

38^e jaargang maart nr. 419



Inhoudsopgave Heinkelkje **419 augustus 2018**

Voorwoord	blz. 3
Evenementenkalender 2018	blz. 5
Uitnodiging Septemberrit	blz. 6
Uitnodiging Zaterdagrit 15 september	blz. 7
Lief en Leed	blz. 8
Verslag 5 ^e Heinkelrit in Drenthe	blz. 9
Zomerse Heinkel-belevenissen in 2018	blz. 12
HeinkelHandel	blz. 19
1958 Zündapp Janus	blz. 20
Van de redactie	blz. 22

Sluitingsdatum kopij is 12 september 2018

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen

Evenementenkalender 2018

- 2 september** : **6^e Heinkelrit** in Brabant (Jan en Jose Wams)
- 15 september : Zaterdagrit in De Kwakel (Arie & Jaap)
- 7 oktober** : **BBQ rit** in De Kwakel

Aanmelden of informatie betreffende ritten via:

ritten@heinkelklubdekwakel.nl

The logo for Heinkel, featuring a stylized winged 'H' followed by the word 'HEINKEL' in a bold, italicized, sans-serif font.

Bedankje

Langs deze weg wil ik een ieder bedanken voor alle belangstelling in de vorm van kaarten en telefoontjes tijdens ziekenhuisopname en bij thuiskomst. Inmiddels ben ik weer aangesterkt en het gaat goed met mij.

Vriendelijke groet,

Co Plasmeijer

Uitnodiging Septemberrit

Wij willen jullie laten genieten van een gebied (Drunen) waar we onze jeugd hebben door gebracht.

We starten bij het bekende **café Vingerhoeds**
Oude Grintweg 90
coördinaten N 51.535404
5688 MB Oirschot
tel 0499-571334

Wij hebben de pauze met bonnen laat in de rit gepland, stoppen wel regelmatig, maar neem voor de zekerheid voldoende eten en drinken mee.

Aanrijroute is vanaf A2 afslag 26 Boxtel en dan richting Oirschot, aan de linkerkant komt u het startpunt tegen.

Menu is € 9,95 en moet 's morgens vooraf betaald worden. Je krijgt dan een bon die je 's avonds in kunt leveren.

Voor de kampeerders:

Camping Laageind
Lopensestraat 4
5688 MK Oirschot
0499-578882 /06-22092311

Graag even melden dat je van de Heinkelklub bent

We hopen dat het mooi weer is, wij hebben in ieder geval ons best gedaan.

Jan en José Wams

Uitnodiging Zaterdagrit 15 september

Zaterdag 15 september is er weer een rit voor de 6^e keer van Arie Verdonk en Jaap Overwater.

Bij deze nodig ik alle Heinkelaars uit voor de 6^e zaterdagrit vanuit “De Hoef”, gelegen tussen Uithoorn-Mijdrecht en ± 5 km van de Kwakel.

Restaurant “ De Strooppot”

Westerzijde 42-43

De Hoef

Tel 0297-593777

Starttijd 12.00 uur

Camping in De Hoef of Waverveen

Hopelijk tot ziens op de locatie,

Arie 06-22765136 & Jaap

Aanrijroute:

Vanaf de A2 Utrecht -Amsterdam afslag Vinkenveen-Hilversum. Na afslag RA richting Vinkenveen, weg blijven volgen. Bij 4^e stoplicht links richting Uithoorn op rotonde 2^e afslag. Bij stoplichten L.A., weg blijven volgen. Net voor de kerk daar is het.

Vanaf Haarlem-Amsterdam-Den haag is de a4-a5

Afrit Hoofddorp-Aalsmeer N 201.RICHTING Aalsmeer de N201 volgen door de Waterwolftunnel. Langs Aalsmeer-Uithoorn. Onder Amstelviaduct door bij 2^e stoplicht Richting Amstelhoek. Op rotonde 2^e afslag. Bij 1^e stoplicht links weg volgen. Net voor de kerk is het.

Nog zo vol in het leven, vol plannen en ideeën, is plots van ons heengegaan,
mijn lieve vrouw, onze lieve moeder en bijzondere oma

Pauline Maria Kaandorp - Leijen

Bergen, 23 juli 1937

Alkmaar, 18 juli 2018



Joop

Rob en Annette

Eline

Peter

Wendy en Ton

Mark

Niels

Kastanjelaan 9
1702 JG Heerhugowaard

Pauline is thuis, alwaar geen bezoek.

Wij nemen afscheid van Pauline op dinsdag 24 juli om 13.00 uur in de aula van
crematorium Waerdse Landen, Krusemanlaan 5 te Heerhugowaard.
Aansluitend is er gelegenheid tot condoleren in de ontvangkamer aldaar.

Verslag 5^e Heinkelrit in Drenthe

Wat trekt ons zo aan Drenthe? De landelijke sfeer, de ruimte, weinig verkeer, geen stoplichten. Vandaar dat wij het ene jaar bij Rob en Aly Veldkamp in Ruinerwold zijn en het andere jaar bij Piet en Grietje Hollander in Aalden zijn. Omdat wij niet beschikken over een camper of caravan hadden wij 4 weken geleden al een kamer voor 2 nachten in Hotel Het Wapen van Aalden gereserveerd.

Dus vertrokken wij zaterdagmorgen om half 11 vanuit Oosterhout met aanhanger naar Aalden. Bij aankomst in Aalden vernamen wij van Grietje dat Piet in het ziekenhuis in Emmen lag. Vrijdag hadden enkele leden, die op de camping De Knieplanden stonden Piet al een bezoek gebracht met de fiets in Emmen.

Zaterdagavond gezellig met de daar aanwezige leden gebarbecued tot laat in de avond. Barbecueën is niet mijn ding en ik heb ook niet zo'n ding op gas en weinig geduld, maar laat op de avond kwamen Willem en Jan het vlees bij mij roosteren dus ik heb bijgeleerd maar het zal nooit mijn hobby worden.

Zondagmorgen was het verzamelen op de parkeerplaats tegenover Hotel Het Wapen van Aalden, 30 scooters, 1 zijspan en 3 autootjes. Voorafgaande aan de start om 12 uur vroeg Johan Vloedveld om het woord en deelde ons mede dat Pauline Kaandorp de moeder van Wendy van der Vall, plotseling in de nacht van 17 op 18 juli was overleden en dinsdag op 24 juli de crematie had plaatsgevonden. Bij degenen, die hiermede nog niet bekend waren, was dit wel schrikken, want Paulien en Joop waren op iedere rit aanwezig.

Om iets over 12.00 uur werd er gestart richting Zweeloo over de Schapendijk en de Slenerweg ging het richting Schoonloo over de Orveltseweg. Ik zat te genieten van de landbouwgronden en maisvelden met oude boerderijen en stulpjes vaak met riet gedekt. Dat ik dat allemaal op mijn 80 jaar samen met Jeanne in goede gezondheid mag meemaken.

Opeens vertoonde Hein kuren in de 4e versnelling. Hij begon te stotteren of beter gezegd te hoesten en op een gegeven moment gaf hij de geest. Jan en Gonnie met het zijspan reden achter mij en stopten. Na overleg zouden wij Hein op de ambulance zetten, maar niemand wist hoe je de oprijplaten achter de nummerplaat vandaan kreeg. dat wist alleen Udo Peters en die was er niet bij. Jan en Gonnie hadden al dat gesoebat gehoord en zeiden; Ton probeer de benzine eens op reserve te zetten. Niet dat er te weinig benzine in zat maar waarschijnlijk een vuiltje in de hoofdtoevoerleiding. Het bleek een gouden greep (Jan en Gonnie nog bedankt) en zo ben ik alrijdend naar de volgende stop gereden.

De eerstvolgende stop was de koffiestop op een perfecte plaats door Piet gekozen, aan de overzijde stonden de scooters in de schaduw onder hoge bomen en aan de overzijde zaten wij onder grote parasols uit de zon. Na ca 20 km over de brug links kreeg Hein wederom exact dezelfde kuren, terwijl hij nog steeds op reserve stond. Er bleek niets anders over dan op de ambulance. Men had inmiddels ontdekt dat met een 5 euro centstuk men de oprijplaat kon verwijderen.

Ik ben al meer dan 16 jaar lid van Heinkelklub De Kwakel maar dit is de eerste keer op de ambulance en ik moet zeggen, dat is een hele interessante ervaring geweest. Zo komen zeker meer als 10 leden je eraan herinneren dat je niet moet vergeten het verslag te schrijven en sommigen geven ook nog het aantal pagina's op.

Piet hartelijk bedankt voor het uitzetten van de wonderschone rit, wij hebben genoten en spoedig herstel toegewenst. Speciaal wil ik Grietje bedanken voor de wijze waarop ze met medewerking van enkele vrijwilligers de organisatie van de fantastische rit leiding wist te geven.

Met vriendelijke groeten,
Ton Fick

En de aanvulling van Jeanne...

Allereerst Grietje veel dank voor je grote inzet en beterschap met Piet. Dan de rit met zoveel lieve mensen en bij pech grote verbondenheid. Bij de opening stil gestaan bij het overlijden van Paulien. Weer een prachtig gebaar. Na de rit een borrel van Keteltje en allen aan de barbecue. Eerlijk delen en wij genieten van allerlei lekkere dingen. Tot de late uurtjes napraten. Zondag de grote rit. Ton had na 60 km pech en hij ging op de aanhanger. Dan verplicht het verslag schrijven. Bij het Wapen van Aelden na een vermoeiende, maar prachtige rit happy hour. Daarna een warme hap. Was niets mis mee.

We werden nog uitgenodigd om koffie te komen drinken op de camping en vlug zat iedereen aan de advocaat met slagroom. Rond 22.00 uur vielen bij Ton en mij de ogen dicht.

Dank aan iedereen en zelfs Simon heeft Ton nog de andere dag geholpen met de scooter op de trailer zetten. Ook al scooter ik niet, voel ik me wel altijd heel welkom in de club.

Lieve groeten voor iedereen uit Oosterhout,

Jeanne Fick-Swagemakers.



Zomerse Heinkel-belevenissen in 2018

April, de eerste rit. Die is bij ons in de buurt, dus een verplicht nummer. Altijd lekker om je Heinkel weer eens flink los te laten na de winterstop. Heerlijke rit gehad, Heinkel opgeborgen en van plan een ritverslag schrijven. Boem! Daar kwam letterlijk met een dreun wat tussen en dat kostte mij ongeveer een maand herstel. Het geplande verslag is er dus nooit gekomen. Zou toch te laat worden geschreven om in te leveren. Dan volgt de meimaand. Tijdens de meirit zijn we altijd met vakantie. Onze maand mei is dus eigenlijk altijd zonder Heinkelactiviteiten, als je het sleutelen niet meetelt. Mijn A0 was wat moeilijk elektrisch te starten. Na enig zoekwerk bleek het waterpeil in de accu te laag te staan en de contacten van het relais minder fris. De accu doet het wel weer beter na bijvullen, de vraag is voor hoe lang. Onze A2 heeft dit jaar nog geen daglicht mee gemaakt. Oei, beetje schaamtegevoel. Op de achtergrond gaat het ontwikkelen van een "dik blok" met 209cc cilinderinhoud voor de zijspancombinatie van Ton jr. al de tijd door. Lieve help, wat kan je daar veel tijd in steken. Deze bezigheid komt in een ander verslag. Er heeft een poosje grote druk op dit project gestaan, omdat ik eind mei van werkgever ging veranderen. In de nieuwe werkkring is (nog) geen plaats voor het maken van Heinkelonderdelen in de eigen tijd. Wat ik thuis kan doen ligt apart. Alles wat op machines gemaakt moest worden, is zo goed als klaar. En dan, een niet-Heinkelevenement.

Toerritje Leiden

In Leiden is er een evenement voor "oude tweewielertroep met een minimum leeftijd van 25 jaar". Georganiseerd door een oud-klasgenoot van mij op de MTS en een man die ik ken uit de tijd dat we op de MAVO zaten. Beide heren zijn toevalligerwijs collega's van elkaar en delen dezelfde hobby. Samen met andere liefhebbers zetten ze een rit uit vanuit hartje Leiden. Verzamelen doen we, op het pleintje bij een kroeg. Steeds meer oude motoren worden daar gestald, even in de wacht voor een rit die langs veel groen gaat. Neem mensen mee die je kent en een oude motorfiets bezitten, was de aanvraag die ik per mail kreeg. Even mezelf afvragen wie kan. Jawel. Carole reageert als de bliksem. Er mogen er best meer van onze

klub aan mee doen. Maakt niet uit wat voor type of merk je onder de gat steekt, als het maar voldoende op leeftijd is. Oudste knar die dag was een Franse Terrot uit 1926. Volgend jaar staat deze rit in de evenementenagenda van HKDK als niet-klub ritje. De laatste zaterdag van juni, dan is het.

Gratis consumptie en een bezemwagen voor achteraf een pechvogel ophalen, zijn geregeld. Veel toeschouwers, de meesten zijn positief gestemd. Mede vanwege het lekkere weer. Met een man (en een paar vrouwen, da's wel zo gezellig) of vijftig verlieten wij de drukke binnenstad waar de lakenfeesten in volle gang waren. Om langs al dat groen te kunnen rijden, eerst wat drukke wegen door het centrum heen berijden. Voor- en door elkaar doet men niet aan. Genietend van de reputatie van bepaalde, gerespecteerde motorclubs binnen onze landsgrenzen, geen vuiltje aan de lucht als één van de organiserenden als verkeersregelaar optreed. Alle auto's stoppen gehoorzaam op de voorrangsweg als hun doorgang werd geblokt door een imposante motorrijder met stoer lederen jack en grote grijns onder de pothelm vandaan. Eén van de eerste "slachtoffers" die zijn weg niet volgens eigen plan kon vervolgen, was een mannelijk persoon met een Noord-Afrikaans uiterlijk en die flipte zichtbaar van woede achter het stuur van zijn VW Golf TDI. Bracht echter niets in tegen deze toestand. Waarschijnlijk door zwaar gebrek aan soortgenoten. Was er een journalist ter plekke aanwezig geweest, had die de autobestuurder op papier uitgemaakt voor: "verwarde man krijgt plotseling een woedeaanval in een auto met sjoemelsoftware".

Oké, wij reden lekker ons rondje van circa 55 km en ik was verbaasd hoeveel leuke wegen er niets eens ver van huis zijn. Je moet het maar net weten. In een dure Wassenaarse buurt zijn de meningen over onze groep motorrijders verdeeld. Dure buurt...., ruim gesitueerde huizen, joekels van tuinen, lange oprijlanen, soms zelfs twee met imposante hekken ervoor, er staan Range Rovers en Cayenne's geparkeerd zoals je vroeger een Opel Kadett op elke straathoek zag. Mensen voor de deur van hun vrijstaande villa, ze zwaaien ons hartelijk toe. Mensen voor de deur van hun vrijstaande villa, ze maken ons met gebaren duidelijk om zo snel mogelijk weg te wezen,

met onze onverdraaglijke stank en herrie. Na anderhalf uur zoiets, is de tocht voorbij. Niemand heeft door pech het prachtige toneelstuk voortijdig hoeven verlaten. Al met al een leuk tussendoor-uitje.

Onze eigen Heinkels staan geduldig in de wacht. Het woon/werkverkeer ging voorheen altijd op de fiets. Na een stief kwartier trappen was ik op de plek van bestemming. Nu gaat de rit van- en naar het werk in ploegendienst op onze Honda scooter. Ik praat het mezelf goed dat ik op deze manier het Heinkelrijden niet verleer. Daardoor staan de Heinkels nu achterin de garage en de moderne scooter voorin. Die Honda rijdt op zich heerlijk en is super betrouwbaar. Druk op de startknop en die loopt altijd zonder nukken. Je hoeft geen machinist te zijn om de gang er in te houden. De aandrijfriem moet binnenkort vervangen worden, voorschrift is elke 18.000 km. Die riem is nogal duur en daarom oriënteer ik mij op een voordelig onderhoudspakket, compleet met bougie, remblokken, filters en olie. Via internet natuurlijk. De motorzaak iets verderop heeft alleen universele voorraad. Dat soort zaken koop ik wel graag in een winkel. Kees rijdt nu vrolijk elke dag naar zijn werk want het is al heel lang achter elkaar mooi weer. Maar er zijn er op een dag nog 150 kilometers te gaan en de Japanse tweewieler zit aan die termijn van de riem vervangen. Steekt toch niet op een week of paar km?

Blijkbaar wel, al zal dit geval een uitzondering zijn. Niks te merken de dagen ervoor, plotseling midden in de rit gaat het motortoerental omhoog en de snelheid omlaag. Prut!!! Geen aandrijving meer. Twee maanden geleden alles opengemaakt en nagekeken en het zag er piekfijn uit. Nogmaals @#*&^%verdorie. Lekker om te laat op het werk te komen in je proeftijd!! Teamleider op het werk gebeld, hij werd er ondanks het hoogzomerse weer niet warm of koud van. Kijk maar wat je doet joh, is zijn antwoord. Hmmm, geen lid van de ANWB. Wat nu? Mariela gebeld, toevallig had ze die dag vrij en kwam mij oppikken en naar het werk brengen. De pech Honda werd bij caravanbedrijf Van Vliet Recreatie gestald. Meteen mijn plaatselijke motorzaak gebeld. Bestel alsjeblieft snel die riem, ik heb 'm gisteren nodig. Oké, drie dagen levertijd. Slik! Met de auto naar het werk is een waardeloze optie. Het is zo druk op de weg. En dan....De oplossing: Heinkelrijden, net

zoals men vroeger deed. Door weer en wind, nacht en ontij. De 103A0 wordt tevoorschijn getrokken. Staat het makkelijkste te pakken.

Nou is het niet de bedoeling van de voordelige verzekering en het belastingvoordeel dat wij als Heinkelgebruikers hebben, om de oldtimer als dagelijks vervoer in te zetten. Daarom wordt de snelweg vermeden en meteen volgt hieruit een alternatieve toertocht op rustig tempo.

Bijna 50 kilometer per dag. Rijg wat dorpskernen aan elkaar, hier en daar smokkelen over een fietspad. Omdat niemand zonder zonden is, maak ook ik mij aan iets schuldig en het is oneigenlijk gebruik van een weg voor bestemmingsverkeer. De eerste dag door veel aan mijn hoofd heel dat bord niet gezien. Het beviel me wel, ontspannen op de Heinkel.

Heel iets anders: we kennen allemaal de grappen over Marokkanen en scootertjes. Die dag zet ik het oude beestje 's middags op het werk in de fietsenstalling en meteen komt er een Marokkaanse collega die Aziz heet, op af. De beste man zal een jaar of 40 zijn dus zijn jeugd zal voorbij zijn. Hij kijkt heel blij verrast en informeert wat het "ding" precies is. Een Heinkel, Duitse degelijkheid, ruim 60 jaar oud, enzovoort. 's Avonds hebben we pauze en hij vraagt of hij op de Heinkel mag zitten. Tuurlijk. Je kan je bijna niet voorstellen hoe gelukkig hij kijkt, als hij plaats op het dunne zadel heeft genomen. Gaat meteen uitgebreid op de foto in de avondzon. Stukkie rijden op het industrieterrein? vraag ik. Nee, nee zegt hij en geeft toe het niet aan te durven omdat de scooter een kostbaarheid moet zijn. Hij is wel helemaal weg van het nostalgische voertuig. Nou, dit vind ik toch een positieve ervaring om voor de lezers op te schrijven.

's Nachts terug over een grotendeels onverlichte weg. Na inschakelen van de grootlichtstand is het zicht erg goed te noemen. Meer licht uit het 35 Wattbolletje op de omgeving vóór de scooter uit dan verwacht. De enkele tegenligger die op je af komt heeft er blijkbaar weinig last van. Niemand regeert voortijdig als ik aan de late kant overschakel naar dimlicht.

Ineens doemt er een tegemoetkomende fietser op in mijn schijnsel in de diepe duisternis, op een vrij smalle weg. Kan hem net op tijd ontwijken. Onverlicht, donkere kleding aan, middenloop rijdend, geen reflector of wat dan ook. Oh ja, toch wel. Ietsje schemer van een telefoonscherm op zijn gezicht. Zoiets snap je toch niet? Wil hij geschept worden door een auto?

De tweede dag, donderdags, moest ik wel weer langs dezelfde weg met het bord "bestemmingsverkeer", aangezien ik geen idee had hoe ik anders zou moeten rijden. En een bestemming had ik! Zou dat tellen voor de wet? Oom agent nergens gezien en camera's, daar zijn ze daar nog niet aan toe. Na drie dagen zou het toch over zijn dus gokte ik op een goede afloop. Met dit zomerse weer is het helemaal geen straf om op en doordeweekse dag op een Heinkel rond te rijden. Best lekker, al kost het omrijden een kwartier per ritje meer. Beter dan al dat gewacht in een auto. Dag drie breekt aan, het is inmiddels vrijdag. Laten we de A2 uitgraven. Die staat maar te staan en is als rolsteiger overdekt met losse zoi die anders ergens in de garagebox zwerft. Los getrokken van de acculader, banden opgepompt, olie en benzinepeil gecontroleerd. Verder geheel in orde. Proefritje op het garageplein gemaakt en daarna door naar het werk. De scooter is natuurlijk blij om na lange tijd eens van dienst te mogen zijn. Mijn vreugde is echter van korte duur. Na een paar kilometer gaat de motor haperen. Moet ik eens afremmen voor verkeer van rechts, valt ie bijna dood in toeren. Op een moment komt er een heel trage vrachtwagen aan die voorrang heeft, is het helemaal klaar met het scootermotortje. Gloeiende peren!! Waarom moest ik nou zo nodig wisselen van Heinkel? Als ik de berm instap, overvalt mij een dramatisch sterke benzinegeur. Zou de vlotter nu lek zijn? Ik denk aan de reservevlotter die onder het zadel van de A0 zit. Meteen mijn teamleider gebeld. Het zou iets later worden. Ach, kijk maar wat je kan regelen, zegt hij.

Zadel omhoog, word gelijk bedwelmd. Pffff, wat een geur. Het hele blok zwemt van de benzine. Meteen heb ik een verklaring voor het slechte lopen tijdens afremmen. De tankdop is weg en daardoor klotst de motorruimte vol! Op den duur kan het blok al die gassen niet verteren en stopt er gewoonweg mee. Vergeten de dop vast te draaien. Wat een Dombo!!! Hoe

kom ik onderweg in dit stukje nergensland aan een tankdop? In de juiste maat? De ANWB bellen? Ik ben kersvers lid. Verhip, de dop is op het blok gevallen en verstopt zich half onder de tank. Met handschoenen aan te dikke vingers om hem te pakken. Zonder handschoenen geroosterde tengels. Maar we kunnen verder. Nog met een paar minuten over, arriveer ik op het werk. "jij maakt nog eens wat mee" zegt mijn teamleider breed grijnzend. Ja joh, gelukkig wel. Anders is het leven saai.

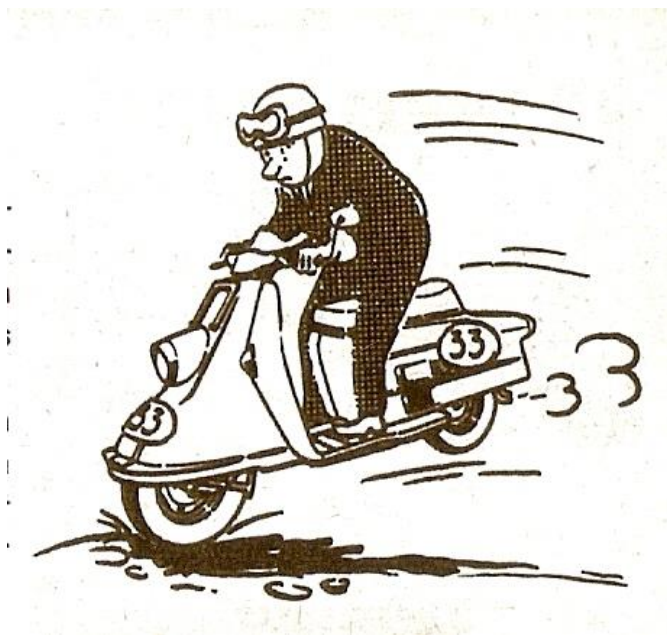
Zaterdagochtend. Vrij van het werk en met de Heinkel A2 naar de motorzaak om de bestelde riem voor de Honda op te halen. Kom de winkel binnen en ik zie de eigenaar van de zaak van kleur verschieten. Ohhh, brengt hij uit en vervolgt: Ik zal het je maar eerlijk vertellen, ben straal vergeten die riem te bestellen. Ben dan heel even zwaar teleurgesteld.....Ach, kan gebeuren. Het is de tweede keer in de ruim 30 jaar dat ik daar klant ben. Zoiets moet je niet boos om worden. We zijn allemaal mensen. De andere kant van het verhaal is, dat mijn periode Heinkelen wordt verlengd. Je moet eens weten wat de verschillen vóór en na een weekje Heinkelrijden zijn: bijna feilloos schakelen, supermakkelijk starten en een goede gasrespons naarmate de kilometers verstrijken. Zo zie je maar, oefening baart kunst. Het is dus helemaal geen straf om flink wat te rijden met mooi weer. Nadat de Honda is opgehaald bij de stalling en thuis is gerepareerd mogen de Heinkels terug op hun plek. Carole nog bedankt voor het uitlenen van haar motoraanhanger. Handig als je zo een ding hebt staan, ritjes door heel Nederland behoren dan tot de mogelijkheden. Tijd om onze eigen bagage-aanhanger te gaan verbouwen. Binnenkort willen de kinderen niet meer mee op vakantie en dan wordt ie werkeloos. Het staat voor volgend jaar op de agenda.

Tot zover eigenlijk allemaal leuke dingen beleefd. De aanleiding is soms wat minder prettig, daarna komt het altijd goed.

Helaas kan het ook andersom. Eerst leuk en daarna rauw op je dak. Op een zaterdagmiddag/avond een heel fijne verjaardag gevierd bij de familie T. vd Vall. De jonkies dus. Het was er gezellig en zoals gewoonlijk komen er best wel een aantal mensen die bekend zijn bij Heinkelklub De Kwakel. Zo ook

Joop en Paulien Kaandorp. Héél gezellige mensen, altijd actief betrokken bij zo niet alle evenementen. Ze genieten volop van het feestje en zitten vol plannen voor het seizoen. De uren vliegen voorbij en we praten over o.a. lief en leed van de klubleden. Sommige leden zit het niet mee. Ze gaan vervelende dingen mankeren. Joop en Paulien delen lachend mee, dat zij voorlopig niet aan de beurt zijn daarvoor. Want als iemand het moeilijk door ziekte heeft of met het leven stopt, moeten de anderen langer doorgaan. Als wij naar huis gaan, zitten beiden na te praten. Paulien geeft me een ferme handdruk om haar lichamelijke kracht te tonen. Geestelijk zit het wel goed. Hoe raar is het, om drie dagen later te horen dat ze plotseling overleden is? Gelukkig zonder ziekbed, al is dat de enige, zeer schrale troost. Paulien die de week ervoor nog in een heftige achtbaan in Disneyland zat en eigenlijk alles deed wat ze leuk vond. Leunde tegen de leeftijd van 81 jaar aan en dan....pats..over en uit. We hebben van haar genoten en missen haar al enorm . Rust in vrede.

Groeten van Kees



Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij hebben geen enkel inzicht in de kwaliteit van het gebodene en adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

(Nieuw) TE KOOP AANGEBODEN: Voor mijn overleden Heinkelmaatje, Huub Stevens, verkoop ik zijn twee scooters model 103A2. Een in de kleur blauw/grijs vraagprijs 1700 euro, de andere in de kleur beige en moet wat opgeknapt worden vraagprijs 1500 euro. Op aanvraag kan ik foto's sturen.
Theo Arts jose.arts@ziggo.nl Tel. 0485 318005

(Nieuw) TE KOOP AANGEBODEN: Wegens overlijden te koop aangeboden een mooie goed rijdende Heinkel, rood/wit, en een Heinkel (bjr 65) uit elkaar gehaald, plaatwerk gepoedercoat, maar moet nog gespoten worden, nieuw zadel, alles compleet.

Mevr. Handels uit Landgraaf handels@tele2.nl Tel. 045-5323752

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop! **Johan Vloedveld** Tel. **0541-291784**

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes Continental 400x10 €40/st en Heidenau (ook tubeless) 110*90*10 €45/stuk. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Elektronische ontsteking (dus geen condensator meer!) van AccuSpark UK €59. Stuurinrichting Kabine €150. Achteruit tandwielenset €200
Gerard Vingerhoed **0640100228** heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen - Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €30,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans **043-6041193** leon.bemelmans@planet.nl

1958 Zündapp Janus

In de eerste 10 jaar na de Tweede Wereldoorlog bood de allang bestaande firma Zündapp een uitgebreid pakket tweewielers variërend van fietsen met hulpmotor tot zware motorfietsen. Eind 1954 werd het overduidelijk dat de zich herstellende bevolking toe was aan meer verfijnde waterdichte voertuigen en de hele motorwereld zat in een neerwaartse spiraal.



Zündapp realiseerde zich dat ze zich geen lang ontwikkelingsproces konden veroorloven en zou kijken naar hulp van buiten. De pogingen van Kroboth en Brutsch werden als te primitief verworpen. Het nog lauwwarme voor/achter-kijkend prototype van Dornier werd omarmd en Janus gedoopt, naar de Romeinse god die beide kanten opkeek. Hij werd onmiddellijk gerestyled met deuren in de Isetta stijl en de 250 cc Bella motor midden tussen de naar voren en achteren uitziende opvouwbaar vlakke stoelen. Er werd veel aandacht besteed aan de vooruitstrevende, zeer comfortabele McPherson vering. Glazen schuiframen opzij en de robuuste constructie droegen bij aan een totaalgewicht dat te zwaar was voor de 14 Pk motor en de eerste modellen haalden nauwelijks de 80 km/h. De productie begon in juni 1957- veel te laat- na alweer een andere aanpassing om de auto lichter te maken door plexiglas zijramen te monteren.

Er waren 15.000 auto's per jaar nodig om quitte te spelen, maar slechts een kleine 1731 werden er in de eerste 6 maanden gebouwd. Het wegtrekkende landschap bekijken van af naar achteren uitkijkende stoelen in de regen, was toch niet zo opwindend voor klanten als gedacht. Tegen de zomer van 1958 werd duidelijk dat de situatie niet levensvatbaar was en de fabriek werd verkocht aan Bosch. Er bleven enkele exemplaren bestaan.



Fabrikant: Zündapp GmbH, Nürnberg, Duitsland

<i>Model: Janus 250</i>	<i>Motor: Zundapp 2-takt</i>	<i>carrisserie: Monocoque</i>
<i>bouwjaar: juni 1957 – Oktober 1958</i>	<i>1 cilinder</i>	<i>Chassis: geen</i>
<i>Aantal gemaakt: 6 902</i>	<i>cilinderinhoud: 248 cc</i>	<i>voorvering:spiraal veerpoot</i>
<i>Aantal overgebleven:enkele</i>	<i>14 PK</i>	<i>achtervering:spiraal veerpoot</i>
<i>Lengte: 2 860 mm</i>	<i>4 versn. +achteruit</i>	<i>Besturing:tandheugel</i>
<i>breedte: 1 400mm</i>	<i>Startmotor: Dynastart</i>	<i>remmen: Hydraulisch</i>
<i>gewicht: 425 kg</i>	<i>accu: 12 v</i>	<i>4 wielen: 4.40 x 12"</i>
<i>interieur: 2 x bank</i>	<i>ontsteking:koolborstels</i>	<i>topsnelheid: 80 kp/h</i>

Van de redactie

Inmiddels alweer een tijdje terug van een vakantie in de Haute Provence, nabij de Gorges du Verdon. Fantastische wegen voor motorrijders, ietwat minder in een volgepakte auto met twee kinderen op de achterbank die gauw wagenziek zijn. Mooi gebied met veel watersportactiviteiten en gezien de nummerplaten zeer geliefd bij de Hollanders. Toevallig bleek er een Citroënmuseum in de buurt te zijn van Castellane wat uiteraard bezocht moest worden. Maar liefst drie grote hallen met ongerestaureerde Citroëns van na de oorlog welke allen slechts enkele duizenden kilometers op de teller hadden. Werkelijk een unieke verzameling met bij elk voertuig een verhaal van herkomst en eigenaar auto.

Terug in Nederland het Heinkeltje op de mat gevonden dat met dank aan mijn mede-redactieleden en vooral Carole er prima bij lag. In de maand augustus stonden vervolgens twee mooie ritten op de planning: de Geleense Oldtimer Parade en de AA-Beeckrit, net over de grens in België. Hierover in het volgende Heinkeltje zeker een verslag. De resterende vakantiedagen worden hier namelijk druk besteed aan het voorliggende Heinkeltje, het afronden van de klussen rondom huis en uiteraard de start van het nieuwe schooljaar en de introductieactiviteiten die daarbij horen.

Langzaam maar zeker komt er een einde aan een warm Heinkelseizoen. Gezien de magere koude maanden die dan volgen, zijn we als redactie altijd op zoek naar mooie verhalen en belevenissen zoals die van bijvoorbeeld Kees in deze editie. Jouw verhaal is van harte welkom!

Sluitingsdatum kopij is 12 september 2018

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen