

Voorwoord

40^e jaargang mei nr. 440

Hallo beste Heinkelaars,

5 april 2020 zal nog lang in mijn geheugen blijven. Omdat de clubrit niet door kon gaan had ik besloten om dan maar een ritje te gaan maken hier in de buurt. Ik had vorige week alles al gecheckt en de versnellingen nog wat bijgesteld en een klein rondje gereden.

Vol goede moed en blij door het mooie weer, ging ik op weg. Ik ben eerst gaan tanken (Shell v-power). De eerste paar kilometer gingen naar verwachting, maar op het moment dat ik bij een verkeerslicht moest afslaan naar rechts, ging het mis. Ik kon nog net een parkeerhaven bereiken en toen sloeg hij af. Eerst smoorde de motor en toen was hij uit. Eerste gedachte: benzinekraan vergeten. Nee, was open. Bougie vuil, nou was niet best meer, geen staalborstel bij me. Andere bougie, niet starten, wel vonk. Krijg ik benzine: ja. Wat is het dan? Wil nog niet starten.

Goede raad was duur. Kon niet even omkeren en was al vrij ver van huis. Maar dan is er de onvolprezen Wegenwacht. Bellen: het is druk meneer. Er komt iemand tussen nu en een uur. Voor mij genoeg tijd om de ombouw eraf te halen zodat de motor goed bereikbaar is. Na iets minder dan een uur was hij er. Intussen zijn er ook nog drie mannen, twee motorrijders en een automobilist gestopt om te vragen of ze konden helpen.

Na een hele poos proberen eindelijk leven in de tent, maar lopen waardeloos en direct weer afslaan. Rook uit het carterdeksel. Foute boel!! Waarschijnlijk doorgeslagen koppakking. Ik heb alles weer opgebouwd nadat ik de meneer van de wegenwacht had bedankt. Nu

snel terug! Ja daag, niet dus. Geen power en afslaan. Dus ben ik gaan lopen en duwen. Hier in de omgeving is dat niet fijn, heuvelachtig. Er heeft me nog een motorrijder geholpen om de eerste heuvel op te komen door mee te helpen duwen. Uiteindelijk heb ik vlakbij huis, vlak voor de laatste helling mijn buurman gebeld. Een jonge man, ook motorrijder. Hij heeft geholpen met duwen.

Zaterdag ga ik kijken wat er precies aan de hand is. Voorlopig dus werk genoeg in de thuisblijfperiode van nu. Conclusie: "Coronavirus strikes back"

Hoe is het afgelopen?

In aansluiting op het voorwoord van deze maand vertel ik het vervolg.

Voor mij was het na thuiskomst, na het duwen van de scooter (wat een onmundig zwaar ding als je hem moet duwen!) de vraag: "Wat is er aan de hand?"

Nadat de meneer van de wegenwacht na heel veel moeite de machine weer aan de praat had gekregen, klonk die niet goed en vervolgens kwam er rook uit het kleppendeksel. Foute boel! Koppakking door, of erger, vastloper?

Nadat ik met hulp, voor het laatste stukje, van de buurman het ding op zijn standaard had gehesen in mijn garage, heb ik eerst een aantal dagen rust genomen. Eerst even nadenken hoe ik het zou gaan aanpakken en moed verzamelen om te beginnen. Als ik voor mezelf moet sleutelen heb ik al gauw de neiging om het uit te stellen, moet ik voor een ander sleutelen, dan begin ik direct.

Welnu, dan toch maar begonnen. Wat moet er veel afgehaald worden om de kop te lichten. Wat blijkt: "Koppakking doorgeslagen na tig jaren".

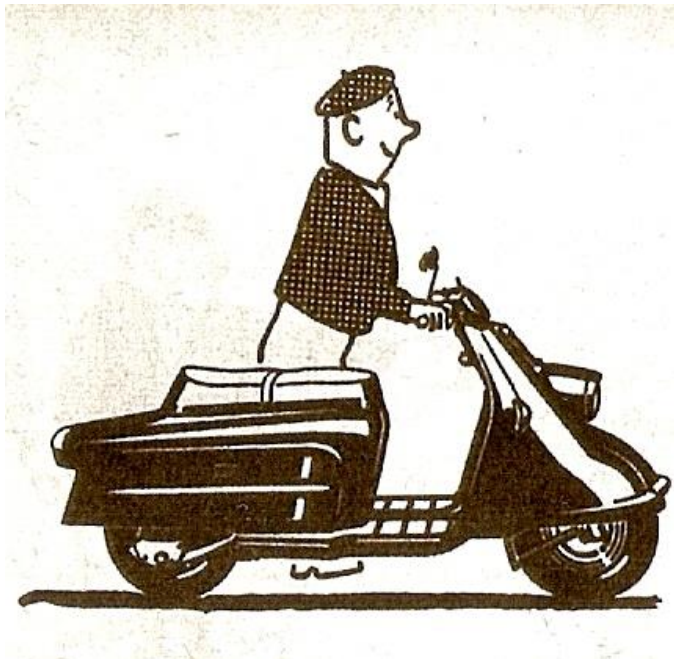
Onbegrijpelijk! Via het programma Nextdoor achter het telefoonnummer van een meneer uit de buurt gekomen. Die heeft voor een zacht prijsje de kop vakkundig gevinkt.

Beginnen met opbouwen, elke dag een stukje. Natuurlijk, zoals altijd, zitten er ook weer dingen tegen. Zondag 19 april weer starten en hij doet het weer. Nog even de versnelling bijstellen en klaar! Met dit mooie weer is het heerlijk om te gaan rijden.

Nu op zoek naar een andere bezigheid in deze lastige tijd. Er wacht nog schilderwerk aan de buitenkant van het huis. Daar ga ik me nu mee bezig houden.

Groeten en stay safe,

Albert den Hartog



Inhoudsopgave Heinkeltje nr. 440 mei 2020

Voorwoord	blz. 3
Agenda 2020	blz. 7
Overlijden	blz. 7
JaRuPi-rit	blz. 8
Een stevig fundament	blz. 10
HeinkelHandel	blz. 13
Heinkel v.s. BMW Isetta 300	blz. 14
Een nieuw lid stelt zich voor	blz. 21



Sluitingsdatum kopij is **3 juni 2020**

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen

Agenda 2020

7 juni	:	3^e rit
5 juli	:	4^e rit
5 juli	:	Geen Heden Zonder Verleden (Hensbroek)
11 juli	:	Oldtimerdag Coevorden Meer info: https://stadcoevorden.nl/oldtimerdag
17 - 19 juli	:	Rheinbach Classics
26 juli	:	Oldtimerspektakel (Hoorn en Medemblik)
2 augustus	:	5^e rit
5 sept.	:	Oldtimerdag te Huizen
6 sept.	:	6^e rit
19 sept.	:	Nationaal Veteraan treffen Woerden
11 - 21 sept.	:	Microcar Rally in Noord- Spanje meer info: http://www.classicrallypress.co.uk
4 oktober	:	Afheinkelen

Overlijden

Op maandag 20 april kreeg Jan Hogema een hartinfarct. Jan raakte in een diepe coma en is niet meer wakker geworden.

Wij wensen Irma en Fam. Heel veel sterkte voor de komende tijd.
Namens het bestuur en Heinkelklubdekwakel.

Fam. Hogema
Terbraaklaan 21
1422 CT Uithoorn.

De eerste rit van het seizoen, de eerste die tot grote ontsteltenis werkelijk niet gereden werd. Het heeft al eens een keertje erom gehangen of de rit door zou gaan, al was toen de reden dat het te hard zou stormen tijdens afHeinkelen. Puntje bij paaltje ging het toch door. Dit twijfelpunt ligt alweer een jaar of tien achter ons. Maar nu is alles anders. Ècht heel anders. Eigenlijk is het een rare gewaarwording, alles als gevolg van een wereldomvattend probleem: het Corona virus. Natuurlijk, we moeten oppassen om niet besmet te worden, voor zover we niet ziek zijn. Hoe serieus is de bedreiging van het virus voor ons, de gemiddeld gezonde mens vol plannen?

We begrijpen het uitgangspunt van de regering, wat zij ons oplegt snappen wij volkomen. Elke keer gaan de touwtjes strakker omdat er mensen deze zaak niet serieus nemen. Leuk is het allemaal niet. Blijft je gezondheid overeind, hangt er een economisch gezien een sombere wolk boven het hoofd.

Gelukkig hebben we het aanHeinkelen in maart met succes kunnen vieren. Vanaf dat ogenblik kijk je uit naar het evenement dat een maandje later plaats gaat vinden. Op zondag mag je je Heinkel van de middenbok aftrekken om een gave tourrit te rijden. Heerlijk om te doen, na zo'n winterstop. Helaas, nu een keertje niet. Wat doen we er aan? Kunnen we er toch iets leuks van maken? We leven in een moderne tijd. Een virtuele wereld scheppen is heden ten dage geen probleem meer. Met een 3D-bril op kunnen we ons begeven waar we maar willen.

Maar er is nog een manier, net zo oud als de Heinkels zelf zijn: Heel simpel, neem tussen de middag plaats op het zadel van uw scooter op zondag 7 april. Daarbij maakt het niet uit waar deze zich bevindt. Steek uw gat een beetje naar achteren, houd het stuur losjes beet en ga een tijdje met de ogen dicht in het geheugen wroeten. De ogen mogen dicht,

omdat op het verkeer niet gelet hoeft te worden. Ook niet op rijgedrag van andere deelnemers. Vrijheid, blijheid! De motor dient niet eens gestart te worden voor een mooie belevenis. Dit herbeleven kan zeker als u in het verleden tourritten met uw Heinkel heeft gereden. Bij voorkeur de eerste rit van het seizoen vanaf Het Dorpshuis of 't Fort, om het juiste JaRuPi gevoel op te wekken. De drie heren rituitzetters hebben menig tochtje belangeloos uitgezet en dat hebben ze met zoveel mogelijk variatie gedaan.

Dus... als wij niet gezamenlijk naar buiten mogen, dan komt het buiten maar eens bij ons thuis. Graaf de beelden in het geheugen op, waar wij gereden hebben, al is het maar zo ongeveer. Beleef de rust die een groen weiland uitstraalt. Zie de bladgroei aan de bomen. Kijk je ogen uit in een historisch verantwoorde dorpskern. Voel de banden de straatklinkers aftasten, met hier en daar een kuil of putdeksel. Haal het beeld nog eens op van die netvliesstrelende villa waaraan alles tot in detail klopt, dat ene strak geasfalteerde weggetje langs het water met in het midden een dikke paardenvijg waarvoor wij uitwijken, de jonge dieren in de weide, de geur van het boerenbedrijf waaromheen het grind net is aangeharkt, gakkende ganzen in de lucht of de rij wachtenden in het zonnetje bij een ijskar. Fantaseer daar wat Heinkelgeluid bij en uw droomrit is compleet. De gedachten in uw fantasie vliegen voorbij. In slechts een paar minuten zal een voldaan gevoel u overvallen. Want het is in deze tijd even niet anders, dan een onbekend aantal weken de Heinkelhobby statisch te beleven.

Terwijl dit verhaal geschreven wordt, maakt de regering bekend dat de maatregelen tot 1 juni worden gehandhaafd. We hebben de volgende rit op 3 mei. De kans is groot dat ik die dag om 12.00u een paar minuten in mijn garage zit te dromen.....mijn verbeelding doet het immers prima.

Tot in betere tijden, Kees

Een stevig fundament

Beste Heinkelvrienden,

Door het bestuur van de Heinkelklub de Kwakel, wordt met regelmaat een appèl gedaan op het inzenden van kopij, voor het clubblad 't Heinkeltje.

Dat vind ik als lid een prima oproep, zeker gelet op wat er in deze heftige tijd wereldwijd, door het coronavirus, allemaal op ons afkomt. De eerste helft van 2020 tot 1 juni geen activiteiten en samenkomsten meer. Heel vervelend voor alle activiteiten die al gepland waren, zo ook voor ons, alle ritten tot juni zijn geschrapt. Maar de individuele gezondheid gaat voor, dus vandaar.

Uit verveling, ben ik maar wat zinnigs gaan doen (Rowwen Hezè). De middenbok van onze dierbare Heinkel is vaak een ondergeschoven kindje, helaas. Terwijl een goed fundament vrij essentieel is voor datgene wat er bovenop komt.

Bij de gebruikelijke controle elk voorjaar, of alles nog werkt, gaf de middenbok, naar mijn inziens te veel zijdelingse speling. Na demontage van de bok, bleek al gauw dat, de poten iets getordeerd waren (niet meer in één lijn stonden) en slijtage ter plaatse van de bevestigingsbeugels.

Door de horizontale strip te lassen, na uitlijning van de poten, is de stevigheid van de middenbok weer oké (fig. 1).



Fig. 1

Het oplossen van de slijtage ter plaatse van de bevestigingsbeugels, vergde wat meer werk. Er zitten wel 2 afstandsplaatjes tussen de bok en de bevestigingsbeugels, maar deze omvatten niet de hele buis.

Door een messing strip rond te kloppen en vervolgens met hardsoldeer tot een soort van glijlager te “boetsen”, is het onderstel meteen uitgevoerd met glijlagers. (fig. 2).



Fig. 2

Om te zorgen dat de messing busen op de plaats blijven, is gebruik gemaakt van een blindklinknagel in de volksmond ook wel popnagel genoemd. (fig. 3).



Fig. 3

Verder is het monteren van de middenbok, na wat vet aanbrengen op de glijlagers, een koud kunstje. Wanneer we nog even een blik werpen op fig. 1 zien op de uiteinden van de poten, een lasnaadje rondom. De uiteinden zijn namelijk van RVS materiaal vervaardigd. Maar hierover en wat de invloed is van twee verschillende materialen in relatie tot corrosie, in een volgend Heinkeltje.

Blijf vooral gezond,

Groetjes, Peter Schmeetz

HeinkelHandel

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij adviseren om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

(nieuw) TE KOOP AANGEBODEN: Continental buitenband (400-10inch) & Continental binnenband, nieuw gemonteerd op 4 puntsvelg, €60 per set.

Jan Neus janencorrie@live.nl 06-28211566

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

Johan Vloedveld 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €41/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €75. Remslangen speciaal voor de Kabine €15,50/stuk (vernieuwen kan geen kwaad)

Gerard Vingerhoed 06-40100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen - Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €35,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstickers 2 stuks voor € 10,-, doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

Ferdij van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

Heinkel vs BMW Isetta 300

Over Heinkel Kabine's (Kabineroller) en BMW Isetta's (auto moto)

HEINKEL is onder de HEINKELAARS van Heinkelclub "de Kwakel" zowat een heilig begrip. Tijdens de clubbijeenkomsten en -ritten wordt er hoofdzakelijk over scooters en een enkele Kabine gesproken. Je wordt meewarig aangekeken als je per ongeluk vertelt, dat je met een ander merk voertuig in de weer bent. Nu vind ik het wel leuk om een beetje te stangen met andere merken en iedereen weet inmiddels dat ik na die vreemde WABO, al een tijdje bezig ben met een BMW.

Oorsprong

Ik weet het, het product van de Bayerische Motor Werke is geen Heinkel; maar toch!!! De oorsprong van de BMW fabriek ligt zoals de naam het al zegt, in het zuiden van Duitsland, op twee locaties rond de stad München. De jonge vliegtuigfabriek start daar in 1916. Later wordt nog een autofabrikant overgenomen; nl. Dixi. In de dertiger jaren is er een forse autofabriek ontstaan, welke een hele reeks van prachtige grote luxe wagens bouwden, o.a. de Barok engel! Deze autoproduktie moet op last van de overheid in de oorlog stopgelegd worden, daar de volle aandacht van de fabriek naar vliegtuigmotoren dient te gaan ten gunste van de oorlogsmachinerie. Deze vliegtuigmotoren van BMW worden in alle Duitse gevechtsvliegtuigen gebouwd. Het embleem van BMW is nog steeds de gestileerde snel draaiende propeller in de kleuren van de staat Beieren.

Als we kijken naar de ontwikkeling van de Heinkel zien we een soortgelijke geschiedenis. Ernst Heinkel (geb. 24-01-1888) was reeds jong geïnteresseerd in de luchtvaart. Op 22-jarige leeftijd, dus in 1911, steeg hij met zijn eerste zelfgebouwde vliegtuig op. Dit geschiedde allemaal in de omgeving van Stuttgart. Met veel vallen en opstaan werd in 1932 het eerste en snelste verkeervliegtuig van de wereld in gebruik genomen, welk vliegtuig een snelheid bereikte van 400 km per uur? Een grote ontwikkeling dient zich aan vanaf 1939, wanneer Heinkel de eerste straalmotor inbouwt, dit vliegtuig haalde een snelheid van ruim 746 km per uur. Jullie zullen begrijpen, dat de Heinkelvliegtuigen uit de oorlogsperiode veelal worden voorzien van een BMW vliegtuigmotor. Ook voor Heinkel was er maar een opdrachtgever en dat was de Duitse oorlogsindustrie.

Probeer maar eens een betere reden te verzinnen om de Heinkelklub open te stellen voor de rijders van een BMW Isetta . Altijd hebben deze fabrieken al samengewerkt in de ontwikkeling! Maak je geen zorgen, zo erg wordt het echt niet, maar ondertussen rij ik wel als Heinkellid in een BMW Isetta!!

Na de oorlog

Direct na de oorlog werden door de geallieerden strijdkrachten alle productie van wapens en aanverwante artikelen totaal verboden. BMW startte al snel de autoproductie van voor de oorlog weer op. Maar niemand had geld om zo'n grote auto te kopen! Daar er begin 1950 een duidelijke vraag komt naar gemotoriseerd vervoer vanuit de verarmde burgerij, zien we heel veel lichte motorfietsen op de straat verschijnen. En natuurlijke de

eerste types Tourist van de Heinkel, in 1954. Met een kind tussen jou als bestuurder en je partner als duo-passagier in, op de scooter gaat nog, maar met twee kindertjes wordt toch wel erg moeizaam. Er moet wat komen wat zou lijken op een auto, maar waar je wel in mag rijden met je motorfietsrijbewijs, want dat had je namelijk al! BMW balanceerde op de rand van de afgrond. Zo komen de ontwerpers van Heinkel en van BMW elkaar tegen bij de ISO SpA fabriek van Renze Rivolta in Italië. Deze mijnheer Rivolta heeft een leuk autootje ontwikkeld, maar wilde er achteraf gezien niet mee doorgaan; het paste niet in zijn productie. De ingenieurs van Heinkel hebben het Italiaanse product goed bekeken en er later een aantal schetsen van gemaakt, die uiteindelijk hebben geleid tot de Heinkel Kabineroller. BMW zag het gehele ontwerp van de Italiaan wel zitten en heeft alles, incl. alle productierechten gekocht. Met dit eerste ontwerp is BMW dus doorgegaan.

Overeenkomsten tussen BMW Isetta en Heinkel Kabine:

- Als jullie ons nu zien rijden, dan denk je maar, nou 't lijkt toch wel op een Kabine, ze hebben duidelijk dezelfde vader (Rivolta) gehad.
- Ze zijn allebei in Duitsland gebouwd.
- Stammen allebei uit Italië van de ISO.
- Komen beiden uit de eerste helft van 1950.
- Zijn allebei bedoeld voor houders van een motorrijbewijs.
- Beiden zijn voorzien van een 4 takt benzinemotor.
- Zeer gebruiksvriendelijk met elektrische starter en tegen weersinvloeden beschermd.

- Allebei voorzien van ruime lichte cabine.
- Er bestaan van beide merken 3- en 4wiel uitvoeringen.
- Aankooprijks voor een nieuwe BMW Isetta DM 2710,= en Heinkel Kabine DM. 2750,=.
- Zowel het BMW embleem, als het Heinkel embleem verwijzen naar de luchtvaart!

Verschillen tussen de BMW Isetta 300 export 3 Rad en de Heinkel 153 Kabineroller!

- De carrosserie is zelfdragend bij de Heinkel Kabine, terwijl bij de BMW Isetta de carrosserie op een heus onderstel (chassis) gebouwd is.
- De Heinkel Kabine weegt 290 kg en de BMW Isetta 370 kg.
- BMW Isetta is even breed en hoog als de Heinkel Kabine, maar wel 40 cm. korter!



- De motor van de BMW Isetta is dwars aan de zijkant ingebouwd, terwijl dit bij de Heinkel Kabine recht achter de carrosserie is geschied.
- De aandrijving gebeurt bij beiden door een ketting in een oliedichte kettingkast, alleen heeft BMW Isetta er nog een cardanaandrijving tussen gebouwd. De BMW Isetta heeft drie hydraulisch geremde wielen, terwijl bij de Heinkel Kabine alleen de twee voorwielen hydraulisch geremd zijn en het achterwiel d.m.v. een handremkabel wordt geremd.
- De BMW Isetta heeft een losse versnellingsbak, de Heinkel Kabine heeft een motorblok met de versnelling erin verwerkt.
- Bij de eerste Kabine wordt de versnelling aangestuurd door een stang en later door een zware kabel. De versnellingen zijn niet te missen, want onderaan is de achteruit en steeds een vakje verder vooruit schakel je van 1 naar 2 en zo voort. Bij de Isetta is de versnelling ondergebracht in een aparte losse versnellingsbak, welke wordt aangestuurd door 2 stangen. De bediening is niet lineair maar in de bekende H vorm. Ook 4 versnellingen vooruit en een achteruit.
- Mijn Heinkel Kabine levert met 204 cc 9,9 pk en de BMW Isetta geeft met 298 cc 13 pk.



- De Heinkel Kabine heeft links en rechts driehoekraampjes die in het midden scharnieren en de buitenlucht a.h.w. opscheppen. Bij BMW Isetta export zijn aan beide zijden forse schuiframen.
- Let eens op de koplampen, bij de Heinkel Kabine heeft men ze ingelaten in de voorspatborden. Bij de BMW Isetta zijn de ruim bemeten koplampen pontificaal op de carrosserie geplaatst.
- Hoewel beide dwergautobouwers ook gemotoriseerde tweewielers bouwden en dus gewend waren aan een remlicht per voertuig, heeft de Heinkel Kabine twee remlichten en de BMW Isetta slechts één in het midden.



- Een groot verschil is de instap. Bij het openen van deur blijft bij de Heinkel Kabine het stuur en de stuurstang vast staan. Moeilijk voor de chauffeur om in te stappen! Bij de BMW Isetta draait met het openen van de deur, ook stuur en stuurstang mee naar buiten, wat het instappen voor de chauffeur zeer vergemakkelijkt.
- BMW heeft een doorlopende bank met dito rugleuning, te gebruiken door 2 tot 3 personen. Bij de Heinkel Kabine is er een doorlopende bank met twee aparte rugleuninkjes met erachter nog plek voor 1 of 2 kinderen.
- Heinkel Kabine heeft parkeerlichten, die BMW Isetta ogenschijnlijk is vergeten!
- Heinkel bouwde van december 1955 tot juni 1958 de Kabines in Duitsland, de kostprijs was te hoog en men week uit naar een goedkoop-lonen-land en dat werd Ierland. Hier was de kwaliteit te slecht en Heinkel verkocht alles aan de Zuid Engelse firma Trojan . Dit Engelse bedrijf ging verder onder de naam van Trojan. Totaal zijn er ongeveer 12.000 stuks echte Heinkel Kabines gebouwd, waarvan naar schatting het merendeel driewielers. BMW bouwde van 1955 tot 1962 ongeveer 160.000 stuks, hiervan zijn 1500 stuks gebouwd als driewieler onder de naam BMW Isetta 300 Dreirad

Dus hoe heet nu zo'n wegluis nu eigenlijk?? Heinkel 153 Kabine ? of Trojan 200? of BMW Isetta export 300?

De grootste Engelse dichter, toneelschrijver, schrijver en acteur William Shakespeare (1564 – 1616 zei het toen al:

WHAT IS IN THE NAME?



Simon van der Heden

Een nieuw lid stelt zich voor

Ik ben Cock en 60 jaar oud. Vorige jaar stond ik op het punt een Solex te kopen en mijn vrouw zei: wat moet je toch met de ouwe rommel. Ik heb namelijk al 40 jaar een Harley Davidson Liberator in mijn bezit (bijlage). Ik liet toen een plaatje zien van een Heinkel en vroeg: vind je dit wat? Het antwoord was JA en drie weken later haalde we er één op in Brabant. Afgelopen zomer zijn we er mee op (een verregende) vakantie geweest. Veel bekijks en lovende woorden als: mooi hoor, vroeger.....enz. Gelijk lid geworden en binnenkort krijg ik ook het clubblad. Liep even mis, niks aan de hand. Vanuit Noordwijkerhout is de Kwakel de wereld niet uit. Bij gelegenheid doe ik zeker mee met een ritje. Ga ook gebruik maken van een servicestation, laat Ben even kijken.



Tot een keer. (na de Corona)

Cock Geerlings, ergens van deze wereld

Sluitingsdatum kopij is 3 juni 2020

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen