

Voorwoord

41^e jaargang april nr. 451

Het wordt inmiddels een beetje saai, dat maandelijks voorwoord... helaas, helaas, helaas. Dat is dan toch wel zo'n beetje het stopwoordje van 2020 / 2021.

Helaas leven we nog steeds in een onwerkelijke wereld. De pandemie is nog steeds niet voorbij. Mondkapjes is het nieuwe nieuw en iedereen is er al aan gewend zo'n "ding" bij zich te (moeten) hebben.

Helaas zijn er nog steeds allerlei beperkingen van kracht en is de horeca nog steeds pot- en potdicht.

Helaas is onze mooie serie nog steeds niet voor veel mensen te bewonderen, aangezien het museum nog steeds dicht is. Alhoewel, het was een stembureau en er stond een flinke rij, dus er zijn héél veel mensen door de paspop op de scooter uit het legaat van de heer Muntjewerff begroet!

We hopen met z'n allen dat iedereen nog in goede gezondheid verkeert, dat het vervelende virus bij iedereen de deur voorbij gaat.

En we hopen dat het inenten vlot gaat waardoor iedereen weer wat meer lucht krijgt, er weer wat meer mag en we elkaar weer op een rit kunnen ontmoeten, spreken, knuffelen en gewoon even zien.

"Hoop" en "helaas". Nog steeds de belangrijkste woorden in dit voorwoord. Binnenkort worden deze hopelijk vervangen door "gelukkig" en "eindelijk" .

Stay safe!

Carole

Inhoudsopgave Heinkeltje **nr. 451 april 2021**

Voorwoord	blz. 3
Agenda	blz. 5
Nieuwe leden	blz. 5
Bedankt	blz. 5
Mei-rit 2021	blz. 6
Brabantse scooterrit 25 april 2021	blz. 7
HeinkelHandel	blz. 8
Lief en Leed	blz. 9
Bestuurstafel	blz. 12
Heinkel scooter transport door firma Haukes Transport	blz. 13



Sluitingsdatum kopij is 5 mei 2021

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Seipgensstraat 50, 6164 HR Geleen

Agenda 2021

11 april	:	1^e rit vanuit De Kwakel
25 april	:	Brabantse Scooterdag
2 mei	:	2^e rit Zuid- Holland
6 juni	:	3^e rit Gelderland (niet te verwarren met Brabant 😊)
4 juli	:	4^e rit omgeving Lochem
1 augustus	:	5^e rit Limburg
5 sept.	:	6^e rit Groningen
3 oktober	:	Afheinkelen

Nieuwe leden

Afgelopen maand heeft zich een nieuw lid aangemeld:

- Rutger Kriek uit Huizen

Hopelijk stelt Rutger zich gauw voor of ontmoeten we hem tijdens een rit.

Bedankt

Bedankt!

Verbaasd en verrast was ik toen Anton en Joke Straver een mooi bloemstuk kwamen brengen namens de Heinkelklub.

Dit doet mij goed na een toch wel heftige rug-operatie. Gelukkig gaat het elke dag weer een stukje beter. Er staan wel 2 maanden voor het herstel, maar als alles goed gaat moet ik toch zover zijn dat ik tijdens onze rit van 6 juni weer in 'het bakje' kan! Tot dan, en nogmaals heel erg bedankt!
Groetjes Gonnie Piels

Mei-rit 2021

Beste Heinkelleden.

Helaas is dit de zoveelste maal dat we moeten schrijven over de afgelasting van een Heinkelrit. Ook de mei-rit 2021 gaat de boeken in als helaas niet gereden.

Ik had ons op de lijst laten zetten als rituitzetter en we hadden er echt zin in, een mooie rit uitzetten in Zuid-Holland met zijn polders en waterpartijen.

Ik denk dat al onze Heinkeltjes staan te popelen om een klubrit mee te rijden. Alles mooi gepoetst om geshowd te worden in klubverband.

Helaas is er geen afspraak te maken met start-, koffie- en eindpunten. En wanneer dat weer wel kan ? Wij als rituitzetters en bestuur hopen elke keer weer een maand verder te kunnen kijken en daarmee groen licht te kunnen geven voor de rit. Ook de regels voor corona zijn nog te onduidelijk. We kunnen niet gokken dat het allemaal weer kan.

Hier en daar hoor je wel wat initiatieven van leden die met kleine groepjes een ritje rijden. Wij als bestuur juichen dit natuurlijk toe een Heinkel is tenslotte gemaakt om te rijden en niet om in de schuur te staan.

Laten we met zijn allen duimen dat de juni-rit wel georganiseerd kan worden en we langzamerhand weer terug kunnen naar normaal.

Wij hopen elkaar in juni wel bij een rit te kunnen begroeten.

Namens bestuur en als rituitzetter, Ton Hoogenboom

Brabantse scooterrit 25 april 2021

De laatste zondag van april is traditioneel gereserveerd voor de Brabantse scooterdag. Van oudsher afwisselend georganiseerd door Vespa Scooter Club Brabant(VSCB), Lambrettaclub Nederland of Heinkel Club Nederland (HCN).

De rit staat open voor motorscooterrijders van alle clubs en alle merken, deelnemers kunnen vanuit het hele land komen, maar de rit wordt gereden in Brabant. Afgelopen jaren namen vooral oldtimer Heinkels, Lambretta's en Vespa's, maar ook moderne Vespa's deel, incidenteel zagen we ook wel een NSU meedoen.

Heinkel Club Nederland organiseert de editie 2021.

De vertrek en aankomstplaats is:

't Zand Oirschot Bestseweg 52 5688 NP Oirschot

Er is hier parkeerruimte in overvloed, makkelijk bereikbaar vanaf A2 en A58. De inloop is vanaf 11.00 uur.

We vertrekken om 12.00 uur en zijn rond 16.30 weer terug.

Op dit moment is het nog niet duidelijk hoe we de coronaregels moeten naleven. Wellicht is de horeca nog niet helemaal beschikbaar. Het parkeerterrein is groot genoeg om te kunnen starten, een sanitaire stop wordt ingepland, wij verzorgen de mogelijkheden.

Tot ziens op 25 april, we zien ernaar uit.

Chris van Haarlem. Ritmeester HCN.

HeinkelHandel

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

TE KOOP AANGEBODEN: Goed (jaarlijks) onderhouden Heinkelscooter 103-A2 met sierbeugels en koffer. Incl. reserve-onderdelen: motorblok, twee wielen plus banden en uitlaat. Incl. kleine aanhangwagen. Alles in één koop

Henk Odijk Tel. 030-6372008

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €42/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €70. Remslangen speciaal voor de Kabine €15,-/stuk, nieuwe gasveer deur 50 €, koplamp reflector 60 € en hfd remcilinder revisie.

Gerard Vingerhoed 06-40100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen -Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €35,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstickers 2 stuks voor € 10,-, doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

Ferdie van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

Lief en leed

Gonnie Piels is aan haar rug is geopereerd en moet zeker 2 maanden rust houden. Gonnie kan wel een opkikkertje gebruiken 😊

Gonnie Piels
Hogeweg 98
5328 JK Rossum

Amber Klaasen ligt in het ziekenhuis en kan eveneens wel een oppepper gebruiken. Ze heeft een kunsthart gekregen en wacht nu op een donorhart. Wij wensen haar namens Heinkelklub "de Kwakel" een voorspoedig herstel.

Amber Spiering- Klaasen
Betuwe 68
9405 JK Assen

Meneer Van der Meij uit Valkenburg (Z-H) is overleden. Wij wensen Mevr. Van der Meij veel sterkte toe voor de komende tijd.

Mevr .Van der Meij
Frankenburg 16
2235 AP Valkenburg (Z-H)



Ook het trieste bericht dat Jan Weernink uit Barchem is overleden.
Namens alle leden van Heinkelklub "de Kwakel", wensen we u,
kinderen en kleinkinderen heel veel sterkte voor de komende tijd.

Mien Weernink-Harvink
Scholten hof 1
7244 AX Barchem(Gld)

*Geen lucht meer voor de liefde voor jouw muziek.
Geen kracht meer voor de liefde voor de techniek.*

Terwijl de zon scheen en de vogels floten, is rustig ingeslapen mijn lieve man,
mijn maatje, (schoon)vader en trotse opa Barchem. Het is goed zo.

Hendrik-Jan Weernink

-Jan-

* Laren (Gld), 27 september 1943

† Barchem, 12 maart 2021

 57 jaar



Mien Weernink - Harkink
Toonie en Jolande
Quinty en João
Danique

Scholtenhof 1
7244 AX Barchem

Met toestemming van mevrouw Weernink-Harkink geplaatst:

Een verdrietig berichtje. Mijn echtgenoot Jan Weernink, zoals je op de kaart kunt lezen, is op 12 maart 2021 ingeslapen .

Op 29-06-1988 kocht hij zijn eerste Heinkel scooter type 103 A-1. En op 22-04-89 de tweede type 103 A-2 .

Bij Johan Vloedveld kocht hij vaak onderdelen. Aan een paar scooterritten hebben wij deelgenomen.

Ook jaren was het zijn vervoermiddel naar zijn werk. De techniek ervan vond hij geweldig .

Hij was v.a 1994 ziek, ernstig vaat- en Copd patient, met vele aneurysma operaties en de longziekte Plumonale Hypertensie .

Als hij weer opgeknapt was na een ingreep gingen wij weer toeren, ook bleef hij werken en bleven wij reizen. Wat maar mogelijk was gingen wij doen. Ik

kijk terug op een fijn leven met hem en vele mooie momenten zoals de geboorte van de kleindochters enz.

Ik wil jullie bedanken voor de kaartjes die jullie stuurden voor zijn verjaardag. 't Heinkeltje, dat vond hij fijn om te lezen omdat techniek

en muziek als een rode draad door zijn leven liep . Zijn

lidmaatschap nummer : 2523 .



Bestuurstafel

Ook in maart was er weer een digitale vergadering. Het gaat ons steeds beter af!

Waar hebben we het over gehad?

- Wat gaan we doen met de scooter die aan ons geschonken is door Rob Meulenberg? Hij is inmiddels aan de leden aangeboden, we wachten op reacties.
- ALV, moet nog steeds gepland worden, we wachten nog op versoepelingen.
- Bezuinigingen: alle verzekeringen worden nog eens goed onder de loep genomen om te kijken of we hierop kunnen besparen. Ook wordt wederom 't Heinkeltje bekeken, dit is de grootste kostenpost.
- We gaan een NAS aanschaffen, dit is een soort van harde schijf, die benaderbaar is vanaf andere locaties. Deze zal gaan dienen als archief en opslag onder andere voor de redactie. Dit omdat de opslag in Dropbox inmiddels onvoldoende is geworden.
- Zomerbarbecue, idee moet nog steeds verder uitgewerkt worden.
- Kees is in het boekje voorgesteld als nieuw bestuurslid. Hier zijn geen reacties op geweest. Hierbij wordt bepaald dat Kees in het bestuur komt, met de ALV wordt hij officieel beëdigd.

Namens het bestuur, Carole

Heinkel scooter transport door firma Haukes Transport

In de 50^e en 60^e jaren was Van den Boogaard uit Nijmegen de importeur van Heinkel in Nederland. Van den Boogaard liet de Heinkels naar Nederland transporteren door firma Haukes.

Hermann Haukes, de oprichter hiervan, nam nadat hij als bedrijfsleider werkte in de kaasfabriek "Onder Ons" in 1917 de fabriek over. In 1929 is de kaasfabriek failliet gegaan, maar met de vrachtauto's van de fabriek ging Haukes verder als transport bedrijf. In de jaren '50 startte Haukes met de transporten van de Heinkels van Karlsruhe naar Nijmegen.

In de beginjaren heeft Haukes voor dit transport een Foden combinatie (zie figuur 1 en 2) gebruikt die speciaal hiervoor was omgebouwd.



Figuur 1 De Foden nog voor de ombouw om Heinkels te transporteren

Foden

(DIESELTRUCKS)
FABRIEK GEVESTIGD 1856



DE NAMEN VAN FODEN en GARDNER GARANDEREN

de laagste kosten per ton-kilometer * Reserve kracht bepaalt de levensduur
Dubbele reductie in de achternaven

FODEN HEEFT HET

Voordelen als geen ander * Dubbel aangedreven Foden Tandem * Handrem
direct op alle achterwielen * Foden remsysteem * Standaard op alle types
„Voorkeuze” 4, 5, 8 of 12 speed versnellingsbak * Gardner's wereldberoemde
L.W. motoren * Dubbele hoofdremcilinders * Dubbele veiligheid
Profielveren: Soepel en sterk! * Laadlengten tot 8 Mtr. bak

Moet U iets speciaals: Foden maakt het.

HET ALLERBESTE IS NET GOED GENOEG.

en vervoers capaciteiten tot 100 ton toe.

Afgereemd door zware luchtdruk-installatie.

FODENWAY - HEELSUM

Telefoon 773 (K 8373)

ASSEMBLAGE FABRIEK

Figuur 2 Foden bouwer

Op de heenweg transporteerde ze stenen naar Duitsland die handmatig geladen en gelost werden (zie figuur 3). Men had in deze huifwagen een losse vloer gemaakt zodat het mogelijk was een tweede laadverdieping te maken. Op die manier kon men 48 stuks in plaats van 28 scooters laden (figuur 5-8). Om nog meer scooters te kunnen laden had men ook nog eens een keer de aanhanger een

meter langer gemaakt. Hierdoor konden ze nog acht scooters extra laden. In totaal kon deze combinatie dus 56 scooters vervoeren (zie figuur 9). De combinatie was toen meer dan de toegestane 19 meter lang, maar dat is nooit iemand tijdens een controle opgevallen.

Het laden en lossen van deze scooters was niet zo eenvoudig omdat de combinatie in die tijd geen luchtvering en laadklep bezat. Het was zwaar handwerk in die tijd.

Het laden bij de Heinkel-fabriek ging nog wel, omdat men dan aan een soort laadramp kon laden die ongeveer even hoog was als de vloer van de Foden.

Als de eerste vier scooters stonden en vast waren gezet, dan werd daarna eerst de tweede verdieping met planken er boven opgebouwd om dan vervolgens vier scooters boven de onderste rij neer te zetten. Zo werkte men elke keer in rijen van vier naar achteren tot aan de laatste rij. De laatste vier in de rij boven waren altijd het moeilijkst, omdat men dan met het grootste verschil in laad- of loshoogte zat. Het lossen gebeurde in omgekeerde volgorde.

Wat deze combinatie leeg gewogen heeft is niet bekend. Wel is bekend dat het totale gewicht van de 56 scooters +/- 10800 kg was.





Figuur 3 De
Foden
gebruikt
voor stenen.



Figuur 4 De Foden geparkeerd bij de Heinkel fabriek in Karlsruhe



Figuur 5 Laden en lossen met een plank was niet bepaald handig werk



Figuur 6 Vooral de laatste rij was zwaar werk. Hierbij moest er vanaf de achterklep worden gewerkt en met een lange plank. Hierbij kreeg Wim Spaan hulp van twee Heinkel-medewerkers.



Figuur 7 Laad- en loshoogte was nogal ongemakkelijk. V.l.n.r. Jan Flintrop en Wim Spaan



Figuur 8 De Foden onderweg



Figuur 9 De Foden op het stationsplein in Nijmegen bij de douane. Hier werden de framenummers gecontroleerd i.v.m. de invoer



Figuur 10 Bij een lange reis naar de Heinkelfabriek moest je af en toe ook pauzeren achter het houten stuurwiel

In 1961 is de Foden vervangen door een Daf B1600 voor de transporten van de Heinkels (Zie figuur 11-13). Nadat de scootermarkt was ingestort in de jaren 60 hebben ze de Daf omgebouwd tot verhuiswagen (zie figuur 14).



Figuur 11 Chauffeurs Felix Gramser en Wim Spaan



Figuur 12



Figuur 13



Figuur 14 De Daf als verhuishwagen

In 2019 is Haukes failliet gegaan en deels overgenomen door Albers Transport.



Figuur 15
Hermann
Haukes
(oprichter)

Figuur 16 De reclame van de
Heinkel importeur van den
Boogaard te Nijmegen

HEINKEL *Tourist*

**DE PRETTIGSTE SCOOTER
VOOR UW VAKANTIE!**

- X krachtige 4-takt Heinkel motor
- X hoge kruissnelheid
- X fantastisch klimvermogen
- X rotsvaste wegligging
- X comfortabele zit
- X enorme bagagemogelijkheid

en ... de voordeligste scooter in onderhoud

*Vraag het aan iedere willekeurige
HEINKEL-bezitter en hij zal u zeggen :*

met *HEINKEL* bent U het beste af!

Importeur :

**VAN DEN BOOGAARD'S
MOTOREN IMPORT N.V.**
3e Walstraat 73, Nijmegen
Tel. 08800-25870 en 25087

Vraagt
ons
uitvoeriger
gegevens

Prijs geheel compleet met reserve-wiel en elektrische starter f 2095.-

(bron: Archief firma Haukes, geplaatst met toestemming)

Sluitingsdatum kopij is 5 mei 2021

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Seipgensstraat 50, 6164 HR Geleen