In principe wordt hier tegenwoordig meestal Aspen-benzine in gebruikt. Deze benzine is ook heel goed bruikbaar in motorfietsen, maar door het geheel ontbreken van aromaten kan er helaas ook lekkage optreden wanneer het wordt gebruikt in motoren die ook op gewone pompbenzine lopen, of hebben gelopen. Juist om die reden is door de Nederlandse Aspen-importeur GVG Oliehandel Bv en Ecomaxx-benzine voor motorfietsen ontwikkeld. Het doel was simpel: ze wilden een benzine met de goede eigenschappen van de Aspen-benzine, maar zonder de tekortkomingen voor gebruik in motorfietsen. Het punt is namelijk dat de aromaten in normale pompbenzine afdichtingen doen opzwellen. Dat is prima; het helpt zelfs tegen lekkage. Wanneer er vervolgens echter een benzine zonder aromaten wordt getankt, gaan die afdichtingen weer krimpen en kan er lekkage ontstaan. Tank je vanaf nieuw alleen maar 'aromatenvrij', dan is er geen probleem, maar helaas is dat bij rijden op straat lastig, want dan zul je af en toe toch gewoon aan de pomp moeten tanken. Dus zijn er bij Ecomaxx-benzine wat bestanddelen toegevoegd om het genoemde lekkageprobleem te verhelpen. Onder andere en minimale hoeveelheid aromaten, maar dan zonder het erg giftige benzeen. Ecomaxx en pompbenzine zijn overigens gewoon

mengbaar. Doordat Ecomaxx zeer arm is aan aromaten, heeft het een veel schonere verbranding, met ook schonere en zelfs vrijwel reukloze uitlaatgassen. Ook zuigers en verbrandingskamers blijven er opvallend schoon mee. De houdbaarheid is daarbij veel langer: ruim drie jaar! Omdat het verkocht wordt in jerrycans, zijn de toepassingen vooral voor circuitgebruik en voor motoren die veel stilstaan, zoals oldtimers. Het is ook een ideale benzine voor overwintering; het octaangetal is 98, dus het kan in elke motor. Een jerrycan van 10 liter Bike Fuel4 kost circa € 36,50 , ofwel en literprijs van €3,65. Veel duurder dan gewone pompbenzine, maar voor overwintering kost het je op een volle tank ongeveer hetzelfde als je tank vullen aan de pomp en daar een busje speciale stabilisator bij kopen. Voor € 39.50 heb je overigens 10 liter Bike Fuel 2 voor tweetakten, met 2,5% (1:40) bijgemengde hoogwaardige tweetaktolie. Voor de motorcross levert Ecomaxx de iets duurdere MX Race 2 en 4.

Dit artikel is overgenomen uit het tijdschrift MotoPlus. Eigenlijk heb ik daar wat aan toe te voegen. Er staan nogal wat beweringen in, die een beetje schrik aanjagen, omdat onze Heinkels ver vóór het ethanol tijdperk zijn ontworpen. Er is dus zodoende al minstens 40 jaar geen aanpassing van de fabriek/dealer af geweest, terwijl de benzine ondertussen heel wat keren van samenstelling is veranderd. De belangrijkste wijziging voor ons door de jaren heen, was de overgang op loodvrije benzine. Ondertussen is bij de meeste voertuigen de zitting van de uitlaatklep vervangen door een gehard exemplaar. De meesten van ons hebben een Heinkel met een viertaktblok. Al deze voertuigen hebben een carburateur uit een aluminium/zink legering met hier en daar een messing onderdeel. Kan die niet (denk aan oxidatie) tegen een ethanolhoudende benzine, zoals in het hierboven te lezen verhaal beschreven staat? Een enkeling rijdt op een 150 cc tweetakt model of een Perle. Heeft die berijder problemen met het

mengen van tweetaktolie door de beschikbare benzine? Dat zijn de vragen die mij bezighouden. Omdat ik niet over een laboratorium beschik, heb ik een paar transparante potten gevuld met behoorlijk blanke E10 en daar schone carburateuronderdelen in "op kweek" gezet, net als pot met een oplossing van E10 met rode tweetaktolie. Die staat er op het moment van schrijven al acht weken statisch te staan, zonder dat ontmenging zichtbaar is. Of dat nou alleen de kleurstof is die gemengd blijft? Of ook het smeermiddel? Het wordt onderzocht. De andere potten zijn te recent neergezet om er iets zinnigs over te kunnen zeggen. Tank tot die tijd een premium benzine. Dat is op dit moment het verstandigste. Ik hou u op de hoogte als zich een wijziging aan de spullen onder invloed van de E10 voordoet.

Groeten van Kees Colijn



Nationaal veteranentreffen 2020

Nationaal Veteraan Treffen 2020 gaat niet door!

Jammer, maar het is niet anders... Gezien de te verwachten toeloop van deelnemers en publiek en de beperkte ruimte op het Woerdense Exerctievelde zal de 30e editie van het Nationaal Veteraan Treffen een jaartje worden uitgesteld. De organisatie heeft na overleg met de betrokken instanties besloten dat strikte naleving van de RIVM-gedragsregels bij een dergelijk evenement niet of nauwelijks mogelijk is. Ook al zijn die regels eind september wellicht wat versoepeld, het lijkt verstandiger de editie van dit jaar af te blazen. Dus dat wordt op 19 september een leeg veld...

Maar... dit jaar geen NVT betekent niet dat er niets gebeurt! Er is een uniek T-shirt gemaakt dat het evenement dat niet doorging memoreert. Een waar Collectors Item! Te bestellen via de website: www.nationaalveteraantreffen.com/shirts.

Ook moedigen we iedereen aan om een foto te maken op een "leeg grasveld" van haar/zijn klassieke tweewieler, al dan niet met de eigenaar erbij, en deze in te sturen naar info@nationaalveteraantreffen.com. Deze foto's zullen worden geplaatst in het foto-album op de website. Dan hebben we toch nog een beetje het "Woerden-gevoel". Onder de inzenders worden een aantal Collectors-Item-T-shirts verloot!

Uitnodiging zondagsrit 6 september 2020

Op zondag 6 september organiseren wij een rit vanuit Beilen.

De start is bij:

Cafe Bar het Zwaantje

Markt 5

9411 KP Beilen (er is voldoende parkeergelegenheid)

Om 12.00 uur zal de rit zich in beweging zetten voor een rit in uw omgeving.

Na afloop is er gelegenheid om met elkaar een hapje te eten. Er kan gekozen worden uit verschillende dagschotels (graag bij inschrijving uw keuze doorgeven).

Voor de liefhebbers onder ons is er de mogelijkheid om er een kampeerweekend van te maken.

Mini-camping Terhorst

Terhorst 21

9411 TR Beilen

Tel.nr.: 06-50737382

info@minicampingterhorst.nl

Er zijn 5 uur mogelijkheden!

Tot dan!

Freerk en Anneke Zuideveld

Wilfred Leunge en Ankie Zuideveld

Rit in de Achterhoek 5 juli 2020

Wat zijn we blij! Na lange tijd voornamelijk thuis gezeten te hebben i.v.m. corona mogen we er weer op uit. De eerste rit van dit jaar vertrekt vanuit "de Zonnebloem" in Lochem in de Gelderse Achterhoek.

De campings mogen weer volledig open, met de nodige voorzichtigheid. 1,5 meter afstand en veel handen wassen en ontsmetten. De echter camperaars komen al op donderdag 2 juli naar de camping en het is erg gezellig. Er is een grote kantine met een overdekt terras waar we heerlijk kunnen barbecueën.

We vertrekken zondag 5 juli om 11.00 uur van de camping naar de start in Lochem. De regenpakken zijn al aan want het weer zit echt niet mee. Van die miezige regen waar je drijfnat van wordt. Bij aankomst valt de opkomst ons niet tegen. Ten eerste regens het en ook de corona maatregelen zijn nog best lastig. Het restaurant "de Zonnebloem" is goed voorbereid en de koffie is er prima. We worden ontvangen in een aparte zaal met ruime plekken tussen de tafels. Na de inschrijving gaan we op pas. Er zijn ca. 22 scooters en 3 cabines. Iedereen is blij dat er weer een rit gereden wordt. Deze eerste rit is uitgezet door Rob Krans. Voor ons een onbekende, maar hij heeft mijn rit een geweldige eerste indruk gemaakt. Hij mag het vaker doen!

We rijden door het plaatsje Barchem en langs prachtige huizen en een mooie groene omgeving. De Lochemse berg komen we voorbij, velden vol met mais en een schitterend glooiend landschap. We passeren Vorden, Wichmond, Baak en zelfs Hengelo waar de familie Meiland van het kasteel in Frankrijk gaat wonen. Het regent nog steeds, dat is best jammer van deze mooie rit. We stoppen na het

plaatsje Bronckhorst voor de pont over de IJssel. Er is iemand verdwaald en die moet gezocht worden. Onze groep gaat de IJssel vast over en wij wachten rustig aan de overkant. We passen toch niet met zijn allen op de pont. Na enige tijd zijn we weer compleet en gaat de rit verder. Het is inmiddels 14.00 uur en het regent nog steeds. We gaan een grote ijzeren brug over richting een grote parkeerplaats aan de IJssel in Zutphen. Er is ook een camperplaats, die staat helemaal vol. Er komt een klein beetje zon en om 15.00 uur is het bijna droog.

De tweede stop is bij Café Witkamp in Laren. Het is een mooi café waar alles zwart is, ondanks de naam Witkamp. We kunnen ruim buiten zitten, gelukkig droog en een flauw zonnetje. De bediening is uitstekend, de koffie en appeltaart smaakt goed. Hierna is het nog 6 km naar de start en deze kilometers zijn door een bos en langs prachtige wegen. Bijna te snel komen we aan bij "de Zonnebloem". Er blijven veel mensen eten en het was echt fantastisch.

Rob, bedankt voor deze mooie rit. Wij vinden het goed als we volgend jaar dezelfde rit met jou rijden, maar dan zonder regen! Het is de moeite waard de omgeving nog eens te bekijken

Willem en Martine

Sluitingsdatum kopij is 5 augustus 2020
redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen