

Voorwoord

39^e jaargang juni nr. 430

Ik ben weer aan de beurt om het voorwoord te schrijven, maar wat en waarover moet het gaan?

Op dit moment heb ik twee ritten mee gereden en die waren mooi en het weer was uitstekend. Wat wil een mens nog meer?

Telkens zien we op onze ritten weer andere plaatsen die we nog niet hebben doorkruisd.

En iedere keer moet je weer concluderen: "Wat is ons land toch mooi!"

Laten we hopen dat de komende ritten daar nog stekjes aan kunnen toevoegen.

Veel rijplezier gewenst voor nu en hopelijk voor de lange toekomst.

Groeten,

Albert.



Inhoudsopgave Heinkeltje nr. 430 juli 2019

Voorwoord	blz. 3
Agenda clubactiviteiten 2019	blz. 5
Lief en Leed	blz. 5
Bedankje van Arie	blz. 6
Uitnodiging Drenthe-rit	blz. 7
HeinkelHandel	blz. 9
De rit in Rotterdam	blz. 10
Uitnodiging zaterdagrit	blz. 14
Afscheid	blz. 15
National Micro Car Rally	blz. 18
Rariteitenkabinet	blz. 19
Bestuurstafel juni & juli	blz. 20
Van de redactie	blz. 21
Ritten seizoen 2020	blz. 22

Sluitingsdatum kopij is 7 augustus 2019

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen

Agenda Clubactiviteiten 2019

4 Augustus 2019

**5e rit door Rob & Aly Veldkamp
(Drenthe)**

1 September 2019

6e rit door Joop te Groen

6 Oktober 2019

**7e BBQrit door Richard
Zeldenthuis & Ton v.d. Vall**

Nadere informatie: ritten@heinkelklubdekwakel.nl



Lief en Leed

Na een volle week in het ziekenhuis is Esther Nijland weer thuis, en gaat weer aan haar herstel beginnen.

Maar Esther kan even goed wel een oppeppertje gebruiken.

Esther, wij wensen jou een voorspoedig herstel toe.

**Esther Nijland
Wolvenveen 69
9407 HM Assen**

Bedankje van Arie

Beste Heinkelaars,

Ik wil iedereen bedanken voor de kaarten en bezoeken in het ziekenhuis, en ook nog de nazorg in Vinkeveen.

Ook bedankt voor de mooie fruitmand die Jaap heeft gebracht.

Ik ben v.a. 20 februari herstellende van mijn heup operatie.

20 februari 1^e operatie

21 maart 2e operatie

7 april 3^e operatie.

Dit in verband met een verwaarloosde infectie, ziekenhuis bacterie. Als je zo'n tijd 6 tot 7 weken in bed moet blijven ben je niet veel waard. Ik zit al vanaf 21 maart aan de antibiotica. Dus het was goed mis gegaan.

De 2^e Heinkelrit heb ik met Truus in de auto gevolgd. De 3e rit weer op de Heinkel rijden. Ik was 's avonds wel zat.

Ik voel dat ik lang nog niet de oude ben, heb nog een lange weg te gaan.

Groetjes Arie Verdonk.



Uitnodiging Drenthe-rit

Hierbij willen we jullie van harte uitnodigen voor de 5^e Heinkelrit in Drenthe. De startplek:

Cafe Restaurant 'De Klok'

Dijkhuizen 33

7961 AG Ruinerwold

Tel. Nr. 0522481273

Na afloop zorgt Johan (kok) weer voor een lekker Heinkelmenu. Graag bij het inschrijven uw keuze op te geven.

Voor de kampeerders:

S.V.R. Camping de Kalverhoek

Haakswold 31 Ruinerwold

Geef even aan dat je van de Heinkelklub bent. We staan dan voor zover mogelijk bij elkaar.



Routebeschrijving:

Vanuit Zwolle:

A28 richting Groningen. Voorbij Staphorst A32 richting Leeuwarden. Afrit nr. 3 richting N375. Rtonde rechtsaf, volgende rotonde $\frac{3}{4}$ en doorrijden tot de rotonde bij het gemeentehuis (met klok) en ga hier rechtsaf. Eerstvolgende kruispunt links café-restaurant 'De Klok'.

Vanuit de richting Heerenveen

A32 richting Zwolle, afrit 3 richting N375. Ronde linksaf, volgende ronde $\frac{3}{4}$ en doorrijden tot de ronde bij het gemeentehuis (met klok) en ga hier rechtsaf. Eerstvolgende kruispunt links café-restaurant 'De Klok'.

Vanuit de richting Hoogeveen:

A28 afrit 24 bij Rogat. Volg de borden naar Ruinerwold. Weg blijven volgen tot de bij het gemeentehuis (met klok) en ga hier rechtsaf. Eerstvolgende kruispunt links café-restaurant 'De Klok'.

Heel graag tot dan,

Rob & Aly Veldkamp

Hennie Benning



Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij hebben geen enkel inzicht in de kwaliteit van het gebodene en adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

TE KOOP AANGEBODEN: BOD GEVRAAGD. Mooie Heinkel 103 A2, bouwjaar 1961 met slapend kenteken. Wel wat werk, jaren stilgestaan, motor is los. Voor vragen of biedingen mail: voorzitter@heinkelklubdekwakel.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €40/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €75. Richtingaanwijzer relais tot 250 Watt €10.

Vragen kost niets!

Gerard Vingerhoed 0640100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen -Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €30,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstikkers 2 stuks voor € 10,-. doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

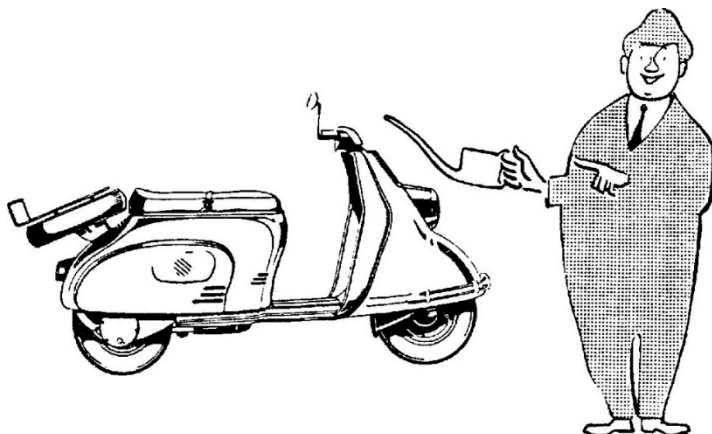
Ferdy van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188



WIL JE ZAKEN AANBIEDEN OF BEN JE JUIST OP ZOEK NAAR IETS IN HET BIJZONDER VOOR JOUW HEINKEL?

MAIL DE REDACTIE: redactie@heinkelklubdekwakel.nl

- GELIEVE DE ADVERTENTIETEKST AAN TE LEVEREN IN MAX. 200 TEKENS.
- ZONDER TEGENBERICHT WORDT EEN ADVERTENTIE SLECHTS TWEEMAAL GEPLAATST.
- ADVERTENTIES VAN LEDEN ZIJN GRATIS, NIET-LEDEN BETALEN €10,-

De rit in Rotterdam

Toen ik het Heinkeltje binnen kreeg en de uitnodiging las, en zag dat de rit in Krimpen aan den IJssel zou starten op een industrieterrein, zat ik met gefronste wenkbrauwen en dacht wat moet ik mij daarvan voorstellen. Daar kwam ook nog bij dat ik op die dag de wereldkampioenschappen damesvoetbal zou gaan missen en is het dat allemaal wel waard?

Als goed clublid voel ik mij genoodzaakt om zo veel mogelijk ritten mee te rijden omdat men veel moeite doet om er iets moois van te maken. Bij aankomst in het industriegebied viel mij direct op dat het minder erg was dan ik mij voorgesteld had en kon mijn span ruimschoots stallen en afladen. Ongeveer 50 meter met de scooter rijden om een groot bedrijfspand heen zag ik direct hoe leuk het achter het pand was. Mijn vooroordeel en negatieve gevoelens waren bij slag verdwenen toen ik de gezellige omgeving zag met een leuk restaurantje, openbaar groen, fietspaden en vooral het terras direct aan het water. Ik dacht, hoe kan iemand dit bedenken om van zo'n merkwaardige-, maar wel leuke plaats te starten. Achteraf werd mij de startpositie duidelijk, wij werden door een stukje Rotterdam geloodst om uiteindelijk in het rustige deel rond Rotterdam te komen. Vanaf de start werden wij door een gedeelte van het industriegebied geleid en vervolgden onze weg langs de Nieuwe Maas. Als je daar langs rijdt dan valt het op dat ons landje een gigantische hoeveelheid wateroppervlakken heeft. Geinig vond ik dat wij een stukje door de stad geleid werden. Even dacht ik aan oude goede tijden toen wij door Amsterdam gemanoeuvreerd werden onder begeleiding van politie, dat waren nog eens spannende tijden.

Ton en Anette hebben dit stukje stad waarschijnlijk meerdere malen gereden om te kijken hoe zij ons door de stad zouden moeten

loodsen, om ons op een knappe manier over kruisingen heen te krijgen. Knap vond ik het bij een zeer drukke kruising, waar wij links af hadden moeten slaan om dan toch recht door te rijden een stuk verderop ons om een pleintje te loodsen dan weer retour en zo kwamen wij dan aan de goede kant van de kruising en konden wij rechtsaf onze weg vervolgen. Eenmaal dit allemaal achter ons gelaten, kwamen wij in het gedeelte van Rotterdam waar men in rust kan genieten. Eenmaal op dreef, want wij reden in een goed gemiddeld tempo naar het Feijenoord stadion, men kon het niet nalaten om daar even bij stil te staan. Daar hebben wij het broodje en natje gebruikt.



Lang hebben wij daar niet gestaan, Ton wilde ons nog meer mooie dingen laten zien.

Als dorpsbewoner heb je geen voorstelling dat een stad ook een rustige kant kan hebben. Uiteraard zijn wij die stad steeds verder gaan verlaten en zijn in prachtige omgevingen gekomen langs hoge dijken, rivieren en vergezichten.

Er waren gedeelten met smalle weggetjes en slootjes zodat ik even dacht dat ik in de Betuwe zat. Leuk is altijd, dat er onderweg een bezienswaardigheid is. Zoals in Alblasterdam aan de Kinderdijk met al zijn molens. Even dacht ik op deze plaats 47 jaar terug. In 1972

heb ik daar mijn laatste elektrotechnisch project voor de firma Spaans uit Hoofddorp gerealiseerd. Het door vizels uitgevoerde pompstation was t.b.v. het op niveau houden van de polder Neederwaard, het achterliggende polderlandschap, waar al deze mooie molens ook mee te maken hebben. De reis ging verder langs het poldergebied met uitgestrekte vlakten. Onderweg in Ottoland hebben wij de koffie met cake mogen nuttigen in een ruimte van een schaapskooi waar wij in het zonnetje de benen even konden strekken. Richting onze eindbestemming moesten wij nog even gebruik maken van een veerdienst over de Lek, altijd even leuk om mee te maken. Glijdend naar de overkant, even afremmend voor een joekel van een boot, komen wij in Schoonhoven aan. Aangeland rijdend door een oud poortje langs het centrum zo hier en daar wat leuke indrukken opnemend, is het richting eindbestemming. Uiteraard voor de uitgehongerde personen is er een maaltijd te nuttigen of nog even een afzakkertje voor de droge keel en dan gaat een ieder huiswaarts.



Ik heb genoten, het was buiten verwachting.

Met vriendelijke groet,

Udo Peters

Uitnodiging zaterdagrit

Nu het betere nieuws van Arie Verdonk! Ik heb weer een zaterdagrit, op **ZATERDAG 14 SEPTEMBER** in "De Hoef". Locatie De Strooppot, inmiddels bij clubleden wel bekend. De Hoef Oostzijde 42 in De Hoef, de start is om 12.00 uur.

Ik hoop op veel deelnemers, want daar doe ik het voor. Maak die dag vrij, want het is voor de 7^e keer dat ik hem uitzet vanuit De Hoef

Hoe komt u in de Hoef?

Vanaf de A2 Utrecht-Amsterdam
Afslag Vinkeveen- Hilversum
Dan richting Vinkeveen
Langs Mijdrecht richting Uithoorn
Na Mijdrecht 1^e stoplicht links
Op de rotonde 2^e afslag
Bij stoplicht voor de brug links
Na ± 1 km startplaats.

Vanuit Den Haag-Haarlem
Richting Aalsmeer –Uithoorn
N 201 volgen door de WATERWOLFTUNNEL
Langs Aalsmeer en Uithoorn door Amstel Aquaduct
Dan bij 2^e stoplicht rechts
Op rotonde 2^e afslag links
Bij stoplichten voor de brug links. Startplaats links.

Groeten, Arie Verdonk.

De eerste keer

Het was de droom van iedere jongen om op een Heinkel te rijden. De meeste jongelui reden rond op een Vespa, maar was je echt chic, dan had je een duurdere Heinkel. Eén van de vaste klanten bij onze bloemensalon Flora, vertelde tegen Ap dat bij hem zo'n scooter te koop stond, al stond 'ie op dat moment al jaren onder een zeil in de tuin. Appie liep met hem mee de winkel uit, nam een kijkje, en kocht 'm meteen. In de jaren daarop heeft Ap alle schroefjes en onderdelen wel een keer in de hand gehad. Met wat hulp van de buurman, een spuiter, kwam er uiteindelijk ook een nieuw laagje lak op en zo was de Heinkel weer zo goed als nieuw.

Heinkeldiner

'Wat is er zo mooi aan heinkelen?' vragen mensen vaak. Ons antwoord: dat kun je niet uitleggen. Heerlijk, die vrijheid! En wat zeg je van het geluid? Dat herkent iedereen! Het is kameraadschap. We stapten vaak samen met Ferry en Maria in de auto en zetten onze twee scooters naast elkaar op de aanhanger.

Bij de Heinkelklub hebben we veel mooie vriendschappen gesloten. Als je binnenkomt zeggen mensen: 'Ha, wat leuk dat jullie er ook zijn!'. En wanneer zit je nou bij een kastelein met zestig mensen aan een scooterlunch of een heinkeldiner? Altijd een gezellige sfeer. Die gastvrijheid en kameraadschap gaan we missen.

Parade in Amsterdam

De afgelopen jaren kwamen we op plaatsen waar we zonder de scooter nooit geweest zouden zijn. We herinneren ons bijvoorbeeld een bijzondere rit waarbij we over de Dam en het Rokin in Amsterdam reden. De politie ging ons voor en sloot de rijen. Zo

werden we door de hoofdstad geloodst. Toeristen maakten foto's van ons terwijl ze hun hun neus dicht knepen. Ja, het stinkt behoorlijk, zo'n stoet.

Zo de goot in

We zijn ontelbare keren natgeregend, maar dat mocht de pret niet drukken. Zelfs de meest barre weersomstandigheden in Groningen hielden ons niet tegen, en voor het aantrekken van een regenpak was het toch al te laat. En wat te denken van die ene keer in Ootmarsum? Twee Duitsers reden zo de van de weg af, de goot in, omdat ze zo afgeleid waren door slinger scooters die voorbij kwam.



Dank jullie!

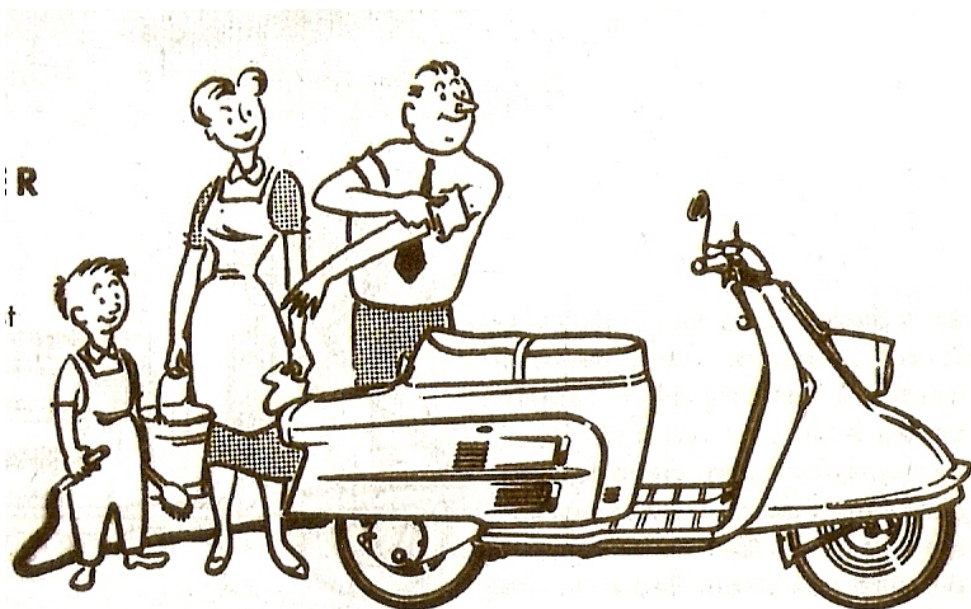
Hoewel de scooter pas nog met veel plezier en geweldige hulp van Ad en Theo is gerepareerd, staat hij inmiddels te koop. Jammer, want hij loopt nu zo geweldig en schakelt heerlijk. Helaas speelt de

Parkinson ons parten. Zelfs voor de kinderen en de kleinkinderen was het plezier en de scootertochten een hobby onlosmakelijk met ons verbonden. De verkoop van de Heinkel gaat ook hen aan het hart maar ze kijken met een warm en liefdevol gevoel terug op die mooie tijd (en ritjes achterop!).

Met dertig jaar lidmaatschap op de teller zeggen we de Heinkelklub vaarwel. Ben, Ad en Theo in het bijzonder bedankt voor de vele liften en het klusplezier.

Iedereen heel hartelijk bedankt voor de fijne jaren!

Appie en Ellie Polman.





National MicroCar Rally September 5-8, 2019

2018
LIEGE-BRESCIA-LIEGE

Britain's Biggest MicroCar Event moves to Somerset

2020
MICRO MARATHON

All makes and models of car with engines from 500cc to 700cc welcome

Some of the rarest and most innovative cars the world has produced – and some that are just bizarre – will gather for the 45th National MicroCar Rally this year. Steps Farm, Brook Street, North Newton, TA7 0BL (a few minutes from j24 of the M5) is the location for this year's event, hosted by Malcolm and Helena McKay, organisers of MicroCar Rallies Liège-Brescia-Liège and Micro Marathon.

Following NMCR tradition, the last day is a static show day; the first three see road runs in glorious Somerset countryside, taking in such sights as Brean Sands, Glastonbury Tor, the Quantocks, Haynes Sparkford Motor Museum, Wookey Hole and Cheddar Gorge. These tiny cars were built to be driven and the roads will echo to the ring-ding-ding of two-stroke engines giving their best: four-strokes too, air-cooled and water-cooled, experimental and conventional. And not just rare models: volume micros are welcome, such as Fiat 500, Citroën 2CV, Trabant, Smart and Japanese Kei cars, as are related cars with slightly bigger engines like later Bond Bugs.



- * Berkeley owners will celebrate 60 years of the T60 and B95 models
 - * The Heinkel Trojan Owners & Enthusiasts Club will celebrate the Club's 40th birthday
 - * Gordon owners will celebrate 65 years of this rare British microcar
 - * The Wartburg Trabant IFA Club will celebrate the Club's 50th birthday
- Come and camp (luxury showers and toilets are provided), stay in local B&Bs or hotels (lists are available), or come just for a day if you prefer: the more the merrier!
- Contact the organisers via www.facebook.com/NationalMicroCarRally, by post, or email classicrallypress@yahoo.co.uk, for Camping and Entry Forms: it's vital to let us know you are coming, so we have adequate parking set aside for each marque!



MICRO MARATHON September 11-21, 2020



Pyrenees &

Authentic: pre-1959 Microcars up to 500cc

North Spain

Spirit: pre-WW2 cars up to 1000cc & Microcars up to 700cc

Following the great success of our Diamond Jubilee Liège-Brescia-Liège Rally 2018, by popular request Micro Marathon 2020 will traverse the Pyrenees and northern Spain! Run first in 2009, refined in 2014, the superb route takes in beautiful, deserted mountain passes, sleepy villages and sweeping open roads, all in stunning scenery. Participants will enjoy luxury hotels, fun special tests on race circuits, fascinating visits, mechanic back-up – and the chance for the competitive to win superb trophies.

The roads are wonderfully quiet, the weather is usually superb, and the camaraderie of rallying with like-minded enthusiasts in little cars is unbeatable: it's a challenge for sure, but it's enormous fun! Participants on our last event said:

"An amazing event. The work involved must be mind-boggling and to do it so well without a hitch was simply brilliant"



- "Thank you and your whole team for yet another superb event. It contained a fair balance between competition, astounding scenery and interesting visits"
- "Organisation was immaculate and the choice of routes was inspired..."
- "As a rally first-timer, I'm not sure it could be beaten..."
- "The hotels were splendid..."
- "A fantastic event, we thoroughly enjoyed it..."

Don't miss out: this exclusive event for little cars, limited to 30 cars maximum, is a one-off and even if over-subscribed, won't be run again for at least 10 years!

See www.classicrallypress.co.uk or www.facebook.com/LBLRallies for more info. Email organisers ClassicRallyPress Ltd at LBLRally@aol.com or classicrallypress@yahoo.co.uk, or phone 0044 7711 901811, for Regulations and Entry Form.

Rariteitenkabinet

Peter Fick kwam deze bolide tegen op het internet. Hij wilde al aan Max Verstappen voorstellen om er zo eentje te kopen, echter deze is gemaakt als praal-/speelgoedwagen. Hij kan wel remmen maar de topsnelheid is gelijk aan die van een trapauto.



*Technische gegevens:
Heinkel motor 4-tact, 1
cilinder, cilinderinhoud
174 cc
vermogen P= 9,5 PK bij
5750 omw/min*



Bestuurstafel juni & juli

- Tijdens de vergadering van juni wordt de rit van juni nabesproken, wederom een mooie rit met afwisselende landschappen.
 - De juli-rit wordt voorbesproken: wie doet wat?
 - De scooter uit het legaat van de heer Muntjewerff staat inmiddels in het museum. De oude 103A2 is terug, staat tijdelijk bij Ton Hogenboom, deze komt te koop, inclusief aanhanger
 - We zijn opties aan het bekijken om de serie t.z.t. in een ander museum tentoon te stellen. Een goede optie lijkt het Nationaal Transport Museum in Nieuw- Vennep.
 - Het treffen is een jaar verplaatst i.v.m. het Altrollertreffen in 2020.
 - We zijn al vooruit aan het kijken voor het Afheinkelen, de afspraken met Poldersport moeten op korte termijn vastgelegd worden.
-
- Tijdens de juli –vergadering wordt de juli rit nabesproken. En wederom een mooie rit, met in het begin veel stoplichten wat later ruimschoot goed gemaakt werd.
 - De augustus-rit wordt voorbesproken, wie doet wat?
 - Uiteraard wordt het lief & leed besproken.
 - De prijs voor de scooter die uit het museum is gekomen wordt bepaald en deze zal binnenkort op Marktplaats komen. Op het stukje in 't Heinkeltje is geen reactie gekomen.
 - De afspraken voor het Aanheinkelen zullen vastgelegd worden. Ook voor het Aanheinkelen 2020 is al een locatie in optie genomen.
 - De ritten voor het seizoen 2020 zijn nog niet allemaal vol, we hebben nog 2 gaten, te weten juni en september.

Carole Teuwisse

Secretaris



Van de redactie

Wegens vakantie naar Argelès-sur-Mer in nagenoeg het uiterste zuiden van Frankrijk, wordt de eindredactie waargenomen door Albert, Kees en Carole. Kortom kan ik met een gerust hart liggen bakken aan het strand 😊

Na het pechgeval de laatste keer, heb ik een NGK iridium bougie (BR6HIX / 3419) besteld gehad en geplaatst. Ondanks de 3x hogere kosten, bemerk ik een stabiel en krachtiger gebruik. Tot op heden ruim 500km weer probleemloos verreden. Mocht iemand hier eveneens ervaring mee hebben, hoor ik dat graag.

Tot zover en een hele fijne zomervakantie allen,

Roel Rievers



Sluitingsdatum kopij is 7 augustus 2019

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen

Ritten seizoen 2020

Jarenlang heeft onze klub de luxe gehad, dat er meer rituitzetters waren dan ritten. Regelmatig kwam het voor dat iemand die heel graag een rit uit wilde zetten, dit niet het volgende jaar kon doen, maar pas het jaar daarna.

Helaas is dit momenteel niet meer het geval. Onze rituitzetter Elly is druk bezig om het seizoen 2020 voor te bereiden en er zijn nog 2 "gaten" in het schema.

Wil je over een jaar een rit uitzetten? We hebben nog een rituitzetter nodig voor **juni 2020** en voor **september 2020**.

Opgeven kan bij onze rituitzetter Elly, per mail, telefonisch of persoonlijk bij een rit.

Zowel Elly als het bestuur als de leden zullen je dankbaar zijn!

