

Voorwoord

39^e jaargang mei nr. 428

Als ik dit op papier zet is de 1e rit alweer gereden van 2019. Een mooie rit en een goede opkomst, en supermooi weer.

Het is weer een mooie route en goed geregeld. Ondanks dat de routebeschrijving niet helemaal klopte zijn we allemaal wel terug gekomen op 't fort De Kwakel en zonder pechgevallen.

Voor de zaterdagritten van 2019 hebben we nog geen aanmelding ontvangen. Het is heel leuk om een rit uit te zetten in een omgeving die een ander nog niet kent.

Er zijn zoveel mooie gemeentes waar nog geen rit is uit gezet.

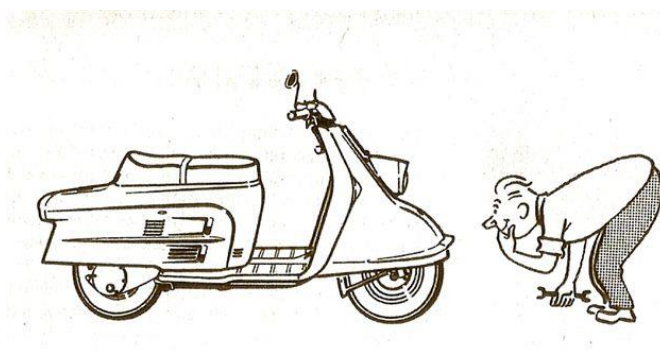
En als u een verslagje wil schrijven van een rit voor 't Heinkeltje is dat uiteraard altijd welkom. En heeft u nog foto's gemaakt mag u die ook meesturen .

De redactie zal daar heel blij mee zijn.

U kan zich ook al aanmelden voor de ritten in 2020.

En mocht u vragen hebben dan kan u altijd bij de rittencoördinator terecht.

Elly Out



Inhoudsopgave Heinkeltje nr. **428 mei 2019**

Voorwoord	blz. 3
Agenda clubactiviteiten 2019	blz. 5
Bedankt	blz. 5
Eemdal en Gelderse Vallei-rit	blz. 6
HeinkelHandel	blz. 8
JaRuPi-rit	blz. 10
Mei-rit 2019	blz. 14



Sluitingsdatum kopij is 12 juni 2019

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen

Agenda Clubactiviteiten 2019

2 Juni 2019

**3e rit door Ton v.d. Vall &
Richard Zeldenthuis**

7 Juli 2019

4e rit door Ton Hoogenboom

20 juli 2019

Oldtimerdag Coevorden
<https://stadcoevorden.nl/oldtimerdag>

4 Augustus 2019

**5e rit door Rob & Aly Veldkamp
(Drenthe)**

1 September 2019

6e rit door Joop te Groen

6 Oktober 2019

**7e BBQrit door Richard
Zeldenthuis & Ton v.d. Vall**

Nadere informatie: ritten@heinkelklubdekwakel.nl

Bedankt

Freek wil het bestuur en alle leden bedanken voor de belangstelling en een mooie plant die Freek heeft ontvangen. Het gaat goed, maar hij zal voorlopig nog niet mogen rijden.

Groet Freek van Balen.

Eemdal en Gelderse Vallei-rit

Op 2 juni a.s. is het zover!!! De 3e zondagsrit van dit seizoen.

Na de openingsrit vanuit De Kwakel en de 2e rit door Noord Holland blijven we deze keer in het midden van ons land.

We rijden door een gebied, het Eemdal en de Gelderse Vallei, waar we nog niet vaak gereden hebben.

We hebben een mooie rit uitgezet met de start in De Bilt en de koffiestop bij een museumboerderij in Leusden.

We passeren o.a. Lage Vuursche, Baarn, Bunschoten en Zeist.

We hebben ons uiterste best gedaan om het aantal verkeerslichten en drempels zo klein mogelijk te houden, maar ook deze rit ontkomen we hier weer niet aan helaas.

Het vertrekpunt is makkelijk bereikbaar, ligt bijna direct aan de snelweg en heeft een groot parkeerterrein. Als u aankomt rij dan voorbij het hotel/restaurant het achterste parkeerterrein op en parkeer de auto's dan zover mogelijk op het achterste deel. De scooters kunnen dan op het voorste deel van dit parkeerterrein opgesteld worden.

S.v.p. niet bij de ingang of op het parkeerterrein tussen de gebouwen. Let op de eventuele aanwijzingen.

Bij de koffiestop zal Richard aanwijzingen geven voor het opstellen van de voertuigen op de binnenplaats van het museum

zodat de andere bezoekers van het museum kunnen genieten van onze voertuigen.

We hebben helaas geen campingafspraken kunnen maken voor dit Hemelvaartswekend maar we hopen wel veel enthousiaste klubleden te kunnen verwelkomen.

We vertrekken vanaf:

Van der Valk Hotel/Restaurant “De Biltsche hoek”

De Holle Bilt 1

3732 HM De Bilt

Hoe komt u bij “De Biltsche Hoek”?

Het makkelijkste gaat dit vanaf de A28

Vanaf Amersfoort en Utrecht:

Afrit 2 naar o.a De Bilt en dan einde afrit rechtsaf. Vanaf Amersfoort 2e stoplicht en vanaf Utrecht 3e stoplicht rechtsaf De Holle Bilt op. Voorbij het Hotel/restaurant P-plaats aan de rechterkant.

Tot 2 juni in De Bilt

Ton en Richard



HeinkelHandel

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij hebben geen enkel inzicht in de kwaliteit van het gebodene en adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

(nieuw) TE KOOP AANGEBODEN: Heinkel scooter grijs-blauw, type 103-a2 1964, in goede staat.

A. Polman Malden Tel. 0610071049

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €40/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €75. Richtingaanwijzer relais tot 250 Watt €10.

Vragen kost niets!

Gerard Vingerhoed 0640100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen -Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €30,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstikers 2 stuks voor € 10,-. doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

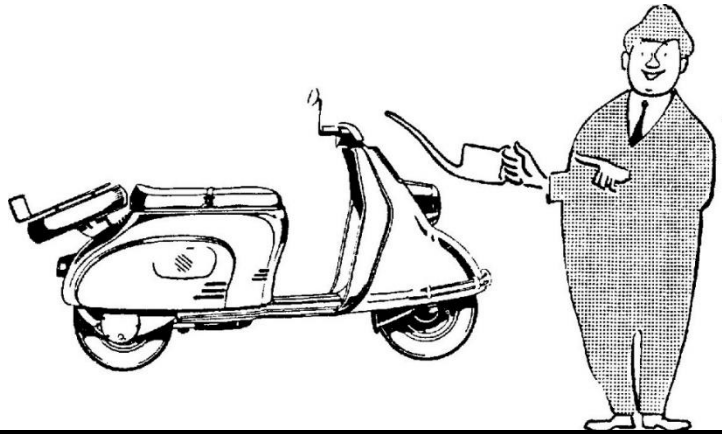
Ferdy van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188



WIL JE ZAKEN AANBIEDEN OF BEN JE JUUST OP ZOEK NAAR IETS IN HET BIJZONDER VOOR JOUW HEINKEL?

MAIL DE REDACTIE: redactie@heinkelklubdekwakel.nl

- GELIEVE DE ADVERTENTIE TEKST AAN TE LEVEREN IN MAX. 200 TEKENS.
- ZONDER TEGENBERICHT WORDT EEN ADVERTENTIE SLECHTS TWEEMAAL GEPLAATST.
- ADVERTENTIES VAN LEDEN ZIJN GRATIS, NIET-LEDEN BETALEN €10,-

JaRuPi-rit

Tijdens het aanHeinkelen had ik langs de neus weg aan Ruud gevraagd waar de rit ongeveer naar toe zou gaan. Omdat Mariela en ik misschien niet op tijd aan de start zouden kunnen verschijnen, maar wel graag mee zouden willen doen. Wel, ze wisten het nog niet. Piet gaf zijn telefoonnummer, dan zou ik hem in geval van uitzondering kunnen bellen waar de eerste stop zou zijn en daar aansluiten bij de rest. Joh, onze planning van de ochtend liep als een trein en we kwamen op tijd bij 't Fort aan. Deze startlocatie stond in een uitgebreide vermelding in t Heinkeltje'. Ook stond in dat bericht om de Heinkel opgepoetst aan de rit te laten verschijnen en daarna mee te doen aan een relaxte tocht die ongeveer 80 kilometer lang zou zijn.

Op zaterdag 6 april thuis een aantal kleine voorbereidingen getroffen. Als eerste alle troep die tijdens de winter op de Heinkels wordt gelegd, eraf stapelen. Je wilt niet weten wat er na vijf maanden op ligt. Het is er binnen net de zaak van Malle Pietje en er was toch een beetje ruimte nodig om een Heinkelblok op te bouwen. Dus wat geen vaste plek heeft, hup, stort dit in de wintermaanden bovenop de Heinkels. Zelfs de treeplanken lagen vol met onderdelen en gereedschap. Het enige wat in de koude maanden strikt bijgehouden wordt, is het laden van de accu's. De banden opgepompt op de juiste spanning. Verlichting gecontroleerd. Niet gepoetst, wel nieuwe handvatten gemonteerd die al diverse seizoenen meereden in de rieten mand achterop. De handvatten in benzine geweekt om ze glad te maken. Eerste minuten niks te zien, poosje weggelopen om wat anders te gaan doen en toen ineens zwollen ze op tot reuzenformaat. Snel over het ronde ijzer schuiven en er het beste van hopen. Na een nacht uitdampen pasten ze precies op de bedieningsorganen.



Aan mijn A0 kom ik niet eens toe. Het wordt samen uit op de A2. We zijn er hard aan toe weer eens Heinkel te rijden. En denk er aan: de drie heren hebben deze rit geheel **gratis** en belangeloos uitgezet, omdat zij de club en hun leden liefhebben. Ongeacht rang of stand, men is altijd welkom als lid bij HKDK. Onthoud dit goed.

Oh, oh oh, wat was het lekker lenteweer. Fijn weerzien van bekenden. Nieuw lid Jacques van Buren beleeft zijn eerste toerit op zijn Heinkel in clubverband. Er valt veel te zien onderweg, langs de kant en soms ook iets rijdends op het wegdek. De Honda Goldwingclub rijdt vandaag tegemoet op onze route. Ook een club van vintage-auto's die ons tegemoet kwam.

De rituizetters hadden twee weken geleden nog niks tastbaars, totdat zij ontdekten dat er appeltaart inclusief een warme drank te koop was voor erg weinig bij La Place in Leiderdorp. Deze ervaren mannen hebben vanuit dit, financieel voor de club geziene standpunt, een voortreffelijke toertocht voor HKDK gemaakt. De gemeente De Kwakel wordt om 12.00u verlaten, we rijden eens langs een andere kant en komen in de buurt van het standbeeld van Joop Zoetemelk in Rijpwetering, langs/door Roelofarendsveen, in Nieuw Vennep is een stop gepland om te kletsen en te consumeren. Tot nu toe doen zich géén pechgevallen voor. Wel maken we iets anders mee: Op den duur staat in de verte een man met rode jas en zonnebril op, op de uitkijk

bij een vluchtheuvel. Mijn eerste gedachte is "Wat moet die maffiabaas daar?". Moet ie ons hebben? Uit angst druk ik de remschoenen eens flink tegen de trommels om afstand te houden! Dat vertekende beeld van deze man komt door mijn onterechte argwaan. Het blijkt bij voorzichtig dichterbij komen de goedmoedige Kees Storm te zijn. Nou ja zeg, beter kan je bijna niet treffen. Zijn vrouw Kitty is verkeersregelaar. Met licht erotische gebaren leidt zij behoedzaam de Heinkelrijders rechtsaf de brug over, richting Leimuiden.



We krijgen vandaag een aparte route voor de wielen, stukken waar de rituitzetters zelf nog nooit geweest zijn. Toevallig vorig jaar zomer met Mariela een stuk gefietst en toen wel in die buurt geweest, al is het op de Heinkelscooter een andere beleving. Vanaf de klets Pauze langs Abbenes, richting de ringvaart, Buitenkaag, bij wijze van spreken langs onze eigen achtertuin. Geeft niet, het is fraai om om je heen te blijven

kijken. Bloesem aan de bomen. Mooie, bloeiende bloembedden waartussen Keukenhoftoeristen zich illegaal laten fotograferen. Voor en door elkaar, het gaat goed met dit opvolgsysteem. Menig narcis, tulp of hyacint langs de weg doet zijn best er mooier dan die ernaast uit te zien. En dan ineens... een gezellige, ietwat dikke Tulp met een helm op, op een hoek. Hij wijst ons in welke richting we moeten rijden.

We genieten volop wat Nederland ons in het voorjaar aan fraai landschap en luchten te bieden heeft. Volgende dag is deze zondag als "eerste officiële warme dag van het jaar" in het nieuws waarbij het kwik in De Bilt boven de 20 graden uit kwam. Jongens, wat een mooie rit. Jammer voor de thuisblijvers, ze hebben vandaag echt wat gemist. In elk geval was er één man door gedwongen omstandigheden niet bij, daarom tekenden we vóór de start een gele beterschapskaart voor Arie Verdonk. Hopend dat hij er volgende keer wel bij is.

JaRuPi trio, bedankt! Jullie hebben ons voor de zoveelste keer laten genieten.

Kees Colijn

Mei-rit 2019

Vader Joop en dochter Wendy Kaandorp kondigden in april reeds aan dat zij een piekfijne rit in Noord Holland in petto hebben. Daar moeten we (Mariela en Kees) bij zijn! Begin mei, zo mooi want dan is het weer al de zomerse zijde aan het opzoeken. Aai, vandaag niet! Er waaide een stevige wind die dwars door een gewone jas heen voelbaar was. De temperatuur schommelde rond de 10 graden Celsius. We mochten al blij zijn dat het droog was. Want het regende behoorlijk toen wij 's morgens rond half elf richting Hotel Molengroet in Langedijk reden. Per auto weliswaar. Ton v.d. Vall was zo goed geweest om onze scooter te transporteren. Hij had zich tevens geofferd als ambulancechauffeur vandaag.

Evert en Sonja dirigeerden voor het hotel netjes de auto's met aanhanger naar een grote parkeerplaats, iets verderop. Wij parkeerden vlak voor de deur. Gedag zeggen, inschrijven, daar een bekend Brabants duo gespot, aangename kennismaking met Piet de Haan en zijn zwager Jaap gedaan, een gele klubbeterschapskaart tekenen voor Freek de onfortuinlijke, motorkleding aantrekken, kopje thee naar binnen werken zonder de mond te branden en opstappen maar. Achter Joop aan, die er meteen goed de sokken inzette. Wouw, een verkeerslicht doemde meteen op. Eén van de weinige stopmaatregelen in deze rit. Wat een luxe om daarna lang achter elkaar door te kunnen rijden. Toch een moment roet in het eten: Al rap kwamen we bij een weg aan dat door een dranghek met verbodsbord werd versperd. Geen nood, Joop weet heel goed de weg en bedenkt ter plekke een alternatieve route. Na nog een poging een dorpshart (afgezet wegens 5 mei) via een andere ingang te kunnen doorkruisen, waren we weer op de oorspronkelijke route. Zo nu en dan prikte de zon flauwtjes door de stugge bewolking . We moeten

aardig gas geven om Joop bij te houden, tot Mariela en ik aan de beurt zijn om als wegwijzer te fungeren. Uit nieuwsgierigheid op de telefoon kijken waar we precies staan. Google weet het exact te melden. Het heet 'T Veld op deze plek. Het uitzicht is mooi: vlakbij een beminlijke boerderij, daar omheen allemaal vlak land. Dus je kan best ver kijken voordat je een horizon ziet. We staan er al een poosje, in die tussentijd zijn slechts twee ritdeelnemers gepasseerd. Wat is hier fout gegaan? Dirk Moot komt aangereden en weet te vertellen dat het nog een poosje gaat duren wegens een pechgeval. Dat kan twee kanten op gaan. Optie 1. Hè wat jammer, een pechgeval, denken we. Dan kan je niet meer meedoen aan deze prachtige toertocht. Optie 2. Hoera, een pechgeval. Bijna een garantie dat iemand een stukje gaat schrijven.

Qua tijd viel het eigenlijk mee om te wachten. Binnen de kortste keren ga je weer helemaal op in het bewonderen van het landschap.



De klets Pauze in Kolhorn was vlakbij een monument ter nagedachtenis aan een Lancaster bommenwerper die januari '44 daar neerstortte door toedoen van de bezetter en de zeven jonge bemanningsleden kwamen daar allemaal bij om. Mooi om hen te herdenken op deze bevrijdingsdag. Laten we blij zijn om in Nederland al 74 jaar zonder onderdrukking van een vreemde macht te kunnen leven. De rit werd vervolgd langs prachtige groene weilanden met vaak jong vee. Een groep koeien te zien in een donkere kleur, verderop een groep koeien met opvallend lichte kleur, weiden met paarden, gekopte bloemenvelden en gelukkig ook bloembedden met prachtige gele tulpen die zich als een zee over het land uitstrekten. Nou het woord zee hier wordt genoemd: we reden best dicht in de buurt van de zee. Soms heb je daar geen notie van, omdat het duin het zicht op het golvende water ontnemt. Verder verraad niets de aanwezigheid van de plas zout water, of het zou een enkele meeuw moet zijn.

De koffiestop vond plaats in een restaurant op het strand van Petten. Best een eind lopen vanaf de parkeerplaats als je slecht ter been bent. Arie bijvoorbeeld. Hij zit gelukkig in de lift met zijn gezondheid. Jaap en Truus vonden het de hoogste tijd om hem op sleeptouw naar hier te nemen. Arie rust halverwege de afstand een moment uit op een bankje. Verder gaat het goed met hem. Nel Klaasen begeleidt hem met lopen naar de koffiestop. Waar een frisse neus al niet goed voor is. De hond van Suus en Gérard neemt het er van op het strand, lekker rennen zonder verplicht aangeliend te hoeven zijn en spelen met soortgenoten. Heerlijk die vrijheid! André Visser hield de wacht bij de voertuigen op de parkeerplaats, later werd hij afgewisseld door gelegenhedswaakhond Dirk. Bedankt mannen! We gingen verder. Opnieuw tussen landerijen door en over dijken heen waar we steeds

onze balans moesten zoeken vanwege de stevige (zij)wind. De meeste kilometers werden in de derde versnelling afgelegd. De wind liet van zich spreken.

Hoogstwaarschijnlijk heeft Paulien 's middags in de hemel een reuzenparaplu boven onze hoofden gehouden, want de voorspellingen waren niet al te best.

Op een zeker moment stonden Mariela en ik voor de tweede keer de weg te wijzen. Ditmaal op een plek vlak na een smalle brug waar men slechts in één richting tegelijk overheen kon. De Heinkels knorden ons tevreden voorbij, een enkeling met het bekende tandengeknars bij overschakelen van één naar twee of het uitstoten van een blauw wolkje uit de uitlaatpijp. Het is aangenaam het zo kenmerkende geluid van deze scooter te horen. Bij het optrekken de eerste seconde het slurpende aanzuiggeluid, daarna overstemt het "volle" uitlaatgeluid. Hoe heet het hier waar we zijn? Schoorl, Bergen. Of andersom? Doet er niet veel toe, het zijn en blijven mooie gemeenten om doorheen te rijden. We naderden het startpunt. Terugkijkend een fijne middag onder de pannen geweest. Joop en Wendy, bedankt. Zouden jullie dit nog eens een keer willen organiseren?

Groeten van Kees Colijn



Sluitingsdatum kopij is 12 juni 2019
redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen