

Voorwoord

40^e jaargang november nr. 436

Nieuwjaarspeech van de voorzitter van 5 januari op de Nieuwjaars bijeenkomst te De Kwakel.

Goedemiddag leden van Heinkelklub De Kwakel.

Allereerst de beste wensen voor alle leden hier aanwezig, maar natuurlijk ook voor alle leden die, om welke reden dan ook, niet aanwezig zijn.

Gelukkig , voorspoedig en gezond 2020.

Wat het nieuwe jaar brengt weet gelukkig niemand.

We gaan ervan uit dat voor allen een goed jaar van start gegaan is. We kunnen vele goede voornemens te over hebben. Maar voor de meeste van deze voornemens telt, dat als we zelf er de schouders niet onderzetten en doorzetten, er weinig van terecht komt.

Ik hoop dat er vele leden zijn die het voornemen hebben 2020 vele clubevenementen bij te wonen. En dat dit dan ook lukt.

Het jaar 2019 was voor de Heinkelklub een jaar zonder speciale activiteiten: we hadden onze ritten, Aan- en Afheinkelen e.d. Wat ervaren wordt als gewoon, maar eigenlijk best bijzonder is, is dat het ieder jaar toch weer georganiseerd wordt voor en door de leden.

Het jaar 2020 wordt eigenlijk ook weer zo'n niet speciaal jaar. Geen jubileumjaar o.i.d., geen grote feesten. Nu zijn alle clubevenementen een feest, het is maar net wat we er zelf van maken.

Buiten het vermelden van onze normale, mooie en gezellige ritten en activiteiten, zijn er altijd speciale bijeenkomsten, bijvoorbeeld het Aanheinkelen.

Ik praat nu natuurlijk eigenlijk even voor mijn beurt. Dit wordt normaal eigenlijk pas met de jaarvergadering bekend gemaakt! Dat is na het succes van vorig jaar nogmaals in De Strooppot in de Hoef, met dit jaar een speciaal en leuk spelelement erin.

We gaan de rit van mei starten in Zundert bij het scootermuseum waar onze Klub-serie staat. Op zich niet speciaal, dat hebben we al verschillende keren meer gedaan, ware het niet dat de locatie te koop staat en wij onze serie zullen moeten verplaatsen. Dit wordt ook voor de start van de rit de laatste keer vanaf deze locatie. Wat betreft de scooterserie zijn we druk in onderhandeling met een ander museum om de serie daar onder te brengen.

Meer hierover en de rest van het programma 2020 wordt bekend gemaakt en besproken in de algemene jaarvergadering op 8 Februari hier in het "Dorpshuis De Quakel" Het wel en wee van de klub komt dan uitgebreid aan bod. En leden kunnen hier voorstellen en of ideeën weer ter tafel brengen. Even vooruitlopend op deze bijeenkomst, misschien kunnen onze leden in de tussentijd nog even nadenken over ons bestuur Dat bestaat na februari nog uit 4 personen dat is eigenlijk te weinig om goed te kunnen besturen.

In het jaar 2020 stond er op het programma om nog een keer een Scootertreffen te organiseren, maar in Duitsland wordt in 2020 met Pinksteren een heel groot treffen georganiseerd door de diverse oldtimer scooter clubs. Dit is genoemd het "Altroller Treffen" en is zeer groots opgezet. Dit treffen is dus in Duitsland in Sigmaringen nabij de Bodensee, van 29 mei tot 1 juni.

Daardoor is er door het treffenbestuur besloten het Heinkelklub De Kwakel treffen met 1 jaar op te schuiven naar 2021.

Maar goed hiermee vind ik dat ik weer genoeg gepraat heb.

We komen hier om het nieuwe Heinkeljaar in te luiden en niet om naar het gepraat van de voorzitter te luisteren.

Bij deze wil ik graag het glas heffen en een toast uitbrengen op onze Heinkelklub.

Met als wens dat we er weer een mooi en gezellig Heinkeljaar van maken, PROOST,

Nu het Heinkeljaar officieel is ingeluid willen we nog een jaarlijks terugkomend item uitreiken en dit zijn de jaartallen-hangers voor de leden die in 2019 6 Heinkelklub De Kwakel klubritten en meer verreden hebben. Te weten:

MEER DAN 6 RITTEN 2019

Evert Verhulst	8 ritten
Jaap Overwater	7 ritten
Jan Piels	7 ritten
Kees Storm	7 ritten
Carole	7 ritten
Arie Verdonk	7 ritten
Simon van der	6 ritten
Joop Kaandorp	6 ritten
Nico Out	6 ritten
Udo Peters	6 ritten
Ton vd Vall	6 ritten
Andre v Zadel	6 ritten
Kees Colijn	6 ritten
Richard Zeldenthuis	6 ritten

Wilt u begin 2021 ook zo'n jaarbordje? Een goed voornemen 6 ritten of meer verrijden in clubverband van Heinkelklub De Kwakel in 2020.

Op tafel liggen diverse jaarboeken welke ieder jaar gemaakt worden, vroeger door Wendy en de laatste jaren door Elly Out. Hiervoor een applaus voor Elly voor haar grote inzet hiervoor. Wat hier ligt is zomaar een greep uit de collectie. Ze zijn er van vele Heinkeljaren. Het nieuwste boek, 2019, ligt er ook tussen. Gelieve de boeken met zorgvuldigheid te behandelen zodat we vele jaren plezier kunnen hebben van deze unieke collectie.

Zoals u gewend bent is er voor de aanwezigen van de Nieuwjaars receptie een aardigheidje. Carole en Wendy hebben er weer iets leuks van gemaakt . Het zijn de ingrediënten voor een heerlijke kop chocomel. In een leuke verpakking. Ze gaan dit zo aan u uitdelen zodat u hier thuis nog even lekker van kunt genieten.

Wens ik verder een ieder nog een prettige voortzetting van de middag. Tot ziens Als het aan het bestuur ligt op de jaarvergadering van 8 februari.

Tot zover, groet en tot ziens

Ton Hoogenboom

Inhoudsopgave Heinkeltje nr. 436 januari 2020

Voorwoord	blz. 3
Agenda 2020	blz. 8
Uitnodiging ALV	blz. 9
De Nieuwjaarsreceptie	blz. 11
HeinkelHandel	blz. 13
Het nieuwe Heinkeljaar is begonnen	blz. 14
Amsterdam-Rome-Amsterdam in 70 uur (deel 2)	blz. 16



Sluitingsdatum kopij is 5 februari 2020

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen

Agenda 2020

- 8 februari : **Algemene Ledenvergadering**
7 maart : **Aanheinkelen**
5 april : **1^e rit**
12 & 13 april : Oldtimerfestival (Hem/Venhuizen)
26 april : Brabantse Scooterdag
3 mei : **2^e rit**
7 juni : **3^e rit**
5 juli : **4^e rit**
5 juli : Geen Heden Zonder Verleden (Hensbroek)
17 – 19 juli : Rheinbach Classics in Rheinbach Duitsland
26 juli : Oldtimerspektakel (Hoorn en Medemblik)
2 augustus : **5^e rit**
5 sept. : Oldtimerdag te Huizen
6 sept. : **6^e rit**
19 sept. : Nationaal Veteraan treffen Woerden
11 - 21 sept. : Microcar Rally in Noord- Spanje
meer info: <http://www.classicrallypress.co.uk>
4 oktober : **Afheinkelen**



Uitnodiging Algemene Leden Vergadering 2020

Winterweer laat op zich wachten terwijl deze uitnodiging begin januari wordt geschreven. Geen vorst, geen sneeuw. Volgens het nieuws was 8 januari zelfs de warmste dag ooit in de eerste maand van het jaar.

Ondanks dat, blijft in elk geval het grootste gedeelte van de Heinkels tot eind maart op stal staan. Wij, de leden van de gezelligste Heinkelklub die er is, gebruiken een stukje van de winterperiode voor het invullen van het nieuwe seizoen. Hoe gaat het er nou precies uit zien, de komende maanden? Hoeveel knickers heeft de klub in de pot zitten en aan welke noodzakelijke dingen gaan we geld uitgeven en wat gaan welke leuke dingen waarschijnlijk kosten? Zomaar een paar mogelijke vragen, die beantwoord worden op de ALV

Nog een maand te gaan en dan ligt het in de bedoeling om met elkaar en uiteraard voor elkaar, deze zakelijke dingen te gaan bespreken.

Het bestuur houdt zich aan een jaarlijks repeterende, standaard agenda? Maar u bent als lid natuurlijk welkom, om zelf iets toe te voegen of te wijzigen. Heeft u iets te melden? Dat mag per telefoon, mail of via de post aan/naar één van de bestuursleden bericht worden.

Dien dit het liefst van te voren in, zodat het bestuur zich vóór de vergadering erover heen kan buigen en nadenken over uw suggestie. Een laatste mogelijkheid is, op de ALV zelf, uw inbreng aan een bestuurslid te overhandigen.

Vanaf klokslag twee uur in de middag, zal onze voorzitter de agenda doornemen en puntsgewijs afhameren. De deur van het immer gezellige Dorpshuis is natuurlijk voor aanvang toegankelijk, zodat u bewust een strategische plaats of een gezellig plekje kunt kiezen.

Deze 41^e ALV zal plaatsvinden op zaterdag 8 februari vanaf 14.00 uur in Dorpshuis "De Quakel" in De Kwakel.

Dus als u het belangrijk vindt mee te beslissen, over het doen en laten van onze club, kom dan beslist naar de A.L.V.

Routebeschrijving naar Dorpshuis "De Quakel"

Vanuit Utrecht / A2

Afrit Hilversum / Vinkeveen

Richting Vinkeveen N 201 op

Langs Vinkeveen en Mijdrecht en door Uithoorn heen

Na de bebouwde kom van Uithoorn 1^e stoplicht linksaf.

Dit is afslag De Kwakel (Noorddammerweg)

Aan het einde rechtsaf (Vuurlijn)

Einde Linksaf (Ringdijk)

Weg volgen linksaf de brug over (Kwakelse pad)

Einde rechts (Drechtdijk)

Het dorpshuis ligt nu aan uw rechterhand

Vanuit Den Haag / A4

Afrit Hoofddorp / Aalsmeer

Richting Aalsmeer N 201 op

Door Aalsmeer heen richting Uithoorn

Na de bebouwde kom van Aalsmeer 3^e stoplicht rechtsaf (Poelweg)

Einde Linksaf (Vuurlijn)

2^e kruising linksaf (weg volgen over de brug, Kwakelse pad)

einde rechtsaf (Drechtdijk)

Het Dorpshuis, ligt nu aan uw rechterhand

De Nieuwjaarsreceptie

We mogen weer. Op zondag 5 januari een vrolijke ontmoeting tussen leden van Heinkelklub "de Kwakel" in het Dorpshuis in de gelijknamige gemeente. Fijn om wat handen te mogen schudden, een zoen uit te wisselen of een knuffel te geven. We wensen elkaar gezondheid en geluk toe. Twee belangrijke factoren voor een leven waarin je voor- en tegenspoed kan waarderen of incasseren.

Leuk om elkaar na die paar maanden Heinkelklubstilte te zien en plannen te maken voor het naderende seizoen. De opkomst was behoorlijk naar de huidige maatstaf. Een goed voorteken? Laten we het hopen. Ria had het er druk mee om de aanwezigen te voorzien van koffie en thee, later gevolgd door feestelijker drankjes en af en toe zoeft zij langs met een schaal knoerthete bitterballen. Een ieder heeft bij binnenkomst twee consumptiemuntjes per persoon gekregen. Bij de bar was het het drukst. Zou dit daardoor komen? Veel gezellig geroezemoes vulde de zaal. Op de tafels lagen door Elly Out zorgvuldig ingeplakte fotoboeken van diverse jaargangen. Even doorbladeren brengt de nodige herinneringen naar boven. Inschrijfformulieren, foto's en krantenknipsels van een rijk verleden zorgden voor volle albums. Tegelijkertijd wordt je met je neus op het feit gedrukt dat de tijd heeft doorgetikt. Laten we het als klub zo lang mogelijk volhouden. Kom dus naar de maandelijkse evenementen toe!! Want daar gebeurt in feite al het moois.

Onze voorzitter sprak de aanwezigen toe en 'verraadde' een aantal leuke dingen voor 2020 en zelfs al voor 2021. Dat is een mooi vooruitzicht. Krijg er nu al zin in. Een korte terugblik naar afgelopen jaar, proosten op het nieuwe jaar. Vervolgens de uitreiking van de rittentrofeeën, weggelegd voor elk persoon die zes of mee ritten uit de agenda van de Kwakelse klub heeft gereden in 2019. Ook hier

weer een respectabel aantal personen, die de uit RVS-plaat gesneden jaarhanger in ontvangst heeft mogen nemen van Ton, onze voorzitter. Mijn streven is om komend rittenseizoen opnieuw een jaarhanger te veroveren. Met die twee bordjes die er tot nu aan hangen, komt ie echt nog niet van de muur.

Voor het zover is, beleven we de ALV en aanHeinkelen in de twee dichtstbijzijnde maanden.

Heinkelgroeten van Kees Colijn



HeinkelHandel

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij hebben geen enkel inzicht in de kwaliteit van het gebodene en adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €41/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €75. Remslangen speciaal voor de Kabine €15,50/stuk (vernieuwen kan geen kwaad)

Gerard Vingerhoed 06-40100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen -Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €35,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstickers 2 stuks voor € 10,-. doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

Ferdy van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER **Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188**

Het nieuwe Heinkeljaar is begonnen.

Het Heinkeljaar is begonnen en wel met de nieuwjaarsreceptie op 5 januari. Om half 2 waren de eerste mensen al binnen. Het weer was dit jaar ook wat beter en dat scheelt natuurlijk. Als snel werd het al drukker en voordat we het in de gaten hadden zat de hele zaal vol met gezellige Heinkelaars die elkaar gemist hadden. Ton H had van de zolder de Heinkel fotoalbums gehaald en die werden meteen allemaal bekeken. Wat hebben we met ze alle veel dingen beleefd en wat is het leuk dat we dat allemaal vast hebben gelegd in mooie fotoboeken.

Om 4 uur sprak Ton iedereen toe en wenste alle Heinkelaars een heel goed 2020. Met vele mooie ritten en weekenden. Er zijn weer veel leuke ritten uitgezet. Als jullie willen weten waar we in 2020 allemaal naar toe gaan dan moeten jullie maar even op de jaarvergadering komen. Sowieso is het wel aan te raden om op de jaarvergadering aanwezig te zijn. Uit betrouwbare bronnen weet ik dat er weer veel belangrijke zaken over onze club besproken wordt.

Even nog terugkomend op de nieuwjaarsreceptie. Ook werden de bekende 6 ritten en meer hangers uitgedeeld. Op 2 mensen na waren alle Heinkelrijders die 6 ritten of meer hadden gereden aanwezig en konden zelf het bordje in ontvangst nemen. Er waren toch wel wat mensen jaloers en ik hoop dat we ook aan hun volgend jaar zo'n bordje mogen uitdelen. Na de proost op het nieuwejaar deelden Carole en ik aan iedereen een klein presentje uit met de tekst :“ We hebben geen therapie nodig, Heinkel en chocolademelk is genoeg”. Voor de wintermaanden kan iedereen de chocolademelk goed gebruiken, maar we gaan ervan uit dat we een zonnig en goed Heinkeljaar tegemoet gaan. Buiten onze ritten is er ook nog een

heel groot scootertreffen in Duitsland. Op dit moment hebben er al meer dan 400 mensen ingeschreven en dat worden er per dag meer. Er gaan ook heel veel van ons naartoe dus heb je zin in een heel leuk scootertreffen schrijf je dan in op <https://altroller2020.de/>

De nieuwjaarsreceptie was weer een groot succes en ik hoop iedereen op de jaarvergadering weer te zien en anders tijdens de eerste rit vanuit de Kwakel. Wij (het bestuur) zijn trouwens met een hoop leuke dingen bezig. Allereerst een nieuwe locatie voor onze complete scooterserie. We zijn al in een vergevorderd stadium met een nieuwe locatie en als dit doorgaat krijgen we een toplocatie voor de serie.

Ook werden we gevraagd of we het leuk vonden om als club geïnterviewd wilde worden voor een blad dat een keer in het kwartaal uitkomt in de omgeving van de Kwakel en Uithoorn. Carole en ik zeiden daar geen nee tegen. En al snel werd de afspraak gemaakt. Het stuk is echt onwijs leuk geworden en een goede promotie voor onze club. Helaas komt het blad alleen in Uithoorn en de Kwakel uit, maar binnenkort plaatsen wij het stuk hier in het Heinkeltje.

O ja zoals Ton H nog zei in zijn praatje zijn wij als het bestuur straks met z'n vieren. Elly neemt afscheid en er is nog geen nieuw kandidaat voor haar. We vergaderen een keer in de maand en zijn niet beroerd om een klein stukje te rijden dus we zoeken niet iemand die uit de buurt van de Kwakel komt, maar wel een hart heeft voor de club en zich hiervoor in wil zetten. Ben jij die persoon die we zoeken kom ons bestuur dan versterken.

Met vriendelijke Heinkelgroet, Wendy

Amsterdam-Rome-Amsterdam in 70 uur (deel2)

Even in een vlotte vaart een paar gegevens, die u stellig zullen doen nadenken : de eerste dag kwamen we tot Innsbruck, 1020 kilometer!

De tweede dag over de Brenner Italië in, tot op 180 kilometer van Rome. De derde dag naar Rome, twee en een half uur „passagieren" terug tot vlak bij Bologna. Vierde dag: in stromende regen en met zware sneeuwval de Brenner, tot Rosenheim, bij de Duits-Italiaanse grens, aan de Duitse kant. De vijfde dag bracht ons tussen acht uur 's morgens en twaalf uur 's avonds van deze Duits-Oostenrijkse grens tot voor de deur van een hotel in Arnhem, waarbij dan nog verteld moet worden dat, gelijk de overige dagen, eten, drinken en zelfs dit keer een uur pech (vanwege het ijs in de carburateur) en een vol uur rust het eerste gezicht te zeggen dat „ze" die dingen maar eens wat degelijker moesten maken! Het klinkt erg overdreven, maar het is waar: wij vonden zelfs, dat de ruimte voor twee-naast elkaar best iets minder groot kon zijn, omdat men bijna niet weet waar men zijn armen moet leggen, zoveel „speling" is er!

We hadden dan ook veel genot van een paar opblaasbare kussentjes van plastic, die we opzij tegen de wanden legden. Wim van 't Hoog klaagde op een avond echter toch over pijn in het zitvlak, maar toen ontdekten we, dat hij de hele dag op een stuk hout had gezeten, dat tussen 'het reservewiel onder die bank en de zitting was geschoven en welk stuk hout eventueel moest dienen om bij voorkomende lekke banden onder de vooras te worden gezet. Men heeft bij de Heinkel namelijk geen krik nodig: een man kan met gemak het wagentje optillen en een hulpje schuift dan iets onder de as.

Het uitzicht was, zoals ik zei, voortreffelijk. Zoals bij elke andere wagen kunnen de ruiten beslaan, maar ten eerste kan men dan even een zijraampje openzetten en ten tweede hadden we veel nut van een antibeslag-doek", die ons "dak" werkelijk mooi helder hield. Een persoonlijke ervaring was echter wel, dat men 's avonds last kan hebben van achterop rijdende groot-licht-knipper-lieden. Om meteen maar even de rest van onze erg persoonlijke klachten te lozen: we vinden dat het claxonhandeltje beslist lastig zit, omdat een langbeen telkens bij het debrayeren het ding doet loeien. Het zou aanbeveling verdienen deze geluidsinstallatie-bedieningsknop maar gewoon naar het midden van het handige stuurtje te verplaatsen, waardoor de bediening beslist vereenvoudigd zou worden. Ook het contactsleuteltje zit een beetje onhandig: het gebeurt nogal eens, dat men er bij het in- of uitstappen aan blijft haken, waardoor het sleuteltje krombuigt, en ook het op dezelfde plaats zittende lichtsckelaartje het licht kan doen ontsteken. De verwarming heeft ongetwijfeld nut en we hebben er danig veel plezier van beleefd, vooral nadat we ontdekten dat men de warme luchtstroom van de motor door middel van een ietwat verborgen handeltje naar wens op de vooruit of op de voeten kan doen stralen. We zijn er echter van overtuigd, dat het systeem bij echte strenge vorst in capaciteit te kort schiet, maar men kan nu eenmaal van een 175 cc motor niet meer warmteafvoer verwachten dan er onder die omstandigheden beschikbaar is ! Overigens zit die verwarmings slang een beetje onhandig naast het versnellingshandel en komen de lange benen van een bestuurder ermee in conflict, maar al deze kleinigheden - want dat zijn het - zullen naar onze stellige mening reeds lang door de ijverige Heinkel-lieden in Stuttgart-Karlsruhe ontdekt en verbeterd zijn. Wat we dan wat dit betreft nog wilden zeggen is tenslotte dat het bovenste scharnier van de deur, althans bij ons wagentje en onder de geschetste omstandigheden van uren lange stortbuien niet helemaal dicht was, waardoor er af en toe een

verfrissende druppel water op onze pols viel. Maar dat kan aan ons exemplaar gelegen hebben.

Al het andere aan de Heinkel-autoscooter is goed, nee, prima. Een motor, die ook al draait men uren en uren lang op vol gas, geen vleugje van heet worden vertoont, en onmiddellijk aanspringt (ook des morgens, na een hele nacht in de kou buiten te hebben gestaan). Er zijn geen hinderlijke trillingen, en het „lawaaï" is zeker niet zo hinderlijk als we aanvankelijk dachten bij de eerste kennismaking. We hebben toen zelfs een doosje watten meegenomen, maar ze nooit gebruikt, omdat men na een paar uur aan het geluid van de viertakt volkomen gewend is. Al die vijf en een halve dag hebben we druk met elkaar zitten praten en er behoefde heus niet geschreeuwd te worden! Het is niet te geloven wat dit kleine wagentje presteert aan snelheid en klimvermogen. Normaal reden we op de autoweg tussen de 80 en 86 en nogmaals gezegd, ook met de „voet-op-de-plank" was er niets loos. Bij helling af bereikten we de honderd kilometer per uur en daarbij lag het ding heerlijk vast op de weg. Wie voor het eerst een bocht draait met Wim van 't Hoog aan het stuur gelooft zijn eigen ogen niet : het ding is niet „om" te krijgen! De meeste stijgingen namen we in de derde versnelling en slechts hoogst zelden moest de tweede eraan te pas komen.



*Ja, dit is nu Rome,
waar de fontein spuit
op het plein voor de
machtige Sint Pieter
en waar een milde zon
de expeditie bescheen.*

De eerste was slechts dan nodig wanneer we op de Brenner bij het bestijgen tot volkomen stilstand kwamen, omdat voor ons vastgelopen wagens de doorgang eenvoudig versperden. In dit verband moet beslist even 'de sportiviteit' van een paar Italiaanse truckchauffeurs genoemd worden, die met een paar enorme wagens met aanhangers en al waren uitgegleden en hopeloos vast zaten. Toen ze bemerkten dat we met onze Amsterdam-Rome-Amsterdam-rit bezig waren en dus graag verder wilden blijven opschieten, lieten ze resoluut hun eigen wagens zitten, ja, reden die nog wat achteruit....(en daardoor nog vaster in de prut) zodat we ons Heinkeltje er net-door konden wriemelen!

Een andere belevenis was het vergeten van onze passen in een hotel, 80 kilometer voor Rome. We ontdekten het bij aankomst in de hoofdstad en belden onmiddellijk op, waarbij we doorgaven "over een poosje" de zaak te zullen komen afhalen. Nog geen twee-en-een-half uur later waren we er al weer tot verbazing van de hotelier, die toen echt dacht dat „het ding" kon vliegen, zoals we hem de vorige avond hadden wijsgemaakt

Hoe ligt „zo'n ding" nu op de weg ? Heerlijk! De vering is fantastisch – zo fantastisch dat onze volgauto, die ons op een gegeven ogenblik over een ietwat hobbelige spoorwegovergang zagen rijden, met hetzelfde tempo van tegen de negentig kilometer achterna schoot en.. . . een geweldige klap kreeg!

Commentaar van de heer Kremer, onze controleur: Jullie reden er zo soepel over, dat ik dacht dat het wel vlak zou zijn.. . ," Nu we het over controle hebben: natuurlijk werd ook het benzineverbruik gecontroleerd. We kwamen tot één liter op de 23,8 kilometer, een getal dat gewone rijders misschien wat aan de hoge kant-zullen vinden, omdat de fabriek opgeeft dat het ergens bij de 29, 30, ja zelfs nog daar boven zou liggen. We merken daarbij wellicht ten

overvloede dan dat we doorlopend tot bijna plank reden, ja, op de autoweg het gaspedaal nog wel vérder zouden hebben kunnen intrappen, maar dan hadden we de deur open moeten zetten Die 23,8 is onder deze omstandigheden dus ook al een prestatie, vinden we.

De Heinkel was niet nieuw. Het ding had vijfduizend gereden, toen we hem startten. Het olieverbbruik werd elke avond gecontroleerd : het was nul. De enige afwijking van de normale „seriebehandeling” was wellicht dat we, gezien de volgasomstandigheden de olie niet elke vijftienhonderd, maar elke duizend kilometer verversten en dat we twee keer een paar druppels in de oliebadketteringkast bijvulden. Het antwoord op: wat doe je als het sneeuwt? zou kunnen luiden: gewoon doorrijden Op drie wielen behoort er ongetwijfeld enige kunst en bovenal vertrouwen toe om dan maar te blijven gas geven! Want wanneer in deze omstandigheden van een soort draaien gesproken kan worden, dan geeft men wat gas en het spul gaat weer rechtuit! De fabriek zelf geeft onder soortgelijke omstandigheden (natte tramrails bijvoorbeeld) ook aan dat men gas moet blijven geven en dus niet plotseling moet gaan remmen of optrekken. „Gevaar” is er dus niet, want om met een Heinkel om te slaan, moet je wel een aarts-kunstenaar zijn.

Dat het onzekere gevoel van lichtelijk “afdrijven” in sneeuw-omstandigheden bestaat is bekend. Niet alleen Heinkel, ook andere driewielafabrikanten hebben intussen het achterwiel “verdubbeld”, maar met dit nieuwe systeem hebben we nog geen kennis gemaakt. We willen het wel eerlijk bekennen, dat we zelf aanvankelijk alleen maar aan een „dak boven het hoofd” dachten, maar verder van mening waren, dat het apparaat autoscooter een scooter is en blijft. Van die mening zijn niet alleen wij, maar ook anderen teruggekomen. Wie zelf enige tijd met dit voertuig heeft gereden en

dan opeens ontdekt dat die arme motor- en scooterrijders daar buiten zo nat, zo koud en zo akelig dik ingepakt moeten zitten, doorlopend verblind door sneeuw en regenvlagen, de handen in doorweekte kleren en handschoenen, die waardeert opeens deze wonderlijke kleine plexiglazen badkuip – waarin men, hoe ironisch, geen bad neemt, maar lekker droog zit. Het is bijna een sensatie de ruitenwisser zacht te horen zoemen, zonder overjas en zelfs zonder colbertjasje te rijden (zoals wij dat deden!) in dat eigen, kleine, comfortabele, ja, gezellige wereldje daarbinnen, met het voortreffelijke uitzicht naar alle kanten. Wat kan men niet aan bagage meenemen! En hoe gemakkelijk stop je je paperassen in de tas, voor aan de binnenkant tegen de deur! Wat een ruimte in dat net langs de rechterkant, en wat een handig kastje, eveneens rechts gemonteerd, waarin wij fruit bewaarden omdat het ding zo ijskoud was van binnen! (Koeling door de rijwind!)

Zeker, ik weet het, automobilisten lachen, omdat zij een echte wagen hebben. Een automobilist zal, uit een auto in de autoscooter stappend, een beetje minachtende blikken staart op het niet beklede interieur.

Maar een autoscooter is niet voor die mensen gemaakt : hij is gemaakt voor al die lieden, die nu niets hebben – of zich moeten laten natregenen op welk ander gemotoriseerd voertuig dan ook. Al zeggen we het zelf , we hebben met genoeg in de laatste drie jaren meer dan honderdduizend - om precies te zijn: honderdtwintigduizend kilometers op scooters gereden en altijd genoten, ook als het een beetje regende, in de verre en vreemde landen waarheen het vehikel ons bracht. Maar in Nederland werd het ons te grijs; te grijs van de mist, de regen en de kou. Daarom grepen we de kans aan om de autoscooter eens op onze ietwat

simpele manier te testen zonder ingewikkelde meet apparatuur maar alleen met onze ogen, onze handen en onze voeten.

Het is ons allemaal best bekomen. Vanaf heden rijden we autoscooter, al was het alleen maar om het geringe onderscheid: benzineverbruik vrijwel gelijk aan een scooter in de 175 cc volumeklasse. Belasting I voor mijn scooter met zijspan per jaar FL 43.50 voor de autoscooter FL 40.00 !

We geloven hiermee toch wel te mogen zeggen dat een autoscooter wat verbruik en belasting aangaat wel een scooter is, maar in prestaties en comfort en vooral ook meedoen in het grote verkeer, een volwaardige auto genoemd mag worden.

Wordt vervolgd...



Enkele dagen later stonden ze alweer voor het R. A. I.-gebouw in Amsterdam. Er waren felicitaties en bloemen, maar niemand verbaasde zich eigenlijk over het slagen van deze sportieve onderneming.

Sluitingsdatum kopij is 5 februari 2020

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen