

Voorwoord

40^e jaargang april nr. 439

Lieve Heinkelaars,

Normaal gesproken zou hier een super enthousiast stukje staan over de eerste rit. Het was supermooi weer om te rijden, alsof dat wederom weer zo besteld was. Net als vorig jaar. Toen was het ook zo'n mooi weer!

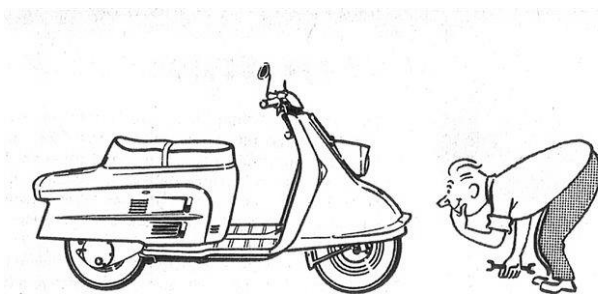
Om 12 uur werd er niet gefloten zodat eenieder zijn Hein kon starten en de neuzen met z'n allen in de juiste richting konden keren. We werden niet uitgezwaaid. We gingen niet een rit rijden die we jaren geleden al een keer gereden hadden, maar die de meesten toch al vergeten waren.

Ons Nederland is zo mooi, maar de eerste zondag van april konden we daar niet met z'n allen van genieten.

Helaas zal het in mei en juni ook zo vergaan. Het bestuur is in overleg hoe hiermee om te gaan. Misschien extra zaterdagritten? We weten het nog niet.

Zodra hier iets van bekend is, vernemen jullie dit uiteraard via het volgende Heinkeltje.

Met een beetje droeve groet,
Carole



Inhoudsopgave Heinkeltje nr. 439 april 2020

Voorwoord	blz. 3
Agenda 2020	blz. 5
Bedankt	blz. 5
Onze Heinkelserie	blz. 6
HeinkelHandel	blz. 11
Aanheinkelen	blz. 12
Beste Heinkelaars	blz. 16
Hoe ziet de wereld er dit jaar uit?	blz. 21



Sluitingsdatum kopij is 29 april 2020

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen

Agenda 2020

- 26 april : ~~Brabantse Scooterdag (inloop 11.00/start 12.00)~~
~~'t Zand Brabant Gastvrij~~
~~Bestseweg 52~~
~~5688 NP Oirschot~~
- 3 mei : **2^e rit**
- 17 mei : Oldtimerbeurs Genk
Meer info: <http://www.motoretrogenk.be>
- 7 juni : **3^e rit**
- 5 juli : **4^e rit**
- 5 juli : Geen Heden Zonder Verleden (Hensbroek)
- 11 juli : Oldtimerdag Coevorden
Meer info: <https://stadcoevorden.nl/oldtimerdag>
- 17 - 19 juli : Rheinbach Classics
- 26 juli : Oldtimerspektakel (Hoorn en Medemblik)
- 2 augustus : **5^e rit**
- 5 sept. : Oldtimerdag te Huizen
- 6 sept. : **6^e rit**
- 19 sept. : Nationaal Veteraan treffen Woerden
- 11 - 21 sept. : Microcar Rally in Noord- Spanje
meer info: <http://www.classicrallypress.co.uk>
- 4 oktober : **Afheinkelen**

Bedankt

Na 3 weken ziekenhuis en de nasleep thuis was het fijn om kaarten' telefoontjes en een prachtige fruitmand van de club te ontvangen. Allen heel hartelijk dank daarvoor het heeft mij goed gedaan

Evert Verhulst

Onze Heinkelserie

Bij de Algemene Leden Vergadering in februari, viel mij op dat het aantal bezoekers dramatisch laag was en juist nu er iets belangrijks te melden was over de eigendommen van de club zoals de serie scooters en Kabine die momenteel in Zundert gestald zijn. Nu deze daar weg moeten omdat de beheerder er mee stopt, moet de club een andere bestemming zoeken. Een paar vlijtige personen hebben zich ingespannen om voor de serie een andere locatie te vinden.

Aan het einde van de vergadering nam Simon van der Heden het woord om ons uit te leggen dat hij een nieuwe locatie heeft gevonden in het oude Bols gebouw te Nieuw-Vennep. Daar is een transport museum in gevestigd waar onze Heinkels tentoon gesteld kunnen worden. Het plaatsen heeft ook consequenties, dat houdt in dat er een kans is dat niet alle voertuigen tegelijk te zien zijn maar bij regelmaat net hoe de tentoonstelling is ingedeeld te zien is met andere voertuigen. Volgens Simon is het tentoonstellen van de serie tegen een kleine bijdrage, maar dan wordt van ons verwacht dat met toerbeurten iemand van ons daar in het museum een dag hand- en spandiensten verleend.

Dit kwam bij mij niet lekker over ik stel mij voor dat ik daar straks als een gids de bezoekers moet ontvangen eventueel begeleiden, vermoedelijk kaarten moet verkopen, vragen beantwoorden en als een gids die dag de tent moet beheren. Met de gedachte dat daar iemand van ons een dag rond moet zeulen om zo de kosten laag te houden gaf mij een rot gevoel. Er zijn nog veel onduidelijke zaken die aan de orde moeten komen.



Ik denk even zo'n 40 jaar terug: Toen ik hoorde dat Rinus van Zaal een Heinkelclub had opgericht, ik was er als de kippen bij om lid te willen worden. Ik kon alleen maar lid worden als mijn scooter een goed achterlicht bezat zo leek het (die waren toen zeer schaars) sinds 1980 of 81 ben ik lid. Rinus was in die tijd voortdurend op strooptocht om nog meer scooters te bemachtigen hij stroopte half West Europa af om de zucht naar meer te kunnen stelpen. Er kwam een periode dat Rinus meer onderdelen in het magazijn had dan de Duitse Heinkel club. Bij het scootertreffen was het dan ook een weelderige onderdelenhandel zodat een ieder weer aan zijn trekken kon komen.

In die jaren was ik zeer ambitieus en wilde ik alle ritten en vergaderingen mee maken en vooral het sleutelen aan een oude scooter. Alle leden waren in die tijd bezeten van de club en die groeide als kool.



Ik zag ook de hebberigheid van leden die niet genoeg aan 1 scooter hadden, dat moesten er twee of meer worden. Ik kreeg ook zo'n tik en kocht een Kabine van wijlen Piet van der Meer uit Noordwijk (velen van ons kennen hem nog) als schroot heb ik hem voor 1.500,00 fl. opgehaald gelukkig was alles compleet.

Zijn broer George kocht ook een Kabine deze werd prachtig gerestaureerd, het werd een plaatje. Het noodlot slaat echter toe en George werd ongeneeslijk ziek en overleed en zijn vrouw wilde van de Kabine en scooter af. Een select gezelschap van onze club was op dat moment geïnteresseerd en wilden liever niet dat de Kabine en scooter in vreemde handen zou belanden. In een vergadering werd voorgesteld de Kabine en scooter voor de club te kopen en zo met nog meer voertuigen van Rinus een serie op te stellen. In grote getalen waren wij aanwezig, ik kan mij die dag nog goed herinneren.

In de vergadering kwam de koop ter stemming en men heeft besloten om tot koop over te gaan. Ik en met mij een aantal anderen waren tegen de koop omdat wij vonden dat een club geen bezittingen moet hebben en er later altijd mee geconfronteerd kunnen worden omdat wij geen goede stalling hebben. Het is een soort verliefdheid en gretigheid waar het hart van vol is maar het verstand laat afweten.



Omdat wij geen ruimte hebben begonnen wij er al snel mee te zeulen en kwam de Kabine ergens in een opslag te staan met een hoop andere troep en stond daar te vervuilen. Als er dan weer ergens een beurs was dan werd het karretje eerst opgepoetst, volgeladen met attributen, onderdelen of motorblok en opgehaald voor deze tentoonstelling. Tijdens zo'n rit ging er iets fout en leidde het motorblok een eigen leven en veroorzaakte inwendige schade die ik later hersteld heb. Daarna is alles naar Henk Kooijman verhuisd, die

kon het op een gegeven moment ook niet meer hebben wegens groei van het bedrijf. Toen moest alles weer verhuisd worden naar Mart Burgers ook daar moest het weer weg en werd het later gestald in Zundert. Nu begint het verhaal weer opnieuw en is men weer zoekende voor een goede oplossing. Ik laat weleens los dat het beter verkocht kan worden en met het geld goede dingen kan doen of de kas spekken zodat wij met een verminderd aantal leden niet meer contributie behoeven te betalen. In de tijd dat de aankoop gedaan werd was een ieder ambitieus en vol vuur en dacht men aan het willen hebben van meer, maar wij worden ouder en er vallen jaarlijks een aantal leden af, de club slinkt. Als wij de serie nog langer bewaren dan denk ik dat het een blok aan ons been wordt en wij weer een andere locatie moeten zoeken of toch moeten verkopen of weggeven aan een echt Museum. Als de club nog verder krimpt dan wordt het een bezit voor een klein select gezelschap en dat kan vlugger gebeuren dan je denkt, zie maar wat er op het ogenblik om je heen gebeurt.

Om terug te komen op het moraal van het verhaal, als er een vergadering is, kom dan ook en laat het niet aan een klein gezelschap over als er belangrijke beslissingen genomen moeten worden. Ik word in juni 79 en heb ook weleens geen zin om een vergadering bij te wonen maar ga toch, altijd wegens het belang van de club. Meerdere personen die toen besloten hebben voor de koop van de serie zijn vaak niet aanwezig.

Udo Peters

HeinkelHandel

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij hebben geen enkel inzicht in de kwaliteit van het gebodene en adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €41/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €75. Remslangen speciaal voor de Kabine €15,50/stuk (vernieuwen kan geen kwaad)

Gerard Vingerhoed 06-40100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen - Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €35,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstikers 2 stuks voor € 10,-, doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

Ferdy van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

Aanheinkelen

Half vijf startte het aanHeinkelen in De Hoef bij pannenkoekenrestaurant "De Strooppot". Ondertussen kent u deze locatie als gezellig adres waar Arie Verdonk menig zaterdagrit gestart en feestelijk geëindigd heeft, die hij als druk bezet man in zijn schaarse vrije tijd heeft uitgezet. Later meer hierover. Wij, met z'n vieren, waren natuurlijk door mijn toedoen een kwartier later ter plekke dan afgesproken en daarmee kon je meteen merken dat het aantal parkeerplaatsen al redelijk bezet was. Geen nood, bij de burens was er een plekje voor onze vierwieler. Eenmaal binnengelopen meteen rechtdoor naar de Cromme Miert Zaal, waar de leden van HKDK een eigen ruimte hadden om ongestoord de aanloop naar het rittenseizoen te kunnen vieren. Lange tafels in deze zaal, met daaraan best wel talrijk, vrolijke mensen, kwebbelend over het wel en wee in de wereld. Kopje koffie, kopje thee, lekker gebakje van bescheiden formaat er bij als start. Dat gebakje hoeft niet groot te zijn om lekker te smaken. Wij nemen plaats bij de beide dames uit het bestuur, omdat daar nog de meeste vrije plek is en je lekker uit het raam kan kijken. Korte tijd later is de tafel vol met Marika Romeijn, Ton H., drie heren v.d. Vall en Lambert Koeter, die aanschuiven. De eerlijkheid gebiedt mij te zeggen dat Lambert eigenlijk anders heette. Zijn vader noemde hem bij zijn geboorte in een opwelling Lambretta S.Koeter, maar meteen greep zijn moeder in, omdat ze voorzag dat hij daar later problemen mee zou krijgen, als hij lis van een Heinkelklub wilde worden. Maar dit geheel terzijde.....

Er wordt onderling wat afgepraat, terwijl jongedames met dienbladen hun gasten voorzien van drankjes. Op de bladen staat koel schuimend bier in hoge glazen, frisdrank vergezeld van dobberende ijsblokjes, glazen witte wijn met een beslagen zijkant. Steeds meer mensen komen komen binnen en zo wordt het redelijk gevuld. Elly Out komt

langs met een fraaie- en flink grote beterschapskaart om te laten tekenen. De kaart is voor Evert Verhulst. Hij ligt momenteel in het ziekenhuis en dat is een plek waar hij helemaal niet hoort. Evert, als je dit leest, kom op! Je bent degelijk samengesteld uit goede materialen. Even deze hapering wegpoetsen en daarna vol genieten met Sonja van het seizoen dat voor de deur staat. Tot binnenkort.

Af en toe rijdt er aan de juiste kant van het raam een auto voorbij, zoekend naar een vrije plek op de parkeerplaats achter het restaurant. Twee mannen stappen uit en zoeken enigszins twijfelend toegang tot onze zaal. Al heel snel conclusies trekkend uit dit tafereel, denk ik: nieuwe leden die ik nog nooit gezien heb. Ton Hoogenboom veert op en zegt: zij komen ons entertainen. Mijn oordeel was dus volledig fout. Maar mijn nieuwsgierigheid bloeide op. Wat gaan die twee voor trukendoos opentrekken? Al rap komt de werkelijkheid op tafel, het zijn André en Loek en we gaan Swingo doen. Huh? Nooit van gehoord. Swingo is een muzikale variant op Bingo. Ton belooft me verder: dat wordt (mee)zingen!

Wat doe je in het algemeen in een pannenkoekenrestaurant? Pannenkoeken eten! Lekker hoor, hier zit je goed. Ieder bestelt een pannenkoek naar keuze. De jongedames van de bediening zijn vriendelijk en vlot. Korte tijd later komt het eten. Ze zijn groot als een 10" Heinkelwielletje en mooi belegd. De vraag rijst bij mij: hoe doen ze dat, dat iedereen tegelijk een aangeklede pannenkoek warm op zijn bord krijgt? Ton Staal zegt dat we dan een keer in de keuken moeten gaan kijken. Prima idee, we zullen hoogstwaarschijnlijk hier vaker komen in 2020.

Beide heren die de act komen doen, dragen een opvallend overhemd. Overwegend wit waarop zeer kleurige bloemen te zien zijn. Iedere deelnemer krijgt een pen en een blad A4 papier met daarop 25 afbeeldingen als Bingokaart uitgereikt. Ieder van die afbeeldingen

stelt het onderwerp voor van het nederlandstalige lied of de bewuste artiest(en) dat ten gehore wordt gebracht. De variatie in de gebrachte nummers is groot.

De collectie gedraaide platen beslaat meerdere decennia, zodat de kansen voor jong en oud gelijk zijn. Tranentrekkende smartlappen, muzikale fragmenten uit de gouden keel van Heintje, klassieke nummers uit vervlogen tijden toen onze Heinkels zelfs nog jong waren, gezellige meezingers, een nummer waarvan je denkt "wat een k#@!\$%& plaat", of recente disco-achtige liedjes, ondersteund door rappe beats op een paar honderd Hertz, het zit er allemaal bij. Op en top Hollandse muziek.

Voor het engelstalige lied van Sander Beauceron maken we graag die ene uitzondering. Wie wil er nou niet de Heinkelsong horen?

Dan steeds weer komt de vraag op: Oh, wie zong dat ook alweer? Oh, hoe heette hij/zij nou? was al snel om ons heen te horen. Ieder lied wordt ondersteund door een afbeelding die met een beamer op een scherm wordt geprojecteerd. Zo kunnen ook de mensen die iets niet aan tekst of muziek herkennen, toch hun rijtje op de bingokaart volmaken. De sfeer zit er diep in. Blijge gezichten laten zien dat we een leuke avond hebben. Bij een sta-tafel vlakbij de deur staat een leuk gezelschap dat de grootste schik heeft. Je moet natuurlijk wel op blijven letten met het juist aanstrepen van de afbeeldingen. Één voornaam klinkt verdacht vaak, met daar bij de opmerking 'opletten!!!'. Zo gaat het al een poosje en menigeen van hen kan alles meezingen, terwijl ze zich rot lachen in de tussentijd.

Opeens denkt één van de heren dat hij een rijtje vol heeft. Al rap is hij terug op zijn plek nadat André het heeft gecontroleerd. Blijkbaar klopt er geen hout van. Zijn voornaam schalt luid en duidelijk door de tent. Op den duur komt er een drietal naar voren om hun blad te laten

nakijken. Ditmaal is het in orde en ze winnen wat. Jawel, er zijn leuke prijsjes te verdienen. Aan het einde van het spel is het de bedoeling de bovenste- en de onderste rij vol te hebben. Opnieuw worden er gewonnen prijzen opgehaald. Karin de Jong is zo goed om de laatste prijzen te verloten. Onze beide dochters gaan blij met een bruikbaar aandenken naar huis.

Tegen het einde van het aanHeinkelen komt Arie Verdonk naar ons toe. Hij is van plan dit jaar weer een rit te organiseren op een zaterdag. Vraagt of het ons uitkomt om dit het laatste weekend van juli te doen. Arie's rit in september verrijden, dat geeft problemen bij een aantal andere mensen. Tuurlijk Arie, geen probleem. We zijn al ontzettend blij met een zaterdagrit!

Volgende maand de eerste zondagrit van het seizoen. De pen en papier van vandaag in de linkerhand en rechterhand, worden dan verruild voor een gas- en versnellingshandle tijdens een Coronavrije toertocht.

Tot zondag 5 april, groeten van Kees



Beste Heinkelaars

Toen ik het laatste Heinkeltje las kreeg ik het schaamrood op mijn kaken. Ik zal vertellen waarom.

Inmiddels ben ik ruim een jaar lid van Heinkelklub De Kwakel. Tot op heden heb ik nog geen stukje aangeleverd voor het clubblad. Dit betreurt ik ten zeerste. Ik ben 67 jaar en een groot liefhebber van het rijden op mijn Heinkel en op mijn motor. Gezien mijn leeftijd kun je er vanuit gaan dat ik gepensioneerd ben. Dat zou betekenen dat ik zeeën van tijd zou moeten hebben. Niets is minder waar, althans dat vind ik zelf. Op zich niet onplezierig maar andere zaken blijven dan liggen. Maar nu even de Heinkel.

Mijn naam is Jacques van Buuren. Lang gewerkt binnen de financiële sector. Gehuwd, en een gezin met drie kinderen. Op mijn 36ste heb ik mijn motorrijbewijs gehaald. Ik ben geboren en opgegroeid in de stad Utrecht. Al op jonge leeftijd kwam de Heinkel in mijn leven. Mijn oom had in die tijd een Heinkel scooter en woonde in Maastricht. Eens kwam hij, met mijn tante achterop, op de Heinkel bij ons op bezoek. Helemaal vanuit Maastricht naar Utrecht. Dat zal rond 1960 geweest zijn. De Heinkel maakte op mij een grote indruk. Prachtig vond ik het, zo'n grote scooter.

Ook mijn buurjongen (veel ouder dan ik) had een Heinkel. Hij reed er vaak op en woonde in een bovenhuis naast ons. Als hij thuis kwam werd de Heinkel zorgvuldig in de gang gezet. Hoe dat kon wist ik niet want daar was ook de trap naar boven.

Toen ik 10 jaar was heb ik, met mijn broer, een paar weken gelogeed bij onze oom en tante in Maastricht. Naar ik meen moest mijn moeder opgenomen worden in het ziekenhuis voor een operatie.

Aan deze logeerpartij heb ik leuke herinneringen. Mijn oom nam ons vaak mee, uiteraard op de Heinkel. Samen met mijn broer (die ouder is) achterop en ik mocht voorop staan met mijn handen aan het stuur. Ik vond dat prachtig. Dat is mij altijd bij gebleven.

Ik maak even een sprong in de tijd!!

Inmiddels getrouwd en 3 kinderen. Met mijn schoonvader had ik een uitstekende band. We hadden samen iets met motorrijden.

In zijn jonge jaren had hij ook een motor en vaak ging het hele gezin op de motor met zijspan naar Friesland waar hun roots lagen. Na verloop van tijd werd de motor ingeruild voor een auto. Zo ging dat wel vaker in die tijd. Maar toen hij, veel later door ziekte, niet meer kon werken kocht hij een Zündapp brommer. Deze Zündapp werd kort daarna ingeruild voor een BMW motor. Het bloed kruipt waar het niet gaan kan.

De Heinkel was ook voor hem niet onbekend want zijn jongste broer heeft lang een Heinkel gereden. (zie foto)



De man op de Heinkel is mijn schoonvader. Het meisje ernaast is mijn echtgenote en het jongetje voorop haar broer.

Wij woonden toen in Maarssenbroek in Boomstede. Daar zag mijn schoonvader iemand op een Heinkel rijden. Dat was meneer Klein. Een niet onbekende van de Heinkelklub De Kwakel. De BMW motor werd verkocht en een Heinkel werd aangeschaft. Uiteraard werd ook mijn schoonvader lid van Heinkelklub De Kwakel. (zie foto hieronder)

BEWIJS VAN LIDMAATSCHAP d.d. maart -19 09
 DONATEUR
 BEGUNSTIGER

HEINKEL
"DE KWAKEL"

1909 439

*Copie verzonden naar Fibeko B.V.,
Zeestraat 66, 1942 AS Beverwijk, tel. 02510-29189,
voor een eventuele Heinkelscooter-auto verzekering
tegen een gereduceerd tarief.*

Naam — H. J. HOEKSTRA 439
Adres — J. VAN CAMPENSTRAAT 8
3855 CV UTRECHT
Postcode _____
Tel. _____ - _____

Uitsluitend voor leden. Kenteken _____ - _____ - _____ Heinkel type 103 - A _____

Zelf heb ik van mijn 16^e tot mijn 18^e een brommer gereden, een Kridler Florett.

Toen mij schoonvader op de Heinkel vaak bij ons op bezoek kwam begon het bij mij toch te kriebelen en heb ik mijn motorrijbewijs gehaald. Ik kocht een Suzuki 550. Prachtig vond mijn schoonvader dat. Toen het een beetje redelijk weer was hebben we samen onze eerst rit gemaakt. Hij op de Heinkel en ik op de Suzuki. Onderweg ruilden wij. Dat was de eerste keer dat ik zelf op een Heinkel heb gereden. Helaas is het daar ook bij gebleven want kort daarna is hij overleden. Mijn schoonmoeder heeft toen de Heinkel weer verkocht aan of via de heer Klein. (zie foto)



Misschien rijdt iemand van de Heinkelclub nog wel op deze Heinkel..
Het kenteken is: XU-86-51.

Ik heb nog 15 jaar met plezier op de Suzuki gereden en daarna nog 15 jaar op een BMW 1150 RS. Inmiddels heb ik de BMW ingeruild voor een Honda Shadow.

Mijn kinderen kenden mijn passie voor de Heinkel Scooter. Een paar jaar geleden kwam plotseling onze tweede zoon de tuin inrijden op een Heinkel scooter. Een enorme verrassing. Hij had deze voor mij gekocht. Geweldig. Er moest nog wel het nodige aan gebeuren, maar inmiddels is hij in perfecte staat en rij ik er vaak op. Reden voor mijn lidmaatschap bij Heinkelclub De Kwakel.

Vorig jaar ben ik bij de seizoensopening geweest in de Strooppot. Ontzettend gezellig. Ook heb ik de eerste rit meegereden. Daar is het

bij gebleven ofschoon ik best wel veel kilometers heb gemaakt op mijn Heinkel. Ook op mijn motor heb ik de nodige kilometers gereden.

Dit jaar stond de seizoensopening bij de Strooppot ook in mijn agenda. Helaas werd ik op het laatste moment verhinderd. Ik probeer het komende seizoen nog wel een keer mee te rijden met een rit.

In het zomerseizoen staat de auto vaak stil en als het enigszins kan rij ik dan op de Heinkel of op de motor.

Zou het daarom zijn dat ik met name in het zomerseizoen zoveel tijd tekort kom!!!!!!

Jacques van Buuren

Harmelen



Hoe ziet de wereld er dit jaar uit?

Zoals het niemand heeft kunnen ontgaan, is de hele wereld momenteel in de ban van een virus. Helaas niet het ons alom bekende Heinkelvirus maar van een heel naar virus, Corona of Covid-19. Het schijnt dat in een uithoek van de wereld iemand een (rauwe?) vleermuis heeft genuttigd wat als gevolg heeft gehad dat de hele wereld in een pandemie terecht is gekomen. Ozzy Osbourne heeft in zijn tijd genoeg vleermuizen op het podium met zijn tanden geslacht en is daar nooit ziek van geworden. Helaas was dat met deze vliegende hond niet het geval.

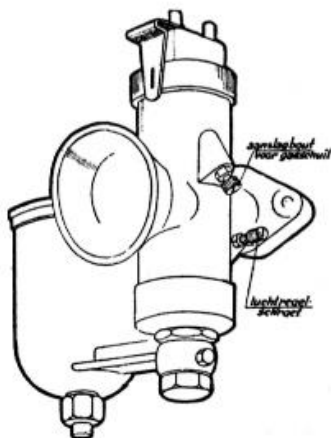
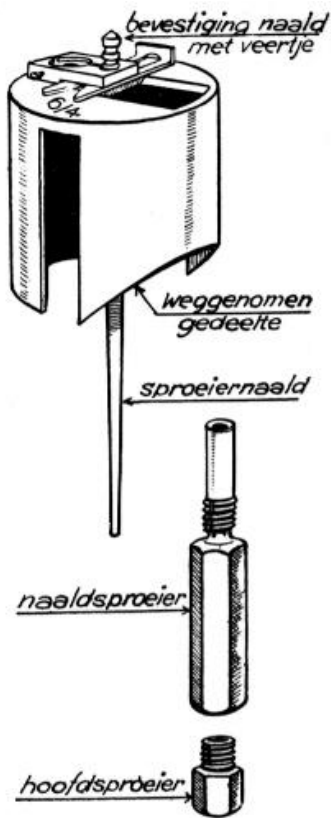
Wat het inhoudt voor onze klub zal iedereen al gemerkt hebben. De april- en mei-rit zijn geannuleerd. En aangezien afspraken maken met horeca onmogelijk is momenteel, is het aannemelijk dat de rit in juni ook geannuleerd zal worden.

We hopen dat een aantal van deze ritten omgezet worden naar zaterdagritten zodat we toch op onze Heinkels kunnen touren in klubverband dit jaar.

Uiteraard hoopt het bestuur en iedereen dat iedereen van onze leden en hun naasten, vrienden en kennissen gezond blijven en heelhuids deze crisis doorkomen.

Hou je aan de maatregelen en blijf voorzichtig en gezond!

Liefs,
Carole



De illustraties uit dit artikel zijn welwillend afgestaan door de Motorkampioen A.N.W.B.

Sluitingsdatum kopij is 29 april 2020

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen