

Voorwoord

41^e jaargang juli nr. 455

Als ik dit schrijf hebben wij vakantie en zijn net terug uit Limburg waar we een mooie rit gereden hebben. Eigenlijk moet ik zeggen 2 ritten. Wij waren daar ook zaterdag al van de partij. De rituitzetters hebben goed hun best gedaan om ons een mooi stukje van hun provincie te laten zien. En in onze ogen is dit goed gelukt. Voor herhaling vatbaar!!

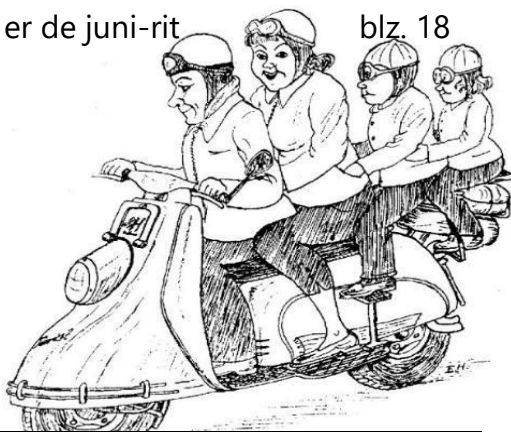
En dan ! Voor we het weten is het 21 augustus en hebben wij zoals u in het vorige Heinkelkje heeft kunnen lezen eens wat anders in de planning. Een smikkelrit en jaarvergadering op dezelfde dag. Het idee is ontstaan door verschillende oorzaken waar Corona er een van is. Ik (wij) als organisator van de smikkelrit zijn nu bezig om dit allemaal op de rit te krijgen. En natuurlijk hopen op een beetje mooi weer. Ik ben erg benieuwd hoe de reacties zullen zijn op deze opzet. En dan natuurlijk de vraag is dit voor herhaling vatbaar?

Ook de jaarvergadering verweven in een rit, is in de geschiedenis van Heinkelklub De Kwakel nog nooit voorgekomen. Maar we gaan er wel van uit dat volgend jaar de Algemene Ledenvergadering zoals u gewend bent gewoon in februari gehouden zal worden. Zoals het er nu uitziet, en wij zijn daar als bestuur wel blij mee, kunnen de laatste twee ritten van 2021 normaal door gaan. Wat het volgend jaar gaat brengen? Wij weten het niet. We hopen een normaal (wat is normaal tegenwoordig?) Heinkeljaar te hebben.

Uw Voorzitter Ton Hoogenboom,

Inhoudsopgave Heinkeltje nr. 455 augustus 2021

Voorwoord	blz. 3
Agenda	blz. 5
Nieuwe leden	blz. 5
Lief en leed	blz. 5
Zaterdagrit, vanuit De Hoef	blz. 6
Servicestations zwaaien af	blz. 7
Mooie rit met een vervelend staartje	blz. 8
Vanuit Lochem, nu de andere kant op	blz. 10
Verslag van de juli-rit	blz. 12
HeinkelHandel	blz. 16
Van de bestuurstafel	blz. 17
Ooit komt het er toch van, ineens is er de juni-rit	blz. 18



Sluitingsdatum kopij is 1 september 2021

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Seipgensstraat 50, 6164 HR Geleen

Agenda 2021

5 sept.	:	6^e rit Drenthe
18 sept.	:	Zaterdagrit (Arie Verdonk)
21 sept	:	Smikkelrit & ALV
3 oktober	:	Afheinkelen

Nieuwe leden

In de maand juni hebben we twee nieuwe leden mogen verwelkomen:

- Tjebbe Bersma uit Rockanje
- Tejo van Schaijk uit Veldhoven

Lief & Leed

De heer Janssen uit Lieren heeft door een ongelukje onlangs het bovenbeen gebroken. De revalidatie zal flink wat tijd in beslag nemen.

Namens alle leden van de Heinkelklub "de Kwakel" wensen wij Andries Janssen een voorspoedig herstel toe.

Andries Janssen
Tullekensmolenweg 119
7364 BB Lieren

Zaterdagrit, vanuit De Hoef

Niet zo lang geleden sprak ik met Arie door de telefoon, of hij genegen zou zijn, voor de zoveelste (9^e) keer een zaterdagrit uit te willen zetten. Mariela en ik smullen altijd van Arie's ritten, die redelijk in de buurt van ons huis worden verreden en toch zoveel onbekend moois hebben te bieden. Persoonlijk belang speelt hier wel degelijk een rol. Natuurlijk zijn er meer mensen die Arie's ritten konden en kunnen waarderen en die zien we jaarlijks terugkeren. Nou moest Arie alleen nog maar toehappen..... Ik achtte de kans klein. Zijn bedenktijd liep een paar weken door.

Tijdens de formidabele rit in Limburg krijg ik een handgeschreven brief van heer Verdonk in mijn handen gedrukt. Het werd dus een ja!

De tekst gaat als volgt:

Hallo Kees,

Na lang twijfelen, ga ik er nog mee door? heb ik besloten om ook in 2021 'n ritje te organiseren. Zelf rij ik met jaap Overwater bijna alles wat er te rijden is. Ik kijk er altijd naar uit om in april weer te rijden met de groep. Wij zitten samen al jaren bij de groep die de zes ritten rijden per seizoen.

Als je dan om wat voor reden ook een ritje mist, is dat niet leuk. Ik hoop dat dit niet meer gebeurt maar het heeft mij wel aan het denken gezet; ga ik hier nog mee door? Ja, daarom de volgende uitnodiging.

Op zaterdagmiddag 18 september een rit vanuit De Hoef. De startlocatie heet "De Strooppot" en is gelegen aan de Oostzijde 42-43 in De Hoef.

Telefoonnummer is 0297-593777.

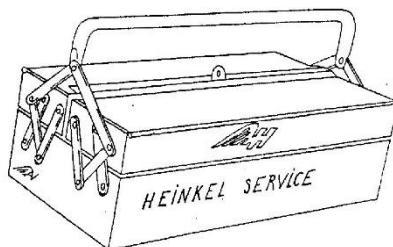
De start is om 12.00 uur, na afloop van de toer kan er voor eigen rekening heerlijke pannenkoeken gegeten worden.

Voor overnachten is er camping "De Jong" in De Hoef.

Groeten van Arie Verdonk, 06-22765136

Servicestations zwaaien af

Sinds vele jaren kunnen onze leden voor Heinkelservice terecht bij diverse servicestations verdeeld over Nederland.



Twee van onze service stations tw. :

- Service Noord-Holland Arnold Evers
- Service Noord Gerard Klaasen

Hebben aangegeven te stoppen.
Beide heren hebben zich vele jaren ingezet voor vele leden.
Gerard deed dit zelf al 40 jaar!!
Hulde!!!



We willen ze dan ook beide bedanken voor hun inzet.

Voor Noord hebben we gelukkig een vervanger gevonden namelijk:

Freerk Zuideveld

Dollard 23

9642 JA Veendam

Tel. 0589-613193

f_zuideveld@yahoo.com

Mooie rit met een vervelend staartje

Beste Heinkelaars,

Hierbij mijn verslag van de rit in Lochem gisteren.

Vorig jaar was de start van de rit ook al hier. Toen begaf mijn scooter het en heb ik vrijwel de hele rit in de volgauto gezeten. Hein vertikte het, ook na meerdere pogingen. Ik heb hem uiteindelijk moeten ophalen met de auto en aanhanger. Thuis stelde ik vast, dat wat ik vermoedde ook waar was. Versleten puntjes. Dat was snel verholpen en dus weer vrolijk gaan rijden in de omgeving en naar mijn vrijwilligers werk. Hij draaide beter dan ooit. Ik heb in die tussentijd weer een oude bekende van de club ontmoet, die niet ver van mij vandaan woont. Hij belde mij met een aantal technische vragen. Ik heb hem opgezocht en waar kon geholpen. We spraken af dat we weer, net als in het verleden, samen naar deze rit zouden gaan. Aangezien Lochem voor ons niet ver is, besloten we op de scooter erheen te rijden. Aldus geschiedde. De heenweg ging voorspoedig en na drie kwartier stonden we bij het beginpunt. Om 12 uur startten we voor een schitterende rit in die prachtige omgeving. Rob, nogmaals bedankt! Na de eerste stop ging het al gauw weer mis. Scooter stopte ermee. Kon zo snel niet bedenken wat het zou kunnen zijn. Bij de volgende stop maar even kijken. Tot dan in de volgauto bij de zoon van Rob. Truus reed met hem mee. Ongeveer een kwartier later begaf de scooter van Carole het. Zij reed verder achterop met iemand anders mee. Een stuk verder was er weer een uitvaller, Gerard Vingerhoed. We hadden nu een probleem, want de aanhanger was vol. Het bleek de bougie te zijn. Dat was dus opgelost. Weer door. We waren net op pad toen Simon door Kees en Mariela erop werd gewezen dat hij een lekke band had linksvoor. Ook hij werd weer op weg geholpen door het vervangen van het wiel. Bij de stop bij het

boerderij museum bleek bij beide slachtoffers de bougie vet te zijn. Dat was snel verholpen. Dus ik kon weer zelf rijden. Hij liep weer als een zonnetje. Intussen was het weer gaan regenen en niet zo zuinig. Johan en ik vertrokken weer voor de rit terug naar huis. Het ging steeds harder regenen. En dus werd het zicht er niet beter op. Op die terug rit hadden we acht rotondes en bij de zesde ging het mis. Ik maakte een stuurfout en reed het talud op en viel, gelukkig in het gras. Johan en een toevallig passerende mevrouw op een snorscooter hebben geholpen. Mijn linkervoet zat klem onder de scooter met mijn rechterbeen stond ik overeind, maar had naar later bleek een aantal schrammen. Omdat ik mijn werkschoenen aan had vanwege de regen is het bij een blauwe hak van de linkervoet gebleven en ben met de schrik vrijgekomen toen Johan de scooter van mijn voet had afgehaald. Er was geen beschadiging aan Hein, alleen was er wat gras achtergebleven op valbeugels en treeplank. Geen verdere schade, ook geen kromme vork. Ik ben het laatste stuk gewoon naar huis gereden, wel met de schrik nog in de benen. Ik wil hierbij Johan nogmaals bedanken. Hij is voor de zekerheid helemaal meegereden naar mijn huis. Hij woont 5 minuten rijden van mij vandaan. Ik ga woensdag weer gewoon op Hein naar mijn werk. Dit is de eerste keer in ruim 30 jaar dat ik ben gevallen met de scooter. Dus ik ga proberen dat te prolongeren, niet het vallen maar het rijden zonder te vallen. Pure pech en onoplettendheid. Nogmaals dit was het onaangename staartje voor een schitterende rit.

Groeten,

Albert.

Vanuit Lochem, nu de andere kant op.

De titel geeft aan dat er wat voorgevallen is. Juist! Vorig jaar organiseerde Rob Krans een rit (zijn eerste) vanaf startpunt 'De Zonnebloem', om dat ene mooie deel van Gelderland te laten zien in een rit van bijna 100 km lang, waarbij wat hemelwater als spelbreker werd genoemd. Nu was het de bedoeling de andere kant op te rijden, onder uitsluitend droge omstandigheden. Het weer hebben we nog steeds niet in de hand, later meer daarover.

Iemand heeft een lekke achterband aan de scooter bij het afladen en ziet het even niet zitten om deel te gaan nemen aan de rit. De beste man mentaal een duwtje gegeven, meteen de storing opgelost, vele handen maken licht werk want hulp staat in meervoud klaar op de parkeerplaats en daardoor op tijd aan de start. Het is redelijk druk op de parkeerplaats. Je hebt vroege vogels en zij die wat later arriveren. Geruststellend genoeg voor de rituitzetter flink wat volk op de been om vanmiddag te komen rijden. Sommigen komen op de scooter naar dit evenement toe. Of ze wonen dichtbij, of ze staan in de buurt op een camping. Johan Vloedveld staat op sandalen naast zijn Agnes bij de deur naar het eetcafé. Hij draagt het ideale schoeisel in geval van een regenbui: wat er in loopt, loopt ook meteen weer weg. Zover zal het niet komen, Johan heeft een vooruitziende blik en stapt niet op. Rob is de ritmeester, hij heeft er zin in en loopt met printjes van de te rijden route plus de plattegrond op een A3 papier in de hand over de parkeerplaats. Mariela en ik pakken er gretig eentje aan, de route kennen wij immers niet. Wel handig om te weten hoe de rit is uitgestippeld, als het even stukt met de voortgang, want we zijn vandaag de gast-sluitrijders. Rob Krans' zoon Kevin is de ambulancechauffeur, naast hem zit Truus Overwater. De achterbank blijft vrij voor pechvolle rijders. Eén dingetje om te vermelden: Beide personen in de auto hebben geen parate kennis van de route..... We

spreken daarom af bij elkaar te blijven. Ook voor het bedienen van de ambulance, mocht iemand stilvallen. Tegen de regels in, dat weten we. Maar vandaag is het niet anders.

De ritmeester blaast op de fluit die hij net daarvoor van de klub gekregen heeft. Een klein cadeautje om rituitzetters extra te motiveren. Helmen op en uit voorzorg regenkleding aan. We gaan het niet drooghouden, vanmiddag. Dat is zeker.

Ai! Net op weg en dan al pech. Het gebeurt! Binnen een kilometer slaat voor hun de pechduivel toe. De mensen gaan direct terug naar de camping met hun stotterende scooter. Ondanks dit ongemak kan hun humeur er niet minder van worden. Kevin met de ambulance informeert nog een moment bij hen. De stoet is op dat moment al verderop, dus we laten de ambulancerijder toch alleen.... Over de ventweg, die vanaf De Zonnebloem loopt, gaan we richting Lochem. Hé, voor een keer een verkeerslicht. Nu door het centrum heen, op naar wat buitenwegen. Lekker de vrijheid tegemoet. Ergens steken we een spoorwegovergang over. Het is hier mooi. Er valt genoeg te bekijken onderweg. Het is tevens goed opletten voor ons als onervaren sluitrijders. Waar staat de volgende? Zien de opgestelde richtingaanwijzenden ons aankomen? Sommigen moet nog wennen aan de nieuwe kleuren van de hesjes, zo lijkt het. Daarom reageren ze erg laat of zelfs helemaal niet als we naderen. Af en toe is daar best verwarring over. Zo van 'oh ja, daar zijn ze, ik moet weer gaan rijden, mijn helm op, jas dicht, handschoenen aan'. Gaandeweg de rit wordt het beter. De deelnemers zitten dan wat vlotter in het zadel.

Kees Colijn

Verslag van de juli-rit

Yeah! Eindelijk mogen we weer! Op 4 juli is de tweede rit van het seizoen van 2021. We hebben er zin in en hopen dat de resterende ritten van het seizoen gewoon doorgang kunnen vinden.

Omdat mijn moedertje in Apeldoorn woont en dat relatief in de buurt is, besluit ik er een weekendje van te maken. Op vrijdag dus met aanhangertje naar Apeldoorn. Eerst stond mijn combinatie net uit het zicht, maar na een tijdje kwamen er 2 plekken voor de deur vrij, waardoor we deze vanaf 4 hoog goed in de gaten konden houden.



Op zaterdag kwamen Ton, Wendy, Kees en Mariela gezellig een hapje eten en hebben we een gezellig avond gehad met z'n allen.

Zondag naar het startpunt in Lochem, net als vorig jaar, de Zonnebloem. We hadden een ontzettende mooie rit door een mooie omgeving. Rob had weer zijn uiterste best gedaan om een mooie rit uit te zetten en dat was zeker gelukt!! Mijn Heinkeltje besloot alleen bij een aanwijspunt af te slaan en had er geen zin meer in! Helaas, pindarotsjes.... Dus gezellig naast Albert zijn Hein op de aanhanger. Ikzelf ben bij Ruud achterop gegaan en bij de koffiestop hebben we

even een snel bakkie gedaan en daarna gekeken wat er aan de hand kon zijn. Het bleek een vette pit te zijn, dus dat was gauw opgelost. Ook Albert kon zijn scooter weer aan het rijden krijgen dus de ambulance was weer leeg!



Inmiddels gooiden ze in de hemel de sluizen open. We hebben nog een tijdje gewacht, maar het weer werd er niet beter op en de weer-apps beloofden ons regen, regen en nog eens regen. Dus toch maar gaan rijden.



Bij de Zonnebloem terug in de stromende regen alles opgeladen, iedereen was doorweekt. Gelukkig had ik droge kleren bij me omdat ik een weekendje weg was geweest, dus kon ik me omkleden.

Heerlijk gegeten met z'n allen bij de Zonnebloem en toen we weggingen wierp ik een blik onder de kapstok en daar lag gewoon een plas water van alle natte kleding!

Rob, het was weer een supermooie rit! Vorig jaar de eerste helft regen, nu de tweede helft. Volgend jaar droog??

Overigens, 17 en 18 juli waren de open dagen bij het Nederlands Transport Museum. Ik was zaterdag op de scooter gegaan, ondanks dat het 1 kilometer van mijn huis is. De reden was, dat het leuk staat, zo bij de ingang. Helaas bleek mijn vlotter duiken leuker te vinden dan zwemmen waardoor de benzine uit de scooter bleef lopen. Met een hoop vijven en zessen ben ik thuisgekomen zondag (Hein heeft een nachtje in het museum gelogeed...) en de scooter was de week daarop voorzien van een nieuwe vlotter. Waarschijnlijk was dat de reden van de vette pit met de rit....

Heinkelgroetjes van

Carole



HeinkelHandel

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €42/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €70. Remslangen speciaal voor de Kabine €15,- /stuk, nieuwe gasveer deur 50 €, koplamp reflector 60 € en hfd remcilinder revisie.

Gerard Vingerhoed 06-40100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen - Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €35,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstikkers 2 stuks voor € 10,-, doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

Ferdy van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

Van de bestuurstafel

In juni hebben we voor het eerst in lange tijd weer eens “in het echt” vergaderd, in plaats van digitaal. Het blijkt toch wel een stuk prettiger om elkaar recht in de ogen te kunnen kijken! Wat hebben we zoal besproken?

- De aanhanger heeft de nodige reparaties ondergaan. Binnenkort moet er een passend zeil komen zodat 'ie droog staat.
- We hebben een NAS aangeschaft en geïnstalleerd voor alle bestanden van zowel de redactie als het bestuur, dit omdat Dropbox te vol werd
- Verzekeringen: Simon had een overzicht gemaakt van alle lopende verzekeringen. Met het hele bestuur hebben we deze bekeken en besloten een paar, overbodige, verzekeringen op te zeggen. Dit levert een besparing van € 750,- per jaar op.
- De geplande zomerbarbecue wordt een zaterdag-zomerriit waarbij er een aantal stops zijn waar ieder een lekkernij krijgt. Aansluitend zullen we de ALV houden.
- De cadeautjes voor de rituitzetters worden voortaan met de rit zelf uitgedeeld. Jan en Gonnie hadden de primeur en het werd goed ontvangen.

In juli zal er geen vergadering zijn, maar in augustus wel weer.

Carole Teuwisse

Secretaris



Ooit komt het er toch van, ineens is er de juni-rit!

Ai, ai, wat moeilijk. Dankzij het wereldwijd verspreide virus liep het fout met de april- en mei-rit. Het bestuur zette, door sterke twijfel over de benodigde versoepeling vanuit de regering, een streep door beide evenementen. Het doorgaan van de derde zondagsrit hing aan een zijden draadje. Jan en Gonnie Piels hadden de bijna onneembare taak een voorspelbaar weekend-evenement op te zetten. Zoals u in hun eigen stuk hebt kunnen lezen, ging dit niet zonder slag of stoot. Gonnie heeft die behoorlijke stoot werkelijk gekregen en als een wonder doorstaan. Ondanks alle ellende hebben beide mensen door hun uiterst positieve karakter gezegd: 'De rit gaat hoe dan ook door!'.

Een rit uitzetten is 1, voor punt 2 heb je instanties nodig die hun medewerking moeten/mogen verlenen. Na veel gedoe kwam het uiteindelijk goed en werd als startpunt hotel Van der Valk in Tiel gekozen. Het vinden van een koffiestop die een groep Heinkelaars aandurft, valt ook niet mee. Net voor de valreep waren de afspraken in kannen en kruiken. Immers, als je een rit organiseert, wil je letterlijk alles op de rit hebben. Zelfs op zaterdag had de equipe Piels een mooie rit voor de leden, die startte vanaf de aanbevolen camping.

Zondagochtend 6 juni. Op een knap groot parkeerterrein bij het hotel ontmoeten de Heinkelscooterrijders elkaar bij het afladen van de scooters. Drie Kabines mengen zich daartussen. Het is een gezellig weerzien na enkele maanden van afwezigheid. Mede daarom is er een GROTE opkomst. 34 scooters zijn hier aan de start. Mariela en ik zijn blij met de twee parkeervakken achter elkaar; de aanhanger kan achter de auto blijven hangen. Wel zo gemakkelijk bij af – en opladen. Als ons tweewielige blauwe wonder eenmaal op de straat staat,

ontwaren we een ietwat zenuwachtige man uit het midden des lands die problemen met een oud benzineslangetje heeft. De dure vloeistof kiest ervoor een andere weg te nemen, dan naar de vlotterkamer. Een nieuwe slang ligt te wachten, het is echter de tijd die dringt om de klus te klaren, voordat het startsein wordt gegeven. Ach, we staan hier op Gelderse grond, maar het Brabants kwartiertje is hier nog steeds van kracht, dus niemand gaat zich druk maken over een beetje uitloop na twaalven. Met enig gericht gefriemel door het luikje wat plaats biedt om het luchtfilter en de benzinekraan te bereiken, lukt het de slang te wisselen en kan de scooter weer op weg. Ook hier geldt: we zijn er voor elkaar, en door elkaar! Saamhorigheid staat voorop.

Limburg en Brabant zijn relatief sterk vertegenwoordigd bij de deelnemende rijders, er zijn noordelingen uit het oosten en het westen van Nederland en alles daar onder en tussenin. Mooi dat de familie Straver mee reed. Zij hebben sinds een dik jaar een inktzwarte bladzijde in hun dagboek. Omslaan helpt niet. Het leven valt namelijk wel eens zwaar tegen..... Hopelijk kan het rijden van een mooie toerrit hun gedachten wat opruimen.

Leuke verrassing is altijd 'nieuwe oude' gezichten te ontdekken, die toch al een poos lid zijn maar door omstandigheden nooit ontmoet. En wat bijzonder is, mensen die altijd actief bij de club betrokken waren, door leeftijd gedwongen zijn het scooterrijden te laten voor wat het is, hier nu tijdens de rit verschijnen, ons uitzwaaien en nagenieten. Mooi!



Gonnie zit in een licht aangepaste zijspanbak. Ze moet haar gekwelde lichaam ontzien en zit met wat ondersteuning van een kussen redelijk goed naast haar immer goedlachse stuurman Jan. Samen wijzen zij de weg en zetten de aanwijzers neer op goed zichtbare plekken. De ritmeester draagt een hesje in een nieuwe kleur. Na 25 jaar is het tijd om wat te wijzigen. Die kleur heet cerise en is iets roze-achtig. Het doel is weer eens duidelijk onderscheid te maken tussen de kleuren van veelal moderne motorkleding en de hesjes die de ritmeester en sluitrijder dragen, zodat iedereen vanuit de verte deze begeleidende personen kan herkennen. Ad Arts is de sluitrijder, herkenbaar aan de paarse hes. Zijn aangetrouwde halfneef Theo met dezelfde achternaam maar geen familie, moet deze rit noodgedwongen overslaan. Beetje apart, want beide mannen komen zo goed als altijd samen naar een rit. Helaas, zieke Theo zit dan ergens onder het

toeziend oog van een kundige dokter. Beterschap van deze kant voor hem.



Ad's vrouw stuurt vandaag in een Saab cabrio rond om de klubambulance te trekken. Zeker niet de rotste plaats om te moeten zitten in geval van pech. Want mooi weer, dat hebben we! De zon doet zijn best, schijnt lekker zonder fel door te branden. Er is nauwelijks bewolking. De buitentemperatuur staat op standje kamertemperatuur. Heerlijk om in te rijden, niet te heet en niet te fris. Na de eerste tien kilometers hebben al wat aantrekkelijke taferelen ons netvlies verwend. Het mooie uitzicht op wat boomkwekers hebben staan, de percelen van fruitkwekers, boerderijdieren vlak langs de weg, grasgroene weiden en de uiterwaarden waar water en groen elkaar afwisselen. Vooral die uiterwaarden zijn indrukwekkend

om te bekijken, want we rijden hele stukken op een dijk die naar schatting 10 tot 15 meter boven de rest van de omgeving ligt. Vandaaruit is het uitzicht top en dit reikt echt zover tot wat de scherpte van het oog (bril) toelaat. Het heldere weer zal er een schepje bovenop hebben gedaan. De kilometers rollen onder de voertuigjes door. Inhaalacties zijn er nauwelijks. Het is niet druk op de weg. Kijken we eens naar elkaar als rijdend geheel, dan vallen sommige combinaties op. Veel mensen rijden samen in of op een Heinkel. Man/vrouw als combinatie, komt vaak voor. Man alleen, ook vaak. Vrouw alleen, komt iets minder vaak voor. Vrouw/hond combinatie, jawel, dat komt voor. Man/dochter combinatie, meerdere keren aanwezig vandaag! Man/jongeman combinatie, gebeurt bijna nooit. Maar vandaag is een uitzondering. Twee vriendelijke opa's rijden met hun kleinzoon achterop. Joop te Groen's jonge spruit die Bram heet, heeft alle ruimte tussen zijn opa en de koffer. De zitplaatsen van de rode 103 A0 van Freerk zijn gevuld met de twee flink uit de kluiten gewassen mannen, want Sven is een kleinzoon met het formaat van zijn opa.

Na wat tijd komt er een pauze op het parkeerterrein van voormalig kernreactor Dodewaard. Niks spontaan brandende verlichting van onze scooters, het is hier één en al rust en niks verraad dat hier vroeger ontzettend veel energie in de rondte ging. Even wat eten, drinken of kletsen. Het is op deze plek, zonder enige drukte, dat wij elkaar weer eens op wat grotere schaal in levende lijve aanschouwen, in behoorlijk vrije omstandigheden. We voelen allemaal dat er een beetje onderlinge afstand moet blijven om het gezond te houden. Want Corona is een rare, ligt voortdurend op de loer en dat gegeven moeten we in ons bewustzijn opnemen omdat het toch een ongrijpbaar gevaarlijk iets is. Nu, hier, voelde ik ineens een behoorlijke vrijheid, zonder de afgelopen maanden als te erg beperkt te hebben

beleefd. Bijzonder moment voor in de herinnering!



De rit wordt vervolgd. Behendig stuurt Jan de zijspanman de combinatie over de mooie wegen. In het begin van de rit waren er een paar verkeerslichten met bijbehorend oponthoud, eenmaal de stad uit, het land in, konden we bijna overal doorronken zonder belemmering. Hier en daar een hoogteverschil om te nemen, af en toe wat split op de weg. Behoedzaam in de eerste versnelling op een laag pitje de dijk oprijden lukte best. Het zicht op voorbijrijdend verkeer kwam pas op het laatste moment. Fijn als er al iemand op de

uitkijk stond om iets door te seinen. Langs de dijk mooie woningen, soms zelfs met alles d'r op en d'r aan, vierpotige dieren verderop in het veld of vlak langs de weg achter een hek. Een kolonie vogels die ergens neergestreken is, doet het oog goed. Overal valt wel wat te zien, tussen het opletten op vlakbij rijdende klubleden en andere medeweggebruikers door. Heerlijk is het vandaag, frisse lucht langs de neusgaten, mak aan op een vertrouwde Heinkel het landschap in een nadere regio bekijken. De paar liter benzine die we tijdens zo'n middag opstoken is goed besteed. Het oude voertuigje brengt ons in ruil daarvoor langs talrijke bezienswaardigheden en maakt de meesten die naar ons kijken blij. Natuurlijk zijn er ook sporadisch mensen die verzuurde blikken hebben als wij op gepaste snelheid langs hen heen stinken.....

Tijd voor een bakkie! De koffiestop is in Lienden, bij cafetaria 't Hoekje. Voor Gonnie en Jan was het een heel gedoe een locatie te vinden. Hier maken ze er geen probleem van om neer te strijken. We werden netjes opgevangen en het betalen met een muntje na ontvangst van de consumptie verliep vlot. Binnen was er ruim plek, een deel van de groep ging lekker buiten zitten, al waren daar niet veel stoelen beschikbaar. Een moment bezinnen wat we vandaag allemaal gezien hebben onderweg. Voor je het weet is de tijd om. We gaan weer op weg. Dit keer staan wij al snel als richtingaanwijzer langs de weg. Voor zover het lukt gaan er wat passanten met hun Heinkel op de foto. Opnieuw rijden we langs allerlei moois, terwijl veel geschakeld wordt tussen de 2e en 3^e versnelling. Rustig aan, zodat er tijd is om zowat alles te zien. Zo oogstrelend, als wij door knusse dorpjes in de Betuwe rijden. Een weide voor een paar (Friese) paarden, waarvan er twee snel en fier tot dicht achter het schrikdraad zijn gaan staan wanneer onze groep scooters hier langs rijdt. De ene kijkt nog net iets meer dan de andere, met de kop goed hoog, zo van "een

knappe vent die bij mij in de buurt durft te komen!”. Ja, Mar en ik vinden het een indrukwekkende houding van dit tweetal dieren. Nog één keer stoppen, want ook dit is niet alledaags. We houden stil bij de Marijkesluis bij Rijswijk, en dan bedoelen we niet Rêswêk bèh dûh Haag, ze is indrukwekkend groot omdat ze bestaat uit twee schutkolken en een keersluis. Best wel indrukwekkend! Het gaat goed met de temperatuur, we kunnen echt genieten van de zon bij deze stop.



De rit voert ons daarna terug naar Tiel. Al een poosje zitten Ton en Annet als passagiers in de Saab cabrio. Hun scooter heeft pech, de aandrijving is weg en staat daarom al een flink deel van de rit op de ambulance. Deze dag is het aangenaam om in de comfortabele auto, onder de blote hemel mee te mogen rijden. Het 'verplichte stukje' van

Ton en Annet heeft u in het vorige heinkeltje kunnen lezen. Na de toertocht worden de rituitzetters bedankt voor hun inspanningen, net als de sluitrijder. Op de parkeerplaats volgt een toespraak en het geven van een presentie voor al het werk dat in dit weekend is gestoken. Heel prettig dat mensen dit doen: voor elkaar..... en door elkaar.

Na afloop geen Heinkelmenu. Hotel van der Valk hield zich aan haar regels wat de corona betreft en opende haar restaurant alleen voor bezoekers van het hotel. Wij hadden hier niks gereserveerd, was ook niet vooraf te doen in een onvoorspelbare tijd. Niet getreurd, ergens onderweg was er een mogelijkheid om warm te eten, zodat wij niet leeg thuis kwamen.

Let er maar eens op bij de volgende ritten, de ritmeester en sluitrijder zijn voortaan anders gekleed. De kleuren van de hesjes geven meer duidelijkheid en zullen spoedig wennen.

Groeten van Kees Colijn

Sluitingsdatum kopij is 1 september 2021

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Seipgensstraat 50, 6164 HR Geleen