

Voorwoord

38^e jaargang januari nr. 412

Dag 2017, welkom 2018. We kunnen als Heinkelklub gerust zeggen dat we een goed jaar afgesloten hebben. Het 40 jarig bestaan is gevierd met leuke extra's. Vele leuke bijeenkomsten en ritten waren georganiseerd en met veel plezier hebben we deel genomen.

De Nieuwjaarsreceptie is reeds geweest en het was er gezellig druk. Met bijna 70 aanwezige personen hebben we geproost op het nieuwe jaar. Voor alle leden die niet op de Nieuwjaarsreceptie aanwezig zijn geweest, om wat voor reden dan ook, van het bestuur en de voorzitter een heel voorspoedig en gezond 2018 gewenst. Natuurlijk hopen wij u op een van de klubevenementen in 2018 te mogen begroeten. De eerstkomende Heinkel-datum in de agenda, is de algemene ledenvergadering op 10 februari. Daar wordt bekend gemaakt waar de ritten en andere Heinkelactiviteiten zullen plaatsvinden dit jaar. Alle ritten zijn weer ingevuld dus wat dat betreft kan het jaar al niet meer stuk. Er zijn gelukkig genoeg leden die het leuk vinden om een rit uit te zetten en ons over de mooiste weggetjes van Nederland willen leiden. Het aanheinkelen (zondag 4 maart) is een zeer geschikt moment om in alle rust met een hapje en een drankje de andere leden van Heinkelklub De Kwakel te ontmoeten.

Zoals het gezegde luidt: Een goed begin is het halve werk.

We gaan als Heinkelklub op voor het hele werk,

Uw Voorzitter Ton Hoogenboom

Inhoudsopgave Heinkeltje **412 januari 2018**

Voorwoord	blz. 3
Evenementenkalender 2018	blz. 5
Lief en Leed	blz. 6
Niet-clubgebonden activiteiten	blz. 6
Aanheinkelen 2018	blz. 7
Uitnodiging Algemene Ledenvergadering 2018	blz. 8
Nieuwjaarsreceptie	blz. 9
Jaarverslag Jan & Gonnie Piels (deel 2)	blz. 12
Van de bestuurstafel	blz. 21
HeinkelHandel	blz. 22
Een heer in het verkeer	blz. 24
Verslag Nieuwjaarsbijeenkomst Heinkelclub	blz. 26
Riedels's Till	blz. 28
De Nieuwjaarsreceptie	blz. 31
Even voorstellen	blz. 32
Van de redactie	blz. 34

Sluitingsdatum kopij is 7 februari 2018

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen

Evenementenkalender 2018

ALLE DATUMS ONDER VOORBEHOUD!

- 10 februari** : **Algemene leden vergadering** (zaterdag)
- 4 maart** : **Aanheinkelen** (gewijzigde datum!)
- 8 april** : **1^e Heinkelrit** in De Kwakel (JaRuPi)
- 6 mei** : **2^e Heinkelrit** in Utrecht (Kees en Kitty Storm)
- 3 juni** : **3^e Heinkelrit** in Brabant (Jan en Gonnies Piels)
- 1 juli** : **4^e Heinkelrit** in Noord-Holland
(Hans en Marla v d Zwaan)
- 5 augustus** : **5^e Heinkelrit** in Drenthe (Piet en Grietje Hollander)
- 2 september** : **6^e Heinkelrit** in Brabant (Jan en Jose Wams)
- 7 oktober** : **BBQ rit** in De Kwakel

Zoals jullie zien, staan er nog geen zaterdagritten vermeld. Uiteraard is het nog mogelijk je daarvoor op te geven.

Tevens geldt dit eveneens voor de ritten voor 2019. Er is tot op heden een rit ingepland in september van Joop te Groen.

Aanmelden of informatie via: ritten@heinkelklubdekwakel.nl

Lief en Leed

Agnes Vloedbeld ligt in het ziekenhuis. Er is spondylolisthesis bij Agnes ontdekt.

Het bestuur en leden van Heinkelklub De Kwakel wensen jou een voorspoedig herstel toe.

Agnes Vloedbeld
Van Bodelswingstraat 6
7631 JJ Ootmarsum

Niet-clubgebonden activiteiten

- 1 & 2 april** Noord-Hollands Oldtimerfestival in Venhuizen.
- 1 juli** Geen heden zonder verleden, 8^e historisch festival te Hensbroek www.geenhedenzonderverleden.nl



We hebben weer wat leuks bedacht, althans, dat denken en hopen we....
Dit jaar organiseren we voor het Aanheinkelen een echte, originele

Biefstuk-avond!

Het concept is als volgt: Onze Barbecue-King Ton Hoogenboom komt met zijn speciale barbecues lekker biefstukjes bakken. Uiteraard wordt dit aangevuld met wat stokbrood, kruidenboter, patatjes en salades. Niemand hoeft iets tekort te komen, ook vegetariërs niet, voor hen zal er uiteraard een vegetarisch hapje klaarstaan!

Deze Biefstuk-avond zal worden gehouden op:

Zondag 4 maart 2018



Let op! Het is dus niet op zaterdag, in tegenstelling tot wat er in voorgaande Heinkeltjes vermeld stond!!!

Aangezien we graag willen weten hoeveel biefstukjes we in moeten kopen, moet er ingeschreven worden. Dit kan via:
aanmeldenheinkelklub@gmail.com

De bijdrage voor deze Biefstukavond is:
€ 12,50 voor volwassenen & €7,50 voor kinderen t/m 11 jaar

De locatie is ook dit jaar weer Dorpshuis
"De Quakel"



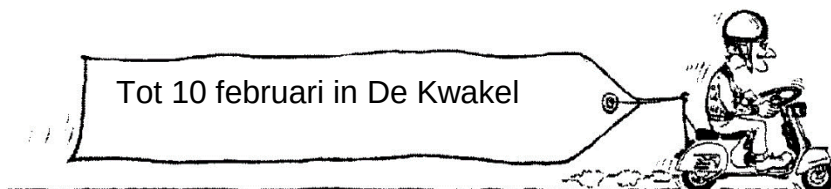
Uitnodiging Algemene Ledenvergadering 2018

Het “nieuwe” jaar is alweer bijna een maand oud en dat houdt in dat we ons gaan buigen over het reilen en zeilen in onze klub in de Algemene Ledenvergadering. Alle leden hebben hier de mogelijkheid en gelegenheid om vragen te stellen of op- en/of aanmerkingen door te geven. Uiteraard is het bestuur van de Heinkelklub 12 maanden per jaar hiervoor te benaderen.

Als er zaken zijn die u besproken wilt hebben in de ALV verzoeken we u vriendelijk om dit van tevoren aan het bestuur door te geven, zodat we ons, indien nodig, kunnen voorbereiden.

Er zijn dit jaar geen bestuursleden aftredend, echter onze secretaris Ed van den Brink heeft aangegeven wegens gezondheidsredenen zijn plaats in het bestuur op te zeggen. Dit betreuren we ten zeerste en zijn daarom op zoek naar een nieuw bestuurslid. Aanmelden hiervoor kan tot en met 31 januari 2018. Aanmelden kan uiteraard ook nog later, de officiële beëdiging zal dan met de ALV van 2019 plaatsvinden

Deze 39^e ALV zal plaatsvinden op
zaterdag 10 februari 2018 vanaf 14.00 uur
in Dorpshuis “De Quakel” in De Kwakel.



Nieuwjaarsreceptie 2018

Plaats van handelen: Dorpshuis De Kwakel. Aanvangstijd: 14.00u Op deze prachtige, zonnige middag (eindelijk!!) op zondag 7 januari een gezellig samenzijn van leden van HKDK om elkaar te begroeten en een gelukkig nieuwjaar te wensen. De olieballen achter de kiezen, kruitdampen zijn opgetrokken, de nepkerstboom weer in de doos terug gepropt, de echte licht buiten voor de deur naalden te verliezen en de goede voornemens worden nageleefd. En voorbij is de eerste week van de eerste maand van het nieuwe jaar!

Leuk hoor, deze bijeenkomst. Bij binnenkomst melden bij Carole en Elly. Ze drukken je twee groene consumptiebonnen in de hand, vergezeld door een wit bonnetje om na afloop een verrassingspresentje op te mogen halen. Op tafel twee gele A4papieren. Geen goed teken, dit betekent twee serieus zieke mensen. Handje geven, bakkie doen. Handen schudden, zachte wangen zoenen. Enkele leden komen zelfs uit verre uithoeken van ons land hier naar toe. Het weer zit mee, de weg laat zich goed berijden en dat is een mooie bijkomstigheid. Zo goed, dat André Visser per Heinkelscooter is gearriveerd. Praatje hier en praatje daar.



“We worden ouder” hoor ik hier en daar. Bijna tegelijkertijd vangen mijn oren op “We mogen niet klagen, want het kan ook helemaal anders”. Het besef is er. Met de meesten gaat het gelukkig goed. Laten we proberen dit zo te houden. 2017 was over het algemeen een goed jaar voor de club. Ton de voorzitter spreekt een aardige speech bij elkaar van zijn losse krabbels op een stuk papier. Hij hoopt dat 2018 opnieuw een geslaagd Heinkeljaar mag worden, terugblikkend op hoogtepunten in het voorafgaande jaar. Ritten-trofeeën worden uitgereikt. Koploper is Jaap Overwater. Hij reed als enige alle tien de ritten. Op moment van uitreiken is hij op bezoek bij zijn dochter in Australië. Joop Kaandorp staat ook hoog op de scorelijst. Hij reed er acht of zelfs negen. Raar, niemand die zeven ritten heeft gereden. Kees Storm komt in aanmerking voor een RVS lasersnijwerkkunststuk, hij heeft zes ritten volbracht. Even is er twijfel, want hij heeft het aantal niet bewust bijgehouden tijdens het seizoen. Zelf telt hij er nu glimlachend vijf-en-een-half. Haha. Wie hem kent, weet dat Kees dankzij zijn verminkte vinger ook breuken kan tellen. Wat een floeperd!



Kees Storm, als het kan altijd aanwezig, is vandaag ineens afwezig. De reden: hij is jarig. Gefeliciteerd vanaf deze kant. Eentje minder kan wel. De

teller van het aantal belangstellenden overschrijdt de 65+. Voorwaar geen gek getal. Ton Hoogenboom is klaar met de microfoon. Nico Out pakt hem over en gebruikt de gelegenheid om het bestuur nog eens extra te bedanken met een applaus vanuit de zaal. Meteen gaat men over tot proosten op het nieuwe seizoen. In De Kwakel hoort flink bier gedronken te worden als er iets te vieren is. Da's beter dan koud in de kist liggen.

Beste mensen, laten we de ALV volgende maand flink bezoeken, doe mee met aanHeinkelen in maart en maak de scooter startklaar voor de eerste rit in april. Zo houdt u het leven het langste vol. Wie dat niet redt, stort zich op het rittenseizoen. Geen betere vitamine te bedenken, dan Heinkelrijden.

Kees Colijn



Beste Heinkelvrienden en vriendinnen,

En na mei komt juni, dan bestaat de club 40 jaar en rijden we de jubileumrit. Ik zat er wel over in, kon ik die wel meerijden? 10 dagen voor deze rit werd ik namelijk geopereerd aan mijn schouder. Gelukkig was het meegevallen en kon ik meerijden. Vraag niet hoe, maar ik was er! Deze rit stond in mijn computer als een rit waar je bij moet zijn: De Jubileumrit dus. De vorige edities stonden nog vers in mijn geheugen: een soort puzzelrit en met opdrachten. Ik, wij vonden het jammer dat dat deze keer achterwege bleef. Verder was het voor mij, op deze uitzonderlijke warme dag, achteraf toch veel te druk op de weg. Het vergde een te grote inspanning van me om te rijden met het zijspan. Na afloop was ik helemaal gesloopt en had veel pijn. Toch mezelf te veel ingespannen achteraf, maar achteraf is een koe in de kont kijken.....Ik had wijzer moeten zijn. Van kamperen kwam ook niets terecht omdat er geen campingplaats was geregeld. Jammer, zo midden in de zomer. Carole en Kees hadden er veel tijd ingestoken om het ons zo goed mogelijk naar de zin te maken. Ik denk daarom dat ze wel heel onaangenaam werden verrast door het veel te mooie weer, dat had ik wel in de gaten, nu zat de rest van Nederland hun in het vaarwater betreffend de drukte op de weg richting het water. Overmacht dus! Wat ik me ook nog kan herinneren was de mooie stop bij het domein van onze Simon. Daar kregen we t.g.v. het jubileum taart aan geboden. Gebakken door onze Heinkel-meisjes bij uitstek, Carole en Annet. Hartelijk dank hiervoor, het was heerlijk! Na afloop voor een heel schappelijk prijsje nog een heerlijk menuutje naar binnen gewerkt. Toppie geregeld Carole en Kees. Nadat we de rituitzetters hartelijk bedankt hebben zijn we weer huiswaarts vertrokken. Hierna heb ik toch nog wel een paar dagen veel last van mijn schouder gehad, maar naar het weekend toe ging het geleidelijk weer beter! Gelukkig maar, want het scooter-weekend van Léon en zijn kornuiten stond weer op de rol. Het was toch wel een drukke juni maand voor ons wat betreft de Heinkel. i.v.m. Vaderdag de tweede zondag de jubileumrit, het derde weekend in Berg en Terblijt en het vierde weekend was gereserveerd voor de TwenteRijders. Het weekend daarop, en dan is

het inmiddels 1 juli, was de rit vanuit Zundert georganiseerd door De Kwakel! Druk dus, maar dat geeft niet, we gaan er nog met heel veel plezier naar toe. We proberen natuurlijk om altijd van de partij te zijn en gelukkig lukt dat dan ook meestal wel. Waar een wil is, is een weg, zeg ik maar. Ook bij de TwenteRijders hebben wij het uitstekend naar ons zin. Het zijn allemaal gezellige en vriendelijke mensen en de omgeving is daar adembenemend mooi. We rijden er dankzij onze Duitse Jan zelfs door Duitsland. Hij is lid van de TwenteRijders en omdat hij postbode is geweest weet hij de mooiste weggetje in zijn omgeving. Sorry, ik dwaal weer af, dat is ook altijd hetzelfde bij mij: begin ik over een rit te schrijven en dan schiet mij weer iets anders te binnen en voor ik er erg in heb ben ik weer een verhaal verder. Kan ik ook niets aan doen, ik ben nou eenmaal zo!

Waar was ik ook al weer? Even terugbladeren, gaat u mee? Oh ja, het scooterweekend. Camping Oriëntal was de plaats waar vandaan alles geregeld werd. We waren donderdag al vroeg vertrokken richting Berg en Terblijt. Dit kwam omdat ik vrijdagmorgen al vroeg een afspraak had staan in het ziekenhuis van Maastricht. Ik kom daar i.v.m. mijn gehoorprobleem. Dat hadden we mooi geregeld vond ik zelf! Op vrijdagmiddag kwamen de meeste Heinkelaars binnendruppelen, zodat ze 's avonds mee konden rijden met de kleine avondtocht. Dit jaar had de organisatie gekozen om door een mooi gebied, het Geuldal, richting een ijsboerderij te rijden om daar van een ijsje te kunnen genieten. Dan de zaterdag, meestal een topdag met alles erop en eraan inclusief versnaperingen. De vooraf gekregen bonnen konden wij inwisselen voor een drankje of hapje. Het werkt eigenlijk hetzelfde als bij ons tijdens een internationaal Treffen. We hebben een hele mooie rit gehad, waarbij ons zijspan het bij tijd en wijle erg moeilijk had om boven te komen. Maar gelukkig liet hij ons niet in de steek. Dit alles onder het goedkeurend oog van mijn supermonteur Herr Anton. 's Avonds weer traditiegetrouw de barbecue met de aanwezige Heinkelvrienden. Het weer was ook super dus alles kon in de buitenlucht plaatsvinden. Ja, dan kun je het laat maken en onder het genot van het Heinkel-drankje bij uitstek was het weer beregezellig. Op zondag is de rit altijd wat korter, zo'n 100 kilometer, en die middag een leuke vlakke tocht gehad, dacht ik, maar op het laatst moesten we nog wel even de Cauberg op! Verder dan zijn één

kwam ik niet, maar wel probleemloos boven gekomen! Iets verderop was het eindpunt weer in zicht. Daar wordt altijd, onder het genot van alle denkbare vlaaien, het scooter-weekend afgesloten. Hierna gaat iedereen op eigen gelegenheid terug naar de camping. Sommigen gaan dan meteen naar huis, maar de meesten vertrekken pas op maandag. Zo ook wij, maar wij gingen niet richting huis, maar voor een paar dagen naar de Ardennen. Samen met Jan en José en Martine en Willem. We zijn naar Malmedy gereden en wát is het daar mooi! Echt een aanrader. Het is voor mij al snel mooi omdat ik de wereld nog moet ontdekken, maar dat komt nog wel.....Dan op naar juli, de Zundert-rit, uitgezet door de Heinkelserie-commissie. Maar, naar ik begreep, vooral uitgezet door Annet en Ton Hoogenboom. Deze keer geen camping voor ons omdat er dan tegelijk bij ons tegenover het 'Rosrock' festival plaatsvindt! En daar wil ik altijd wel bij zijn, bij al dat gekke gedoe. Als je tussen al die punkrockers 'hangt', voel je je weer en beetje jong. Altijd heel gezellig. Je ziet verschillende mensen uit alle hoeken van het land en ook uit de eigen omgeving elk jaar weer terug. Onder muzikale omlijsting van veel beginnende bandjes uit de hele wereld is het altijd genieten. Ik persoonlijk vind dat zo mooi dat dat nog kan zo midden in de polder tussen de fruitbomen. En als het donker wordt is er een echte lichtshow op het podium te bewonderen..... Oeps, ik dwaal weer af het was toch een Heinkelverhaal: Zundert deze keer en op zondag: erheen verre van fris, maar dat komt tijdens een ritje in de buitenlucht vanzelf weer goed. Na een kleine 70 kilometer gereden hadden we aan bij het Scootermuseum van de familie Seters. De meeste Heinkelrijders die deze dag meereden (en dat viel wel een beetje tegen, zo'n 23 + 3 verdwaalde zielen die later alsnog aansloten), hadden daar al enkele dagen doorgebracht. Naar horen zeggen was het daar heel gezellig allemaal en daar twijfel ik ook niet aan. 26 Voertuigen is voor Kwakel begrippen niet zo veel, eigenlijk een dieptepunt, maar het is wel de realiteit. Maar veel of weinig, we hebben altijd veel lol onder elkaar! Een kleine groep heeft ook wel zijn charme. Ik merk dat ook bij de TwenteRijders waar zo gemiddeld tussen de 10 en de 15 scooters en één lichtblauwe cabine meerijden. Altijd hartstikke gezellig en leuk onder elkaar, maar dit terzijde. We hadden een mooie koffiestop bij café Holland maar of dat nu in België of in Nederland was???? Ik doe er ook moeite niet voor om dat uit te zoeken, bij mij gaat

het er meer om of dat de locatie gezelligheid uitstraalt, en dat was hier ook het geval. Na afloop van de rit moesten we snel weer naar huis voor het vervolg van het Ros(sum)rock geweld. We vonden het wel jammer om onze Heinkelfamilie in de steek te laten, maar ja, eenmaal per jaar moet dat toch wel kunnen! Maar zie maar eens snel weg te komen, volop vertraging, al mijn vriendinnen wilden toch nog even aandacht van mij. Dus dan ben ik ook niet te beroerd om hun wensen te vervullen. Ook zag ik nog een grote barbecue staan, gemaakt door mijnheer Staal himself: Een prachtig exemplaar waarop door Ton en Annet alles werd gebakken voor heel het gezelschap! Ja, dan heb je tenminste een barbecue! Naar dat ik gehoord heb is dan ook niemand iets tekort gekomen op deze avond. Een maandje later konden we ons weer opmaken voor een weekendje Drenthe. Snelle Rob en Aly waren de ruitzetters. Ze waren er al heel lang van tevoren aan de voorbereidingen begonnen, hoorde ik Aly vertellen. Ondertussen weet ik inmiddels wel dat zij alles uit de kast trekken om ons een heerlijk weekend te bezorgen. Alles was ook nu weer top we hadden een mooie camping, de Kalverhoek geheten, prachtige zaterdag én zondagrit gehad. Vooral de zaterdagrit is bij Rob en Aly altijd zo mooi. Vooral de musea die we altijd bezoeken. Was het 2 jaar geleden het Blikkenmuseum van dat vrouwke, hoe heet ze ook al weer....o ja, Mini Bout, dit jaar hadden ze het Trommeltjes museum gevonden van Mevr. Henny Kuyer. Persoonlijk heb ik niet zo veel met trommeltjes en blikken, of daar moeten lekkere koekjes inzitten, maar hoe die vrouw er hele verhalen over vertelde en hoe ze dat onder onze aandacht bracht, mooi man. Dat maakt het voor ons mannen ook heel leuk. Zelfs Jaap, van Truus zeg maar, had het zo naar zijn zin, hij zat als het ware te schudden van het lachen op zijn stoel. Wat kon die Henny ouwebetten over haar trommeltjes, maar nog meer over de inhoud daarvan. Ook zong ze nog enkel liedjes in Drents dialect waarbij zij zichzelf begeleidde op de gitaar. Zelfs Johan de onderdelenman liet zich natuurlijk niet onbetuigd en zong ook een liedje met haar, wat hem heel goed afging! We waren wel wat laat terug, want we moesten natuurlijk ook nog barbecueën. Maar dat vond niemand erg: snel de spullen die nodig zijn verzameld en de tafels en stoelen in een kring neergezet zodat we toch nog aardig snel aan konden vallen. Op zondag was de start zoals gebruikelijk weer bij Restaurant de Klok in Ruinerwold. De opkomst was ook deze keer

weer traditiegetrouw hoog: zo'n 40 voertuigen! Een prachtige opkomst toch, zo midden in het vakantie-seizoen. Ja, die Drentse rite hebben toch een grote aantrekkingskracht op de Heinkelaars. Jammer was het dat er maar één TwenteRijder meereed. Deze man wist nog niets van de nieuwe regels die het bestuur bedacht had. De rest van de Twentenaren, die er wel altijd zijn in Drenthe, en het al wisten, waren zo in hun wiek geschoten dat ze thuis waren gebleven. Jammer, we hebben ons zegje hierover gedaan en er is ook al het nodige over gezegd en geschreven. Het komt rauw op je dak. Voor ons heeft het geen gevolgen omdat we bij alle twee de clubs lid zijn. Maar volgens ons gaat het toch om de TwenteRijders die meestal in augustus meerijden met ons en die nu moeten gaan betalen. Neem nu het artikel over 'Nieuwe Bezems' in het Heinkeltje. Voor de meesten van ons gaat het zo langs hun heen, maar voor ons is het toch een ander geval. Al die TwenteRijders zijn voor ons echte vrienden geworden, vandaar dat we voor hun in de bres zijn gesprongen. Wij komen voor hen op omdat wij ook door hen helemaal geaccepteerd zijn in hun groep. Begrijpelijk toch? Inmiddels zijn we weer wat wijzer geworden wat betreft de beweegredenen van het bestuur. Het bestuur heeft, via Simon, het een en ander uitgelegd over hoe zij tot dit besluit zijn gekomen. En als het allemaal klopt zoals Simon het heeft uitgelegd, dan hebben wij daar vrede mee en kunnen er dan zelfs begrip voor opbrengen. Wel jammer dat het in het artikel van de 'Nieuwe Bezems' veel onduidelijkheden stonden. Toen werd vermeld dat het € 10 per voertuig zou kosten, maar over bonnen werd niet gerept. Nu er meer duidelijkheid is: € 5 per persoon mét bonnen weten de gastrijders tenminste waar ze aan toe zijn! De TwenteRijders vinden het begrijpelijk en prima zo. Ze vonden het altijd al bijzonder dat ze bonnen kregen, dat hoefde niet, ze wilden alleen maar eens meerijden. Achteraf had al deze consternatie niet hoeven plaatsvinden als er meer duidelijkheid over was geweest. Laat ik het er hierbij houden, ik maak er geen woord meer over vuil, dat is het me eigenlijk ook niet waard om boos te zijn op onze mooie club. Streep eronder! Na de start dus, bij 'De Klok', hebben we weer een rit onder ideale omstandigheden gereden. Ik heb het al eens meer vermeld; het is daar in Drenthe heerlijk ontspannen rijden, soms wel lange rechte stukken, maar dat weegt niet op tegen al het moois dat Drenthe te bieden heeft. Wat ik me ook nog kan herinneren is de koffiepauze achter

op een terras waar we met zijn allen lekker gezeten hebben in het zonnetje dat deze dag wel heel uitbundig scheen. Bij terugkomst stond er weer een Heinkelmenu klaar voor degenen die zich daarvoor opgeven hadden. Volgens mij bleef iedereen eten want de zaal zat afgeladen vol! Gelukkig konden we onder het eten de voetbal-dames zien zegevieren in de finale van het Europese Kampioenschap. Dit was wel een hele leuke bijkomstigheid bij zo'n etentje. Na afloop hiervan zijn we weer naar de camping teruggedreden. Rob en Aly, jullie leggen de lat iedere keer weer hoog, maar jullie maken het iedere keer ook weer waar! Petje af! Dan komt september. Vrijdagavond aangekomen op de camping in Oler en Laak. We wisten dat er al verscheidene Heinkelvrienden zouden zijn. Er is namelijk een Heinkel-whatsapp in het leven geroepen om je te informeren op welke camping je terecht kunt. Roel had denk ik in al zijn maagdelijkheid vergeten om een camping te regelen. Is ook niet verplicht als rituitzetter, maar wel handig om te weten waar de anderen zitten. Toen is dit idee ontstaan en Nelleke is er meteen ingedoken in die materie: ere wie ere toekomt! Ze had een prima camping geregeld en die via de app met ons gedeeld. Ja, de moderne tijd heeft ook zijn voordelen, moet ik eerlijk toegeven. Maar goed, 's avonds lekker met zijn allen de grote schuur in want buiten werd het toch frisjes. Met Anton en Joke zaterdagmiddag nog een mooie fietstocht gemaakt en een terrasje gepikt in Thorn tegenover de kerk. Heel gezellig! We waren op tijd terug voor de barbecue en het weer was prima. Het bakken en braden ging dus gewoon door. Deze keer was het Roel dus die zijn eerste rit uitgezet had. Zeg maar dat hij nog maagd was onder de rituitzetters! Wat was hij zenuwachtig van tevoren zeg. Zondagmorgen bij de 'Molshoof' zag ik hem de hele tijd aan het ijsberen! Ik zei nog tegen Gonnie, ik ga even wat lullen met Roel, daar wordt hij dan wat rustiger van misschien. Ja, die gave heb ik nou eenmaal, hum, hum. En warempel het werkte, hij werd weer de gewone Roel zoals wij hem kennen; heel ontspannen, nog even een sigaretje opstekend. Het zat gelukkig weer goed tussen zijn oren. Mooie rit gehad trouwens. Bij de klets-pauze in het bos werden we verrast op, hoe kan het ook anders, Limburgse vlaai! Het was erg lekker en van wie dat idee kwam weet ik niet, misschien toch de invloed van Lucas hierop? Want tijdens zijn ritten zorgde hij ook altijd voor een versnapering tijdens of na de rit. Het doet er verder ook niet toe, het ging

erin als vlaai zeg ik deze keer maar. De verdere route, omschrijving laat ik hier ook achterwege, die was gewoon mooi. Dus gaan we door naar de locatie voor de koffiepauze: mooie uitspanning met uitzicht op de Maas. Lekker op het terras gezeten, niks mis mee: het was daar goed toeven. Maar ja, toen kwam Roel weer zonder zijn fluit en moesten we weer opstappen. De 'show must go on', zal Roel gedacht hebben. Teruggereden via een stukje België, langs het witte stadje Thorn, waar we nog een kleine stop hadden bij een haventje langs de Maas. Hierna doorgereden richting 'Molshoof', rare naam trouwens, ik wil steeds Molshoop opschrijven. Hierna nog met een select gezelschap een heerlijk Heinkel-menu naar binnen gewerkt. Toen de buikjes weer strak waren zijn we met de camping-mensen van onze club weer terug naar de camping gereden. José en Jan Wams zijn ons daar nog op komen zoeken om te kijken op wat voor een mooie camping wij stonden. Lucas en vooral Roel, jullie hadden het prima voor elkaar zo'n eerste keer samen! De rit was prachtig, we hebben mooie stops gehad, lekkere vlaai op en veel gezien onderweg! Wat moet een Heinkelaar nog meer! Prima, Roel je mag het van ons best nog een keer organiseren! Nogmaals heren hartelijk bedankt, natuurlijk ook Léon, die een beste sluitrijder was. Dan nadert het einde van het seizoen weer, dus de oktoberrit met de afsluitende barbecue. Dit keer had het bestuur voor een andere locatie gezorgd. De beweegredenen hiervoor zijn mij onbekend. het dorpshuis was trouwens, na 10 jaar Mart Burgers, een prima alternatief, alles werd daar voor je gebakken en dat was wel heel luxe! Nu dus wel net als vroeger, zelf buiten bakken wat dan ook weer gezellig is. Alleen is het af en toe wel dringen op de bbq en je moet ook scherp blijven want voor je het weet is je vlees foetsie! Ik heb dit zelf ondervonden dit jaar. Maar niet om het een of ander, het blijft leuk zo samen bakken. De locatie waar we moesten zijn heet 'Poldersport De Kwakel' en is gelegen aan de Boterdijk. Het is een mooie gelegenheid waar je veel buitensporten kunt doen. Er wordt dan ook veel gebruik van gemaakt, vooral voor bedrijfsuitjes: goed voor de teambuilding. Maar ook kinderfeestjes worden er veel gehouden. Ook op deze dag was dat het geval, het wemelde er van de kindjes en ook van de papa's, mama's, opa's en oma's. Het was er erg druk en, zoals ik al in mijn ritverslag schreef, wij vielen er als club een beetje in het niet. We moesten ook lang zoeken waar we ons in konden schrijven. Gelukkig

hebben we, dankzij andere clubleden, Wendy en Carole toch op kunnen sporen. Gelukkig maar want om 12 uur blies Arie Verdonk op zijn fluit. Tijd om op te stappen voor een, naar later bleek, een hele mooie tocht. Vandaag hadden we onze blauwe A1 maar eens meegenomen. Dus deze keer maar eens niet het zijspan. Het viel mij voor de rit al op dat onze voorzitter mijn liefvallig vrouwke al aan het paaïen was om hem te vergezellen in zijn Kabine. Dit kwam omdat Annet hem op deze dag de vrije hand had gegeven. Annet, je ziet het, hij maakt daar meteen misbruik van en probeert dan meteen een ander vrouwelijk persoon te strikken. Om niet direct op zijn avances in te gaan had Gonnie besloten om pas na de pauze bij Ton in zijn bolide te stappen. Dit vindt ze ook wel een avontuur op zich, mij achterlatend moest ik maar zien hoe ik weer op de Boterdijk terugkwam. Het ging mij gelukkig goed af moet ik zeggen. Toch wel apart, altijd samen hetzij achterop of in het span, maar altijd maar draaiend om toch maar de mooiste plaatjes te kunnen schieten. Daar had ik nu geen last van en, eerlijk is eerlijk, het rijdt toch wel en stuk ontspannener. Je bent wat vrijer met je voertuig zeg maar. Na afloop was het haar prima bevallen, nog wel wat opgewonden, maar wat wil je als je met zo'n stoere bink in zo'n krappe Kabine hebt gezeten! Maar alle gekheid op een stokje, Ton, hartelijk bedankt dat je mijn steun en toeverlaat weer heel terug hebt gebracht. Ik hoop niet dat ik je in moeilijkheden hebt gebracht bij Annet met mijn verhaal. Ik lul weleens meer uit mijn nek, vraag maar aan je medebestuurslid Simon, want dat huwelijk is ook nog springlevend, neem ik aan. Verder, wat deze rit betreft wil ik nog een iemand onder de aandacht brengen, maar dat is geen grap of gekkigheid, namelijk Truus, onze Truus mag ik wel zeggen, echt een volwaardig lid van onze familie. Al jaren en jaren worden we tijdens de laatste rit getrakteerd op warme chocolademelk met snijkoek, besmeerd en wel! Ga er maar aan staan om en dan doe ik een gok, om 100 sneetjes koek en dan ook nog de benodigde thermoskannen chocolademelk te serveren! Voor mij Truus verdien je daarvoor zeker wel een bloemetje. Sterker nog, wat mij betreft ben je een écht Lid van Verdienste! Dus hierbij draag ik je voor, want jij verdient het! Truus, laat ik het verder maar kort houden: Ik hoop je nog heel veel jaren ons trakteert op je warme drank én op je lach. En dat we je samen met je Jaap nog veel zien tijdens de scooterritten en de camping-weekenden want

volgens ons hebben jullie hiervan ook de smaak te pakken! Terug naar de bbq, het was weer lekker dit jaar, maar dat is altijd zo, prima slager daar in de buurt neem ik aan. Wel miste ik dit jaar mijn ijsje, dat is voor mij de gebruikelijk kers op de taart! Gemiste kans, maar stiekem reken ik er volgend jaar wel op! Ja, dan komt de tijd om afscheid te nemen van de nog aanwezige Heinkelleden. Het seizoen zit er nu echt op, de Heinkels kunnen weer 'in het vet', lekker ondergestopt onder een dekentje en hopen dat ze daar wel lekker warm en droog onderuit komen in het voorjaar.

Lieve mensen, we hebben weer een mooi seizoen gehad. Helaas kan Ed van den Brink dat niet zeggen, we hopen dat hij volgend seizoen weer hersteld is en dat we hem in april weer in volle glorie aan de start staat voor een nieuw Heinkelseizoen. Nogmaals, Heinkelvrienden, het gaat jullie goed, blijf gezond, want dat is het voornaamste. Hele prettige feestdagen toegewenst, tenminste als Roel dit verhaal plaatst in Heinkeltje nummer 12, en natuurlijk alle goeds in 2018! We zien elkaar zeker weer in het nieuwe seizoen. Vooral in juni (schrijf dit alvast op in je agenda) als wij een mooie rit voor jullie hebben bij ons in de Bommelerwaard! Voor alle duidelijkheid, in het Heinkeltje van november stond vermeld dat wij gingen toeren in Brabant, maar hoewel we net over de grens in Brabant starten, hier rijden we hier nog geen kilometer, onze tocht is echt in Gelderland! Jan en José, van ons hebben jullie dus geen last, als jullie je rit in Brabant rijden. We zitten dus niet in jullie vaarwater! Hopelijk zien we jullie allemaal bij onze rit. We gaan er weer wat leuks van maken!

Met vriendelijke groet,

Jan de Zijspanman en Gonnie

PS. Sorry Tonny en Andrea, ben ik toch helemaal jullie memorial-rit vergeten te beschrijven. Gelukkig heb ik er al een uitgebreid verslag over geschreven: zie Heinkeltje nummer 10. Ik wil er nog wel het een en ander over op schrijven maar mijn balpen begint nu toch echt te haperen. Nogmaals sorry, ik maak het nog wel een keer goed met jullie. De rit was onvergetelijk met alles erop er eraan! Geweldig goed geregeld!

Van de bestuurstafel

- Zoals in elke vergadering wordt het lief en leed besproken. Elly, onze lief&leed coördinator regelt bloemetjes, fruitmanden of kaartjes waar nodig is.
- Helaas heeft onze secretaris Ed besloten om vanwege zijn gezondheid te stoppen met het bestuurswerk. Een verschuiving wordt voorgesteld: Wendy blijft penningmeester en Carole wordt secretaris. Dit zal uiteraard in de komende ALV besproken worden en om goedkeuring van de leden gevraagd worden
- De kerstkaart was zo mooi geworden dat we besloten hebben om deze “echt” te versturen en niet digitaal. Als het goed is, heeft iedereen deze met de contributienota mogen ontvangen.
- Nieuwjaarsreceptie en ALV. Het bestuur bespreekt wat er nog moet gebeuren en wie wat moet doen.
- En wederom hadden we een goede en ook vlotte vergadering waarin een hoop zaken besproken zijn in goede harmonie.



Carole Teuwisse

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij hebben geen enkel inzicht in de kwaliteit van het gebodene en adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

(Nieuw) GEZOCHT: merk en type schokdemper voor mijn Heinkel 203A, voorvork met swingarm. Wie kan helpen?

Gerrit Rademaker gerrit.rademaker@outlook.com Tel. 06-23852043

TE KOOP AANGEBODEN: Zeer nette motoraanhanger (280x260). Ook geschikt voor quad, trike. Met uitschuifbare (op)rijplaten(124 breed), afsluitbare disselbak, motorsteun en plaats om 4 fietsen extra mee te vervoeren. Banden ook in goede staat.

Ton Fick (zoon Marcel 0622441550)

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstikkers 2 stuks voor € 10,-, doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

Ferdy van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

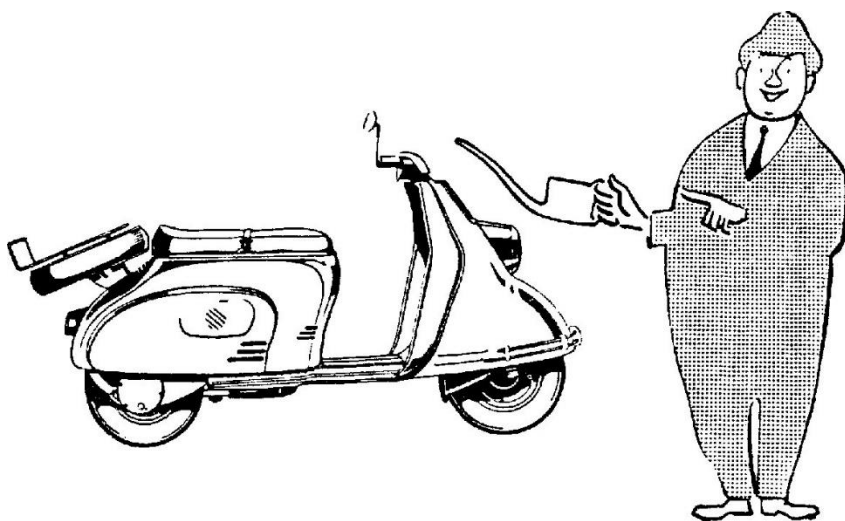
TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop! **Johan Vloedveld Tel. 0541-291784**

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes Continental 400x10 €40/st en Heidenau (ook tubeless) 110*90*10 €45/stuk. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Elektronische ontsteking (dus geen condensator meer!) van AccuSpark UK €59. Stuurinrichting Kabine €150. Achteruit tandwielen set €200
Gerard Vingerhoed 0640100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen - Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €30,- excl. verzendkosten (€ 3,-)
Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl



WIL JE ZAKEN AANBIEDEN OF BEN JE JUIST OP ZOEK NAAR IETS IN HET BIJZONDER VOOR JOUW HEINKEL?

MAIL DE REDACTIE: redactie@heinkelklubdekwakel.nl

- GELIEVE DE ADVERTENTIETEKST AAN TE LEVEREN IN MAX. 200 TEKENS.
- ZONDER TEGENBERICHT WORDT EEN ADVERTENTIE SLECHTS EENMAAL GEPLAATST.
- ADVERTENTIES VAN LEDEN ZIJN GRATIS, NIET-LEDEN BETALEN €10,-

Een heer in het verkeer...

We toeren wat af met onze oldtimer scooters! Zeven zondagsritten jaarlijks en als het meezit nog een aantal zaterdagritten. Tijd om het één en ander op een rijtje te zetten....

De meeste ritten worden door het inmiddels bij iedereen bekende “Voor-en-door-elkaar” systeem gereden. Kort omschreven: de ritmeester rijdt voorop, herkenbaar aan het oranje vest, hij wijst de “wegaanwijzers” aan om de andere Heinkelaars de weg te wijzen. Let echter wel op dat u uw Heinkel vlot in de goede rijrichting zet, zodat er geen verwarring kan ontstaan; andere Heinkelaars doen dit ook weer voor u!

Als de sluitrijder in het groene vest aan komt rijden, dan kunt u uw aanwijspplaats weer verlaten en de weg vervolgen vóór de sluitrijder. U mag beslist niet eerder wegrijden anders raken andere Heinkelaars de weg kwijt.

De ambulance rijdt achter de sluitrijder. Mocht u onverhoopt met pech komen te staan, zal de ambulance na de sluitrijder arriveren om u en uw scooter mee te nemen.

Door dit systeem is het mogelijk dat iedereen zijn of haar eigen tempo aanhoudt. Men hoeft niet dicht achter de andere rijders te blijven, aangezien er altijd weer een wegwijzer staat om u in de goede richting te wijzen. Dus, racen is overbodig, zelfs al heeft de ritmeester flink de sokken er in!

Deze wegaanwijzers zijn overigens geen verkeersregelaars! Natuurlijk is het fijn dat zij, vooral bij onoverzichtelijke kruisingen, de weg in de gaten houden, u dient echter te allen tijde zelf goed te kijken of de situatie inderdaad veilig is! Vertrouw vooral uzelf en uw eigen inschattingsvermogen.



Aangezien we op de openbare weg rijden, dienen we ons aan de wegenverkeerswet te houden. Voor een oranje of rood licht moet gestopt worden. Helaas, maar het is wederom voor uw eigen veiligheid! Geef ook altijd richting aan, zodat alle medeweggebruikers weten waar u naartoe wilt en, ook niet geheel onbelangrijk, zet de richtingaanwijzer ook weer uit!

Verder willen we u verzoeken om niet rechts in te halen. Niemand verwacht dat hij of zij rechts ingehaald wordt! Het kan zijn dat een bestuurder schrikt en dit kan vervelende gevolgen hebben.

Ook vragen we u vriendelijk om rekening met de Kabines en Trojans te houden. Ik nodig u van harte uit om eens in zo'n bubble-car plaats te nemen en het zal u verbazen hoe weinig uitzicht u heeft! In een Kabine zit je nogal laag, waardoor je alleen tegen Heinkelkonten aankijkt. Op zich een leuk uitzicht, maar niet als je een weg over wilt en deze mooie konten het uitzicht volkomen blokkeren!

Blijf een heer in het verkeer, zelfs als u een dame bent!

Met vriendelijke Heinkelgroetjes,

Uw bestuur



Verslag Nieuwjaarsbijeenkomst Heinkelclub

Zoals gebruikelijk, houdt Heinkelclub De Kwakel, aan het begin van het nieuwe jaar 2018 de nieuwjaarsreceptie, in het dorpshuis in de Kwakel.

Als bestuurslid in algemene dienst probeer je netjes op tijd aanwezig te zijn. Zo was ik een half uurtje voor het uitgenodigde tijdstip op de plaats van uitnodiging. Dat je dan andere bestuursleden aantreft, is natuurlijk heel fijn. Echter was daar ook al een zeer actief lid, van het eerste uur Andre Visser, dit keer niet met de Trojan maar met de tweewieler. Rustig met dit mooie heldere weer, maar in de ijzige kou, komt hij dan vanuit Noord-Holland op zijn Heinkel 103 A2 naar de Kwakel toe. Hij verdient daarmee veel waardering. 't Is heerlijk om te zien dat er zo veel leden de moeite nemen om, onder het genot van koffie en cake, elkaar de beste wensen toe te zwaaien, terug te kijken en alvast vooruit te blikken op 2018.

Rond 16.00 uur, zijn er 66 leden uit alle windstreken aanwezig om naar de Nieuwjaarsrede van voorzitter Ton met aandacht te luisteren. Een tevreden voorzitter opent met allen welkom te heten en is zeer content met de opkomst. Hij kijkt terug op een goed en mooi Heinkeljaar, dat in het teken stond van ons 40-jarig bestaan. Zeker is hij blij, dat we het afgelopen jaar redelijk gespaard zijn gebleven voor veel extra leed in de club. Niet alleen de vrijwilligers, maar alle leden worden bedankt voor de geleverde inzet.

Na deze lovende woorden voor een ieder, wordt de echte harde kern, met naam en toenaam gelauwerd met de nieuwe ritten trofee 2017. De algeheel winnaar is Jaap Overwater met 10 ritten! Proficiat! De versierselen zullen Jaap overhandigd worden, eenmaal terug in Nederland. 4 Leden voor 9 ritten, 8 voor 8 ritten en nog 6 voor 6 ritten. Onze lieftallige assistente Elly had het er maar druk mee. Voorzitter besluit met de hoop uit te spreken, dat we elkaar allemaal op de komende ALV van 9 februari a.s. weer zullen treffen, met vele andere leden. Er

wordt geproost op de club. Nico bedankt ten slotte het Bestuur voor de werkzaamheden in het afgelopen jaar!. Nog lang blijft de zeer gemoedelijke sfeer hangen, die tekenend is voor de huidige club. Veel andere zaken komen ook terloops aan de orde: fantastisch.

Langzamerhand gaan de eerste vertrekken naar het Oosten, het Zuiden , het Noorden of het Westen, met als aandenken een bloeiende Kalanchoe, leuk verpakt met een 'goede-wensen-Heinkel-steker'.

Simon van der Heden



Riedels's Till

Miljoenen bioscoop bezoekers in Duitsland zagen de 'Till' in "Schwarzwaldmädel". Bestuurd door Sonja Ziemann. Toch ging de 'Till', in de zomer van 1950 voorgesteld, niet in serieproductie. Reden was de economische ineenstorting van de Riedel Motoren-Aktiengesellschaft.

Al in 1949 had Norbert Riedel de wereld al verstedeld doen staan met zijn Imme, een onorthodoxe lichte motorfiets waarvan er binnen een jaar 5000 werden verkocht. Ze reden niet alleen in Duitsland, maar ook in Zwitserland, België, Engeland, Amerika, Mexico, Guatemala en Perzië.

In 1950 betraden ze een, constructief gezien, nieuwe wereld. Met de Till, een karakteristieke scooter met een frame bestaande uit een buis, een swingende eenheid van motor, achterwiel en aandrijving, en een zijdelings opgehangen wiel, handschakeling en overbrenging d.m.v. kogels in de motor en de aandrijving. Dit alles ontworpen door ingenieur Riedel persoonlijk, voormalig constructeur van starters voor vliegtuigturbines. Opvallend was de eigenzinnige frameconstructie die zich al bij de Imme bewezen had. Een centrale buis die vanaf het balhoofd tot onder de liggende motor door naar achteren liep, dan naar opzij boog en ter hoogte van het achterwiel weer naar recht boven boog en in een u-vormige beugel eindigde. Aan de vrijstaande kant van deze beugel zat een draagarm voor de vering. Een nieuwerwetse tweelingvering, die zorgde ervoor dat de verschillen in belasting bij solo ritten en ritten met passagier werden opgevangen. Want alleen de voorste van de twee veren zat vast verbonden met de uitlaatpijp,



Konstrukteur Norbert Riedel mit dem Till-Prototypen und Modell

die als swingarm en draagarm voor de achteras diende. De tweede veer wees naar achteren en werd pas op het moment dat de passagier opstapte en de rechter voetsteun naar onderen bewoog, met de voorste veer gelijk geschakeld. Op die manier werd een optimale vering gewaarborgd. Ter optimalisering was aan het dragende deel van de u-vorm een demper gemonteerd die door een handgreep onder het rijden ingesteld kon worden op het wegdek en de belasting van de scooter.

Op de U-beugel van het frame zat het zadel, de tank en het gereedschapskastje, die toegankelijk waren na het opklappen van het zadel. Na het afnemen van de motorkap was ook de motor van alle kanten goed bereikbaar. Nieuw was de aandrijving door een duplex ketting die schokabsorberend werkte en volledig afgesloten liep, waardoor er ook geen onderhoud nodig was. Van de Imme was de handschakeling overgenomen en de in oliebad lopende meerschijvenkoppeling. Allemaal al duizenden keren beproefde elementen.



De liggende motor van de Till werkte goed, de koeling van onderaf werkte naar behoren omdat de cilinder vlakbij de luchtstroom lag. Toch was een schoepenrad wel nodig bij het rijden in de bergen.

Doordat er ten tijde van de introductie al zoveel van dergelijke voertuigen in Duitsland werden gebouwd zou

het moeilijk worden om te overleven. De ombouw van de Till bleek een probleem in vergelijking met de barokke vormen van andere scooters. Dit ondanks reclame door de speelfilm "Schwarzwaldmädel" met in de hoofdrollen Sonja Ziemann en Rudolf Prack.

Telkens werd de ingebruikname datum verschoven want er moesten telkens nieuwe aanpassingen gedaan worden.

Door verkeerde calculatie had de Immenstadtse firma al een grote schuldenlast van 1,25 miljoen DM. Hierdoor kon de scooterbouw uiteindelijk niet doorgaan. Het feit dat door de concurrenten de Till werd afgekraakt, hielp ook niet erg.

In 1951 werden delen van het machinepark en de onderdelen overgenomen door Fritz Philipps van "Philipps Gerätebau" dat tegenwoordig nog bestaat. In 1956 werd de productie stopgezet.

Riedel zelf vertrok naar Victoria in Nürnberg en kwam uiteindelijk bij een skiongeluk om het leven in 1963 door een lawine.

Fabrikant: Riedel-Motoren Aktiengesellschaft, Immenstadt/Allgäu.

Type: Till

Motor	pk	cc	Km/h	prijs	Bwj.	Aant.
1 cilinder 2 takt Riedel-motor	4,5	100	66-70	DM 1.090,-	49/50	5

De Nieuwjaarsreceptie

Als wij aankomen bij het clubhuis de Kwakel, staat er al een Heinkelscooter. Het is André Visser uit Berkhout, een echte bikkel. Na de inschrijving en koffie, met cake en bonnen, heet de voorzitter iedereen welkom en een goed 2018 toe.

Daarna werden de jaarhangers uitgedeeld van 2017. Maar liefst 16 Heinkelaars hebben meer dan 6 ritten gereden. Waarvan één alle 10 de georganiseerde ritten, 4 Heinkelaars reden er 9, nog eens 6 personen reden er 8 en tenslotte waren er dus 5 knasse knarren met 6 ritten. Klasse allemaal! Ik hoop in 2018 dat er nog meer Heinkelaars zijn die 6 of meer ritten mee gaan rijden.

Bij de borrel en frisdrank word er gezellig bijgekletst. Het was al weer 2 maanden geleden dat de club bij elkaar was. Na afloop het witte bonnetje inleveren voor een mooi plantje met een eigen gemaakt kaartje van Ton Hoogenboom. Klasse Ton!

Met vriendelijke groet,

Elly & Nico



Even Voorstellen

Beste Heinkel-vrienden,

Allereerst een gezond en succesvol 2018 toegewenst, met veel Heinkelplezier!

Als nieuw lid neem ik de tevens de gelegenheid om mij voor te stellen. Heb in het verleden al aan een paar Heinkelritten deelgenomen vanuit het mooie Berg en Terblijt.

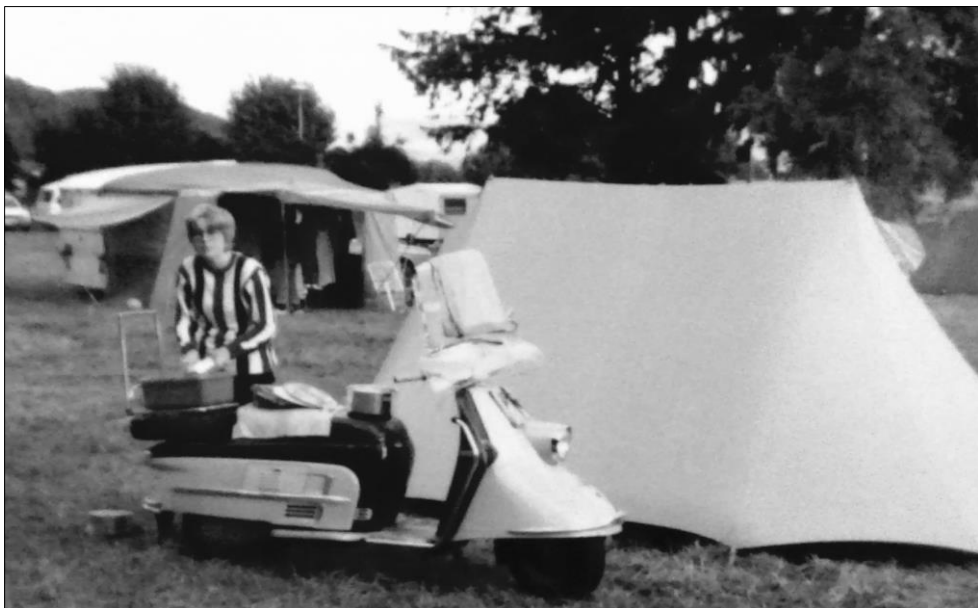
In 1975 ben ik overgestapt van BMW R51-3 naar Heinkel 103-A2. Mijn vriendin Marij, huidige echtgenote, vond dat maar niks die chopper.



Oma Dientje.

De Heinkel deed puur dienst als vervoermiddel, ik reed er dag en nacht mee. De huwelijksreis in juli 1977 ging uiteraard ook met de Heinkel. Alle rekjes en bagagesteunen werden volop benut.

Zo verliep de reis voorspoedig tot in de stad Luxemburg, problemen met de dynamo! Geen nood, ik had alle gereedschap en reserve koolborstels mee. In een werkplaats werd de lamellen van de dynamo mooi vlak gedraaid. Daarna alles weer gemonteerd en konden we de reis voortzetten naar de Vogezen. Marij was wel even geschrokken toen de zitbank werd gedemonteerd, bleef er maar een soort van autoped met hulpmotor over, vond zij.



Marij aan de afwas.

Verder verliep de reis prima en zonder problemen met de onverwoestbare Heinkel. Het vertrouwen van de bruid steeg met elke kilometer die we aflegden, gelukkig.

Tot op een van de ritten dit jaar, Peter en Marij Schmeetz.

P.S. Deel 2 in de volgende editie

Van de redactie

En daar ligt het januari-nummer op de mat... Met het langverwachte vervolg van Jan's Jaarverslag c.q. terugblik op 2017 gezien door een 'Heinkelbril'. Het enige stuk wat ik bewust (nog) niet gelezen heb. Redactiewerk is leuk, maar er maar ook wat over blijven om voor te gaan zitten wanneer het Heinkeltje op de mat valt.

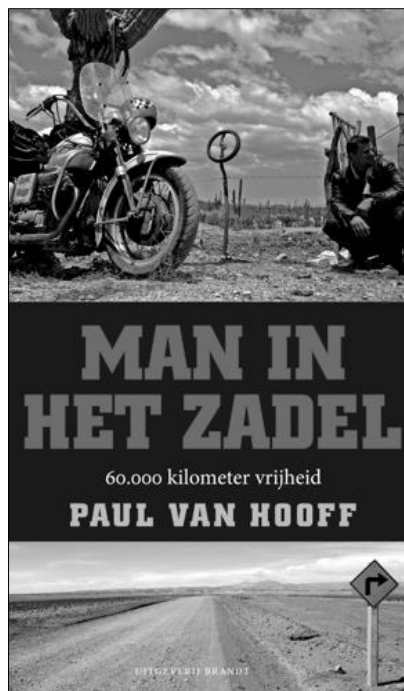
Ook zou je op moeten vallen dat we alweer een nieuw lid mogen verwelkomen. Deze keer voor ondergetekende een bekende. Gezien de pensioengerechtigde leeftijd heeft Peter zich laten verleiden tot een heus drieluik 😊 Een andere overeenkomst behalve dezelfde hobby en woonplaats, is de onderwijsachtergrond. Opvallend ook in dit geval, is de hoeveelheid (oud)-onderwijzers in de club. Wat is dat toch met die heren 'meneeren'?

Achter de schermen wordt intussen hard gezocht naar een clublid die interesse heeft om het vertrek van Sonja op te vangen. Wellicht dat we bij de ALV meer duidelijkheid hebben. Mocht je interesse hebben in het mede bijdrage aan de totstandkoming van het Heinkeltje, stuur dan een mailtje naar de redactie.

Tot slot een absolute aanrader: 'Man in het zadel'. Een prachtig boek van de hand van Paul van Hooff. Een avontuurlijk verhaal over een reis op een Guzzi door de beide Amerika's. Gekregen met kerst en in een ruk uitgelezen.

Met vriendelijke groet,

Roel Rievers



Sluitingsdatum kopij is 7 februari 2018

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen