

Voorwoord

39^e jaargang juni nr. 429

Zo zit je vol spanning te wachten tot je Heintje weer mag starten na de winterstop, zo zijn er alweer drie ritten achter de rug. Nog maar vier zondagsritten en dan zit het seizoen er alweer op!!! De laatste rit was ik er helaas niet bij en dan merk je toch dat je het gemist hebt. Eerste zondag van de maand is Heinkeldag. Standaard. Al een tijdje!

Verderop in dit Heinkeltje lees ik dat ik dan toch gemist ben. De Pink Heinkellady's waren niet compleet. Gelukkig was er goede vervanging! Wen, ik zal het nooooooit meer doen (hoop ik)!

Dan maar vooruitkijken: de juli-rit, uitgezet door onze voorzitter in de omgeving van Rotterdam. In die hoek heb ik persoonlijk nog niet vaak geHeinkeld, dus ik ben benieuwd wat we er te zien krijgen. Volgens mij wordt het een LEUKE rit!

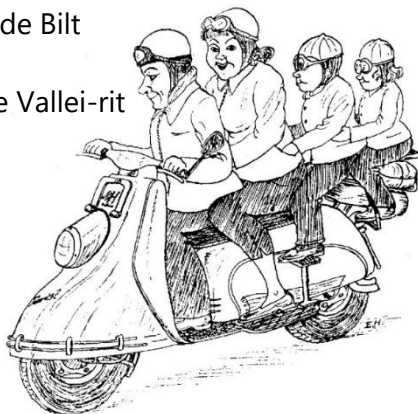
Uiteraard hopen we op een mooie opkomst en zit ik weer samen met mijn mede Pink Heinkellady bij de inschrijving.

Tot dan,

Carole

Inhoudsopgave Heinkeltje nr. 429 juni 2019

Voorwoord	blz. 3
Agenda clubactiviteiten 2019	blz. 5
Lief en Leed	blz. 6
Uitnodiging juli-rit	blz. 7
Nieuws van de Commissie t.b.v. de scooterserie	blz. 8
Van de bestuurstafel	blz. 10
13 ^e Internationale Scootertreffen	blz. 11
HeinkelHandel	blz. 14
Eemdal en Gelderse Valleirit	blz. 16
Aparte pomp voor oldtimerbenzine	blz. 19
Heinkelklub de Kwakelrit vanaf de Bilt	blz. 21
Verslag van de Eemdal Gelderse Vallei-rit	blz. 24
Mota Wiesel	blz. 27
Vooraankondiging Drenthe-rit	blz. 29
Van de redactie	blz. 30



Sluitingsdatum kopij is 10 juli 2019

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen

Agenda Clubactiviteiten 2019

7 Juli 2019

4e rit door Ton Hoogenboom

20 juli 2019

Oldtimerdag Coevorden

<https://stadcoevorden.nl/oldtimerdag>

4 Augustus 2019

**5e rit door Rob & Aly Veldkamp
(Drenthe)**

1 September 2019

6e rit door Joop te Groen

6 Oktober 2019

**7e BBQrit door Richard
Zeldenthuis & Ton v.d. Vall**

Nadere informatie: ritten@heinkelklubdekwakel.nl



HEINKEL

Lief en Leed

Rina Broekhof is overleden. Namens Heinkelklubdekwakel wensen wij Joop , kinderen en kleinkinderen heel veel sterkte toe voor de komende de tijd.

Intens verdrietig, maar met vele goede en dankbare herinneringen, delen wij u mee, dat na een periode van afnemende gezondheid en een kort ziekzijn, die zij met bewonderenswaardige moed heeft doorstaan, is overleden mijn lieve, zorgzame vrouw en onze trotse mama en oma

Catharina Petronella Anthonia
Broekhof - van Gerven

Rina

15 maart 1943

19 mei 2019



52 jaar getrouwd met Joop Broekhof

Leida en Erik

Lars

Ylva

Joop

Castellum 34, 2211 ZN Noordwijkerhout

Uitnodiging juli-rit

Zondag 7 juli starten we vanuit **Krimpen ad IJssel**.

Het wordt een mooi rit en we gaan uit van mooi weer.

De rit voert ons via de Skyline van Rotterdam naar Kinderdijk en de polders van Schoonhoven en Bergambacht. Dus eigenlijk door een gebied waar we met de Heinkel maar zelden komen.

De start is bij Lunchroom LEUK een leuke uitspanning aan de Nieuwe Maas met terras aan het water. Ook de waterbus vertrekt vanaf dit parkeer terrein, inderdaad leuk.

LUNCHROOM LEUK

Adres: Industrieweg 2B, 2921LB, Krimpen aan de IJssel (Stormpolder)

Na de rit zal er bij Leuk voor de liefhebbers een Heinkel menuutje geserveerd worden.

Ton en Annet Hoogenboom & Kees en Kitty Storm

Aanrijdroute: bovenstaand adres in de navigatie ingeven en hij/zij laat u zo naar LEUK rijden.

Nieuws van de Commissie tot behoud van de scooterserie.

Zaterdag 18 mei zijn we met diverse leden van de commissie tot behoud Heinkelserie afgereisd naar Zundert. De afspraak was om te zorgen dat de serie er weer spic en span bij komt te staan voor het museumjaar 2019. We troffen daar de serie aan keurig op rij maar wel een beetje stoffig. We werden daar met open armen ontvangen door Cor en Diny. De koffie stond klaar dus eerst effe bakkie en bijpraten. Maar er is een tijd van lullen en een tijd van poetsen.

Het plan was om ook meteen de daar staande 103 a2 om te wisselen voor het exemplaar wat we als klub geërfd hebben van de heer Muntjewerf deze stond nog steeds bij de voorzitter in de schuur te wachten op een mooi plekje bij zijn naamgenoten in Zundert. Deze scooter is verfraaid met een Ideal scherm, konttassen en een beenschermtas en we vonden ook nog een bagagetas voor op het voorrekje. Een aanwinst bij de serie. Dus de nieuwe aanwinst omgeruild voor de A2 welke hier al stond. Zo gezegd zo gedaan. Alle scooters, het autootje en Perle gepoetst tot alles weer blinkt en de poetsploeg tevreden was.



Maar er was wat bedacht om aan de serie toe te voegen. We hebben van Dhr. Muntjewerf ook een Heinkel shirt een Heinkel shawl, scooterlaarzen een paar mooie pot helmpjes geërfd. We hadden vorig jaar al overlegd wat hiermee te doen? Het mooiste vonden we een mannelijke zittende paspop en deze aankleden met de Heinkel attributen. Voorwaarde was wel dat deze op een Heinkel kon zitten. En zo zijn na overleg Kees en Kitty Storm gaan kijken bij een grote showroom en verkoop van paspopen in Breukelen en daar was wat wij zochten. Een zittende mannelijke paspop welke voldeed aan onze voorwaarden. Zelfs qua budget liepen we in de pas.



Oké de pop, de kleding en verdere attributen mee naar Zundert. Geloof mij zo'n pop in elkaar zetten en aankleden valt nog niet mee. Wel grote schik gehad en in onze ogen zat daar heer Muntjewerf. (wel in zijn jonge jaren maar toch) Hij zit er netjes op de Heinkel op z'n Heinkels bij. Om s 'middags een uur of drie was alles weer keurig en hebben we met een gerust hart de serie weer achtergelaten. Kees, Kitty, Co, Arie en Ton bedankt voor jullie inzet.

Maar verder hebben we (de scooter commissie en dus de Klub) nu een mooie Heinkel 103-A2 over staan. Na overleg hebben we besloten om deze te verkopen aan de hoogste bieder. Dus bij deze in de aanbieding mooie (maar geen topstaat) Heinkel 103A2 bouwjaar 1961 met slapend kenteken. Scooter heeft jaren binnen gestaan en is van een oude klub geweest. Motor draait rond en wij gaan ervan uit dat deze met wat nieuwe vloeistoffen en een paar accu's snel weer tot leven te brengen is. En een scooter met een verhaal is toch wel een collectors item denken wij. Heeft u interesse even een mailtje naar voorzitter@heinkelklubdekwakel.nl en u krijgt alle bijzonderheden over deze scooter te horen. Gewoon een bod uitbrengen mag natuurlijk ook.

Tot zover dit verslag van de poetsklub.

Van de bestuurstafel

- De mei-rit wordt nabesproken, wederom een mooie rit met mooi weer.
- Alle leden hebben inmiddels hun contributie betaald.
- Er is uit naam van de scootercommissie een mooie paspop gekocht, die op de scooter uit het legaat van de heer Muntjewerff geplaatst zal worden. Binnenkort gaat de commissie weer naar Zundert en zal zowel de scooter als de paspop meenemen.
- Het treffenbestuur heeft besloten het scootertreffen van 2020 een jaar te verplaatsen.

Carole Teuwisse
Secretaris

13^e Internationale Scootertreffen

Zoals jullie al eerder hebben kunnen vernemen, is het Treffenbestuur op de achtergrond alweer bezig om een Scootertreffen te organiseren. Het bestuur, bestaande uit Richard Zeldenthuis (secretaris), Lambert de Jonge Koeter (penningmeester) en Carole Teuwisse (voorzitter) heeft al een aantal vergaderingen achter de rug. Locatie besproken, datum vastgesteld, thema bepaald... en toen kwam het bericht vanuit Duitsland. Daar gaan ze met Pinksteren 2020 een héél groot scootertreffen organiseren, ze verwachten daar 500 tot 1000 scooters, aantallen waar wij alleen maar van kunnen dromen!! Helaas zitten ze daarmee toch in ons vaarwater, aangezien dit ons toch wel deelnemers zou gaan kosten.

Na overleg met het bestuur hebben we besloten om ons Treffen een jaar te verplaatsen, naar **Pinksteren 2021, 21 t/m 24 mei**. Schrijf deze datum alvast in je agenda!! En, ook de datum van Pinksteren 2020, want het schijnt echt een knaltreffen te gaan worden, in Sigmaringen Duitsland.

Verder zijn we nog steeds op zoek naar iemand die ons Treffenbestuur wil versterken, aanmelden graag bij één van de Treffenbestuursleden.





www.altroller2020.de

KLASSIEKE SCOOTER JUBILEUMBIJEENKOMST

van 29 Mei tot 1 Juni 2020 in Sigmaringen





Klassieke scooter jubileumbijeenkomst van 29 Mei tot 1 Juni 2020 in Sigmaringen

- In 1950 werden voor het eerst in grote getale scooters toegelaten op de Duitse wegen. Zo begon een nieuw hoofdstuk in de tweewieler geschiedenis die al 70 jaar duurt.
- Tot 1965 werden er 830.000 scooters toegelaten in Duitsland. De Duitse markt was dan ook één van de grootste ter wereld.
- Het aanbod van scooters was opmerkelijk. Een veelvoud van stadsvoertuigen tot touwers werd aangeboden die uniek was in de wereld en die voertuigen worden tot de dag van vandaag met liefde onderhouden.
- Het 70 jarig jubileum van de voertuig type in Duitsland is genoeg reden om dit te vieren met scooter vrienden van alle merken over de hele wereld.
- Een groot aantal klassieke scooter clubs heeft samengewerkt met brouwerij Zoller-Hof om alle enthousiastelingen bij elkaar te brengen en samen de 'gouden eeuw' van scooters aan het publiek te presenteren.
- Een éénmalige belevenis waar jij en je klassieke scooter niet zouden moeten ontbreken. **Wees erbij en zet de datum vast in je agenda!**

Supported by:



Stand 04/2019

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij hebben geen enkel inzicht in de kwaliteit van het gebodene en adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

(Nieuw) TE KOOP AANGEBODEN: BOD GEVRAAGD. Mooie Heinkel 103 A2, bouwjaar 1961 met slapend kenteken. Wel wat werk, jaren stilgestaan, motor is los. Voor vragen of biedingen mail: voorzitter@heinkelklubdekwakel.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Heinkel scooter grijs-blauw, type 103-a2 1964, in goede staat.

A. Polman Malden Tel. 0610071049

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €40/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €75. Richtingaanwijzer relais tot 250 Watt €10.

Vragen kost niets!

Gerard Vingerhoed 0640100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen -Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €30,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstikkers 2 stuks voor € 10,-. doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

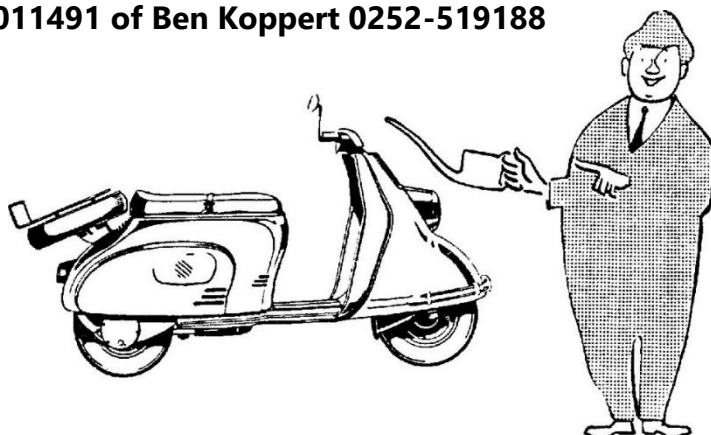
Ferdy van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188



WIL JE ZAKEN AANBIEDEN OF BEN JE JUIST OP ZOEK NAAR IETS IN HET BIJZONDER VOOR JOUW HEINKEL?

MAIL DE REDACTIE: redactie@heinkelklubdekwakel.nl

- GELIEVE DE ADVERTENTIE TEKST AAN TE LEVEREN IN MAX. 200 TEKENS.
- ZONDER TEGENBERICHT WORDT EEN ADVERTENTIE SLECHTS TWEEemaal GEPLAATST.
- ADVERTENTIES VAN LEDEN ZIJN GRATIS, NIET-LEDEN BETALEN €10,-

Eemdal en Gelderse Vallei rit

Het zou 2 juni prachtig weer worden, zelfs erg warm en ik verheugde me op een gezellige rit rond Amersfoort, de vrij onbekende rivier de Eem en de Gelderse Vallei; Achterveld waar een neef veldwachter speelt en het landgoed 'de Treek' met het Henschotermeer, ontstaan door de afgraving van de A12.

Mijn Heinkel A3 tip-top in orde, mooie achtervalbeugels erop!, gepoetst, getankt, helm op, startklaar. Om 9.00u vertrok ik dan ook naar Wilnis om met Richard Z. naar de Bilt te rijden, echter het noodlot sloeg al gauw toe. Nog voor Wilnis miste ik de 4.



Nou, dat gaat het niet worden dachten we beide en Richard moest alleen naar de Bilt. Ik reed met de Heinkel terug naar Uithoorn en nadat ik de straat uit en de hoek om was, had ik nog maar 1 versnelling. Dat kostte me drie kwartier, en een hoop frustratie.

Maar toch naar' de Biltse Hoek' waar 20 Heinkels, 1 zijspan (met korte broek!) en 2 Kabines klaar staan om te vertrekken. Niet veel voor deze mooie dag maar ongetwijfelt speelt het Hemelvaart -weekend hier een rol. Ik mag meerijden met Ton in de ambulance, je kijkt op een hele andere manier tegen het Heinkellint aan. En ziet dat de richtingaangever niet altijd attent is. Pas als de sluitrijder op zijn achterlicht zit gaat hij starten, krijgt zijn Heinkel niet in de versnelling of hapert zijn 2 en staat de sluitrijder stil en de ambulance ook maar die staat soms nog op het kruispunt en blokkeert zo de weg, lijkt me niet de bedoeling. Dus, goed opletten, sluitrijder in zicht, starten en weg.

Via Bilthoven, Lage Vuursche, Soestdijk en Soest, langs de Eem en Eembrugge naar de Kronkels, bij Bunschoten, voor de 'klets'en 'pafke', de 'klets' gaat over de Blauwen en de Rooien (IJselsemeervogels en Spakenburg) en het 'pafke, veel rokers zijn er niet meer maar met deze warmte is het meer een (welkome) drink pauze.

Via de noordkant van Amersfoort, (wat is daar veel gebouwd!!) bij Hoevelaken rechtsaf voor de verandering, over de Modderbeek naar de Glind, een gehucht waar veel aan goede zorg wordt gedaan, liefst 8 van de 23 woningen zorgen voor onze minder flexibele medelanders, en belanden we bij de Hoeve "Groot Zandbrink", veel oude landbouwwerktuigen, een theehuis met koffie en appeltaart en enthousiaste medewerkers die trots vertellen dat ze volledig van het gas af zijn, 96 zonnepanelen helpen hun daarbij en 2 houtvergassers met hout gestookt van eigen- of het buurland, zorgen voor de overal

liggende vloerverwarming die vandaag een vrije dag heeft. Er zijn vaak evenementen, een bezoek waard.

De terugtocht gaat door de Treek, langs het vandaag overvolle mooie Henschotermeer en het KNVB complex weer terug naar de Bilt.

Was het nou precies 100 km of toch 103? We kwamen er niet uit.

Maar een mooie tocht was het wel, dankzij Ton v.d. Vall en Richard Zeldenthuis! (ToRi)??

Uw ambulance correspondent Lambert Koeter.



Aparte pomp voor oldtimerbenzine

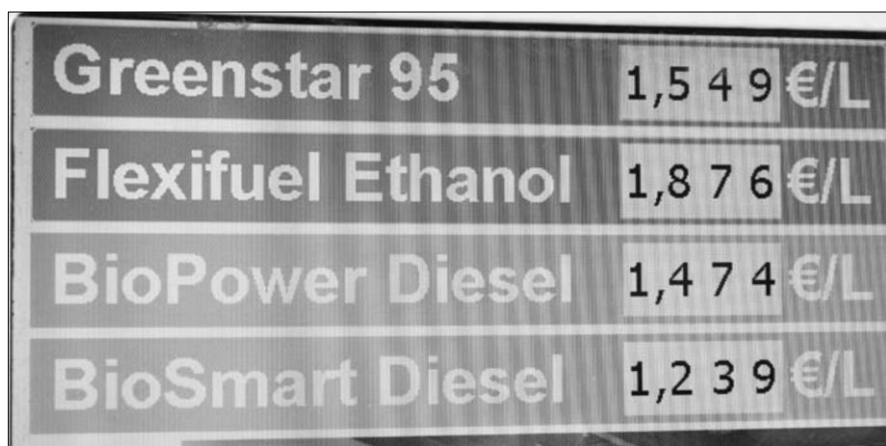
Als je een oldtimerliefhebber vraagt wat hem het meeste zorgen baart, is dat vooral of hij in de toekomst nog wel kan blijven rijden in zijn mooie klassieker.

Milieuzones komen er in steeds meer steden, de elektrische auto wint terrein en ons wordt in de verre toekomst het beeld voorgehouden dat de autosnelwegen alleen nog maar bestemd zijn voor elektrische auto's die in een 'treintje' naar hun bestemming rijden. Oldtimers worden neergezet als ouderwetse voertuigen die niet thuishoren in het verkeer van de toekomst. Steden gaan ervoor op slot vanwege het verlangen naar schone lucht. Al valt aan die lucht wel wat te doen.

Premium-benzine is al een goed alternatief

Op het brandstoffront zijn nieuwe ontwikkelingen, waar we de komende tijd veel over zullen horen. Moderne benzine krijgt steeds meer ethanol bijgemengd (nu 5%, straks 10%) en dat verdragen de meeste motoren van oldtimers slecht. Om het nadeel van ethanol te omzeilen is een premium-benzine als V-power van Shell, BP Ultimate 98 of Competition 102 nu al een heel goed alternatief. In deze benzines zit geen ethanol en ze hebben ook een hoger octaangetal dan de gebruikelijke Euro 95. Zowel voor diesel als voor benzine bestaat er een alternatief. Voor diesel bestaat er al GTL (Gas to Liquid) van Shell dat zonder probleem verstoekt kan worden in een oude dieselmotor. Het is een synthetisch product uit aardgas en veel schoner dan de gebruikelijke diesel. Voor benzine komt er dit najaar een speciale oldtimerbenzine op de markt, waarvan leverancier Ecomaxx aangeeft dat die aanzienlijk minder schadelijke stoffen uitstoot dan de traditionele benzine. Het bevat geen ethanol en is ideaal om de winterstop zonder schade aan de motor te overleven.

Ecomaxx is businesspartner van de FEHAC geworden en zo haalt de FEHAC als belangenbehartiger van alle oldtimer-eigenaren de kennis in huis over de brandstoffen van de toekomst. Oldtimerliefhebbers zijn zelf in staat om al veel te doen om de uitstoot van hun voertuigen te verminderen. Zoals een goede afstelling van de motor op die nieuwe brandstof. Het helpt natuurlijk ook dat oldtimers maar weinig kilometers maken. Het CBS heeft aangetoond dat in een oldtimer van 40 jaar of ouder maar 1.700 km per jaar wordt gereden. En dat voor het merendeel op een rit bij een evenement en niet in de stad.



Greenstar 95	1,5 4 9 €/L
Flexifuel Ethanol	1,8 7 6 €/L
BioPower Diesel	1,4 7 4 €/L
BioSmart Diesel	1,2 3 9 €/L

Bij meer volume komt er ook een pomp

Is die nieuwe brandstof duurder? Ja, nu nog wel. Maar dat is wel te overzien. Bij een jaarkilometrage van 2.000 km en een verbruik van 1 liter op 10 kilometer betekent 10 cent per liter duurder jaarlijks € 20 extra. Nu is er nog geen pomp voor oldtimerbenzine. Maar als het goed gaat lopen, komen er ook pompen. Wie al eens wil kijken hoe dat eruitziet: ga eens naar het Shell-station Pesse (onderaan de afslag A28 Pesse, even ten noorden van Hoogeveen). Daar zijn al veel alternatieve brandstoffen aan de pomp verkrijgbaar, ook GTL.

Bron: *AutoWeek Classics*, nr. 9 2018

HEINKELKLUB DE KWAKEL RIT VANAF DE BILT

Het is de eerste tropische dag in Nederland en wij gaan rijden in het Eemdal en de Gelderse Vallei. De opkomst is best redelijk, er verschijnen 22 items aan de start. Alle campings in deze omgeving zijn vol. De drukte op de snelwegen viel mee. Geen files gezien en wij zijn er al om 10.30 uur. Zo langzamerhand komen er steeds meer heinkelaars naar de parkeerplaats. Er is volop ruimte om te laden en te lossen.

Als Wendy er is gaan we naar de inschrijving en naar de koffie. De inschrijving vindt plaats bij hotel De Biltse Hoek in De Bilt. Een prachtige locatie met genoeg plaatsen in de schaduw.



12.00 uur! We vertrekken achter Richard aan. Er zijn wat stoplichten, het verloopt allemaal heel goed en we raken niemand kwijt. Tussendoor zijn er lange wegen door donkere en schaduwrijke bossen. Dat komt vandaag goed uit, want het is erg warm. Op de scooters is het warm, met kleding en helmen voor de veiligheid, maar de heinkel cabine is ook net een aquarium met de twee vissen Willem en Martine erin. We hebben de neiging om de deur open te zetten. Maar ook wij moeten veilig rijden. We vervolgen de weg door de Gezichtslaan (aparte naam) richting Lage Vuursche. Dit is een leuke toeristische plaats en de terrasjes zitten overvol, het ziet er heel gezellig uit. Daarna rijden we door een stuk bos waarvan de bomen elkaar raken in de lucht, dus het is een boog waar we doorheen gaan, erg mooi gezicht. We pakken ook nog een glimp op van het mooie Soestdijk met Juliana en Bernhard. De naald passeren we ook nog, maar waar die van is ben ik vergeten.....We rijden door Baarn en daarna door een polder en we zien een bord met Bunschoten-Spakenburg. Waar zitten we allemaal? Thuis even de rit op de kaart bekijken.



De lunch en klets Pauze is op een ruim partkeerterrein, de boterhammen gaan erin als koek en verder gaat de rit weer. Hier zien we veel kippen lekker buiten scharrelen. Bij Holkerveen is er een heel mooi weggetje, dan volgen Nijkerk, Hoevelaken, Leusden, Achterveld en natuurlijk Barneveld van de eieren. Door de Glind heen en dan is daar een geweldige koffiestop.

Hoeve "Groot Zandbrink "is een prima plek voor alle scooters. De koffie is er prima en er is ook nog appeltaart. Alles heel goed geregeld en we zitten buiten op het terras in het zonnetje. Na de koffie rijden op een heel mooie weg met weinig bulten en de omgeving is prachtig. We passeren Scherpenzeel en Woudenberg met camping de Heygraeff, daar is het Henschotermeer en het is er ook ontzettend druk. De Pyramide van Austerlitz zien we ook langs de weg aangegeven en we zijn nieuwsgierig, dat moet een ander keertje. Het laatste stuk brengt ons nog door Huis ter Heide, Zeist, Bosch en Duin en het is hier overal even mooi. Prachtige oude huizen, maar ook nieuwe, veel bomen, mooie lanen. Na de gezellige maaltijd bij van der Valk gaan we allemaal weer tevreden huiswaarts.

Richard en Ton bedankt voor deze schitterende rit door een mooi stukje Nederland, ondanks de bulten hebben we weer genoten.

Willem en Martine

Verslag van de Eemdal en Gelderse vallei-rit

Dan vinden de mensen het te koud om te rijden en ik denk dat ze het dit weekend te warm vonden om lekker te scooteren! Wij in ieder geval niet. Mijn vader kwam gezellig zaterdag avond al naar ons toe en had eindelijk weer zijn A0 mee genomen. Dankzij Evert Verhulst doet de scooter het weer. Van de week heeft hij al meerdere proefritjes gemaakt en mijn vader had er weer het volste vertrouwen in.

Het zonnetje was er al vroeg bij op deze mooie zondagmorgen en bij het op de aanhanger zetten van de scooters liep het zweet al over onze rug. Snel de auto met airco in en richting de Bilt. Daar aangekomen was het al aardig druk, maar helaas kwam er niet veel meer bij. Samen met Kitty Storm heb ik de inschrijving gedaan. Carole liet me helaas in de steek en was gezellig in Duitsland. Volgende keer zit de Pink Heinkellady's er weer allebei, maar Kitty was een goede 3^{de} "Red" Heinkellady. Het is wel fijn dat iedereen voor iedereen klaar staat om het zo goed mogelijk te laten verlopen.

Om 12 uur was het gelukkig tijd om te vertrekken, want ook onder de bomen was het in onze warme broek en helm op heel warm. Wel had ik nog even kennis gemaakt met een nieuw lid Rob Krans. Albert den Hartog had hem al verteld over ons voor en door elkaar systeem dus dat kwam helemaal goed. In totaal waren we met 22 scooters en 2 autootjes.



Als sluitrijder (dat was ik weer) hoef je de route niet echt te kennen. Maar ik had de route op mijn GPS en kon zo goed zien waar we heen moesten. Wat een uitkomst is dit. Richard had een GPX-bestand met de route naar ons gestuurd en dat werkte perfect. Lambert zat bij Ton in de auto en die hield de route ook bij maar dan op papier. Iedereen hoefde niet echt lang te staan, maar helaas



hadden sommige het niet altijd door als ik er alweer aan kwam. Ik dacht dat ik wel op viel met mijn bruin met roze scooter.

Richard liet ons weer mooie stukjes van Nederland zien, en voor de thuisblijvers, ze hebben weer heel veel gemist. In deze streek rijden we niet

zo veel. Via Bilthoven naar lage Vuursche en zo door naar Bunschoten Spakenburg. Na 28 kilometer heerlijk gereden te hebben was het even tijd om te kletsen en om onze benen te strekken. Gelukkig was Arie ook weer op de scooter van de partij. Helaas worden onze leden er niet jonger op en is de gemiddelde leeftijd van de actieve leden rond de 75 jaar met een aantal uitschieters naar boven, maar ik neem wel mijn helm af voor deze rijders. Ik hoop dat als wij ooit deze bereiken we ook nog zo goed. Maar goed nu weer over de rit. Na pauze vervolgde we onze weg dan zit je zo in de provincie Gelderland. Bij Hoevelaken recht af Stoutenburg en de rest van de mooie plaatsjes. Na 59

leeftijd mogen
rijden.
de klets
weer. En
richting



Groot Zandbrink

kilometer kwamen we bij de koffiestop aan de Hoeve "Groot Zandbrink". Hoeve Groot Zandbrink is een momentale boerderij op een unieke locatie. Midden in het agrarisch landschap en met een rijke historie. De boerderij heeft een bestemming als groen activiteitencentrum. Het accent ligt op recreatie en educatie. Dit speelt in op een groeiende maatschappelijke behoefte. De stoelen werden al klaargezet en we konden heerlijk genieten van koffie, thee wat fris en lekkere appeltaart. Er was genoeg te zien, maar lekker zitten en genieten van het mooie weer kon natuurlijk ook. Sonja Verhulst en ik zijn nog even een stukje wezen lopen om een hele leuke geocache te pakken. Dit is een andere leuke hobby van ons die goed te combineren is als je pauze hebt. Na een uurtje floot Richard weer en was het tijd om te vertrekken voor het laatste stukje van de rit. Om half 5 kwamen we weer bij de start locatie aan. Nadat we de scooters weer op de aanhanger hadden gezet was het tijd om de inwendige mens een plezier te doen. Er was een grote tafel gedekt waar we met z'n twintigen heerlijk aan hebben gezeten. Dit was een hele gezellige afsluiting van de dag.

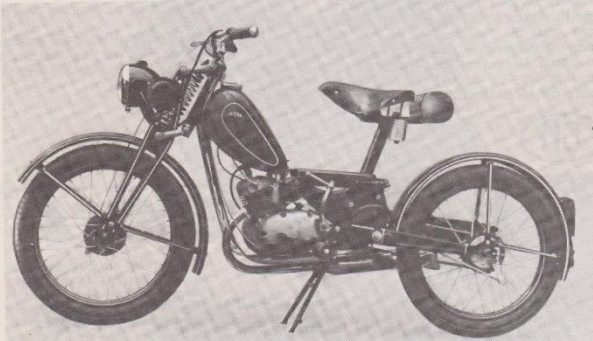


Ton en Richard bedankt voor het uitzetten van deze mooie rit. Ook al hadden jullie er niet op gerekend dat jullie deze rit uit zouden zetten hij is top geworden.

Heinkelgroeten van een van de Pink Heinkellady's

Mota - Wiesel

Ein Pionier des deutschen Rollerbaus **MOTA-WIESEL**



km). Wie schwere Motorräder hatte das „Wiesel“ drei Gänge, um weitgehende Anpassung an das Gelände zu ermöglichen. Zum Schalten blieben die Hände am Lenker, mit dem linken Drehgriff wechselte der Rollerfahrer die Gänge, die Füße blieben frei. Auf keinen Fall war der Mota-Roller um jeden Preis primitiv in der Bauweise, nur um billig zu sein. Im Gegenteil: Das „Wiesel“ war alles andere als kaufmännisch.

Menig vakman verbaasde zich in 1948 over de Mota-Wiesel. Het kleine voertuig was met zijn 75 cc drieversnellingen Block motor een goed gelukt compromis tussen scooter en motorfiets en gold in zijn klasse met een topsnelheid van 70 km/h als “Flinke Wezel”

Toen na de tweede wereldoorlog hier en daar de eerste scooters verschenen, baarden ze groot opzien omdat ze iets nieuws en ongewoons voorstelden.

Ook een tweewieler uit Schwaben hoorde tot deze pionieren. Hij luisterde naar de naam “Wiesel” en werd sinds 1948, naar keuze met 60 cc of 75 cc tweetakt motor door de “Motra – Maschinenbau – G.m.b.H. uit Nagold/Württemberg gebouwd, die vanaf 1950 firmeerde als “Mota – Maschinenbau – G.m.b.H.

Half Scooter en half motorfiets werd de Wiesel vooral in Zuid – Duitsland goed verkocht en voldeed aan het doel van goedkoop transport middel. Maar door de toenemende concurrentie duurde dat niet lang. In 1952 werd de productie gestaakt.



De Wiesel haalde zonder problemen een top van 70 km/h op de vlakke weg en had een stijgingsvermogen van meer dan 25% en een benzine verbruik van minder dan 2 liter per 100 km. Verder had zij 3 versnellingen handschakeling en was er bij de constructie niet beknibbelt op zekerheid en levensduur.

Fabrikant: Mota Maschinen Bau GmbH, Nagold

Type: Mota - Wiesel

Motor	pk	cc	km/h	prijs	Bwj.	Aant.
Mota eencilin- der- 2 takt	2,5	75	70	Dm 752,-	v.a. 1948	???

Vooraankondiging Drenthe-rit

Beste Heinkelleden,

Bij deze alvast een aankondiging van onze "Drenthe-rit" in augustus. Op 4 augustus a.s. hebben wij weer de eer om voor jullie een rit in Drenthe te verzorgen.

De formule is bij velen bekend. De startlocatie is weer "De Klok" in Ruinerwold. Een mooie rit voert jullie door een heel mooi stukje van onze provincie, waarbij we zelfs Siberië aandoen.

Nadere informatie in het volgende Heinkeltje. Willen jullie alvast een camping regelen, dan kan dat. We gaan weer naar de "Kalverhoek". Zie hun website www.dekalverhoek.nl. Mogelijkheden om te overnachten zijn er genoeg.

Met vriendelijke Heinkelgroet,

Rob & Aly Veldkamp



Van de redactie

Zaterdag 1 juni de eerste rit van het jaar gereden. In het blad van een niet nader te noemen club ☺, stond een aankondiging van een rit niet ver van huis: Swalmen. Georganiseerd door een enthousiaste verzamelaar en levensgenieter Benno Kroese, welke in het bezit was gekomen van een Kabine. Op voorwaarde een aantal foto's te maken en een verslag te schrijven waren we meer dan welkom. Peter en Leon meegenomen en bij aankomst bleek er eveneens een afvaardiging van een 'Stammtisch' uit de omgeving van Keulen. Een gezellige mix waar kennis mee gemaakt werd onder het genot van een kop koffie, vlaai en een woordje van de gastheer. Er bleken ook Kwakelleden met een dubbel 'clubpaspoort' present te zijn. Hoe meer zielen hoe meer vreugd!

Een dikke 80km met heel wat pech onderweg, waaronder ik. De rit tegen het einde daartoe moeten afbreken, reparatie nam wat tijd in beslag, waarvoor nogmaals dank Leon. De dikke sigaar aangeboden door de gastheer, bewaar ik tot een mooie gelegenheid. Genoten van een mooie dag met een bont gezelschap.



Sluitingsdatum kopij is 10 juli 2019

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen