

Voorwoord

39^e jaargang augustus nr. 432

Zo zitten we te wachten op het voorjaar, mooier weer en de eerste Heinkel rit van het jaar. En nu is de zomer alweer voorbij en glijden we de herfst in. In dit Heinkeltje staat de uitnodiging voor de laatste klubrit van 2019. Het jaar is in mijn beleving echt omgevlogen. Als ik terugkijk voor de Heinkelklub een mooi en goed verlopen ritten seizoen. Mooie ritten en over het algemeen goed tot zelfs warm weer.

Als ik dit schrijf is het begin september en hebben we nog een zaterdagrit vanuit De Hoef en een ritje met een bezoek aan het Veteranentreffen te Woerden in het verschiet. En natuurlijk niet te vergeten onze laatste Klubrit voor 2019 met aansluitende de BBQ. Ik vind dit altijd een zeer gezellig gebeuren. En aan het aantal bezoekende leden te zien met mij nog vele leden.

Ik zat zojuist uit te tellen welk nummer dit door het jaar heen is.

En zag dat we volgend jaar de 40e jaargang Heinkeltjes schrijven. Als je er over nadenkt wat er in die jaren door vele leden geschreven is dat vindt ik een pluim voor de Klub waard. Zoals u kunt zien is dit het 432e Heinkeltje wat wordt geschreven, in elkaar gezet, gedrukt, geraapt, gevouwen, geniet, naamsticker erop geplakt en verstuurd. Dit heeft door de jaren heen van heel veel mensen inzet gevraagd om iedere keer weer op tijd het Heinkeltje op de mat te hebben.

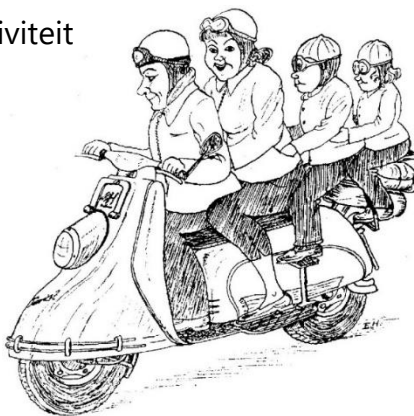
Dit geldt eigenlijk natuurlijk voor heel veel activiteiten in de klub, we draaien volledig op vrijwilligers en er is best veel te doen door het jaar heen. Chapeau voor allen die hier vaak graag aan meewerken.

Voor 2020 zijn bijna alle ritten weer alweer van uitzetters voorzien, we zoeken nog iemand voor de rit van juni. Wijzelf, Annet en ik vinden het leuk om regelmatig een rit uit te zetten en het geeft dan ook weer veel voldoening als de rit zonder problemen gereden is. Als dan ook de opkomst nog naar het zin is zijn we helemaal tevreden. Maar 1 rit in een jaar is genoeg dus hebben wij de mei rit al vastgelegd.

Uw Voorzitter, Ton Hoogenboom.

Inhoudsopgave Heinkeltje nr. 432 september 2019

Voorwoord	blz. 3
Agenda clubactiviteiten 2019	blz. 5
Nieuwe lid	blz. 5
Lief en Leed	blz. 5
Uitnodiging oktoberrit & afsluiting 2019	blz. 7
Ruinerwold 3 en 4 augustus	blz. 9
Een nieuw lid stelt zich voor	blz. 18
Oosterbeekrit	blz. 19
HeinkelHandel	blz. 20
Niet-clubgebonden activiteit	blz. 21
Een lekke band	blz. 22
75 Jaar vrijheid	blz. 24
Van de redactie	blz. 26



Sluitingsdatum kopij is 9 oktober 2019

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen

Agenda Clubactiviteiten 2019

6 oktober 2019

**Afheinkelen door Richard
Zeldenthuis & Ton v.d. Vall**

Nadere informatie: ritten@heinkelklubdekwakel.nl

Nieuw lid

We mogen wederom een nieuw lid verwelkomen in ons midden:

- Gerard Buter uit Ter Apel

Een verzoek zich kort in het Heinkeltje voor te stellen is gedaan. Dat we ze gauw op een van de komende ritten mogen ontmoeten.

Lief en Leed

Grietje Hollander heeft haar laatste rit gereden op haar Heinkelscooter om daar afscheid van te nemen. Grietje heeft genoten van deze rit. Nu wilde ze ook haar Heinkel in de garage rijden wat Piet anders altijd doet. Maar deed dat nu zelf als afscheid. Dat verliep niet helemaal goed en kwam te vallen. Agnes stond daar bij en riep gelijk de mannen, en zo kreeg ze niet haar hele scooter op haar. Maar zat knel met haar been en dat was heftig. In het ziekenhuis gehecht, was nl een zeer diepe wond. Het herstel kan een poosje duren voor dat alles weer geheeld is.

Grietje kan wel een oppertje gebruiken.

**Grietje Hollander.
Aelderstraat 21
7854 RN Aalden**

Zaterdag 7 september zijn Ted en Joke Hoogenboom 50 jaar getrouwd. Namens het bestuur en alle leden van de Heinkelklub "de Kwakel" van harte gefeliciteerd met het gouden mijl paal.

Fam. Hoogenboom
Floraweg 24
2371 AK Roelofarendsveen

Op 27 augustus is John Hopman overleden. Vanaf deze plek gaan onze gedachten uit naar de nabestaanden.

Na een rijk leven, waar hij met volle teugen van heeft genoten, is overleden mijn grote liefde

John Hopman

* 3 september 1940

Bennebroek

† 27 augustus 2019

Echtgenoot van
Gerda Hopman - van der Klugt

Bijweglaan 15
2121 BE Bennebroek

John is thuis, alwaar geen bezoek.

Er is gelegenheid tot condoleren op zondag 1 september van 15.30 tot 16.30 uur in crematorium Duin- en Bollenstreek, Achterweg Zuid 62 te Lisse.

De plechtigheid voorafgaande aan de crematie zal plaatsvinden op maandag 2 september om 10.30 uur in de aula van bovengenoemd crematorium.

Na afloop is er gelegenheid elkaar te ontmoeten in de ontvangkamer.

Ik vind het fijn als u voor John één door u gekozen bloem meebrengt.

Uitnodiging Oktoberrit & Afsluiting 2019

Zondag 6 oktober wordt de laatste door Heinkelklub De Kwakel georganiseerde scooter rit voor het jaar 2019 gereden.

Zoals u gewend bent hebben we daarna met zijn allen een drankje en een gezellige BBQ.



Net als vorig jaar starten we bij Poldersport aan de Boterdijk te De Kwakel Vanaf 11.00 uur staat hier de koffie klaar en zoals u gewend bent, starten we de rit om 12.00uur.

We hopen dan om 16.30 uur terug te zijn om er nog een gezellige avond van te maken.

Ook leden die om welke reden dan ook niet met de rit mee kunnen rijden zijn natuurlijk ook van harte uitgenodigd om mee te BBQ-en.

Ook dit jaar heeft Richard Zeldenthuis een mooie rit uitgezet vanuit het mooie **De Kwakel**. We rekenen erop dat de weergoden ons goed gezind zijn en met plezier na de rit aan de BBQ kunnen beginnen.

Poldersport De Kwakel

Boterdijk 91

1424ND De Kwakel

Tel. 0297-563679 /0297-525730

De eigen bijdrage voor de BBQ bedraagt € 17.50 per persoon. Voor kinderen tot 16 jaar is de bijdrage € 7.50. Bent u vegetarisch? Dit gelieve even op tijd te melden dat wij er ook voor u een heerlijke BBQ van kunnen maken. De kosten kunnen worden voldaan bij de penningmeesteres bij het inschrijven.

Poldersport gelegen in De Kwakel (bij Uithoorn) bevindt zich 15 kilometer ten zuiden van Amsterdam en is vanuit het hele land goed te bereiken via de A2, A4 of de A9. Voor uw navigatie kunt u het volgende adres gebruiken. Boterdijk 91, 1424 ND De Kwakel.



Ruinerwold 3 en 4 augustus 2019.

Hè hè, dat was weer eens ouderwets gezellig en druk in Ruinerwold. Wat is dat toch met Drenthe? Het zijn de Veldkampjes of de Hollandertjes die de rit uitzetten in deze mooie provincie. Deze keer was het de beurt aan Aly en Rob Veldkamp om dit weekend te organiseren. Is het de mooie omgeving, zonder stoplichten, of zijn het de mooie dorpjes en de rust die deze provincie uitstraalt? Allemaal vragen waarop ik het antwoord niet weet. Maar goed, augustus 2019, de weersvooruitzichten waren voortreffelijk, dus waren we vrijdag al vertrokken naar Ruinerwold. Samenkomst op de camping De Kalverhoek, een knusse en gezellige camping, net buiten het dorp. Het was er al druk met Heinkelaars maar gelukkig hadden we een paar dagen van te voren opgebeld, anders waren we te laat, en net als de Wamsjes tussen de landbouwmachines terecht gekomen. Op zich niks mis mee, maar wat er stond had niet de schoonheidsprijs en vielen meer onder de noemer van oud ijzer. Maar Jan en José voelden zich daar wel happy bij, Tenslotte zijn ze ook niet meer zo piep. 's-Avonds hebben we met zijn allen in de befaamde schuur gezeten, waar alleen Sonja als ze haar voelsprietten uitzet, de schakelaars kan opsnorren voor de benodigde lichtpuntjes. Het is altijd gezellig zo onder elkaar. Wat wel opvalt tegenwoordig is dat er steeds minder flessen met het bekende logo op tafel komen. Wel zie ik steeds meer flessen met het lekkere drankje dat Nobel heet. Ik heb het een keer mogen proeven van Nelleke en sindsdien ben ik verkocht. Ook wordt er heel wat afgebabbeld op zo'n avond, echt gezellig! Dan de zaterdag, deze dag staat altijd in het teken van een rit gecombineerd met een bezoek aan een museum. Ik kan wel zeggen: dé specialiteit van Rob en Aly om zoiets op te zoeken! In eerdere edities bezochten we al een motoren-museum in Staphorst, ik weet nog goed dat we op een gegeven moment de vrouwen kwijt waren, waren ze aan de overkant een paar Staphorster vrouwen in klederdracht aan het

uithoren..... Ook brachten we een bezoek aan een blikkenmuseum annex B & B en rijtuigen-museumpje. Ook bezochten we eens een 'trommeltjes-museum' waar het meer ging om het verhaal over de inhoud van de trommeltjes. Dit werd geweldig aan elkaar gepraat door de eigenaresse in het Drentse dialect, met tot slot een lied ook gezongen in het dialect waarbij zij zich zelf begeleidde op een gitaar



en onze Johan V. haar muzikaal ondersteunde. Dit keer kwamen we terecht in een grammofoon-museum. Eenmaal binnen werden we eerst verwelkomd met koffie en cake. Daarna werd ons uitgebreid verteld hoe de grammofoon is ontstaan. Ik meen te horen dat het ontstaan van de grammofoon is begonnen in het jaar 1860, maar zeker weten doe ik het niet omdat mijn gehoor in gezelschap ook niet alles is. Maar terugkomend op het begin van de

grammofoon, je hoort dan geluiden waarbij je met (een beetje) fantasie een menselijke stem hoort maar dan met een grote groene kikker in zijn keel. Gaandeweg de jaren wordt het geluid steeds beter en de grammofoon steeds beter dankzij de modernere techniek. Zelfs Olga Lowina, die ik hoorde zingen op de achtergrond, was

herkenbaar. Dit was wel van voor mijn tijd. Nee, toen kwam de tijd van 'sex, drugs en Rock en Roll, dat was meer onze tijd. Toen kwam er ook meer leven in het zaaltje, Bill Haley met Rock around the clock



maakte dat iedereen zat te swingen op zijn stoel, ook 'Brown Sugar' van the Rolling Stones kwam luid en duidelijk uit vele kelen, maar toen het 'sexplaatje', en daar heb ik nu nog het meeste plezier van. Het liedje heette 'Je t'aime, moi non plus' van Jane Birkin en Serge Gainsbourg (Dit heb ik wel even opgezocht, of ik het zo goed schrijf), de meesten kennen het vooral nog door het gehijg en gekreun. Maar goed, ik hoorde toen achter mij Truus tegen Jaap zeggen: dat noemen ze nou voorspel. Maar toen gaf Jaap broodnuchter als antwoord: Ik dacht dat ze zere knieën had. Ik lag in een deuk, dat snap je wel hè. Maar goed, de show must go on, dus na de benodigde uitleg gingen we naar een ander vertrek met ontelbare uitvoeringen van

grammofoonspelers. Er waren ook nog heel wat 'rariteiten' zoals een speler verstopt in een schemerlamp! Liedjes als 'buona sera signorina' en 'daar bij de waterkant' om maar wat te noemen passeerden de revue. Voor iedereen heel herkenbaar zodat José dat buiten nog aan het zingen was! Jan wist van niks, maar volgens José was ze daar voor het eerst gekust! Leuk allemaal, maar aan de andere kant, er kwam geen einde aan al die verhalen die erbij verteld werden. Gelukkig heeft Aly die man bij kunnen brengen dat we nog meer te doen hadden die middag en dat het groepje geïnteresseerden toch wel klein werd. Na afscheid genomen te hebben zijn we onze rit weer gaan vervolgen om zo rond 17.00 uur weer terug op de camping aan te komen. Intussen waren er weer Heinkelaars aangekomen, o.a. Ton en de 'Freule' Jeanne



Fick met haar hoedje op. Helaas zien we hen niet zo vaak, maar in Drenthe zijn ze altijd van de partij. Gezellige Brabanders waar je altijd wel iets over kunt schrijven. Vooral de 'Freule' is zo'n mooi mens: altijd enthousiast en vrolijk. Deze keer moesten we allemaal komen kijken in wat voor luxe zij bivakkeerden: een eigen lounge, bed en zelfs een écht eigen toilet hadden ze in hun huur caravan! Hoe ze dat dan vertelt, geweldig toch! Ook met de barbecue stonden ze weer, ongewild, in de belangstelling. Kregen ze in de vorige edities de fik er niet in, nu wilde het ook niet erg vlotten. Toen Ton hem had aangestoken leek het wel of er een zonsverduistering plaats vond, zoveel rook ervan af kwam. Het duurde dan ook een tijdje voordat de kooltjes gingen gloeien, maar toen ging het ook als de brandweer! Verder zag ik ook weer de dochter van Freerk en Anneke zitten met haar huishouden. Ook die kleine, (inmiddels wat groter gegroeide) meid die ons de vorige keer een hele avond had geëntertand, was er weer bij. Ook onze grote aardappelkoning met zijn vriendinneke Netty waren deze zaterdag aanwezig tijdens de rit en waren tijdelijk ondergedoken in het dorp evenals Truus, Jaap en hun grote vriend Arie. Na de barbecue kwam het muzikale gedeelte, verzorgd door de Vloedbeltjes: Agnes op haar accordeon en Johan met zijn mondharmonica. En nadat we nog van wat drankjes genoten hadden konden we op een voortreffelijk avond terug kijken en opmaken voor het hoogtepunt van dit weekend: de zondagrit.

De start was zoals gewoonlijk weer bij 'De Klok' in Ruinerwold om 12.00 uur precies. Het was weer gezellig druk en er werd weer wat afgeknuffeld, gezoend en handjes geschud. Zelfs Appie Polman was met de Artsjes meegekomen. Ik was blij hem weer te zien, vooral na zijn afscheidsverhaal in Heinkeltje no 7, dat greep mij echt aan. Gelukkig had hij de moed opgebracht om er weer bij te zijn. Ook zou ik vandaag mijn ijsco krijgen van Aly, dit was een dealtje tussen Aly en



mij. Eigenlijk wilde ik niet meer schrijven, maar voor Aly wilde ik nog wel een uitzondering maken. Zoals gewoonlijk komt Aly naar mij toe en dan zie ik die vragende oogjes van haar op mij gericht, ze gooit dan al haar vrouwelijke charmes in de strijd en ja, dan ben ik verkocht. Gek ben ik wel op zijn tijd, maar niet altijd, dus moet er wel iets tegenover staan (charmes of niet). Meestal gaat het dan over een gehaktbal of een ijsje. Omdat het lekker weer was ging mijn voorkeur deze keer naar het ijsje.

De opkomst was geweldig! Van heinde en verre kwamen ze. Veelal de harde kern, maar ook mensen die ik nog niet eerder had gezien. Er stond ook nog een scooter van, na wat later bleek, een heel aardige familie uit Venray (L). Hij had een Heinkel van houtsnijwerk voor op het klepje van zijn scooter gemonteerd! Het mooie was dat als het stuur naar links of naar rechts draaide het houten Heinkeltje dan

meedraaide d.m.v. 2 touwtjes. Heel grappig om te zien. Ook stond er nog een scooter met een kleur waarvan ik niet kan uitleggen hoe die er uit zag. Ik neem aan dat de schilder het nog af moet werken. De mensen die er bij horen kwamen uit Gennep ook al gelegen in Limburg. Niks mis mee, maar ze waren rijdend met de scooter naar Ruinerwold gereden om 's avonds weer rijdend huiswaarts te keren! Nou, daar neem ik mijn petje vooraf hoor! Uit de verhalen van vroeger



kwam dat regelmatig voor, maar in deze tijd is zo iets toch wel een zeldzaamheid. De rit van deze dag was weer een prachtige: mooie stops gehad, lekker tempo maar soms iets te hard omdat "Rubberen Robby" dan geen volgers meer in beeld had die het tempo konden bijbenen. Het was trouwens wel weer een mooi gezicht zo'n grote

groep. Het leek wel de Aly (Baba), ik bedoel de Veldkamp Express. Vooraan een druk en duidelijk gebarende Aly met daarachter een grote groep volgelingen. Er waren er, volgens ik hoorde 40 voertuigen en een dikke 60 personen! Met vroegere tijden vergeleken niet veel, maar voor de huidige tijd een TOP-opkomst! De eerste rit buiten beschouwing gelaten waren er maar tussen de 20 en 25 voertuigen bij de tussenliggende ritten. Heel triest voor zo'n grote club. Ook voor de rituitzetter is dit jammer omdat ze er zo hun best voor doen. Maar ja, dit is de realiteit, het is niet anders! Wat ik al eerder aangaf over de mooie stops, de grote koffiestop was op een mooie locatie in het buitengebied. Hier werden we nog hartelijk ontvangen en bij het afscheid nog uitgezwaaid door de uitbaters! Waar maak je dit nog mee. Ik krijg steeds meer het idee dat het net is of ze niet meer blij zijn om zo'n grote groep te ontvangen. Gelukkig is dat niet overal trouwens. Hier waren ze dus heel blij met ons, vlotte bediening en voor de liefhebbers heerlijke zelfgemaakte appeltaart. Dat heb ik wel van horen zeggen omdat ik niet van de appeltaart ben. Na lekker in het zonnetje gezeten te hebben zijn we dus uitgezwaaid door de druk foto's makende uitbaters. Het was weer een schitterende rit! Bedankt nogmaals Rob en Aly voor dit prachtige weekend! Ik weet zeker uit de reacties die ik heb gehoord, dat ik spreek namens alle Heinkelaars die aanwezig waren. Heb ik verder nog iets vergeten te vermelden over deze rit? FF denken, oh ja, er was maar een pechgeval, hoe erg dat ik dat ook vind, maar Ton Fick had de eindstreep niet gehaald. Zelfs tot 2 x toe achterop de ambulance gestaan. Conclusie: Hij moet ook een stukje schrijven, maar dat lukt hem vast wel, zeker met de assistentie van zijn Jeanne moet dat lukken. Verder dus geen pechgevallen geweest, dus de 'vader' van Teddie met zijn (processie)Rupsje had een rustige dag als sluitrijder. Na afloop van de rit stond er nog een Heinkelmenuutje klaar voor degenen die zich daarvoor opgegeven hadden. Wij en nog een paar stellen hadden een andere keus gemaakt en gingen eten in een ander restaurant. Hadden we dat maar niet

gedaan, want wat wij voorgeschoteld kregen was slecht klaargemaakt, bij bijna iedereen was het vlees te rauw. Zelfs Arie zijn vis wilde maar niet gaar worden. Tot 3x toe moest Jaap uitrukken voor zijn maatje om zijn beklag te doen! En Jaap kennende werd steeds bozer, baas erbij gehaald en hem op zijn plat Amsterdams verteld dat dit nergens op leek. Arie bleef er nog vrij rustig onder, maar zijn visje hoefde hij niet meer. Als goedmakertje kreeg hij een ijsje met warme kersen aangeboden. In eerste instantie hoefde hij niks meer, maar op aandringen van ons heeft hij het toch maar geprobeerd en er geen spijt van gehad. Ook zijn portemonnee hoefde hij niet te voorschijn te halen. 's Avonds hebben we nog in een grote kring gezellig nagepraat in de tuin van de residentie van de Freule. Op maandag zijn de meeste Heinkelaars weer vertrokken. Wij hadden besloten om nog een nachtje te blijven en hebben maandag nog zo'n 60 km gefietst naar Giethoorn, ook de Weerribben hebben we nog doorkruisd. Een heel mooi natuurgebied, maar dat weten meer mensen, wat was het druk! Vooral in Giethoorn. 's Avonds nog gezellig in de schuur gezeten met de Slootweggetjes en Joop Kaandorp. Dinsdag zijn we weer naar huis vertrokken.

Rob en Aly, jullie hebben er weer veel werk van gemaakt, de lat lag hoog en blijft ook hoog liggen voor de volgende keer! Bedankt voor het geweldige weekend!

Jan Piels, de Zijspanman

Een nieuw lid stelt zich voor

Er is mij gevraagd iets over mezelf te vertellen en hoe mijn liefde voor de Heinkel is ontstaan. Laat ik eerst iets over mijn vader vertellen. Mijn vader kocht zijn eerste Heinkel 103A2 begin jaren zestig. De scooter was destijds enorm populair onder zijn vrienden. Mijn vader en moeder maakte vele ritten samen en zijn er op gegeven moment zelfs mee naar Joegoslavië gereden. Naar verluidt ben ik daar verwekt, maar dit terzijde.

Na mijn komst was er meer behoefte aan een auto en werd de Heinkel verkocht om een Volkswagen Kever te kopen. Mijn vader heeft het altijd jammer gevonden van de verkoop en heeft, toen de tijd daar rijp voor was, vele jaren later weer zo'n zelfde Heinkel gekocht. Echter de kleur was niet als die hij ooit had. De later gekochte Heinkel was rood en wit, en die hij ooit had was blauw en grijs/wit. Ik heb toen samen met hem, alles uit elkaar gehaald en alle delen weer in de originele kleuren gespoten. Ook zijn toen de cilinder, zuiger en kop vervangen om de Heinkel voor de loodvrije benzine geschikt te maken.

Mijn vader heeft er nog vele jaren op gereden. Toch belandde de Heinkel uiteindelijk weer in de schuur. De carburateur bleek niet in orde en ook het schakelen was niet zo soepel meer. Een nieuwe carburateur was gekocht, maar toch heeft de Heinkel daarna niet veel meer gereden en stond in onderdelen in de schuur en heeft daar vele jaren gestaan. Een maand voor zijn overlijden, vorig jaar, heeft hij de scooter op mijn naam laten overschrijven.

Ik heb toen alles in elkaar gezet en de Heinkel voorzien van nieuwe accu's. De carburateur opnieuw afgesteld en het liep als een zonnetje. Wat was hij trots toen hij de Heinkel weer zag lopen.

Helaas is hij kort daarna overleden. Door zijn lidmaatschap bij de Heinkelklub de Kwakel voort te zetten en de Heinkel rijdend te houden, hoop ik stiekem dat hij mee rijdt met me en net zoveel geniet als dat ik doe als ik op de Heinkel zit.

Dick de Zwaan

Oosterbeek-rit

Na een paar maanden pauze hebben wel weer eens zin in een Heinkelrit. De omgeving van Oosterbeek staat ons zeer aan. Omdat we eindelijk een eigen aanhangertje hebben, is het eenvoudiger geworden om één van onze Heinkels naar een startlocatie te vervoeren. Want het gaat best, met z'n tweeën op 1 zadel. Ja, de bouw van deze aanhanger heeft alles bij elkaar vele uren, over meerdere maanden verdeeld, geduurd. Nu is die bijna naar het zin. In elk geval is die bruikbaar.

's Morgens tegen elfen aangekomen op het grote parkeerterrein bij Grand café Oosterbeek. Leuk om bekende en ook onbekende gezichten van Kwakelleden te zien. Een stuk minder leuk is het te horen dat John Hopman 'de sigaar' is. Helaas, we hebben niet het eeuwige leven, maar nu was John aan de beurt. Voor wie John heeft gekend: Hij was jaren lang een actief rijdend lid, totdat hij een keer een nare val maakte. Steevast was hij met zijn vrouw aanwezig op de ALV. De klub ging hem aan zijn hart. Hij kwam ons zelfs uitzwaaien bij de eerste rit van het jaar. Zo enthousiast was hij! Laten we hem in onze blijvende herinnering opslaan.

Ineens duikt Elly de rittencoördinator voor onze neus op. Nico is thuisgelaten. Daarachter loopt Elly. Huh, twee keer Elly??? Nee, het is haar zus Corrie. En jullie kennen het verhaal van de twee druppels water...

Snel een bakkie doen voordat we opstappen. Het betalen met de klubmuntjes gaat als een tierelier.

Kees Colijn

HeinkelHandel

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij hebben geen enkel inzicht in de kwaliteit van het gebodene en adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

TE KOOP AANGEBODEN: twee Heinkelscooters, (tomaat) rood en grijs. Type 103 A2. In goede staat, incl. aanhanger.

Elly Out Tel. 06 48761504

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €40/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €75. Richtingaanwijzer relais tot 250 Watt €10.

Vragen kost niets!

Gerard Vingerhoed 0640100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen -Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €30,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

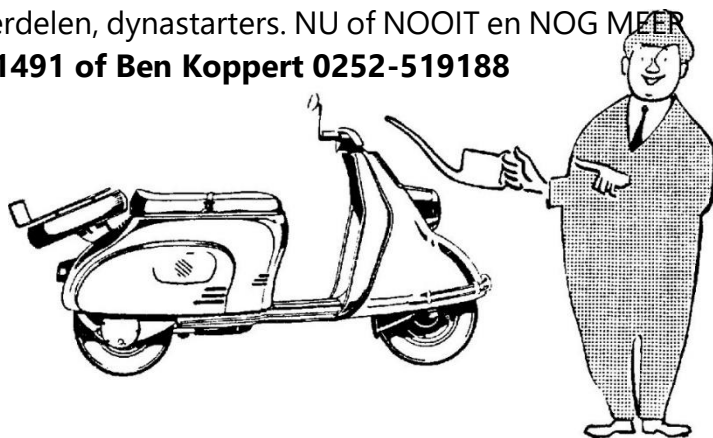
Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstikkers 2 stuks voor € 10,-. doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

Ferdie van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.
Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER
Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188



WIL JE ZAKEN AANBIEDEN OF BEN JE JUIST OP ZOEK NAAR IETS IN HET BIJZONDER VOOR JOUW HEINKEL?

MAIL DE REDACTIE: redactie@heinkelklubdekwakel.nl

- GELIEVE DE ADVERTENTIE TEKST AAN TE LEVEREN IN MAX. 200 TEKENS.
- ZONDER TEGENBERICHT WORDT EEN ADVERTENTIE SLECHTS TWEEEMAAL GEPLAATST.
- ADVERTENTIES VAN LEDEN ZIJN GRATIS, NIET-LEDEN BETALEN €10,-

Niet-clubgebonden activiteit

Oldtimers gezocht voor Halloweenfair te Hem op 12 en 13 oktober.

Meer info: westfriesetrekkeergroep@hotmail.com

Een leuke band...

's Morgens samen met Marla bijtijds de scooter in de boedelbak ingeladen en om iets over negenen gingen wij op weg naar Oosterbeek. De autorit verliep voorspoedig via de A4 langs Schiphol en de A9 langs Amstelveen. Na 15km bij het kruispunt Holendrecht bij de A9/A2 gaf de TomTom een waarschuwing dat er richting Utrecht een file stond van 2 km. Dus snel de routeplanning gewijzigd via de A9/A1 naar Amersfoort om daarna via de A30 langs Barneveld en Ede naar de A12 afslag 25 Oosterbeek te rijden met de auto en de boedelbak. Het zag er naar uit dat het een mooie dag zou worden. De wolken werden dunner en de temperatuur liep langzaam op. Heerlijk weer om een rit te rijden. Op de parkeerplaats werden wij enthousiast ontvangen en na het uitladen van de scooter even inschrijven bij Wendy en Carole. Toen was er nog genoeg tijd om bij te kletsen en te genieten van een heerlijk kopje koffie op het terras van Grand Café Oosterbeek.

Om 12 uur ging de stoet Heinkels Oosterbeek uit en richting de Pos-bank. Voor mij was het de eerste rit dit jaar, dus even wennen met het schakelen en het rijden op de prachtige wegen. Slingerend en bochtig, dalend en stijgend reden wij langs de prachtige bossen en heide. De opkomst was enorm groot en de sfeer was als vanouds.

Kriskras langs het mooie Pos-bank gebied en door de dorpen en stadjes was de eerste kletsstop op de POS-bank. Udo waarschuwde me dat mijn achterband wel erg zacht was, maar ik dacht dat deze genoeg lucht had en reed dus lekker heel eigenwijs verder. Nou dat had tot gevolg dat ik een aantal kilometers later stil stond met een lege band. Gelukkig dat de club-ambulance vlakbij was, en ik werd meteen opgeladen. En Marla en ik reden gezellig mee met het fantastische ambulance-team. Voor mij was het de eerste keer om dit van nabij mee te mogen maken. Het was gezellig en ik had nu alle tijd om te kijken naar de leuke bijzondere stadjes, zoals Brummen en Bronckhorst. En de oversteek met de

“Bronckhorster” veer was even spannend, want de club-aanhanger met mijn scooter erop stond op de beweegbare oprit onder de slagboom van de pont. Iedereen schikte nog een beetje in en de klep kon omhoog. De laatste Heinkelaars met de Sluitrijder Albert en de volgauto's met Elly en zus Corrie en met Piet en Grietje konden allen tegelijk mee naar de overkant, waar de Ritmeester Joop stond te wachten met de andere Heinkelaars.

Er was een korte stop bij een ijsboer op een parkeerplaats en menige Heinkelaar genoot van een heerlijk ijsje. Met hulp van Udo en Joop en nog meer anderen werd mijn reserveband gemonteerd.

Er bleek wel heel veel rommel in mijn kofferbak te liggen en het gereedschap was niet netjes gesorteerd. Dus na afloop heb ik snel alle “overbodige” rommel in mijn kofferbak gegooid. Het was inmiddels alweer tijd om te vertrekken naar de koffiestop in Doesburg.

Ik herinnerde me dat we vele jaren geleden hier ook een stop hebben gehad langs de IJssel. Een fantastische stop in het Stadshotel Doesburg en wederom genoten van de heerlijke appeltaart.

Een mooie rit terug door een gevarieerd landschap naar Oosterbeek om op het terras van Grand Café Oosterbeek nog te genieten van een drankje en een enorme schnitzel, die heerlijk smaakte.

Nog even bijkletsen met Wil Te Groen, die met de taxi naar de eindstop was gekomen. Na het diner ging iedereen weer op weg naar huis. Voldaan van alle belevenissen. Thuisgekomen hebben wij de boedelbak weer in de garage gestald en morgen ga ik een band plakken.

Bedankt Joop Te Groen en Albert den Hartog voor de fantastische rit en gedeeltelijk deze rit afgelegd met de leuke begeleiders met de scooter-ambulance.

Marla en Hans van der Zwaan

75 Jaar vrijheid

Vrijdagmiddag laat arriveerde ik op de camping de Boerseberg in Doorwerth op een gereserveerde plaats.

Door een aantal Heinkel vrienden werd ik vriendelijk onthaald in mijn eigen ontworpen camper, waarin ik die nacht voor het eerst in wilde slapen. Die nacht heb ik niet best geslapen, ik had het bevoel dat ik op een hunebed had gelegen de nacht er op was een stuk beter zeker even wennen.

Zaterdag het was schitterend weer met een perfecte temperatuur.

Om 14.00 uur konden wij ons melden op het parkeerterrein bij het Grande Café in Oosterbeek voor een kort maar schitterende rit door een bosrijk gebied begeleid door, Albert den Hartog.

In dit weekend zou stil gestaan worden bij de gedachte dat het 75 jaar geleden is dat wij in vrijheid leven.

Het is iets waar je nauwelijks aan denkt, totdat je er mee geconfronteerd wordt. Tijdens de rit arriveerden wij onder leiding van Albert in een oorlogsmuseum geheel toepasselijk naar de gebeurtenissen van 75 jaar geleden.

Aangekomen bij het museum werden wij hartelijk ontvangen door onze gids, die een beetje sip keek omdat Albert vermoedelijk had laten weten dat wij met een grote groep zouden komen en daarom ook een groepskorting konden bedingen van 2 euro. Albert liet weten dat het niet altijd mogelijk was om de hoeveelheid personen in te schatten. Ondanks de kleine groep werden wij zeer goed begeleid en alles werd tot in detail uitgelegd zodat alles realistisch bij ons over kwam en zeker tot mij.

Diverse personen onder ons weten dat ik een geboren Duitser ben en nog steeds een Duits paspoort heb. Ik ben geboren in 1941 in Wuppertal en ben als kleine jongen in 1948 naar Nederland gekomen. Mijn vader heb ik nooit gekend die is toen ik 3 maanden oud was, ergens in Rusland gesneuveld. Zelf ben ik daar behoorlijk nuch-

ter over omdat ik er zelden aan denk, totdat ik in het museum kwam en ik geconfronteerd werd met wat ik allemaal zag. Tijdens de rondleiding werd het mij meer en meer duidelijk welke ellende in die tijd heeft plaats gevonden. Ongemerkt dacht ik aan mijn vader wat hij meegemaakt moet hebben in die tijd. Het maakte op mij zo'n diepe indruk dat het mij even te veel werd en op een bankje even bij moest komen.

Ondanks dat het mij raakte, ben ik toch blij dat ik het gezien heb, dan kun je pas echt waarderen wat vrijheid is.

Op de camping heb wij de gebeurtenissen van die dag nog even op ons in laten werken onder een genot van een biertje en een heerlijke barbecue die men spontaan georganiseerde.

De volgende dag zondag in Oosterbeek was het weer verzamelen bij het Grand Café waar de rest van de leden ook konden deelnemen.

Het was een geweldige rit met een wisseling van landschappen ik heb werkelijk genoten van de omgeving. Het weer was iets minder warm dan zaterdag maar in ieder geval droog en zeker niet koud.

Het is jammer dat zo'n jaar snel voorbij is en de ritten ook weer over zijn. Ik dank Joop en Albert voor deze prachtige rit.

Udo Peters

Van de redactie

Op het moment dat ik dit stukje schrijf, heb ik zojuist de rit verkend van zondag 29 september. Geen clubrit, wel een heel mooi wereldwijd initiatief om aandacht te vragen voor prostaatkanker en zelfdoding onder mannen. De naam: The Distinguished Gentleman's Ride.

Op verschillende plaatsen in Nederland en de rest van de wereld zal deze rit verreden worden eind deze maand. Dit jaar geen vergunning gekregen van de gemeente Maastricht, dus is uitgeweken naar mijn eigen 'achtertuin'. Ruim 200 voornamelijk klassieke motoren en caféracers zullen over bijna 40 kilometer een lint vormen door het mooie Limburgse landschap.

Daarmee komt voor mij een eind aan een zeer 'mager' seizoen. Terugkijkend daarop, kan ik echter wel zeer tevreden zijn over de hoeveelheid kopij die we mogen ontvangen in de vorm van ritverslagen. Jullie nauwelijks mogen ontmoeten het afgelopen seizoen, echter vanuit deze plek voel ik me toch verbonden met de club. De 'dank-je-wel-avond' voor alle vrijwilligers binnen de Heinkelclub, staat prominent op de agenda. Ik kijk er naar uit een aantal bekenden te ontmoeten.

Sluitingsdatum kopij is 9 oktober 2019

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen