

Voorwoord

40^e jaargang augustus nr. 443

De tweede rit is alweer gereden en dat verliep allemaal vlekkeloos. Wat is Drenthe toch mooi om door te rijden. En we zijn weer geen stoplichten tegen gekomen. Aankomende zondagsrit is weer vanuit het noorden en die wordt uitgezet door Wilfred en Freerk.

Net hebben wij (de Pink Heinkelladies) ook een rit deze maand uitgezet, maar wij waren door al de drukte vergeten onze rit in het Heinkeltje te zetten. Met de nodige promotie op Facebook en de website van onze klub is het toch hopelijk goed gekomen. Als ik dit schrijf is onze rit nog niet geweest. Wij hebben hem wel al een aantal keren gereden en we genoten er elke keer van dat er in heel Nederland toch mooie stukken zijn om te rijden.

Inmiddels is de rit vanuit Zundert ook gereden en zijn alle voertuigen van de klub meegenomen. Simon van der Heden heeft de regie over alles en zal zorgen dat ze spic en span bij hun nieuwe onderkomen komen. Het Nederlands Transport Museum kan niet wachten om onze scooters te mogen showen. Carole en ik zijn al een paar keer vrijwilligers geweest bij het museum en wij vonden het superleuk om te doen. Dus, lijkt het jou ook leuk om dit een keer in het weekend te doen, meld je dan snel aan bij Carole. Die maakt dan een heel schema van alle vrijwilligers die zich op hebben gegeven.

Rest mij nog een laatste vraag: Als je bij ons in het bestuur wilt komen om mee te praten en beslissen over onze klub zijn jullie van harte welkom. Meld je gewoon aan bij een van de bestuursleden.

Groetjes van jullie penningmeester,

Wendy van de Vall

Inhoudsopgave Heinkeltje nr. 443 augustus 2020

Voorwoord	blz. 3
Agenda 2020	blz. 5
Uitnodiging zondagsrit 6 september 2020	blz. 6
Eerste echte-seizoensrit	blz. 7
Verslag van de pechvogel van 2 augustus	blz. 12
HeinkelHandel	blz. 13
Internationaal Scooter Treffen	blz. 14
Heinkelrit vanuit Wezup 2 augustus	blz. 15
Nederlands Transport Museum	blz. 20
Foto's	blz. 21
Nieuws van uw onderdelenleverancier	blz. 22



Sluitingsdatum kopij is 2 september 2020

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen

Agenda 2020

- 5 sept. : Oldtimerdag te Huizen
6 sept. : **6^e rit vanuit Beilen** (Freerk & Wilfred)
19 sept. : Nationaal Veteraan treffen Woerden
11 - 21 sept. : Microcar Rally in Noord- Spanje
meer info: <http://www.classicrallypress.co.uk>
4 oktober : **Afheinkelen vanuit De Kwakel** (Richard)



Uitnodiging zondagsrit 6 september 2020

Op zondag 6 september organiseren wij een rit vanuit Beilen.

De start is bij:

Cafe Bar het Zwaantje

Markt 5

9411 KP Beilen (er is voldoende parkeergelegenheid)

Om 12.00 uur zal de rit zich in beweging zetten voor een rit in de omgeving.

Na afloop is er gelegenheid om met elkaar een hapje te eten. Er kan gekozen worden uit verschillende dagschotels (graag bij inschrijving uw keuze doorgeven).

Voor de liefhebbers onder ons is er de mogelijkheid om er een kampeerweekend van te maken.

Mini-camping Terhorst

Terhorst 21

9411 TR Beilen

Tel.nr.: 06-50737382

info@minicampingterhorst.nl

Er zijn 5 uur mogelijkheden!

Tot dan!

Freerk en Anneke Zuideveld

Wilfred Leunge en Ankie Zuideveld

Eerste echte-seizoensrit

Wat een voorbereiding! 10 banden controleren, van drie voertuigen. $3 + 3 + 4 = 10$. De rest was ongeveer geregeld. Onze inmiddels stoffig geworden scooter had tien maanden aaneengesloten op de aanhanger in de garagebox gewoond. Er moesten vóór de rit nodig twee dingetjes verholpen worden. Dat was ergens bedacht in april. Het kwam er niet van. Erg veel te doen (langlopende prio's) gehad aan- en om het huis in de Corona-tijd. Toen de Heinkel eindelijk aan de beurt was, werkte het weer niet mee. U weet het : Uitstel = afstel. " Ha, dat is juist fijn!" zou ik zeggen. Want dat afstellen van de kleppen moest nou net gedaan worden. Maar zelfs dat is niet gebeurd. Geen ramp voor die vandaag pakweg 90 afgelegde kilometers. Voor de volgende rit moet het wel in orde zijn gemaakt.

De week voor deze rit:

Weersvoorspellingen bekeken en gerespecteerd. Er waren regenbuien op Buienradar, allemaal ten einde voor het bewuste weekend. Dus op vrijdag 3 juli zouden de mooie dagen aanvangen. Het liep iets anders. Mariela had wat B&B's in de buurt van Lochem bekeken voor een overnachting. We grepen mis, want ineens was al het leuke volgeboekt. Dan zoek ik zelfstandig wat uit. Inderdaad, we hadden op mijn uitgezochte adres een prima overnachting maar het was vooral de buitenkant van het hotel 'dat 't 'm deed'. Was dus meteen de laatste keer om op bevindingen van mijn oppervlakkige onderzoek iets te boeken. De Heinkel op de aanhanger parkeerden we bij het station van Vorden. Zaterdagmiddag onder een paraplu een beetje wandelen en lunchen. Komt Gerard Klaasen ons toeterend tegemoet. Hij maakte even een proefritje. Steeds een paar tamme buien tussendoor. Wanneer stopt dat eindelijk? Zaterdagavond gegeten bij Aris aan de Holterweg in Laren. Vervolgens een bijna jaarlijks bezoekje aan goede kennissen in Geesteren waar we 25 jaar geleden onze

103A0 hebben gekocht. Altijd leuk om contact te houden. Buitenradar nog eens geraadpleegd. Nou, nou, echt opschieten met het mooie weer zat er nog niet in.

Op naar de zondag!

Het heeft drie maanden langer mogen duren dan gepland, maar daar was ie dan: De eerste rit van het seizoen, een rit die werkelijk gereden wordt!

Rob Krans, lid sinds vorig jaar, heeft meteen de smaak van het Heinkelrijden goed te pakken en zijn tweede rit bij de klub ooit is meteen een zelf-uitgezette-rit. We starten bij café Zonnebloem Lochem. Het moment dat we daar even over elven aan kwamen rijden, had de naam café Waterlelie meer van toepassing geweest. Op dat moment viel er een tijdje motregen. Niet veel dus, maar alles was intussen kleddernat geworden. Nadeel: iedereen regenkleding aan en oppassen voor gladde wegen! Voordeel: al het stof was van onze scooter verdwenen en er blijven heel wat wandelaars/fietsers thuis waar wij dan niet omheen hoeven te slalommen, de die-hards uitgezonderd. De regen daalde een paar uur gedoseerd neer. Nergens een slagregen van jewelste te bekennen. Hemelwater is fijn voor de flora. Wij reden heel wat stille wegen af met hier en daar een boerderij. De nattigheid valt natuurlijk ook op het altijd buiten wonende volk: geiten, schapen, paarden en koeien waren zeg maar 'op kleur'. Dat is fraaier om te zien dan vale kleuren.



Ons rittenroutevolgsysteem Voor-en-door-elkaar is een goed systeem. Men hoeft elkaar niet te spreken om de boodschap over te brengen. Een kleine aanwijzing is voldoende. Toch hadden we een 'momentje'. Lekker omgeving kijkend vanaf een parkeerplaats bij Baak, waar Mariela en ik stonden om de deelnemers richting Bronkhorst te wijzen, vonden we het toch wel een behoorlijke tijd duren voordat er weer eens Heinkelaars langs zouden rijden, want ongeveer de helft was als 1 groep al rap langs ons gekomen. Waar bleven de anderen? We hadden al een keer een poos gewacht toen Albert uitviel. Oké, daar kwam rituitzetter Rob naar ons toe. Hij reed de route een stuk terug om de anderen op te pikken. Er had inderdaad een misverstand opgetreden. Het voor-en-door-elkaar was even veranderd in een uit-elkaar-systeem.

Verrassing! Een stukje varen met de pont. De oversteek naar Brummen ging over de Eicel , eh....IJssel. We zijn trouwens meerdere keren



water overgestoken, maar dan via een brug. Mariela had gelukkig contanten bij zich om de pontbaas te kunnen betalen. Het regende nu wat meer liters per tijdseenheid. De op- en afgang bij de pont leken spiegelglad maar dat viel gelukkig mee. Naast ons op het dek kwam een witte

zijspancombinatie te staan. De bestuurder had een glimlach van zijn ene oor tot voorbij zijn andere oor. De bakkenist(e) was eveneens vrolijk. In onvervalst Brabants accent kwam de onvermijdelijke vraag "is het Kulleke al nat?". Haha, die Jan Piels toch. Bij menigeen bleek de regenkleding ietwat door te slaan. Carole had er als extra een poncho

overheen gegoooid. Mijn regenbroek heeft ergens een minieme lekkage. De slappe kadetten waren inderdaad niet meer droog. Maar nee, een nat kulleke zat er dit keer niet in. Wacht maar tot afHeinkelen, mocht het met de weersomstandigheden niet meezitten. Dan testen we onze kleding op wat de herfst brengt.



Aan de overkant van het water begonnen we opnieuw als één groep. Het wegdek was hier en daar wel gladdig, op de been blijven was niet echt moeilijk. In Zutphen stonden we tegen half drie op een grote parkeerplaats voor een kletspauze. De anderhalve meterregel was hier eenvoudig vol te houden. Albert den Hartog zijn patiënt wordt voor een inspectie van de ambulance afgeladen. Met veel ploffen uit de uitlaat maakt de scooter een vleugellamme indruk. Dapper genoeg gaat Albert de rit op eigen kracht vervolgen. Heel lang gaat hij dit niet volhouden.... Met onze oldtimers hebben we altijd wat bekijks. Mensen komen nieuwsgierig even loeren en wat vragen stellen. Gerard Klaasen vervult daarbij geheel vrijwillig een PR rol voor de klub. Zijn pastelblauwe autootje trekt toeschouwers als een magneet. Wat een mooie rit! We zien veel dingen die rust uitstralen. Waarschijnlijk door de vele fauna langs de weg.

Gaandeweg werd het beter en beter met de hoeveelheid zonneschijn. De rit was op zich al mooi en het was al helemaal niet koud. Toch is dat kacheltje aan de hemel dat behoorlijk onze aarde verwarmt en verlicht een extra opsteker.

Koffiestop in Laren, aan de..... Holterweg ! Precies aan de overkant waar Mariela en ik de avond daarvoor zaten te eten. De corona-bestendige bediening verliep niet vlekkeloos. Maar ach... We waren wel goed voorzien van koffie, thee, taart enzovoort. De zon brak nu ècht door en dat houdt in dat de regenkleding uit kon. Jajajaja, Jan, het "kleine kulleke" nog steeds droog. Wendy haar jas had vocht doorgelaten. Joop Kaandorp's regenbroek lekte door. Meerdere personen hadden donkere plekken in hun onderkleding van het doorlekkeren. Alberts den Hartog zijn onwillige A1 stond ondertussen alweer op de ambulance. Hij moest en zou rijden. Op zich niet raar, want hij was ook rijdend van huis gekomen en zou na de rit op twee wielen huiswaarts keren. Dus de scooter voor een tweede keer afgeladen. Starten ging wel goed, daarna werd het rap minder tot zeer slecht. Hup, terug op de ambulance. Geen voor- en door-elkaar maar d'r op en d'r af.

U heeft zijn belevenis in zijn eigen ritverslag terug kunnen vinden. Plaatsgenoot Joop te Groen is op dat moment zijn beste vriend! Het laatste stuk naar de eindbestemming/startpunt had wat stukken wegdek die onlangs bestrooid waren met split. Voorzichtigheid was geboden. Iedereen bleef overeind deze dag. Later hebben we als afsluiting met een behoorlijk grote groep nabijvers gegeten in café Zonnebloem. De serveersters bedienden ons vlot, mede dankzij de handige consumptiemuntjes. Een flinke maaltijd sierde het bord. Niet iedereen kon alles op. Dat wil wat zeggen, want lekker was het wel.

Tot de volgende rit!
Kees

Verslag van de pechvogels van 2 augustus

Na de rit verleden jaar in de Bilt en omgeving, een thuisrit voor mij, op vrijdag 31 juli na een jaar op naar Noord-Sleen camperplaats bij restaurant Wielens waar nog 5 campers met Heinkelaars waren. De kampeerplaatsen in omgeving waren vol vanwege Corona. Bij toeval kwamen wij op deze camperplaats terecht, net 14 dagen open, schitterend verzorgd nieuw sanitair, modern. De ontmoeting met de anderen was hartelijk en later heel gezellig. Piet en Grietje Hollander waren er ook met de camper. 's Avonds in de kring op het grasveld met 1,5 meter afstand tot laat in de avond glaasje gedronken en gelachen. De volgende dag in de omgeving gefietst en boodschappen gedaan voor de barbecue 's avonds. Ook die avond was wederom in de kring op het gras een gezellige avond met elkaar, Agnes en Johan Vloedveld speelden accordeon en er werd weer gezongen etc. volle maan en romantisch.

Zondag 2 augustus met de scooter naar hotel restaurant Hegen in Wezup gereden. Daar stond koffie al klaar, na de inschrijving om 12 uur start. De scooter reed uitstekend met nieuwe banden verleden jaar aangebracht het eerste uur in de stromende regen, daarna werd het droog. Na een pauze weer verder en toen blokkeerde mijn voorwiel... gelukkig bij een snelheid van nog geen 5 kilometer per uur. Achteraf heb ik veel geluk gehad heb ik begrepen. Eerder had een Heinkelaar deze pech en sloeg over de kop en kwam in het ziekenhuis met een gebroken sleutelbeen. Bij het aanbrengen van nieuwe banden heb ik het voorwiel niet goed gemonteerd waardoor de blokkering kon ontstaan. Dus op de ambulance, gelukkig was de tussenstop bij het restaurant achter de camperplaats en de scooter werd daar afgeladen. Met de fiets ben ik samen met Elma naar Wezup gereden en daar hebben we de ritrijders opgewacht. Na een heerlijke Heinkelmenu de dag in goede gezondheid afgesloten. Ik wil bij deze Piet en Grietje nogmaals bedanken voor de organisatie van dit weekend in Drenthe, een hele mooie omgeving.

Groeten van Elma en Lou Rietveld uit de Bilt.

HeinkelHandel

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

TE KOOP AANGEBODEN: Een set van 2 gloednieuwe koffertje te monteren aan de zijkant van de "kont" al dan niet geïntegreerd in de achter valbeugels (of niet). Op mijn website www.heinkelservice.com zie je dergelijke aan mijn scooter. Info **Johan Vloedveld (06 229 801 91)**

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €41/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €75. Remslangen speciaal voor de Kabine €15,50/stuk (vernieuwen kan geen kwaad) **Gerard Vingerhoed 06-40100228** heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen - Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €35,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Mijn scooteranhangwagentje. Bij veel leden bekend en gezien. Plaatsen van de scooter uiterst eenvoudig. Stabiliseren dmv beugel over de treeplank. Al weer heel wat jaren met veel plezier gebruikt. Geen mankementen; eenvoudigweg in zeer goede staat. Nadere info **Johan Vloedveld mobiel 06 229 801 91**

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.
Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER
Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

Internationaal scootertreffen

Zoals iedereen wel duidelijk is geworden de afgelopen maanden, heeft het Covid-19 virus een heleboel in de hele wereld overhoop gehaald. Zo ook diverse evenementen.

We waren met een enthousiast Treffenbestuur van maar liefst 5 man sterk al bezig om de eerste "i" tjes te voorzien van puntjes, oftewel het organiseren van het 13^e Internationale Scooter Treffen.

We hadden een datum in 2021 geprikt omdat met Pinksteren 2020 het Altrollertreffen in Sigmaringen, Duitsland plaats zou vinden. Zoals iedereen snapt, ging dit mega-evenement niet door en hebben ze een nieuwe datum geprikt, precies op onze datum!!

Na een hoop heen en weer ge-app hebben we als Treffenbestuur besloten ons treffen ook een jaar te verschuiven. Dus: het 13^e Internationale Scooter Treffen zal plaatsvinden op

3 tot en met 6 juni 2022

Save the date! Oftewel, noteer de datum vast ergens....

Het Treffenbestuur:

Lambert, Richard, Ton, Jan en Carole

13^e Internationale Scooter treffen 2022
21 - 24 mei 2021



Heinkelclub "de Kwakel"
CARTOONS

Heinkelrit vanuit Wezup (Drenthe) 2 augustus 2020

Alweer de achtste maand van het jaar en dan denk je, het seizoen nadert weer het einde. Maar de realiteit is, dat dit pas onze tweede rit is! Oorzaak bij iedereen wel bekend, dus daar ga ik verder maar niet op in. Na de mooie rit vanuit Lochem en omstreken in juli van ons vrij nieuwe lid Rob Krans, was het deze keer de rit van oude bekenden die al vele jaren in augustus voor ons een rit organiseren, nl. Grietje en Piet Hollander uit Aalden (Dr.) Ik vraag me af hoelang doen zij dit nu al? En om heel eerlijk te zijn, ik heb geen flauw idee, maar het moeten ontelbare keren geweest zijn! En dat allemaal belangeloos voor hun en onze club! Daar kun je toch als Heinkelklub De Kwakel lid alleen maar diepe bewondering voor hebben. Nu kun je zeggen dat dit door zo'n mooi en rustig gebied niet zo moeilijk is om een mooie rit uit te zetten, maar je moet het wel doen. En het is niet enkel een ritje uitzetten, maar als je alles bij elkaar optelt komt er nog heel wat bij kijken! Er wordt echt heel veel tijd in gestoken. Geeft niets, de rituitzetters doen het met plezier. En als dan zo'n rit geslaagd is en de mensen weer naar huis gaan, al die bedankjes en lieve woorden.....ja, daar doe je het voor en het geeft je dan weer zo'n voldoening dat je alle moeite voor lief neemt.

Dat Piet en Grietje Heinkelbloed door hun aderen hebben lopen, dat is bij de trouwe Heinkelrijders wel bekend, maar dat ze nu door omstandigheden en de leeftijd in acht nemend niet meer kunnen rijden.....en toch nog een rit uitzetten, daar kun je toch bewondering voor hebben! En ze hebben natuurlijk niet voor niets altijd een hele grote opkomst! Ook deze keer hebben ze ons weer een prachtige rit voorgeschoteld met alles erop en eraan. Alles klopte deze dag, zelfs het traditionele regenbuitje, waar Piet ons nog voor gewaarschuwd had, hebben we gehad! Ook een mooie klets Pauze in het bos, prachtige locatie voor de koffiestop en 'last but not least' een heerlijk Heinkelmenu als afsluiting van de rit. Het was al met al weer een prachtig weekend voor Gonnie en mij.

Wij hadden besloten om al op vrijdag richting Drenthe te gaan en hadden al gehoord dat er deze keer een verdeling was onder de

Heinkelkampeeders. De ene helft, zeg maar de vroegboekers, zaten op de door de Hollanderkes aangegeven camping in het Heinkeltje, maar wij en nog een paar stellen: de laatboekers, zaten op een camperplaats in Noord Sleen die Nel Klaasen nog voor ons had weten te boeken. Ere wie ere toekomt, we hebben zelden op zo'n mooie locatie gestaan! Alles was nog nieuw daar, het sanitair zo schoon en van alle gemakken voorzien. We stonden achter een restaurant dus honger hoefden we ook niet te lijden en we hadden nog geluk ook want zaterdagmiddag/-avond hadden we nog live muziek op de achtergrond, want er was daar een feestje aan de gang en door het mooie weer vond dat buiten plaats. Dat was dus weer mooi meegenomen. En wat ook nog een pluspunt was, dat was de prijs per persoon per nacht, die was echt goedkoop en dat staat de meeste Heinkelaars ook wel aan. Wij hebben dus in Noord Sleen gebivakkeerd op camperplaats Wielens en de anderen in Zweeloo, maar naar we hebben gehoord hebben zij het ook goed naar hun zin gehad. Ook met de BBQ, maar dat heb ik alleen van horen zeggen omdat ik er niet bij was. Ook wij hadden natuurlijk een BBQ, dat is standaard op zaterdagavond, en die werd heel traditioneel muzikaal afgesloten door Agnes op accordeon en Johan op zijn mondharmonica. De Vloedbeldjes weten ons aan het zingen te krijgen! We hadden geluk dat zij in onze groep zaten ;-). Ook Jaap met zijn Truus en hun grote vriend Arie kwamen gezellig aanschuiven met de BBQ. Zij overnachtten in een hotel in Aalden. Ja, Jaap had het weer bijzonder naar zijn zin met al die bekende liedjes van toen die Agnes en Johan ten gehore brachten en in de pauzes begon hij nog in onvervalst Amsterdams moppen te tappen. Wat hebben we weer een pret gehad die avond! Maar aan alles komt een eind natuurlijk en na nog een paar glaasjes zijn we voldaan in ons bed gedoken want we moesten de volgende dag weer fit aan de start verschijnen.

We hadden afgesproken om gezamenlijk rond half elf richting Wezup te gaan, een plaatsje zo'n 8 km verderop. Daar aangekomen, lekker vroeg dus, konden we de aankomst van alle Heinkelrijders gade slaan. Wat mij dan opvalt is dat er velen bij zijn die nog niet eens tijd hebben om eerst hun voertuig te lossen, maar met een noodgang naar het kleinste kamertje op zoek gaan met een gespannen gezicht. Na terugkeer zijn ze gelukkig weer

heel ontspannen. Zo zag ik ook onze grote kleine vriend Kees Colijn binnen komen en zoals ik omschreef, ook zijn gezicht stond op onweer. Ik had hem al in het vizier toen hij het terras opkwam gestoven: strak in de plooi zijn gezicht en roepend waar is het toilet. Ik kon hem nog net vragen, wat is er loos Kees? Wijzend naar zijn gespannen kulleke wist ik genoeg natuurlijk. In eerste instantie dacht ik nog; waar is Mariela dan, maar die was in geen velden of wegen te bekennen. Het moest dus wel een volle blaas zijn die met spoed gelegegd moest worden.

De opkomst was voor huidige begrippen heel goed te noemen. Na wat informatie bij de "Pinklady" bleken er 35 voertuigen ingeschreven te staan en deden er zo'n 50 mensen mee plus één hond! Prachtig toch voor de ruitzetters! Ja de Drenthe-ritten blijven populair bij onze club. Tijdens de mooie juli-rit vanuit Lochem vroeg Piet mij of ik van hun rit een verslag wilde schrijven. Geen probleem natuurlijk, maar hij weet inmiddels wel dat daar voorwaarden aan zijn, nl. òf een gehaktbal òf een lekkere ijsco. Daarmee instemmend was het geregeld. Maar onder ons gezegd (wel zachtjes zodat Piet het niet hoort) ik had het toch wel met plezier gedaan voor deze mooie man. Maar dat was nog niet alles, kreeg ik ook nog een telefoontje van Piet of ik ritmeester wilde zijn op hun rit! Natuurlijk met liefde en plezier wilde ik dat doen en daar hoefde niets tegenover te staan. De start was dus in Wezup, waar we al eens meer begonnen zijn, een mooie locatie en we konden daar al beginnen met een kop koffie.

Om klokslag 12.00 uur vertrokken we om door het mooie Drentse landschap te rijden. de plaatsnamen heb ik deze keer niet onthouden, omdat ik het als ritmeester al druk genoeg had om de oude Volvo Amazone van Grietje in de gaten te houden die voor ons reed om ons de weg te wijzen, plus je moet ook nog wel even de eerstvolgende die achter mij rijdt op een veilige plek neer te zetten om de richting aan te geven. Dit gaat met een zijspan toch iets moeilijker in die bochten dan met een solo. Wat mij wel bijgebleven is dat we een korte ingelaste stop hadden om ons regenpak aan te trekken tijdens een korte maar zeer heftige bui regen. Gelukkig was deze bui van korte duur en kon tijdens de kletspauze in het bos het regenpak weer uit. Het was daar weer gezellig en er werd weer heel wat af geouwehoerd.

Hierna werd de rit weer vervolgd onder het genot van een waterig zonnetje, wat later volop zonnenschijn werd. Lekker toeren en zo op naar de koffiestop in Noord Sleen. Ook hier was het erg gezellig en alles liep daar gesmeerd, vlotte bediening met lekkere taart! Prima geregeld door de organisatoren. Dor het inmiddels prachtige weer konden wij allemaal achter het restaurant buiten zitten en dankzij de zon was het daar goed toeven. Na deze onderbreking van de rit zou ik een andere passagier krijgen in mijn zijspan. En niet de eerste de beste zelfs. Nee, Piet himself! Wij hadden dit van tevoren besproken of hij dit kon en daar bedoel ik mee of hij wel in het bakje plaats kon nemen. Hij wilde dit zo graag nog een keer meemaken..... Natuurlijk wilde ik deze wens graag vervullen, vooral voor Piet.



Hij had zijn helm al meegenomen, dus het ging nu eindelijk gebeuren. Met behulp van een paar andere Heinkelaars hebben we Piet in de bak geholpen. Wat er toen allemaal niet gebeurde, het leek wel of Donald Trump in het zijspan zat, zoveel fotografen die stonden te dringen om dit op de gevoelige plaat vast te leggen! Ook was er plotseling nog iemand van de krant ook aan het foto's maken! Waar ze zo opeens vandaan kwamen was mij een raadsel, maar dat Piet populair is bij de club staat buiten kijf. En wat heb ik genoten van de tweede helft van de rit. Niet alleen van de omgeving maar ook van mijn bakkenist. Als ik dat stralende blij gezicht zag van deze man. Dat was voor mij het hoogtepunt van de rit. Ik werd daar zo happy van dat ik Piet daar zo'n plezier mee kon doen. Ook als ik wat moois zag of een dorpje doorkruiste vroeg ik het even aan Piet en kreeg ik tekst en uitleg. Om kort te zijn, het was voor mij heel bijzonder om zo'n bijrijder in mijn span te hebben.

Toen we weer in Wezup, bij het vertrekpunt terug waren, was er voor mij nog een probleem en dat was, hoe krijgen we Piet weer op de begane grond. Een hoogwerker stond er niet klaar en moest het met mensenhanden gebeuren. Maar gelukkig stond vlakbij ons de voorman van de TwenteRijders met zijn Heinkel geparkeerd. En met behulp van John hebben wij Piet er met zijn tweetjes eruit kunnen hijsen. Dat ging trouwens heel vlot moet ik zeggen. Met een heerlijk Heinkelmenu hebben we deze augustus rit afgesloten en is iedereen weer naar zijn bestemming terug gegaan.

Piet en Grietje, hartelijk dank namens alle personen die meegereden hebben met deze rit. Dat weet ik zeker, ook dank namens Gonnie en mij voor dit prachtige weekend. En zeker omdat ik met grote voldoening jou Piet als passagier in mijn bakje mocht hebben. Ik heb daar veel plezier aan beleefd.

Groetjes van Jan de Zijspanman
en natuurlijk van mijn vrouwke Gonnie

Nederlands Transport Museum

Zoals jullie inmiddels uitgebreid in diverse artikelen in ons mooie klubblad hebben kunnen lezen, zijn we druk bezig om onze scooterserie een mooi plekje te geven in het Nederlands Transport Museum in Nieuw- Vennep.

Dit museum heeft een uitgebreide collectie op het gebied van transport, van Romeinse paardenkarren tot brommers, fietsen, boten, een metrostel en diverse vliegtuigen. Het is een leuk interactief museum en zeer geschikt voor kinderen, waarbij het hoogtepunt is, dat ze in een echte straaljager mogen zitten.

Een tegenprestatie voor het exposeren van onze serie is dat de klub heeft toegezegd vrijwilligers te leveren. Dit museum draait nl. op vrijwilligers! Wendy heeft op moment van schrijven al 2 x hier een dag meegedraaid en ikzelf 1 x. Wij hebben de kassa bevrouwd en mensen voorzien van informatie, een drankje en de straaljager geopend voor de geïnteresseerden. Het is superleuk om te doen.

Bij deze een oproep: wie wil er een keer een dag vrijwilliger zijn bij dit leuke museum? De werkzaamheden kunnen divers zijn, van verkopen van entreetickets tot gastheer/-vrouw zijn, rondleidingen geven of helpen met opbouwen en wijzigen van exposities.

Graag opgeven bij mij. Dit kan telefonisch, persoonlijk of per e-mail op secretaris@heinkelklubdekwakel.nl

We hopen op een mooi aantal nieuwe vrijwilligers voor het museum!

Uw secretaris, Carole

Foto's



In deze moderne tijd zien we tijdens ritten regelmatig de mobieltjes omhoog gaan om een kiekje te schieten tijdens de rit. De meer ervaren fotografen pakken hun mooie camera om een foto te maken.

Deze foto's worden soms bij een ritverslag geleverd wat het verslag uiteraard meer flair geeft. Foto's bij een verslag maken het levender.

Wij als Heinkelklub willen graag een digitaal archief van deze foto's, kiekjes en plaatjes, zodat we hiermee onder anderen onze jaarboeken kunnen vullen.

Heeft u een mooi plaatje, kiekje of een mooie foto van alles wat met Heinkel te maken heeft? Het hoeft niet persé van een rit te zijn, maar foto's uit de oude doos, of vakantie of zomaar van boodschappen doen met uw trouwe Hein, alles is welkom!

Zou u deze dan willen sturen naar:

fotos@heinkelklubdekwakel.nl

Namens het bestuur bij voorbaat dank!

Carole

Nieuws van uw onderdelenleverancier

Tijdens pauzes in de ritten valt het me op, dat bij veel scooters onder het kettingdeksel onderkant zweefarm een spoor van olie zichtbaar is.

Dat dat bij meer rijders zo is, is ook te merken aan de belangstelling een gewild accessoire op die plek : vaak zie je een dikke alu-deksel.

De hoogglans is er vaak af maar afdichten doet het deksel altijd en ook nog met een dunne pakking (1/3 van de prijs van de dikke) .

Zoals gezegd lekken de plaatstalen dunne deksels nogal eens en dat is jammer.

Een betaalbare, vakkundig gemaakte stalen deksel is binnenkort op bestelling leverbaar. Met een rand van netto 3 mm dikte. Het deksel is voorzien van een pasrand rond de gaten voor een vlakke schijf die onder de moer komt.

De prijs zal liggen tussen 35 en 40 Euro. Voor nadere info bel Johan Vloedveld op 06 229 801 91.

Sluitingsdatum kopij is 2 september 2020

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen