

Voorwoord

39^e jaargang november nr. 434

Jeetje! Je knippert met je ogen en baf! Weer een Heinkelseizoen voorbij! Wat vliegt de tijd... We kunnen weer tevreden terugkijken op een geweldig seizoen met bij alle ritten supermooi weer, op de laatste rit na. Als verzopen katjes kwamen de die-hards, de helden, de volhouders over de finish van het seizoen. Doorweekt en ijskoud.... En blij dat er een houtkachel stond te stoken bij Poldersport waar alle natte kleren en handschoenen rondom gedrapeerd werden.

Maar afgezien van deze futiliteit mogen we zeker niet klagen. We hebben weer 9 mooie ritten onder de bandjes door laten glijden. Hierbij 9 sets met rituitzetters die veel tijd en moeite gestoken hebben in het uitzetten van de ritten. Ze zijn met het Afheinkelen al gehuldigd, maar via deze weg nogmaals... chapeau, dames en heren! Zonder jullie zouden we niet weten wat we de eerste zondag resp. weekend van de maand zouden moeten doen. Ook dit zijn vrijwilligers die onze klub niet zou kunnen missen.

Als ik dit schrijf is het nog 3 weken tot Sinterklaas, 6 weken tot Kerst en 7 weken tot 2020. En dan uiteraard nog maar 8 weken tot de eerst Heinkelactiviteit van het nieuwe seizoen, de Nieuwjaarsreceptie. Ik begon er al mee.... De tijd vliegt!

Carole

Inhoudsopgave Heinkeltje nr. 434 november 2019

Voorwoord	blz. 3
Lief en Leed	blz. 5
Bedankt	blz. 6
Rit door de regen/BBQrit	blz. 7
HeinkelHandel	blz. 12
Contributie 2020	blz. 14
Wilt u uw lidmaatschap opzeggen?	blz.15
Begunstiger of Heinkeltjes-lid worden?	blz. 16
Interview met de kleinzoon van Ernst Heinkel	blz. 17



Sluitingsdatum kopij is 4 december 2019

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen

Lief en Leed

Ted Hoogenboom heeft een herseninfarct gehad en ligt in het ziekenhuis. Namens 'Heinkelklub de Kwakel' wensen wij Ted een voorspoedig herstel toe.

Ted Hoogenboom
Floraweg 24
2371 AK. Roelofarendsveen

Lambert de Jonge Koeter heeft een hartinfarct gehad en is gedotterd. Na een paar dagen verblijf in het ziekenhuis nu weer thuis. Namens 'Heinkelklub de Kwakel' wensen wij jou een voorspoedig herstel toe.

Lambert de Jonge Koeter
Marsmanlaan 53
1422 DJ Uithoorn

The logo features a stylized wing graphic on the left, followed by the word "HEINKEL" in a bold, italicized, sans-serif typeface.

Bedankt

Beste Heinkelaars,

Gisteren werd ik volledig verrast door Elly met een enorme fruitmand die zij amper kon tillen. Hartelijk dank. Door zoveel vitaminen kan het niet anders of ik ben er met de nieuwjaarsreceptie weer bij. Hoop jullie allemaal daar te zien in goede gezondheid.

Lambert Koeter

Hierbij wil ik iedereen bedanken voor de prachtige fruitmand en de mooie kaarten die ik heb mogen ontvangen. Namens de club kwamen Suus en Gerard de fruitmand geheel in stijl in hun Heinkelautootje brengen. Het gaat goed met mij. De chirurg was bij de laatste controle tevreden. Nu moet ik verder werken aan mijn herstel en nog een beetje geduld hebben voor ik weer de oude ben.

Jan en ik hopen het volgende seizoen er weer bij te zijn.

Betty Venema

Iedereen bedankt voor de reactie op mijn bypass operatie. Ik heb 3 omleidingen gehad en ben nu aan mijn conditie aan het werken zodat ik er in het voorjaar weer bij kan zijn.

Bedankt nogmaals voor de leuke kaarten en de heerlijke fruitschaal die Jan en Gonnie Piels kwamen brengen namens de club.

José Wams-Rechters

Rit door de regen/BBQrit

Deze titel is wel heel somber. Toch zit er een kern van waarheid in. Hoogstwaarschijnlijk hebben veel mensen zich vooraf aan de laatste zondagrit van het seizoen laten informeren over het weer via de o zo handige digitale media. Vooruitzien is weten. Ik heb eerlijk gezegd ook gekeken. Allemachtig, dat wordt een dagje plensregen. Meteen daardoor bedenkingen om van start te gaan op deze eerste zondagmiddag van oktober. Zo mooi als het weer op de dag voorafgaand was, zo rottig zou het nu worden. Een eerlijk gevoel richting de organisatie van de BBQrit kreeg ik daar niet bij. Vraag het jezelf maar eens af. Wat nou, als iemand veel tijd en moeite in het uitzetten van een rit heeft gestoken en geen hond komt opdagen? Wordt de uitzetter daar blij van, als Jan en alleman niet opstappen? Nee. Dus wat doet Kees dan? Regenpak aan en zonder zeuren naar De Kwakel. Lukte niet, hoor. Met wat inwendig gemopper bij onze voorkeur gestaan. Op deze manier: Man, wat piep je nou in je helm? Dit wordt je eerste natte rit van het seizoen. Ben je van suiker?

Nou nou, maar net aan op tijd bij Poldersport. Volgens mijn biologisch klok en uurwerk om de pols op tijd van huis de garage in gegaan, blijkbaar toch wat krapjes gerekend met omkleden enzovoort. Mensen staan bij mijn aankomst op de start/eindlocatie hun voertuig al warm te draaien. Het is onder andere Kees Tulp die ons uit staat te zwaaien. Een vervelende blessure houdt deze alleraardigste man van zijn Heinkel af. Zie je wel. Anders had hij ondanks de mindere vooruitzichten ook gewoon meegereden. De meter van de hoeveelheid actieve rijders blijft steken op een schamel aantal van veertien stuks. Moet er wel iets bijvertellen als excuus voor een paar afwezigen. Het bedrijf van Henk Kooijman bestaat **vijftig** jaar en dat werd zaterdag uitgebreid gevierd. Vandaar dat er wat weinig Kwakelaars op tijd verschenen.

Familie Kooijman, gefeliciteerd met het jubileum. Best bijzonder om dat als oprichter na veel inzet te hebben zien groeien tot een bedrijf van formaat en nu dat mooie moment van vieren mee te kunnen maken.

Verder positief nieuws: Hoera, een jong gezicht met motorrijbewijs tussen de vergrijzing en kaalslag. Bij navraag toch iets ouder dan zijn uiterlijk verraad. Maar toch,..... duim omhoog voor deze jongeman die naarmate de rit vorderde steeds wat meer regenkleding aantrok. Het begon meteen al na vertrek de aandacht op te eisen, die mooie, typisch Nederlandse dingen onderweg. Ondanks aanwezigheid van een grauw wolkendek. Natuurschoon staat op het punt de herfst te



ontvangen en showt ons de laatste dagen van de zomerse uitmonstering. Al staan dieren er vandaag soms wat mistroostig bij in de wei. Koeien, langzaam kauwend, staren ons aan vanachter het hekwerk. Samenscholende schapen, zonder enige beschutting van menselijke kant tegen het weer, vertrouwend op hun wollen jas. Als een rustig rollend treintje zien de boerderijbeesten de oude scooters achter elkaar langs tuffen. De bestuurders verspreiden hun aandacht over de weg en de bezienswaardigheden.

Langs het Amsterdam-Rijnkanaal werd de eerste stop gehouden op een afdeling die valt onder Richard's werk: de RioolWaterZuiveringsInstallatie (RWZI) in Loenen. Het is op dat moment flink dik bewolkt aan de hemel. De buien laten op zich wachten, hun zekere komst is goed zichtbaar.

Wie het wil, kan binnen zitten. Koppie thee, koppie koffie. Of iemand schuift wat brood in zijn eethoek naar binnen. Het is zeker de moeite rond te kijken bij dit bedrijf. Veel beton en een flinke plens water vormen samen dat wat een slibgemaal wordt genoemd. Ongeveer na een klein half uur stappen de deelnemers op hun Heinkels. Ondertussen is het wat gaan regenen. Richard leidt ons langs zeer mooie plekjes over soms erg smalle wegen. Het was flink opletten met tegenliggers. We moesten een keer allemaal aan de kant voor een dikke Audi. Geduldig wachtte de bestuurder van de vierwieler tot er plek voor hem werd gecreëerd. Vaak zitten daar opgefokte types in, dit keer gelukkig niet. Het zou hem trouwens niet geholpen hebben zijn geduld te verliezen. De bestuurder begroet ons vriendelijk bij het vervolgen van zijn weg.

Het is zeker waar, de regen maakt alles nat en daardoor worden sommige dingen zelfs mooier om te zien. Neem bijvoorbeeld dakpannen. Ze krijgen hun werkelijke kleur pas als er water op valt. Huizen zien er dan toch wat anders uit. Huizen te kust en te keur in

de streek waar we naar toe reden. Om echt adembenemend mooi voor de dag te komen, hoeft het niet eens een villa of kasteel te zijn. Een normaal formaat huis dat er erg verzorgd uitziet, met een fraaie tuin er bij, dat doet een mens goed. Net als natte boomtakken, ze hebben meer kleur en hangen door van het extra gewicht aan de bladeren.

Vinkeveen, altijd een toppertje om doorheen te rijden. Hier staat bebouwing van het hoogste niveau. Bij benadering dan. Er is altijd baas boven baas. Iets verderop is het ook prachtig. We reden voor een keer aan de andere kant van de Vecht bij Loenen. Ongelooflijk! Het is hier zo wonderbaarlijk. Je kijkt je ogen uit. De druppels uit de donkere wolken nemen jammer genoeg in aantal toe, naarmate de tijd vordert. Een heel klein beetje water doet zijn best via het iets geopende vizier (tegen beslaan) mijn helm binnen te dringen. Menigeen heeft enigszins last van het overvloedige hemelwater. Zo ook mijn regenpak. Onlangs opnieuw geïmpregneerd en met woonwerkverkeer altijd droog over gekomen. Vandaag laat een lekkend stiknaadje in het kruis mij in de steek. Van Jan de zijspanman leer ik dat het "kulleke" dan nat wordt. Kulleke is hoog-Brabants voor knulletje of jongeman. Jan Piels rijdt trouwens met blote handen. Net als de beide Stormen uit De Meern. Zij maken er op die manier zelf een Kâwe klâwe rit van. Ondanks de frisheid ziet men een brede lach op de gezichten van de rijders.

De rit heeft namelijk erg prettig verloop, dat maakt een hoop goed. Helaas valt er een pechgeval te bespeuren. De Heinkel van Theo van Kessel houdt het voor gezien. De scooter wordt op de klubambulance gehesen, Theo neemt plaats op de achterbank in de auto bij Mart en Harry.

De tweede pauze wordt gehouden in Breukelen op de Kerkbrink. We staan hier onder een poort te schuilen op een plein met winkels. De traditionele snijkoek met warme chocolademelk is verdrongen door drinkzakjes en snoep. Verder is er bijna niemand op straat. Het is wel even gezellig kletsen zo, onder die poort. Korte tijd later stappen we allemaal op de natte Heinkels voor het laatste stuk van de rit. Veel mensen vinden het fris. Wetend dat het nu een beetje doorbijten is, straks lekker opdrogen bij een knappe houtkachel op het eindpunt. Veel boerenwegen bereden, talrijker dan ik dacht. Langs de wegen prachtig groen. Onze ogen bekijken ook de talrijke plassen op het glimmende wegdek, zoekend naar het beste spoor voor de kleine bandjes. We komen nog een keer langs het Amsterdam-Rijnkanaal te rijden. Vanaf de dijk is het mooi kijken naar de boten in de laagte. We rijden een paar honderd meter op met een Duits vrachtschip, we zijn dus nauwelijks sneller onderweg. De schipper in zijn ruim glazen stulp ziet ons groepje rijden en beantwoordt ons zwaaien.

De snuit van deze vrachtboot ploegt zich door het water maakt daarbij behoorlijke golven over de volle breedte van het kanaal. Die golven kletsen krachtig terug als ze tegen de beschoeiing botsen.

Eenmaal terug bij Poldersport tijd voor hete thee. Gelukkig, het natte pak mag uit. Ben niet de enige, die het gehad heeft met dit weer. Comfortabel in de buurt van het vuur, napraten over het rittenseizoen. Er zijn al meer leden van HKDK ter plekke aanwezig, ze komen voor de onderdelenhoek van Johan, de toespraak van Ton, de biertjes en vervolgens de barbecue. Na een paar uur gaan Carole en ik voldaan per scooter naar huis. Nog eenmaal de regen in. Thuis blijkt het water zelfs onder het zadel doorgekomen te zijn. Toch geheel tevreden. Mijn streven van zes ritten per seizoen is in 2019 gehaald.

Kees Colijn

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij hebben geen enkel inzicht in de kwaliteit van het gebodene en adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

(nieuw) TE KOOP AANGEBODEN: Namens Cees van Dam, een in zeer nette staat verkerende Heinkel Tourist 103 A-2 uit 1963. Volledig functioneel. De kleur is diep rood met zwart. Inclusief een mooi windscherm.

tcm.hoogerwerf@gmail.com en of mobile nummer : 06-12179267

TE KOOP AANGEBODEN: 2 Heinkel type 103A2 goed lopend, 2 ideaal schermen, originele Heinkeltas, aanhangwagentje, 2 koffertjes met beugels, reservemotor en aanhanger voor 2 scooters.

P.Hollander 0591372865

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €40/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €75. Richtingaanwijzer relais tot 250 Watt €10.

Vragen kost niets!

Gerard Vingerhoed 0640100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen -Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €35,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

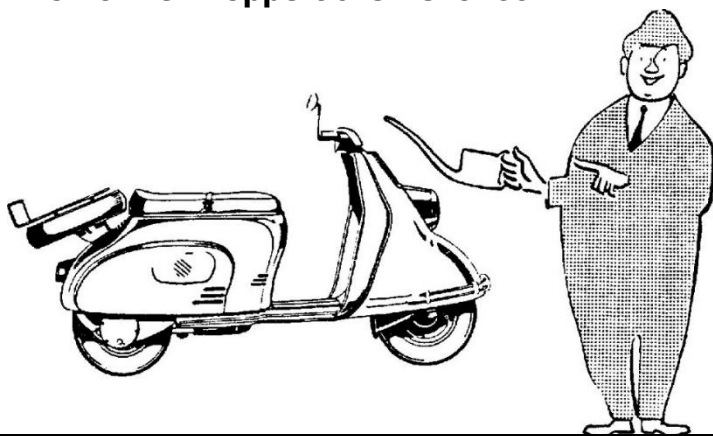
TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstickers 2 stuks voor € 10,-. doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

Ferdy van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER
Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188



WIL JE ZAKEN AANBIEDEN OF BEN JE JUIST OP ZOEK NAAR IETS IN HET BIJZONDER VOOR JOUW HEINKEL?

MAIL DE REDACTIE: redactie@heinkelklubdekwakel.nl

- GELIEVE DE ADVERTENTIETEKST AAN TE LEVEREN IN MAX. 200 TEKENS.
- ZONDER TEGENBERICHT WORDT EEN ADVERTENTIE SLECHTS TWEEMAAL GEPLAATST.
- ADVERTENTIES VAN LEDEN ZIJN GRATIS, NIET-LEDEN BETALEN €10,-

Contributie 2020

Beste leden, donateurs en begunstigers,

Op 1 december gaan wij weer van start met een nieuw boekjaar, het wordt dus tijd voor de jaarlijkse contributie. Het doet ons genoegen om te kunnen meedelen dat het lidmaatschap wederom niet is verhoogd voor het komende jaar!

Het lidmaatschap bedraagt voor elk lid met scooter €50,00 per jaar. Bij de 41^{ste} Algemene Leden Vergadering in februari 2019 zijn de volgende lidmaatschap contributies goedgekeurd:

Leden met Heinkel	€ 50,00
Begunstiger zonder Heinkel	€ 35,00
Heinkeltjes - abonnee	€ 20,00
Donateurs (volgens de statuten)	€ 15,00
Ere – leden (volgens de statuten)	gratis + gift

U kunt vanaf heden uw lidmaatschap overschrijven naar Rabobank
IBAN NL24RABO0363574247 t.n.v. Heinkelklub "De Kwakel"

Graag onder vermelding van uw naam en lidmaatschapsnummer of postcode + huisnummer

Het is elk jaar weer een heel gepuzzel om de juiste betaling aan de juiste persoon te koppelen, dit zou ons erg helpen!

In december ontvangen de leden die nog niet betaald hebben, een brief met een betalingsverzoek om het lidmaatschap te betalen. U dient zelf een opdracht aan uw bank te geven met een schriftelijke overboeking of het bedrag over te maken via internetbankieren, *vóór 15 januari*. Op deze datum dient uw lidmaatschapsbijdrage op onze rekening te staan (zie onze statuten en het huishoudelijk reglement).

De penningmeester Wendy van de Vall

Wilt u uw lidmaatschap opzeggen?

Mocht u, om welke reden dan ook, willen opzeggen, dan wijzen wij u erop dat de opzegging van uw lidmaatschap voor het komende boekjaar uiterlijk op **1 december** bij ons bekend moet zijn.

Conform de statuten en reglementen van de club kunt u schriftelijk opzeggen tot uiterlijk 4 weken voor het nieuwe boekjaar, dat ingaat op 1 december van elk jaar.

Dit betekent dat u, zonder schriftelijke of telefonische opzegging vóór 1 december gewoon uw lidmaatschap moet betalen. Geef vroegtijdig uw wens door aan de ledenadministratie door middel van een kort briefje of een telefoontje naar de ledenadministratie, Postbus 815, 1424 ZG De Kwakel of bel naar de ledenadministrateur Ton van de Vall (0297- 533771) of de penningmeester Wendy (0297- 533771) tussen 19.00 en 21.00 uur. Het kan ook via email naar penningmeester@heinkelklubdekwakel.nl

Na 1 december opzeggen? Dan stopt of wijzigt uw lidmaatschap per 1 december volgend seizoen en bent u nog één jaar lid.

"Begunstiger" of "Heinkeltjes-lid" worden?

Rijdt u geen scooter of rijdt u niet meer omdat uw lichamelijke conditie het niet meer toelaat? Wordt dan begunstiger of abonnee op 't Heinkeltje.

Geef de wijziging van uw lidmaatschap zo spoedig mogelijk door aan de penningmeester Wendy 0297-533771

1. Als ***begunstiger*** kunt u deelnemen aan alle feestavonden. Als begunstiger betaalt u **€ 35,00 per jaar**.
2. Wilt u alleen op de hoogte blijven en niet meer deelnemen aan activiteiten? Dan kunt u zich abonneren als ***Heinkeltjes-abonnee*** en u betaalt **€ 20,00** voor het komende verenigingsjaar en u ontvangt elke maand ons klubblad 't Heinkeltje.

Van uw opzegging ontvangt u na half november van ons een bevestiging en u dient zelf uw lidmaatschap via de bank of per internetbankieren naar onze Rabo IBAN **NL24RABO0363574247**.

Wij zijn u zeer erkentelijk voor uw steun.

De Penningmeester Wendy van de Vall



Interview met de kleinzoon van Ernst Heinkel

Door Carole Teuwisse

Interview met David Heinkel, kleinzoon van Ernst Heinkel

Hoe is het om de naam “Heinkel” te dragen?

Dit was altijd een grote eer voor mij. Ik werd hiervoor bewonderd maar ook benijd. Tijdens mijn schooltijd was de naam Heinkel voor veel leraren een begrip, terwijl vandaag de dag amper nog iemand weet wat de naam betekent.



Ernst met zijn familie aan tafel, de baby is de vader van David

Wat betekent de naam “Heinkel” voor je?

Voor mezelf betekent de naam Heinkel een zekere obsessie voor techniek. Mijn grootvader streefte er altijd naar om de snelste en beste vliegtuigen te bouwen. Later projecteerde hij dit op de twee- drie- en vierwielers (Perle, Touris, Kabine). Zoals gewoonlijk heeft de aanleg voor techniek een generatie overgeslagen. Waar mijn vader zich totaal niet voor techniek interesseerde, heeft het mij des te meer getroffen.

Heb je je grootvader gekend?

Helaas heb ik mijn opa niet persoonlijk leren kennen, maar desondanks voel ik me zeer verbonden met hem en daardoor heb ik me altijd heel erg voor zijn prestaties geïnteresseerd. Van intrekbaar landingsgestel, de eerste luchtpostroute over de Atlantische Oceaan, het eerste straalvliegtuig tot aan de viertactscooters. Al zijn projecten hebben me altijd heel erg geïnteresseerd.



Familieportret Ernst Heinkel

Denk je dat je passie en talent voor mechanica van je grootvader geërfd hebt?

Ja, zeker! Daarvoor ben ik mijn grootvader erg dankbaar! Er is amper een technisch probleem wat ik niet kan oplossen, daarvoor ben in veel te "beheinkelt"



Ernst Heinkel met zijn vrouw en zoon, de vader van David

Heb je je motorrijbewijs en rij je zelf ook Heinkel?

Natuurlijk heb ik mijn motorrijbewijs! De Heinkelvoertuigen wisselen altijd bij mij. Maar, van Perle tot diverse Tourist-modellen heb ik van alles gereden. Ik heb zelfs in de enige elektrische Heinkelklabine (gebouwd door de RWE in Essen) gereden. Ik heb echter nog nooit een Kabine in mijn bezit gehad, daar zoek ik nog steeds naar.

Wat vind je ervan dat er in de hele wereld zoveel liefhebbers van Heinkel zijn?

Ik ben erg enthousiast over de Heinkelliefhebbers in de hele wereld en ik vind het leuk met hen te hebben. Hierdoor heb ik persoonlijke vrienden in de hele wereld gekregen, van Taiwan, Thailand, China, Rusland, Argentinië, Verenigde Staten, Portugal, Zweden, Zwitserland tot aan mijn lieve vrienden in Nederland.

Ben je weleens op een Heinkeltreffen geweest?

Tot mijn schande moet ik toegeven dat ik nog nooit op een Heinkeltreffen ben geweest.... Dat moet en zal zeker veranderen!

Hoe ben je ertoe gekomen om horloges te gaan maken?

Nou, ik hou van mechanica en ik ben gek op mechanische horloges, maar er was nooit een mechanisch horloge die mij 100% beviel, dus ging ik ze zelf bouwen (www.he-111.de).

Wat wil je tegen de Heinkelfans zeggen?

Ik wil me bij de Heinkelfans hartelijk bedanken dat zij een geweldige traditie in ere houden. Deze fans hebben van Heinkel precies dat gemaakt wat het vandaag de dag is: een voertuig met Cult-status. Zonder deze fans zou Heinkel in de vergetelheid geraakt zijn.

Is er een jeugdherinnering die je met ons wil delen?

Een interessant onderwerp was natuurlijk altijd de relatie van mijn opa met het Derde Rijk. Gedurende de denazificatie direct na de Tweede Wereldoorlog, konden er geen deelname aan de gruweldaden aan mijn opa toegewezen worden. Mijn opa had immers steeds weer zwaarwegende politieke confrontaties met de groten van het Derde Rijk, voornamelijk met de Rijksminister van luchtvaart Hermann Göring, omdat hij constant weigerde om zich naar de wil van het Rijk te voegen. Zo weigerde mijn opa bijvoorbeeld om op de eerste officiële verjaardag van Hitler de vlag met het hakenkruis te hijsen bij de Heinkelfabriek. Als gevolg daarvan moest mijn opa een bewijs overleggen dat hij echt Arisch was, waardoor bij toeval werd ontdekt dat we familie zijn van Max Eyth en Friedrich Schiller.

Wat is je beste jeugdherinnering?

Mijn beste jeugdherinnering?? Mhhh... mijn eerste rit met zijn vieren (!) op de Heinkel Tourist!

Als je de kans had om iets over te doen in je leven, wat zou dat zijn?

Ik denk dat ik alles bijna hetzelfde zou doen als ik het nu gedaan heb.

Wat is je lievelingsmuziek?

Ik weet werkelijk niet alles over mijn grootvader. Zo heb ik totaal geen informatie over van welke muziek hij hield of welke boeken hij graag las. Ik vraag me vaak af, of hij ook dezelfde muzieksmaak had als mij. Ik luister graag klassiek, bijvoorbeeld Italiaanse opera (Puccini), Duitse klassieke muziek (Bach) maar luister natuurlijk ook naar popmuziek (Depeche Mode, ELO, etc) en ik hou van dramatische filmmuziek.

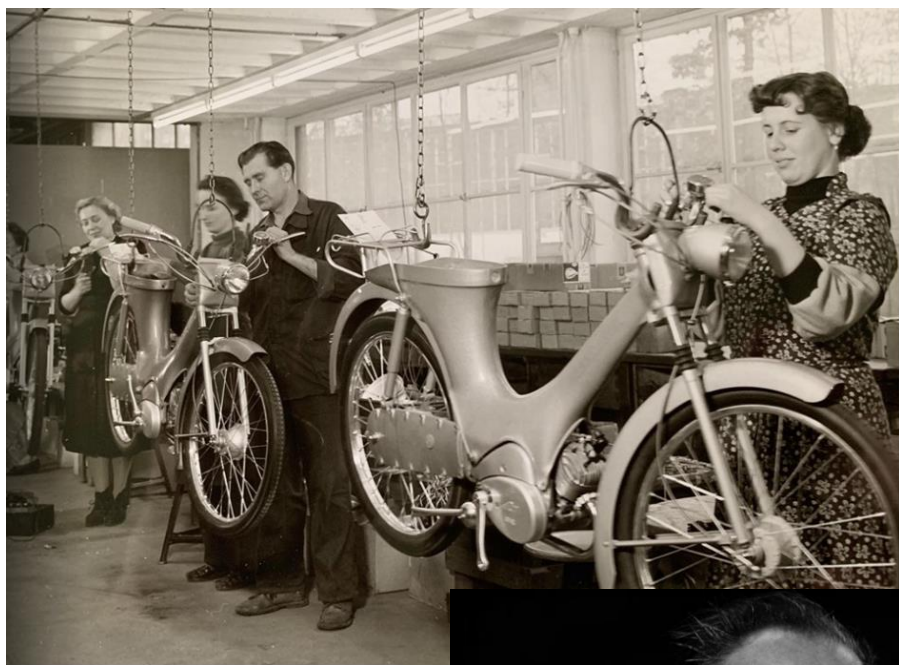
Wat zou je doen als je de loterij zou winnen?

Ik zet me erg in voor dierenwelzijn en investeer hier ook veel in. Hier ben ik trots op. Daarom is het logisch dat als ik de lotto win, dat er minstens een deel hierin geïnvesteerd wordt. En, en verder zou ik voor mezelf een elektrische Heinkelkabine bouwen.

Hiernaast nog wat foto's van de Heinkelwerken







**Groeten van
David Heinkel**



Achilles Sport

Al vóór de eerste wereldoorlog waren er gemotoriseerde tweewielers met de naam Achilles. Die werden door de firma Schneider & Co in het Duitstalige gedeelte van Tsjecho-Slowakije gemaakt.

Na de Tweede Wereldoorlog zette de opvolger (Weikert & Co) de productie in Jadebusen voort. In Wilhelmshaven ontstond de "Achilles – Sport", een kruising van motorfiets en klassieke scooter. De firma wilde de voordelen en eigenaardigheden van een motor (gemakkelijke beheersing door het z.g. knieslot, gunstige gewichtsverdeling door de centrale plaatsing van de krachtbron, gesloten ijzeren buizen frame, grote meedraaiende koplamp) verbinden met die van een scooter (verandering van de houding van de berijder op langere afstanden door treeplanken, grote wendbaarheid door het gemakkelijk lichte massa gewicht, goede bescherming tegen vuil door de typische beplating van een scooter).



Zo nieuw als de Achilles-fabriek in de reclame wilde doen geloven, was de kruising scooter niet. Om te beginnen ging het om een Zwitserse constructie van de firma Ami, die de Achilles-scooter al jaren eerder met veel moeite ten doop had gehouden.

De kleine Ami was een tamelijk lelijk gevaarte, waarvan het stuur niet hoger reikte dan de knieholte van een volwassene. Toch waren de prestaties overweldigend. Bij een rit over de Alpen non stop 1849 km in 65 uur haalden ze een gemiddelde van 28,3 km/h.

Het voorbeeld voor de "Ami" was wederom een Brits vehikel, de "Corgi", een klein 'rijding' van de Engelse luchtlandingstroepen. Waarmee je redelijk kon verplaatsen, maar dat maar in kleine aantallen werd verkocht.

De Italianen kwamen ook met iets dergelijks, de "Picolo Zetta" met vier versnellingen. Deze verdween ook weer net zo snel als ze was gekomen en even later stond de "Ami" voor de deur. De gelijkenis was sprekend. De eenpersoons scooter had een 98 cc Sachs motor met twee versnellingen en verder een ruimhartige financier en een ijverige propagandaman. Van 1950 tot 1952 werden er 1000 verkocht, daarna werd het erg stil achter de deuren van de firma in Zürich. De klanten wachtten tevergeefs op de tweezits versie, die al in 1951 op de Salon in Brussel gepresenteerd was.

Pas in 1953, toen de fiets- en kindervoertuig fabriek uit Wilhelmshaven, de firma Weikert & Co, de Achilles fabriek zich voor de constructie van de Zwitserse ingenieurs begon te interesseren, kwam het tot een door ontwikkeling van het tweezits prototype tot de Achilles-Sport.

Fabrikant Achilles – Werke Weikert & Co KG/Wilhelmshaven
Types: Achilles – Sport – Motorroller 150 cc en 175 cc

motor	pk	cc	km/h	prijs	bwj
Fichtel& Sachs	6,5	150	80	?	53-57
	9	175	90	DM. 1.680	53-57

Sluitingsdatum kopij is 4 december 2019

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen