

## Voorwoord

38<sup>e</sup> jaargang februari nr. 413

Inmiddels zijn we al weer in de tweede maand van het nieuwe jaar 2018. Begin januari, nog maar 5 weken geleden wensten we elkaar al het goede voor 2018. Veel van deze wensen zullen hopelijk uitkomen, maar ook een aantal zijn we misschien reeds vergeten.

Als bestuur zijn wij alle goede voornemens zeker niet vergeten. Onze onvolprezen plv. secretaris Carole, herinnert ons er elke bestuursvergadering feilloos aan, wat de afspraken van de vorige vergadering waren. Zij houdt een hele echte activiteitenlijst bij, en o wee als je iets niet hebt gedaan! Nou, zo erg is het nu ook weer niet, maar het werkt wel. Eigenlijk is het best wel goed, om dat thuis bij jullie allen ook zo te doen. Zo in de lijn van “Zeg, Piet, Kees of Jan, heb je dit al gedaan, want het staat nog steeds op je lijstje van deze maand. Heinkel alvast laten draaien met een klein proefritje. Accu controleren, alsmede bandenspanning, brandstof en ook alle bowden kabels smeren”.

Zo zien we in de Heinkelklub, net als bij iedereen thuis, dat elk mens zo z'n vaste dingen heeft om te doen. Dit afhankelijk van de kennis en kunde van elk persoon. Elk mens is nu eenmaal uniek en dat geldt ook voor elk bestuurslid. Nou, zo'n uniek bestuurslid zijn we nog aan het zoeken. U OF JIJ MISSCHIEN? EEN PRACHTIGE ERVARING! Heus waar we missen de inbreng van de van ons scheidende Ed van den Brink heel erg. We rekenen op een telefoontje, met de aanbieding. Dat zou een prachtige positieve wending geven aan de bestuurssamenstelling.

Over positieve wending gesproken! Gaan we een Algemene Leden Vergadering tegemoet met een record aantal aanwezige leden? De ALV is de allerbelangrijkste bijeenkomst van de Heinkelklub elk jaar, waar iedereen zijn/haar zegje kan doen. Met dat zegje gaat het bestuur aan het werk en daar komt dan iets positiefs uit. Soms al direct tijdens de ALV. Een positieve opstelling is wat mij betreft het goede voornemen voor 2018, waar je nooit genoeg van kan krijgen. Een positieve houding is het mooiste wat er is, daar bereik je alles mee.

Laat het Heinkeltje dus het komende jaar en alle jaren daarna, barsten van de positieve inbreng van alleen maar positieve leden!!!!

Simon van der Heden

## Inhoudsopgave Heinkeltje **413 februari 2018**

<b>Voorwoord</b>	<b>blz. 3</b>
<b>Evenementenkalender 2018</b>	<b>blz. 5</b>
<b>Lief en Leed</b>	<b>blz. 6</b>
<b>Gezocht: nieuwe fotograaf / fotografe</b>	<b>blz. 7</b>
<b>Niet-clubgebonden activiteiten</b>	<b>blz. 7</b>
<b>Aanheinkelen 2018</b>	<b>blz. 8</b>
<b>Verslag ALV 2018</b>	<b>blz. 10</b>
<b>HeinkelHandel</b>	<b>blz. 12</b>
<b>Van de bestuurstafel</b>	<b>blz. 14</b>
<b>Even voorstellen (deel 2)</b>	<b>blz. 15</b>
<b>1956: P. Vallee Chantecler</b>	<b>blz. 20</b>
<b>Van de redactie</b>	<b>blz. 22</b>

**Sluitingsdatum kopij is **7 maart 2018****

[redactie@heinkelklubdekwakel.nl](mailto:redactie@heinkelklubdekwakel.nl) / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen

## Evenementenkalender 2018

- 4 maart** : **Aanheinkelen** (gewijzigde datum!)
- 8 april** : **1<sup>e</sup> Heinkelrit** in De Kwakel (JaRuPi)
- 6 mei** : **2<sup>e</sup> Heinkelrit** in Utrecht (Kees en Kitty Storm)
- 3 juni** : **3<sup>e</sup> Heinkelrit** in Brabant (Jan en Gonnje Piels)
- 1 juli** : **4<sup>e</sup> Heinkelrit** in Noord-Holland  
(Hans en Marla v d Zwaan)
- 5 augustus** : **5<sup>e</sup> Heinkelrit** in Drenthe (Piet en Grietje Hollander)
- 2 september** : **6<sup>e</sup> Heinkelrit** in Brabant (Jan en Jose Wams)
- 7 oktober** : **BBQ rit** in De Kwakel

Zoals jullie zien, staan er nog geen zaterdagritten vermeld. Uiteraard is het nog mogelijk je daarvoor op te geven.

Tevens geldt dit eveneens voor de ritten voor 2019. Er is tot op heden een rit ingepland in september.

Aanmelden of informatie via: [ritten@heinkelklubdekwakel.nl](mailto:ritten@heinkelklubdekwakel.nl)

## Lief en Leed

Martine Slootweg heeft haar been (tibia plateau) gebroken. Was een balletje aan het trappen op Texel. Dat ging niet helemaal goed.

Martine namens het bestuur en alle leden van Heinkelklub de Kwakel wensen wij jou een voorspoedig herstel toe.

**Martine Slootweg**  
**Hogeweg 3**  
**2231 MS Rijnsburg**

*Ik was zeer verrast dat mw. Nel Klaasen mij een bezoek bracht wegens mijn ziekte (ongeval gebroken heup) en mij namens de Heinkelklub een prachtig boeket bloemen bracht.*

*Tevens wil ik bestuur en de aanwezige leden op de nieuwjaarsreceptie bedanken voor de kaart met handtekeningen die ik mocht ontvangen.*

*Het gaat nu weer de goede kant op met mij.*

*Iedereen ontzettend bedankt,*

*Met vriendelijke groet,*

*Alie Nijland*

## Gezocht: nieuwe fotograaf / fotografe

Onze 'hoffotografe' Gonnie Piels is met fotograferen voor de club gestopt. Om op de Heinkelwebsite foto's te houden, hebben wij besloten om naar foto's te vragen die door de clubleden onderweg gemaakt worden.

Tijdens een rit of een weekend met zaterdagrit of zondagrit, dat is mooi voor de vernieuwde website. Deze dan graag naar Elly Out mailen.

Elly zoekt de mooiste en gekste eruit en de overige foto's zijn dan voor het jaarboek. U kunt ze doormailen naar [ellynukoop@hotmail.com](mailto:ellynukoop@hotmail.com)

En mocht u een verslag willen schrijven en een leuke foto gemaakt hebben dan kan u ook een foto meesturen naar [redactie@heinkelklubdekwakel](mailto:redactie@heinkelklubdekwakel).

Het bestuur

## Niet-clubgebonden activiteiten

- |                        |  |
|------------------------|--|
| <b>1 &amp; 2 april</b> | Noord-Hollands Oldtimerfestival in Venhuizen.  |
| <b>6 mei</b>           | Oldtimerbeurs te Ulfst <a href="https://oer-classics.nl/">https://oer-classics.nl/</a>   |
| <b>24 juni</b>         | Duitse Merken rit <a href="mailto:oldtimers@bmwclubnederland.nl">oldtimers@bmwclubnederland.nl</a>   |
| <b>1 juli</b>          | Geen heden zonder verleden, 8 <sup>e</sup> historisch festival te Hensbroek <a href="http://www.geenhedenzonderverleden.nl">www.geenhedenzonderverleden.nl</a> |

Zoals in het Heinkeltje van januari al vermeld, hebben weer wat leuks bedacht voor het Aanheinkelen: een echte, originele

# Biefstuk-avond

Het concept is als volgt: Onze Barbecue-King Ton Hoogenboom met de voorzetter en deze avond zijn rechterhand Piet De Jong komen met een speciale bakplaat barbecues met open vuur lekker biefstukjes bakken. Dit aangevuld met stokbrood, kruidenboter, patatjes en salades. De speciaal op de BBQ gemaakte nagerechten zullen ook niet te versmaden zijn. Niemand hoeft iets tekort te komen, ook vegetariërs niet, voor hen zal er uiteraard een vegetarisch hapje klaarstaan!



Deze Biefstuk-avond zal worden gehouden op

***ZONDAG 4 MAART 2018***



Let op! Het is dus niet op zaterdag zoals u gewent bent van het Aanheinkelen.

We starten om 16.00 uur met koffie, en natuurlijk de gebruikelijke gezellige koffieklets. Om een uur of vijf hoopt de chef kok zijn eerste gerechten klaar te hebben waarna het smullen geblazen is. Rond 8 uur maken we een eind aan dit festijn waarna iedereen voldaan huiswaarts keert.

Aangezien we graag willen weten hoeveel biefstukjes we in moeten kopen, moet er ingeschreven worden. Dit kan op:

**[aanmeldenheinkelklub@gmail.com](mailto:aanmeldenheinkelklub@gmail.com)**

De bijdragen voor deze Biefstukavond is

€ 12,50 voor volwassenen

€ 7,50 voor kinderen t/m 11 jaar

De locatie is ook dit jaar weer:

Dorpshuis “De Quakel”

Kerklaan 16

1424 BK De Kwakel



Graag tot ziens op Zondag 4 maart, Heinkelklub De Kwakel

Piet en Karin de Jong, Ton en Annet Hoogenboom.

## Verslag ALV 2018

Op 10 februari jl. hadden we voor de 39<sup>e</sup> keer onze Algemene Ledenvergadering. Ook dit keer weer in het vertrouwde Dorpshuis. We hadden een goede opkomst.

Het verslag van de vorige vergadering en het jaarverslag worden zonder al te veel problemen goedgekeurd. De kascommissie doet verslag van de controle van de boeken. Er wordt décharge verleend aan beide penningmeesteressen. Er zijn een paar vragen over de uitgaven en over de begroting, maar deze worden verduidelijkt en hiermee nemen de vragers genoegen.

Er is besloten om de contributie voor 2019 niet te verhogen. Wel wordt er vanuit het bestuur voorgesteld om de bijdrage van de Heinkeltjesleden in 2019 te verhogen naar € 25,- per jaar. Het gros van de aanwezigen is het hier niet mee eens en het voorstel wordt afgewezen.

Na de pauze staat de bestuursverkiezing op de agenda. Ed heeft aangegeven vanwege gezondheidsredenen uit het bestuur te stappen. Het bestuur betreurt dit ten zeerste. Ed wordt bedankt voor zijn inzet en krijgt een mooie badhanddoek en een bos bloemen, evenals een welgemeend applaus. Carole gaat de secretariële taken op zich nemen en Wendy blijft penningmeester, maar dan nu alleen. Aangezien we met 5 bestuursleden op het absolute minimum zitten, is het bestuur erg kwetsbaar. Er wordt in ieder geval 1, maar het liefst 2 bestuursleden bij gezocht. Hans van der Zwaan meldt zich aan.

Het programma voor 2018 wordt bekendgemaakt. Op 4 maart, op zondag omdat het Dorpshuis al geboekt was voor zaterdag, wordt er een biefstukavond gehouden. Meld u aan, als u dit nog niet gedaan hebt!! Verder zijn alle ritten al vol, echter zijn er nog geen zaterdagritten bekend. Voor 2019 zijn bijna alle ritten ook al vol.



In het kopje “Wat verder ter tafel komt” komt Johan aan het woord. Hij vertelt het e.e.a. over de onderdelenvoorziening.

Albert heeft het woord namens de redactie. Goed nieuws: we hebben een nieuw redactielid: Kees Colijn.

Arie Verdonk wordt voorgesteld als Lid van Verdienste, wat door een ieder in de vergadering goedgekeurd wordt. Hij kiest voor de spatlap en krijgt hier een mooie bos bloemen bij.

Verder worden er nog wat woorden gewijd aan het Lief & Leed binnen de club, over de nieuwe website waar Cees van Dongen en Ton van de Vall voor gelauwerd worden en onze ‘hoffotografe’ Gonnine, die stopt met haar fotografie. Zij zal bij de eerste rit een bloemetje namens de club ontvangen. Ook de Commissie Behoud Scooterserie meldt waar zij mee bezig is.

Tijdens de rondvraag worden er een paar vragen gesteld, over adverteerders en over het drukken van ons klubblad.

Even na half 5 sluit onze voorzitter de vergadering, waarbij hij alle aanwezigen nog een borrel (of ander drankje) uit naam van de club aanbiedt.

Het was een goede vergadering.

Uw (nu officieel) secretaris

Carole Teuwisse

## HeinkelHandel

*Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij hebben geen enkel inzicht in de kwaliteit van het gebodene en adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.*

**GEZOCHT:** merk en type schokdemper voor mijn Heinkel 203A, voorvork met swingarm. Wie kan helpen?

Gerrit Rademaker [gerrit.rademaker@outlook.com](mailto:gerrit.rademaker@outlook.com) Tel. 06-23852043

**TE KOOP AANGEBODEN:** nieuwe buddyseatstickers 2 stuks voor € 10,-, doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

Ferdy van Haperen [fapa@live.nl](mailto:fapa@live.nl)

**TE KOOP AANGEBODEN:** Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

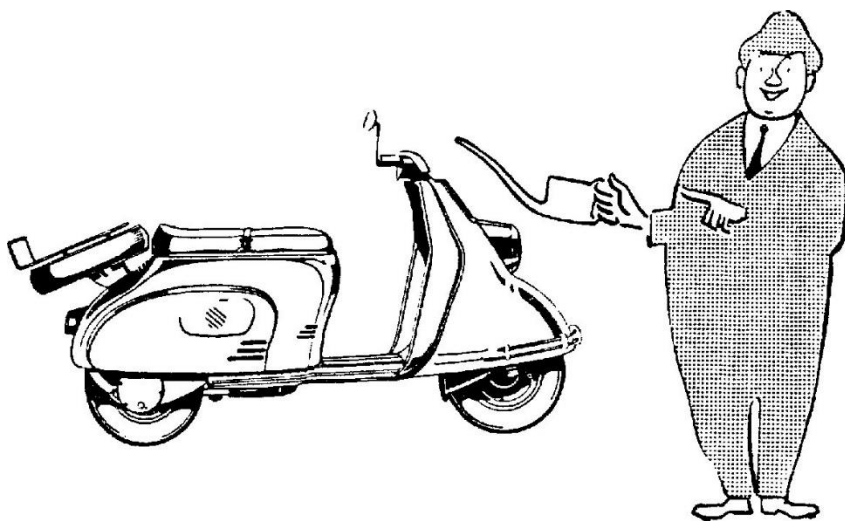
**TE KOOP AANGEBODEN:** cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

**TE KOOP AANGEBODEN:** Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop! Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

**TE KOOP AANGEBODEN:** Bandjes Continental 400x10 €40/st en Heidenau (ook tubeless) 110\*90\*10 €45/stuk. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Elektronische ontsteking (dus geen condensator meer!) van AccuSpark UK €59. Stuurinrichting Kabine €150. Achteruit tandwielenet €200  
**Gerard Vingerhoed 0640100228 [heinkel@planet.nl](mailto:heinkel@planet.nl)**

**TE KOOP AANGEBODEN:** Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen - Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €30,- excl. verzendkosten (€ 3,-)  
**Léon Bemelmans 043-6041193 [leon.bemelmans@planet.nl](mailto:leon.bemelmans@planet.nl)**



**WIL JE ZAKEN AANBIEDEN OF BEN JE JUIST OP ZOEK NAAR IETS IN HET BIJZONDER VOOR JOUW HEINKEL?**

**MAIL DE REDACTIE: [redactie@heinkelklubdekwakel.nl](mailto:redactie@heinkelklubdekwakel.nl)**

- GELIEVE DE ADVERTENTIETEKST AAN TE LEVEREN IN MAX. 200 TEKENS.
- ZONDER TEGENBERICHT WORDT EEN ADVERTENTIE SLECHTS EENMAAL GEPLAATST.
- ADVERTENTIES VAN LEDEN ZIJN GRATIS, NIET-LEDEN BETALEN €10,-

## Van de bestuurstafel

- Uiteraard is ook deze keer het Lief & Leed besproken, we hebben op moment van vergaderen een aantal dames in de lappenmand, te weten Agnes Vloedveld, Alie Nijland en Martine Slootweg.
- Het bestuur wordt besproken. We hebben echt nog een 6<sup>e</sup> bestuurslid nodig, het liefst zelfs ook een 7<sup>e</sup>. Anders wordt het bestuur wel erg kwetsbaar. We gaan op zoek!
- Er is een goed idee voor het Aanheinkelen ontsproten tijdens de Nieuwjaarsreceptie. Het idee wordt besproken en goedgekeurd. De uitnodiging vindt u in dit Heinkeltje
- We hebben vooruit gekeken naar de ALV, wat er besproken en allemaal nog geregeld moet worden. De agenda wordt van punt tot punt doorgenomen.
- Wat moet er allemaal gebeuren en door wie met betrekking tot de nieuwe website? Ook hier moet over nagedacht worden.
- Kees Colijn is tijdens de nieuwjaarsreceptie benaderd of hij interesse heeft om plaats te nemen in de redactie. Hij vroeg bedenktijd en zou dit vóór de ALV laten weten. We vragen dit nog even na bij hem.

Carole Teuwisse

Secretaris



## Even voorstellen (deel 2)

Vakantie Schwarzwald:

We schrijven het jaar 1981, intussen zijn we in het luxe bezit van een Volkswagen “Kever”, natuurlijk. Maar toch lekker met onze “Rolls Royce” op vakantie; de Heinkel. Heerlijk het contact met de buitenlucht i.p.v. in een koekblik.

Deze keer op naar het Schwarzwald, de Heinkel was helemaal in orde, dus dat werd een prima vakantie in een mooie omgeving. Bepakt en gezakt vertrokken we, eerst lekker tuffen via provinciale wegen.

Maar wij wilden wat sneller opschieten en kozen voor de bekende Linksrheinische autoweg de A61 en de A5. Dat schoot lekker op, even tanken in Rastatt bij Baden-Baden en dan een camping zoeken. Echter de Heinkel viel opzij en ik trok aan het stuur de Heinkel weer recht. Het stuur brak spontaan af bij de bevestiging. Dat was schrikken, de leuke vakantie zagen we meteen in rook opgaan!

Goede raad was duur, wat nu? Wij hadden het geluk, dat bij de Raststätte zich een wooneenheid bevond van werknemers, die zorgdragen voor het wel en wee en veiligheid van de autobaan (die Autobahnmeisterei). Wij konden ons tentje bij super gastvrije mensen in hun tuin opzetten en zelfs gebruik maken van de groentetuin en waterkraan. Wassen en toiletbezoek was om de hoek, in de Raststätte.

De volgende dag, na een goede nachtrust wat bekomen van de schrik, was er maar één goed plan dat we konden bedenken. Nee, niet laten ophalen, maar, Richard Sandek bellen en vragen of hij een stuur wilde opsturen. (Richard Sandek was in die tijd hét Heinkelsteunpunt voor regio Limburg). Dat was geen probleem, het werd ver(stuur)d, duurde wel een dag of 4 á 5 voordat wij op het station in Baden-Baden het konden afhalen.



De spiegel aan het stuur is best handig

De dagen in afwachting van het stuur, hebben wij ons echt niet verveeld. Met de bus naar Baden-Baden, een hele mooie stad, die we anders zomaar links of rechts hadden laten liggen. Wij troffen in Baden-Baden zelfs een Heinkel-rijder, een student. Adres werd uitgewisseld en jawel hoor, 's avonds kregen we bezoek van onze Heinkel-vriend op onze privécamping in de tuin. Heinkel rijden schept een band, toch?

Op loopafstand van ons kampement was een kiezelgroeve met heerlijk helder maar wel fris water. Een dagje lekker aan het water op een privé strandje. Dus ondanks alles, echt vakantie vieren.

Uiteindelijk kwam het pakketje op het station aan. Vertrouwen is en blijft de basis, met dank aan heer Sandek. Het stuur in een mooie gele kleur en alles wat zoal nodig is om weer te kunnen rijden. (*gas- en versnellingshendel en natuurlijk kilometerteller en de verlichting*)

Na alles vakkundig te hebben gemonteerd, klaar voor het oppakken van de verdere vakantie. De laatste avond werden we nog uitgenodigd door de fam. Hanel en werd het glas royaal geheven.



Foto met fam. Hanel

De volgende dag, werden we nog uitbundig uitgezwaaid en reden via de mooie Schwarzwaldhochstrasse richting Achern. Daar was een leuke camping, Achernsee. Het weer was prima, wel handig wanneer je met een scooter op vakantie gaat. In de directe buurt was op zondag in Lauf, Drachenfliegen (parasailing). Dat moesten we zien, voor die tijd erg spectaculair, onder de begeleidende en onderhoudende muziek van Reinhart Mey (Über den Wolken).

Na een heerlijk ontspannen weekje, richting Elzas en op de camping Wissembourg neergestreken. Van daaruit leuke dagtochten en wandelingen gemaakt. Wij werden alweer uitgenodigd door een Nederlander, die woonde net buiten de camping om de wijn uit de Elzas te

komen proeven. Was weer een gezellige avond, vol met anekdotes en overeenkomsten en verschillen tussen Nederlanders en Duitsers.

De laatste etappe liep via Saarbrücken naar Echternacht , zo waren we op één dagreis van huis af. Trier ligt wel weer in Duitsland, maar Porta Nigra een Romeinse stadspoort stond ook nog op het verlanglijstje. Dus weer wat cultuur opgesnoven in Trier, ons laatste uitstapje voordat we de terugreis aanvaarden. Onze Heinkel was weer een vertrouwd vervoermiddel geweest, door dik en dun.

De volgende dag, alle bagage weer op de Heinkel stouwen en lekker rustig naar huis tuffend. Bij aankomst nog even op bezoek bij een vriend.



Veilig terug op de markt Beek

Toch nog even vermelden, in het voorjaar van 1981 was er al een Heinkeltreffen in Zuid-Limburg. Er was toen een weekend op camping High-Chapparel, in het mooie Oirsbeek. Toen ik er lucht van kreeg, was het uiteraard de kans om even op bezoek te gaan. Het was een gezellige



middag, bijpraten over de hobby en technische details in overvloed werden uitgewisseld.

Bij het afscheid kreeg ik natuurlijk een sticker van Heinkelklub de Kwakel, die ik meteen op de neus van mijn Heinkel plakte, dus ik ben al vanaf die tijd “slapend “ lid geweest van de Kwakel!!



Al “slapend” lid van de Kwakel (zie sticker op neus)

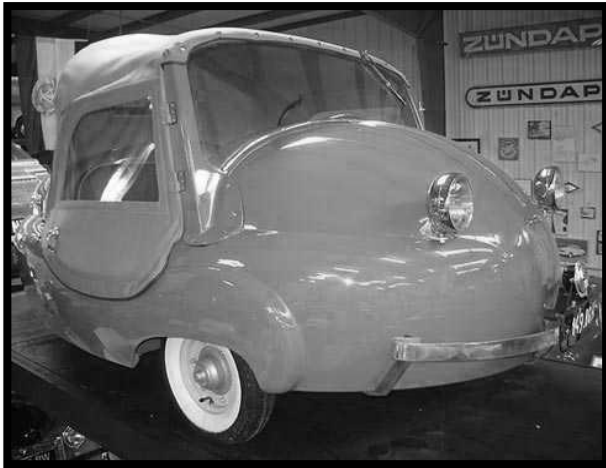
Met vriendelijke groet,

Peter Schmeetz

## 1956 P. Vallee Chantecler

Deze individualistische ontwerper in de Loire-vallei was ex-directeur van een Frans autoraceteam (vandaar het haan embleem).

Hij introduceerde op de Parijse autosalon van 1952 een sportieve eenzitter genaamd Chantecler, eerder had hij al met veel ophef een scooter met een open frame geïntroduceerd in Montlhéry in 1949. Deze werd goed ontvangen en ontpopte zich al snel tot een "Lastenroller", een driewielige transporter met een laadvloer aan de voorkant.



Dit chassis werd gebruikt voor zijn Chantecler (haan) mini-auto met amusante bolle carrosserie van fiberglas. De getoonde versie had een centraal geplaatste koplamp, een voorruitprofiel van stalen buizen, een ingebouwde voorbumper en een kort afgesneden achterkant. Vreemd genoeg was hij identiek aan een andere auto die ook op de Autosalon van Parijs in 1955 werd getoond: de maar kort gebouwde P.B.

De versie van P. Vallee kreeg een tweede koplamp en de productieversie Chantecler had een identiek bolle carrosserie, maar met aluminium bumpers een voorruitframe van fiberglas en een ronde achterkant. De aangeboden kleuren waren ivoor, rood, twee kleuren en later blauw.

De auto was uitgerust met de Westinghouse Gyrostarter, die door middel van het trekken aan een handel met een gierend geluid een vliegwiel opdraaide. Op vol toerental werd de handel losgelaten, die dan plotseling een koppeling in werking stelde die aan de motor gekoppeld was die dan ging draaien, precies zo als een vliegtuig startmotor. Ook in gebruik bij de Inter.

De kleine auto was uitstekend berekend voor de weinige doelen waarvoor hij ontworpen was, en genoot een gelukkig maar kort leven dat plotseling stopte met de dood door een hartaanval op 3 april 1957 van M. Valee.

**Fabrikant: S.I.C.R.A.F., Ste Colas, Frankrijk.**

<i>Model: Chantecler</i>	<i>Motor: Ydral 2-takt</i>	<i>Carrosserie: Fibreglass</i>
<i>bouwjaar: herfst '56 -1958</i>	<i>1cilinder</i>	<i>Chassis: buizen</i>
<i>Aantal gemaakt: 200</i>	<i>Cilinder inhoud: 125 cc</i>	<i>voorvering: Niemann</i>
<i>Aantal overleefd: enkele</i>	<i>6PK</i>	<i>achtervering: Niemann</i>
<i>lengte: 3,10 m</i>	<i>versnellingen 4 + achteruit</i>	<i>besturing:tandbeugel</i>
<i>breedte: 1,32 m</i>	<i>Gyrostarter</i>	<i>remmen: Kabels</i>
<i>gewicht:???</i>	<i>accu: 6 v</i>	<i>3 wielen: 4.40 x 8</i>
<i>Interieur: bank</i>	<i>Ontsteking: koolborstels</i>	<i>Topsnelheid: 75 k/h</i>

## Van de redactie

Terwijl ik de laatste hand leg aan dit Heinkeltje, is het hier nog volop 'Vastelaovend'. Vier dagen lang schminken, nonnenvotten, mooie 'pekskes' aan, sjoenkele en de nodige glazen beer. Tevens de reden dat ik de ALV heb moeten missen.

In het verslag van Carole hebben jullie kunnen lezen dat Kees Colijn de redactie komt versterken. Een geweldige aanwinst, immers schrijft hij met regelmaat sowieso al ontzettend leuke stukjes. Hopelijk zijn er ook leden die die mooie verhalen het komend jaar willen ondersteunen met foto's.

Op naar het Aanheinkelen en de 1<sup>e</sup> rit in de Kwakel!

Met vriendelijke groet,

Roel Rievers



Sluitingsdatum kopij is **7 maart 2018**

[redactie@heinkelklubdekwakel.nl](mailto:redactie@heinkelklubdekwakel.nl) / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen