

Voorwoord

40^e jaargang oktober nr. 445

Het seizoen 2020 zit er officieel alweer op. Het meest bijzondere seizoen in de geschiedenis van de Heinkelklub, mag ik wel zeggen....

In maart ging Nederland in een "intelligente lockdown" vanwege een onbekend virus, Covid-19 / Corona. Daardoor ging de eerste rit niet door... de hoop werd gevestigd op mei en daarna op juni, helaas.... In juli kon er eindelijk weer een rit doorgaan, uitgezet door een nieuw lid, Rob Krans. Een groot succes, ondanks de regen. Rob heeft gelijk toegezegd in 2021 in de herkansing te gaan.

Nadat in augustus maar liefst 3 ritten en in september 2 ritten verreden werden, was het tijd voor het Afheinkelen. Dit jaar moest je je aanmelden, dit i.v.m. de inkoop en met de Corona-registratie. Een aantal vaste stamgasten lieten verstek gaan, ook vanwege de Corona. Jammer, maar wel logisch. Het werd een gezellig feestje met zo'n 30 personen, die genoten hebben van de rit, het gezelschap en de barbecue.

Nu maar met z'n allen duimen dat iedereen zich aan de regels gaat houden en het virus de kop in wordt gedrukt, zodat we in 2021 vol goede moed aan een nieuw Heinkeljaar kunnen beginnen.

Maak er nog wat van de rest van het jaar, blijf gezond en tot het nieuwe seizoen!

Heinkelgroet van Carole

Inhoudsopgave Heinkeltje nr. 445 oktober 2020

Voorwoord	blz. 3
Lief en Leed	blz. 5
Een nieuw lid stelt zich voor	blz. 5
De derde zondagsrit, vanuit Beilen	blz. 6
HeinkelHandel	blz. 14
Contributie 2021	blz. 15
Wilt u uw lidmaatschap opzeggen?	blz. 16
"Begunstiger" of "Heinkeltjeslid" worden?	blz. 17
Zaterdagrit van Arie	blz. 18
Oproep	blz. 21
Nieuwe leden	blz. 22



Sluitingsdatum kopij is **4 november 2020**

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Seipgensstraat 50, 6164 HR Geleen

Lief en Leed

Hennie Benning is geopereerd aan zijn oog, het hoornvlies liet los. Helaas mag hij hierdoor een tijdje niet rijden en kan Hennie wel een opkikkertje gebruiken.

Wij wensen Hennie een voorspoedig herstel toe.

Hennie Benning

Neuzendijk 4

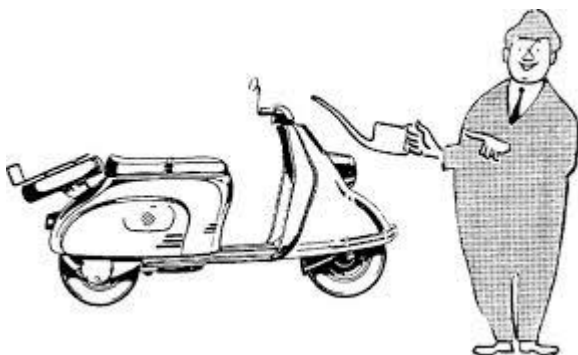
7963 SE Ruinen

Een nieuw lid stelt zich voor

Beste lezer,

Ik ben Kees Sep en restaureer al 40 jaar oude motorfietsen. Het liefst van voor 1940. Maar dat raakt op of is vreselijk duur. Rijden doe ik er haast nooit op, het opknappen vind ik vooral leuk. Omdat er niet veel te koop is en mijn laatste project, een Norton Dominator van 1973 klaar is, zocht ik iets nieuws. Toen vond ik op internet een zeer verwaarloosde Heinkel. Dat vond ik vroeger al indrukwekkende scooters. Dus ben ik daar aan begonnen. Het is gruwelijk veel werk. Je zal mij voorlopig niet zien rijden. Maar ik kom vast kijken en heb vooral veel kennis, steun en onderdelen nodig. Het liefst in de buurt van Blaricum.

Groeten van Kees Sep



De derde zondagsrit, vanuit Beilen.

Deze rit in Drenthe zou je met weinig woorden kunnen benoemen. Als ik zou schrijven "het was een goed weekend", was daarmee meteen overduidelijk dat de camping, de bingo en BBQ op zaterdagavond en de rit op zondag en het eten na die rit van dien aard waren, dat iedereen daarmee in zijn nopjes is.

Zo een beknopte beschrijving is wel erg kort door de bocht voor de organiserende mensen. Ze verdienen het zeer zeker om een beetje na aandacht te krijgen middels wat letters op papier, zodat tot alle lezers doordringt wat een hoop werk in het organiseren van een vermakelijk weekend wordt gestoken. Voorgaande rituitzetters kennen het wel. Het is fijn dat klubleden dit voor elkaar willen doen. Wij zijn ze in elk geval zeer erkentelijk voor al die mooie dagen, die wij gezamenlijk van onze Heinkelhobby mogen en kunnen genieten.

Vrijdagmiddag met Mariela aangekomen op mini-camping Terhorst in Beilen, de door de rituitzetters aangeraden camping van allervriendelijksten Gea en Kees. Het viel ons meteen op dat het hier zo ongedwongen is.



De op vrijdag jarige 40 ++ geworden Carole woonde bij ons in dit weekend, al had zij eigenlijk de plek gereserveerd. Richard Zeldenthuis en dochter Sara zouden ook een keer bij ons overnachten. Zodoende waren er wel wat wijzigingen in de samenstelling, wat geen enkel probleem met zich meebracht voor de campinghouder. Kijkmaar, zeiden Gea en Kees. We horen maandag bij vertrek wel hoe het zit, was hun antwoord.

Onze tent werd opgezet op 1 van de twee velden die de Heinkelaars toegewezen hebben gekregen. Het grotere van de twee was hoofdzakelijk in gebruik bij de campers, het kleinere veld voor twee caravans en een tent. De auto mocht bij het kampeermiddel worden gehouden. Handig voor opslag van spullen en het laden van telefoons. Dit omdat wij geen 230V elektriciteitsaansluiting op het veld hadden. Wat aan bederfelijke boodschappen werd gedaan, mocht bij buurman Joop Kaandorp in de koelkast. Beter een goede buur.....

Het weer was overdag oké. Overwegend droog en beetje bewolkt. De avond was het knap fris. Denk dat de schuld lag bij de hoge luchtvochtigheid. En we moeten eraan wennen dat het om half negen donker begint te worden. Zonder zon geen stralingswarmte. Gezellig staan kletsen met deze en gene. Al heb je iemand een paar weken ervoor nog gezien, toch valt er wat te kwebbelen. Gelukkig is het op afstand van elkaar blijven redelijk goed te doen in de open lucht. Anderhalve meter gaat het niet altijd worden, de opkomende dovigheid speelt hierin een belangrijke rol.

Toiletbezoek en voor het nemen van een douche moet je ruim tijd inplannen. De helft van het sanitair is gesloten om begrijpelijkerwijs de camping aan de regels van het RIVM te laten voldoen. Het is wennen, maar verder gaat het goed. Dames en heren mogen wel bij elkaar in de voorbestemde ruimtes komen om ergste wachttijden voor te blijven. Bij de ingang natuurlijk de onvermijdelijke desinfectiepomp. Wat die wespen nou aantrekkelijk vinden aan iets dat stijf staat van de alcohol?

De volgende dag, zaterdag, rustig aan ontbijten aan een tafel in de open lucht. Best lekker, zo te eten in alle rust op een grasveld met af en toe een

zoemende wesp aan je oor. Het is begin september, dus niet zo vreemd om die geel/zwart gestreepte prikkers vlakbij je eten te hebben. Op zich ook niet eens verkeerd. Dit betekent meestal dat we lekker weer hebben.

Mariela en ik willen graag gaan fietsen deze dag. Drenthe is de fietsprovincie bij uitstek. Het weer is laat-zomers. Een redelijk warm zonnetje bij een flinke bries. Dan pas hoor ik van een soort spontane Heinkelrit, een 'blokje om'. Wilfred rijdt voorop een stukje door de omgeving. Hoe laat starten jullie? Iets van half één. Oké. Hoe lang gaat de rit duren? Een uur, anderhalf uur? Want we willen gaan fietsen. Nee, het gaat langer duren. Ook goed. We laten deze rit voor wat het is omdat morgen, zondag, de echte klubtocht is. De scooter mag nog een dag op de aanhanger blijven. De zaterdagrijders vertrekken per Heinkel, wij per Hollandse fiets. In gezelschap van Wendy en haar Ton met zoon Mark, die inmiddels gearriveerd zijn. Het wordt geocachen. Een spel waarbij je een "schat gaat zoeken" met behulp van aanwijzingen en een GPS. Freerk pakt op hetzelfde moment zijn scooter en gaat eenzaam een andere kant op. Hij rijdt als generaal de rit, om niets aan het toeval over te laten. Tussen al die activiteiten door is Joan Leunge bij de mensen langs geweest om vies plakkerige knalgele Memo'tjes uit te delen.



De boodschap die hier op staat geschreven is duidelijk: Bingo, na de BBQ. Neem een pen mee.

Dus zaterdag gefietst, wat later vertrokken dan de bedoeling was door de vele kletsessies. Statische Bartje ontmoet. Dat is een standbeeld van flinke afmetingen. Volgens natrekken op internet meet die jongen acht meter hoog. De meeste afstand hebben we in en om Beilen weggetrapt. Door dat geocachen kom je op plekken waar je anders niet zo snel naar toe zou gaan. Dat is nou altijd het leuke eraan, vinden wij. Wat eerder terug gekomen naar de camping, omdat de BBQ om 17.00u startte. Wat eerder i.v.m. vrij vroeg donker en koud worden 's avonds. Ieder haalde naar eigen behoefte vlees en de randzaken die men graag lust. We zaten toen allemaal op 'het plein' van wat ik als het camperveld heb omschreven. Hoe die zaterdagrit achter Wilfred aan is geweest, moet u uit andermans toetsenbordtyperij lezen.

Joan hield haar Bingo in twee delen. Na het eten werd aangevangen met de getallen op de balletjes. Gretig werden de nummers op de kaartjes doorgekruist. Riep je onterecht Bingo, volgde een zware straf; liedje zingen of met blote billen een ronde over de camping. Omdat men stuk voor stuk een correct klublid is, hebben wij dat niemand horen - of zien doen. De prijzen kwamen ook bij Joan vandaan. Als eerste moest je de bovenste rij van de kaart vol maken, daarna de bovenste en onderste en weer later veranderde de opdracht en moest hele kaart vol. Richard arriveerde met Sara op de camping toen de BBQ net op gang was. Zijn werkgeversbus bood hen onderdak voor de nacht, zodat voor ons meer snurkplek in de tent overbleef. Na de zeer geslaagde Bingo, vulde de muziek van Johan en Agnes het laatste stukje avond.



Zondagochtend. Opstaan en ontbijten en douchen. Vandaag maar één ding wat telt: de toertocht! Na een frisse nacht de scooter van de aanhanger gerold en dan naar De Markt in het centrum van Beilen gereden met Mariela achterop. De regenkleding reeds aangetrokken want bij een goede zondagrit hoort in 2020 een beetje regen. Het was er best druk bij de start. Iets na elfven begonnen de deelnemers zich te verzamelen in de buurt van café bar Het Zwaantje. Een paar dorpelingen met belangstelling stonden daar op de stoep en natuurlijk alle kampeerders van camping Terhorst met hun Heinkelvoertuigen die zouden gaan rijden. Daaraan toegevoegd de dagjesmensen die alleen de toertocht komen rijden. Alles bij elkaar een mooie opkomst waar de rituitzetters blij mee mogen zijn. Johan Vloedveld stond aan een statafel, gevuld met Heinkelonderdelen. Er lagen wat gepolijste sierstukken bij. Die glommen zo erg, dat een juwelier zich er niet voor zou hoeven schamen. 1 Vreemd merk tussen alle Heinkels. Het was Chris uit Zuidlaren en hij bereed een 150cc tweetakt MZ motorfiets. De reden is dat Chris' hand het schakelen met een Heinkel niet meer verdraagt. Om twaalf uur stond Freerk blijkbaar strak van de spanning. In mijn naïviteit is me dat helemaal ontgaan. Het ging namelijk allemaal soepel en voortvarend en we kregen onderweg veel landelijke taferelen



voorgeschooteld. Bij vertrek staan wat mensen ons uit te zwaaien. Herstellende Hennie Benning filmt de uitzwerm en dit fragment is op Facebook terug te vinden. Lichten aan! Het was best een beetje donker toen we door een bos reden. Mooi om eens al die achter ons rijdende koplampjes te zien schijnen in de spiegel. Bijna mooier dan de sfeer van goede kerstverlichting. Net voorbij klimparcours Het Boomkroonpad was de eerste pauze op een open stuk in bosrijk gebied. Google noemt het hier Gasselterveld. Achter de heuvel ligt daar een meertje met blauw water. Over water gesproken: De regen begon zachtjes aan te vallen. Nou geeft een goede Heinkel geen klap verkeerd van wat gespetter, dus vol goede moed ging de stoet na enige tijd verder. De wind deed de rest en verhuisde de bui naar elders, zodat wij droog konden vervolgen. Wat een prachtige provincie, dat Drenthe. We kregen van alles te zien onderweg en werden nergens opgehouden door moeilijke verkeerssituaties. Verkeerslichten staan er op een zwarte lijst of zoiets. Kan mij herinneren dat we Hooghalen op de borden zagen. Daar gingen de motoren tijdens de eerste TT van Assen toen dwars door het dorp heen. Ja, wel bijna 100 jaar geleden. Wij reden op gepaste snelheid langs de bebouwing en weilanden. Eexterzandvoort. Een exotische naam voor een paar huizen bij elkaar. Het is zo'n dorpje waar je niet gauw verzeild raakt. Toevallig woonde daar een vriend, anders had ik er nooit van gehoord.

We maakten kilometers, over weggetjes met klinkers en weggetjes die bekleed zijn met asfalt. Een drempel of rotonde zorgde voor afwisseling. Hé, Spijkerboor! Echt waar, dit is een plaatsnaam. Wij hielden hier een koffiestop bij Het Keerpunt en ploften neer op het terras. Het was wat fris maar met je jas aan was het best te doen. Tijdens die pauze vielen er gaandeweg wat spetters uit de lucht. Door de twijfel over het weer ging een aantal mensen binnen zitten. Ook aan een pauze komt een eind, tijd om op te stappen. Precies als we willen vertrekken, gaat het regenen met een hoofdletter. Alsof dat niet genoeg is, draait Pluvius de kraan helemaal wagenwijd open. Onder een afdak wordt een goed heenkomen gezocht. Bram, kleinzoon en duopassagier van Joop te Groen, kan de lol van het neerstortende water

inzien en maakt een regendans. Tsja, hoe lang gaat de bui duren? Freerk zijn geduld is na een kwartier ten einde en gaat op weg. Als kuikens achter moeder eend aan volgen de anderen. Een goede zondagrit gaat gepaard met een bui, weet u nog? Meer moois onderweg te bekijken, het kan niet op. En toen kwamen we bij een eh....uitdaging. Een zandpad, daags ervoor nog goed te berijden, was door de bui veranderd in een glibberig stuk van pakweg 500 meter evenwicht zoeken. Het ging, al was alles daarmee gezegd. Kan mij goed voorstellen dat je daar als gepensioneerd seniorbestuurder niet op zit te wachten. Freerk wachtte de mensen aan het einde van het pad netjes op. Een scooter ging horizontaal, gelukkig zonder schadelijke gevolgen voor mens en machine. De toer werd vervolgd. Dorpen worden opgeslokt. Links en rechts van de weg is op elk moment iets te zien dat boeiend is. Het tempo is goed te noemen, want de ruimte daarvoor is er gewoon. Soms is de snelheid hoog genoeg om dit in de vierde versnelling af te leggen. Wilfred is sluitrijder. Hij rijdt met de spelleidster van zaterdagavond achterop. Hun scooter haakt op een gegeven moment af door 'een vette pit' en Richard neemt met Sara hun functie tijdelijk waar. Wilfred is niet voor één bougiegat te vangen en lost het euvel langs de kant van de weg op. Het duo hervindt spoedig de aansluiting. De derde pauze is blijkbaar geschrapt omdat het weer niet helemaal meewerkt volgens plan. De laatste kilometers worden afgelegd. Het is wachten op het moment dat het bord Beilen in zicht komt. Dat lukt en we mogen spoedig naar binnen bij het café.

Verscheidene ritrijders bedanken de rituitzetters en vertrekken naar huis. Hun dag zit er op. Voor een knappe groep mensen is een rit niet genoeg en wil met elkaar blijven eten. Ze krijgen een eigen zaal toegewezen. Menigeen wil zich een beetje opwarmen. Steenkoud was het weer niet te noemen, toch echt aangenaam ook niet. Met een eventueel warm drankje in de hand blijft de stemming er prima in. Het eten wordt besteld, bij elk gerecht wordt een voornaam genoteerd. Dit vereenvoudigd straks het serveren, want een Heinkelmenu is niet altijd een standaardmenu. Na een poosje opent zich de keukendeur en de volle borden worden bij de juiste persoon op tafel gezet.

Hoe ze dit aan kunnen bieden voor €10 p.p.? Het eten ziet er goed opgemaakt uit en is bovendien zeer smaakvol. Dit is beslist geen karige maaltijd, getuige wat hier en daar onaangeroerd overblijft. Is het een tweepersoons-seniorenmenu-op één bord-aanbieding? Net zoals iedereen binnen kwam in kort tijdsbestek, zo liep het restaurant ook leeg.

Carole is reeds naar huis vertrokken. Terwijl we naar onze eenzaam achtergelaten scooter lopen ziet Mariela softijs aan de overkant van het plein. Ach ja, daar smelt ze voor. Kom op, Kees doet mee. Na het ijsje rijden we terug naar de camping en het wordt een gezellige avond in de caravan bij Joop Kaandorp. Het RIVM zal vinden dat hun strikt gestelde regels hier binnen in de knusse Eriba op het randje balanceren. Helemaal verstandig wat wij doen? Mmmm, nee. Gezellig? JAAAA. Ze zijn er niet voor toezicht, dus zien we dit voor een keer door de vingers en hopen er het beste van. Tijd voor een laatste overnachting op de camping. Het is relaxt om na een wat afgelegen rit-adres niet meteen helemaal naar huis te hoeven. Op maandagmorgen

breken we de vochtige tent af en nemen afscheid van wie nog wat langer op de camping blijft. De tent mag thuis verder drogen en daarmee is het lange weekend Heinkelen echt voorbij.

Heinkelgroeten van
Kees Colijn



HeinkelHandel

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €41/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €75. Remslangen speciaal voor de Kabine €15,50/stuk (vernieuwen kan geen kwaad)

Gerard Vingerhoed 06-40100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen - Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €35,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstikkers 2 stuks voor € 10,-, doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

Ferdj van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

Contributie 2021

Beste leden, donateurs en begunstigers,

Op 1 december gaan wij weer van start met een nieuw boekjaar, het wordt dus tijd voor de jaarlijkse contributie.

Het doet ons genoegen om te kunnen meedelen dat het lidmaatschap wederom niet is verhoogd voor het komende jaar!

Het lidmaatschap kost voor elk lid met scooter € 50,00 per jaar. Bij de 29^{ste} Algemene Leden Vergadering op 9 februari 2008 zijn de volgende lidmaatschap contributies goedgekeurd:

Leden met Heinkel	€	50,00
Begunstiger zonder Heinkel	€	35,00
Heinkeltjes - abonnee	€	20,00
Donateurs (volgens de statuten)	€	15,00
Ere – leden (volgens de statuten)	gratis + gift	

U kunt vanaf heden uw lidmaatschap overschrijven naar Rabobank
IBAN **NL24RABO0363574247 t.n.v. Heinkelklub "De Kwakel"**

Graag onder vermelding van uw naam en lidmaatschapsnummer of postcode + huisnummer

Het is elk jaar weer een heel gepuzzel om de juiste betaling aan de juiste persoon te koppelen, dit zou ons erg helpen!

In december ontvangen de leden die nog niet betaald hebben, een brief met een betalingsverzoek om het lidmaatschap te betalen.

U dient zelf een opdracht aan uw bank te geven met een schriftelijke overboeking of het bedrag over te maken via internetbankieren,

vóór 15 januari. Op deze datum dient uw lidmaatschapsbijdrage op onze rekening te staan (zie onze statuten en het huishoudelijk reglement).

De penningmeester Wendy van de Vall

Wilt u uw lidmaatschap opzeggen?

Mocht u, om welke reden dan ook, willen opzeggen, dan wijzen wij u erop dat de opzegging van uw lidmaatschap voor het komende boekjaar uiterlijk op **5 november** bij ons bekend moet zijn.

Conform de statuten en reglementen van de club kunt u schriftelijk opzeggen tot uiterlijk 4 weken voor het nieuwe boekjaar, dat ingaat op 1 december van elk jaar.

Dit betekent dat u, zonder schriftelijke of telefonische opzegging vóór 5 november gewoon uw lidmaatschap moet betalen. Geef vroegtijdig uw wens door aan de ledenadministratie door middel van een kort briefje of een telefoontje naar de ledenadministratie, Postbus 815, 1424 ZG De Kwakel of bel naar de ledenadministrateur Ton jr. (0297-533771) of de penningmeester Wendy (0297-533771) tussen 19.00 en 21.00 uur. Het kan ook via email naar

penningmeester@heinkelklubdekwakel.nl

Na 5 november opzeggen? Dan stopt of wijzigt uw lidmaatschap per 1 december volgend seizoen en bent u nog één jaar lid.

"Begunstiger" of "Heinkeltjes-lid" worden?

Rijdt u geen scooter of rijdt u niet meer omdat uw lichamelijke conditie het niet meer toelaat? Wordt dan begunstiger of abonnee op 't Heinkeltje.

Geef de wijziging van uw lidmaatschap zo spoedig mogelijk door aan de penningmeester Wendy 0297-533771.

1. Als **begunstiger** kunt u deelnemen aan alle feestavonden. Als begunstiger betaalt u **€ 35,00 per jaar**.
2. Wilt u alleen op de hoogte blijven en niet meer deelnemen aan activiteiten? Dan kunt u zich abonneren als **Heinkeltjes-abonnee** en u betaalt **€ 20,00** voor het komende verenigingsjaar en u ontvangt elke maand ons klubblad 't Heinkeltje.

Van uw opzegging ontvangt u na half november van ons een bevestiging en u dient zelf uw lidmaatschap via de bank of per internetbankieren naar onze Rabo IBAN **NL24RABO0363574247**.



Wij zijn u zeer erkentelijk voor uw steun.

De penningmeester

Wendy van de Vall

Zaterdagrit van Arie

Er staan 2 Heinkelaars voor een stoplicht in Nieuw- Vennep op een zaterdag, begin van de avond.

Zegt de ene: "Jij moet een stukje schrijven voor 't Heinkeltje"

Zegt de ander: "Maar ik had toch geen pech?"

Zegt de eerste weer: "Jawel, jij had de pech dat je mij mee moest nemen"

Affijn, je kan dus pech verzinnen, blijkt. Kees, het was absoluut geen pech om jou "mee te nemen" , ondanks dat je al rijdend niet kan kletsen, vind ik het toch gezellig om samen een stuk op te rijden.

Het begon op zaterdag 26 september. We hadden afgesproken om 10.15 u, omdat ik weet dat Kees altijd zo'n Sassems kwartiertje inbouwt. Dat was nu maar 6 minuten, dus dat viel mee ;-). Met een boze blik op mijn voorband zei hij dat deze zacht was. Dus eerst naar de benzinepomp. Lucht bijvullen.... was inderdaad hard nodig, er zat dramatisch weinig lucht in, Heintje reed daarna een stuk prettiger!

Toen eindelijk op weg naar De Hoef. Uiteraard waren we niet de eersten, de rituitzetter zelf was nog niet aanwezig, maar zijn sluitrijder zat al vrolijk lachend alle Heinkelaars te begroeten. Met 14 scooters een een bee-em-weetje gingen we op pad. De weergoden waren ons weer eens goed gezind, op 6 druppels na bleef het droog.



Arie reed een (deel van een) eerdere rit, volgens mij zei hij dat het zijn eerste rit was. Maakt mij niet uit, het was een mooie rit in een groene omgeving. Het grappige is, dat we na een hele tijd rijden, weer bijna terug bij af

waren. Voor je gevoel ging je rechtdoor, maar in werkelijkheid hadden we een heel mooi rondje gereden.

De uitdaging was vooral voor het bubbeltje en de ambulance-rijder Saskia (wat een luxe, een ambulance voor een zaterdagrit!). Er waren een heleboel weggetjes waarbij passeren een onmogelijkheid leek en waar de bochten elkaar in rap tempo opvolgden. Heerlijk voor de scooters! Ik heb in ieder geval genoten.

Eigenlijk had ik wel een pech-stukje van de Isetta-rijder (ik noem geen namen...) verwacht. Deze rijder is er altijd met zijn Kabine en rijdt probleemloos rit na rit. Maar met een vreemde eend in de bijt, krijgt hij toch een soort van pech. Ik reed achter deze Bubble toen ik een klap hoorde: de uitlaat sleepte over de grond! Met een tie-wrap werd dit provisorisch vastgemaakt en een stukje verder werd er gestopt en een stukje ijzerdraad gebietst om het nogmaals, ook provisorisch, te bevestigen.

Na best een tijdje stopten we bij Charly's in Nederhorst den Berg voor een koffie-/ klets-pauze en om de benen te strekken. De koffertjes gingen open en het thuis klaargemaakte bammetje of andere lekkernij kwam tevoorschijn. Een klein groepje ging op het terras zitten voor een lekker bakkie, met appeltaart. Dat was me toch een groot stuk!! Bij het afrekenen bleek, dat ook de prijs groot was...

De rit werd hervat en iedereen zat al te watertanden met het ijsje in gedachten... Arie heeft immers altijd een stop waar je een ijsje kan eten! Helaas... Degene dit Arie in gedachten had, was gesloten en in Wilnis was er een weg



afgesloten waardoor hij niet naar het andere adresje kon. Voordat we het wisten, waren we weer in De Hoef, ijsloos....

De Strooppot had het terras aan de zijkant van het restaurant voor ons gereserveerd, dit was overdekt en de terrasheaters stonden volop te loeien! Iedereen vond een plekje en de kaarten werden bestudeerd. Heerlijk, een pannenkoek. Maar wat een dilemma elke keer weer om een lekkere uit te zoeken. Gaan we voor zoet of hartig?? Keuze te over! En zelfs een aparte kaart met specialiteiten.

Toen ieder zijn of haar keuze had doorgegeven hoefden we maar een korte tijd te wachten op het eten en al gauw werd het rustig aan de tafels en zat iedereen te smikkelen. Na het afrekenen werden de motorjassen, helmen en handschoenen weer bij elkaar gezocht en aangetrokken en werd Heintje gestart voor de laatste kilometers van deze dag, voor mij een klein half uurtje, voor Kees nog een goed kwartier verder.

Ook deze kilometers zoefden probleemloos onder de bandjes door en we konden weer terugkijken op een geslaagde dag Heinkelen.

Arie, nogmaals bedankt voor de mooie rit!

Heinkelgroetjes van Carole



Oproep

Beste Heinkel leden,

In het laatste Heinkeltje bij de aankondiging voor het Afheinkelen opende ik met de zin : Zondag 4 oktober wordt misschien wel bij uitzondering niet de laatste door Heinkelklub "de Kwakel" georganiseerde scooterrit voor het jaar 2020 gereden.

De gedachte hierachter was dat we misschien op de eerste zondag in november een Heinkelrit wilden organiseren. Dit omdat in 2020 de eerste drie ritten van de agenda gehaald zijn zoals u weet. Kort na het verschijnen van 't Heinkeltje hebben we een bestuursvergadering en staat dit punt op de agenda.

Na overleg besluiten we geen rit te organiseren in november. Als we tellen hoeveel ritten er toch nog georganiseerd zijn dit jaar komen we op bijna hetzelfde aantal als andere jaren. Het wordt steeds moeilijker om de 7 zondagsritten elk jaar worden vol te krijgen. Ik had mijzelf naar voren geschoven om de rit van november uit te zetten maar in overleg met het bestuur hebben we de rit naar volgend jaar geschoven zodat we in 2021 ook weer 7 zondagsritten kunnen rijden. We hebben dan 2 ritten die door het bestuur uitgezet worden. Wij als bestuur vinden dat niet een taak van het bestuur, als we een rit uitzetten doen we dat dan ook op persoonlijke titel en geven anderen ook graag een kans daartoe.

We zijn, zoals gewoonlijk, op zoek naar leden die een rit uit willen zetten. Dit natuurlijk buiten de leden om die dit al doen. Als we de komende jaren per jaar 7 zondagsritten en het liefst ook nog wat zaterdag ritten willen blijven rijden hopen wij dat er wat meer leden opstaan om dit te organiseren.

Nieuwe leden

Afgelopen maand hebben zich maar liefst vier nieuwe leden aangemeld:

- Ruud van der Meer uit Alphen a/d Rijn
- Paul Visser uit Leiden
- Kees Sep uit Blaricum
- Marcel Langerak uit Assen

Welkom! Kees heeft zich in deze editie al voorgesteld. Wij vinden het leuk als de anderen dat ook doen. En uiteraard hopen we jullie allemaal tijdens een rit in het nieuwe seizoen te ontmoeten!



Sluitingsdatum kopij is 4 november 2020

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Seipgensstraat 50, 6164 HR Geleen