

Voorwoord

39^e jaargang maart nr. 426

Waarde Heinkelrijders en – rijdsters, jullie hebben allemaal de vorige maand het voorwoord van Wendy gelezen en in dit heinkeltje lezen jullie het stukje hierover van de voorzitter. Samenvattend kan ik concluderen, dat een oud gezegde van mijn vader waar is en het luidt; “Een onweersbui zuivert de lucht”. We gaan dan als bestuur een bruisend nieuw seizoen tegemoet.

Het Aanheinkelen is weer achter de rug. Georganiseerd door Wendy. Een kleine 50 deelnemers waren in een uitstekende sfeer bijeen in het Pannenkoekenhuis in De Hoef. Veel gespeeld, veel gepraat, veel gelachen, heerlijk gegeten en gedronken, dat is een summiere samenvatting van dit evenement waar veel nieuwe afspraken gemaakt zijn voor een bruisend nieuw seizoen.

De Heinkel moet als het goed is alweer enige tijd geleden uit het stof zijn gehaald, de nodige zorg hebben gekregen en voorzien zijn van zijn verse “ Natje en Droogje”. Ja ook jullie Heinkel wil na zo’n winter best wel weer een vers groen blaadje. Kom goed voorbereid en volgetankt aan de start in De Kwakel. Dit belooft, zoals altijd, een prachtige rit te worden, de eerste van een bruisend nieuw seizoen.

Er wordt reeds hard gewerkt door het nieuwe Treffen 2020 bestuur. Zo hebben zij reeds belangrijke contracten afgesloten en prachtige ideeën geformuleerd om dit verdere Internationale Scootertreffen in te vullen. Ook dit gebeurt nu reeds in dit bruisend nieuwe seizoen.

Ook de commissie tot behoud van de scooterserie in Zundert is reeds lang onder de stofdoeken vandaan gekomen en is zeer actief

opzoek naar hulpmiddelen om de serie er nog flitsender te laten uitzien. Bovendien vindt er een mutatie plaats in de tentoongestelde voertuigen. Ook dit dus aan het begin van een bruisend nieuw seizoen.

Tot slot nog iets waar we allemaal aan gewend zijn. De club als geheel met z'n bestuur en alle, alle vrijwilligers zorgen er altijd voor dat alles gewoon maar weer op rolletjes draait. Ik zou een hele pagina nodig hebben om alle vrijwilliger op te noemen, maar ja, dan vergeet je er een en dat risico wil ik niet lopen. Maar echt er zijn zo ontzettend veel leden van de club die zich jaar in, jaar uit inzetten voor een bepaald onderdeel. Mensen die op voorgrond treden en zij die dit achter de schermen doen. Juist daarom CHAPEAU voor alle, alle vrijwilligers die er weer een bruisend nieuw seizoen van gaan maken.

Simon van der Heden



Inhoudsopgave Heinkeltje 426 maart 2019

Voorwoord	blz. 3
Agenda clubactiviteiten 2019	blz. 6
Lief en Leed	blz. 6
Uitnodiging 1 ^e Heinkelrit	blz. 7
Algemene Ledenvergadering 2019	blz. 10
aanHeinkelen 2019	blz. 13
Niet clubgebonden activiteiten	blz. 16
Van de voorzitter	blz. 17
Amsterdam – Rome – Amsterdam	blz. 19
HeinkelHandel	blz. 20
Van de bestuurstafel	blz. 22
Onderdelenvoorziening	blz. 23
Van de redactie	blz. 26



Sluitingsdatum kopij is 10 april 2019

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen

Agenda Clubactiviteiten 2019

7 April 2019	Openingsrit JaRuPi (de Kwakel)
21 & 22 april	Oldtimerfestival Venhuizen
5 Mei 2019	2e rit door Joop Kaandorp & Wendy v.d. Vall
2 Juni 2019	3e rit door Ton v.d. Vall & Richard Zeldenthuis
7 Juli 2019	4e rit door Ton Hoogenboom
4 Augustus 2019	5e rit door Rob & Aly Veldkamp (Drenthe)
1 September 2019	6e rit door Joop te Groen
6 Oktober 2019	7e BBQrit door Richard Zeldenthuis & Ton v.d. Vall

Nadere informatie: ritten@heinkelklubdekwakel.nl

Lief en Leed

Arie Verdonk heeft een 'nieuwe heup gekregen. Het herstel gaat redelijk. Arie, Heinkelklub "de Kwakel wenst jou een voorspoedig herstel toe.

Arie Verdonk
Zijdelweg 51
1421 TC Uithoorn

Uitnodiging 1^e Heinkelrit 2019 – zondag 7 april a.s.

JaRuPi hebben wederom de twijfelachtige eer om het "Heinkel-Rijd-Seizoen 2019" te openen en wel op zondag 7 april a.s. Wie zijn nu die Ja (Jan) en die Ru (Ruud) en die Pi (Piet)? Hieronder ziet u ze in de juiste volgorde! U weet dan meteen wie de voor- én de sluitrijders zijn.

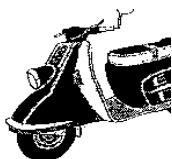


U ziet het, de Heinkelvlag in top ...helaas hadden we geen vlag, dus hebben we de enige echte Heinkelsjaal maar vastgehouden.

En ja, het is ons gelukt. We hebben weer wegen kunnen vinden in de prachtige omgeving van De Kwakel waar we zelf nog niet eens eerder geweest zijn ! Het wordt een mooie rit van zo'n 80 kilometer die ook deels langs de bollenvelden gaat en als het weer nog wat minder onstuimig wordt en iets zonniger, dan zullen we hele velden in bloei zien staan: kortom het wordt weer de moeite waard ! Dus poets uw Heinkel op en kom op 7 april naar de 1^e rit van dit 42-jarige Heinkelseizoen.

Uiteraard rijden we deze Heinkelrit volgens het **"voor- en door elkaar systeem"** en voor de nieuwe Heinkelaars, maar ook als geheugen-steuntje voor de 'ervaren' Heinkelritrijders, volgen nu nog een aantal aanwijzingen c.q. opfristips.

De ritmeester rijdt voorop en draagt een ORANJE vest (u haalt de ritmeester nooit in). Als u met uw Heinkel direct achter de ritmeester rijdt, dan zal hij/zij u bij een richtingverandering of bij een (te) lange doorgaande route, een plek aanwijzen. U dient dan **de neus van uw**



Heinkel in de te volgen richting te zetten, zodat alle Heinkelaars na u weten welke kant zij op moeten. Let u zelf ook even extra op voor de juiste plek zodat u goed zichtbaar bent voor de aankomende Heinkels.

En nu volgt toch het allerbelangrijkste: u blijft daar staan tot de sluitmeester (GROENE vest) er aan komt en u met een handgebaar te kennen geeft dat u weer kunt gaan rijden.

Zorg dan wel dat u ook meteen gaat rijden, want we rijden hier in een "druk stuk" van Nederland en het is voor eenieder prettig als alles vlotjes verloopt. Dus blijf goed opletten en zodra u het groene vest ziet (sluitrijder) rijdt dan weg vóór de sluitrijder en vervolg de weg middels de overige 'aanwijzers'.

Let wel, u bent niet verplicht mee te doen aan dit systeem, maar bedenk wel dat andere Heinkelaars dit ook voor u doen!



Aanvang rit zondag 7 april:



Start om 12.00 uur (koffie klaar om 11.00 uur)

't Fort - Het Fort 55 - 1424 RW De Kwakel

Tel. 0297-564847

De aanrijroute naar 't Fort:

Vanuit Utrecht / A2 neemt u afrit Hilversum - Vinkeveen. Richting Vinkeveen de N201 op. Langs Vinkeveen en Mijdrecht en door Uithoorn heen en hier heet de weg tegenwoordig de N196, dus niet schrikken, u zit goed. Na de bebouwde kom van Uithoorn, 1^e verkeerslicht linksaf; dit is afslag De Kwakel (Noorddammerweg). Aan het einde van deze weg (T-splitsing) gaat u rechtsaf (Vuurlijn). Aan het einde van de weg gaat u linksaf (Ringdijk). Weg volgen en dan in de schuine bocht naar rechts, de Dijk op. Vandaar wordt u verder gewezen naar de parkeerplaats.



Vanuit Den Haag / A4 neemt u afrit Aalsmeer – Hoofddorp. Richting Aalsmeer de N201 op. Door Aalsmeer heen, richting Uithoorn. Na de bebouwde kom van Aalsmeer bij het 2^e verkeerslicht (aan uw linkerhand ziet u dan Henk Kooyman) rechtsaf (= Poelweg). Einde van de weg (T-splitsing) linksaf (= Vuurlijn). In de 2^e Kruising rechtsaf de Dijk op, volg het Heinkelbord.

Gezien de parkeermogelijkheden, verzoeken wij u vriendelijk om de aanwijzingen op te volgen van Heinkelaars die u naar de dichtstbijzijnde HeinkelParkeerPlaatsen zullen wijzen !!!

En heeft u nog iets te vragen, bel ons gerust:

JA (n) Samsom = 0297-329213

RU (ud) Zijerveld = 0297-343938

PI (et) de Jong = 0297-540248

Algemene Ledenvergadering 2019

De Algemene Ledenvergadering is gehouden op zaterdag 9 februari jl. in ons vertrouwde Dorpshuis "de Quakel".

Dit jaar was er een opkomst van 35 leden. Na de opening en het welkomstwoord van de voorzitter, worden de leden herdacht die ons ontvallen zijn. De agenda wordt iets aangepast, met name voor wat betreft de bestuursverkiezing.

Met de ingekomen stukken wordt er een mail van Jan Piels behandeld. Hij stelt voor om het aantal consumpties met de rit te halveren, wat ook eerlijker zou zijn tegenover leden die niet meerijden. Het bestuur geeft aan dit voorlopig te laten zoals het is. Tevens heeft hij een fout geconstateerd in het jaarverslag. Hierin staat dat de augustusrit georganiseerd was door Rob en Aly Veldkamp, echter deze was georganiseerd door Piet en Grietje Hollander.



Inmiddels is het break-even point van het versturen van de Heinkeltjes berekend, dit ligt bij zo'n 185 exemplaren. Vooralsnog blijft het versturen dus nog op dezelfde manier gaan. Ideaal zou zijn om het digitaal te versturen, echter er zijn leden die de complete jaargangen bewaren.

De inkomsten en uitgaven worden besproken. Er wordt opgemerkt dat we er zo'n € 2.000 op vooruit zijn gegaan, echter, we hebben dit jaar geen vrijwilligers-uitje gehad. Dit jaar zullen we het budget van vorig jaar bij het uitje nemen.

Met de bestuursverkiezing blijkt dat Wendy heeft besloten zich niet herkiesbaar te stellen vanwege wantrouwen voor haar overgenomen penningmeesterschap. Ze krijgt een grote bos bloemen en een cadeau.

Aangezien Lambert heeft besloten om toch niet in het bestuur plaats te nemen, hebben we nu weer 2 vacatures. Hans van der Zwaan zal ad interim het penningmeesterschap over nemen.

Hierna wordt het programma voor 2019 besproken. Alle zondagritten zijn volgeboekt, er zijn echter nog geen zaterdagritten. Aanmeldingen hiervoor kunnen altijd bij onze rittencoördinator gedaan worden.

Ook het beleidsplan komt weer ter sprake. We kopen precies op schema, het plan heeft derhalve geen aanpassing nodig.

Johan Vloedveld kon helaas zelf niet op de vergadering aanwezig zijn, maar heeft een uitgebreide mail gestuurd waarvan de inhoud, als het goed is, in 't Heinkeltje gepubliceerd wordt.

Vervolgens wordt de redactie besproken, Albert leest het verslag wat Roel heeft gedaan voor. Kees blijkt een goede aanvulling, vooral zijn schrijfstijl is een aanwinst.



Ton Hoogenboom werd vorig jaar voorgesteld als Lid van Verdienste, vanwege het feit dat hij meer dan 10 ritten heeft uitgezet. Aangezien niemand tegen stemt, krijgt hij zijn bordje overhandigd.

De roerige vergadering wordt om 16.00 u gesloten.

Heinkelgroetjes van Carole, uw secretaris

aanHeinkelen 2019

Aaai, nou het rittenseizoen er aan zit te komen, vliegen de weken voorbij. ALV achter de rug. Tijd om aan te Heinkelen, we gingen vandaag met het hele gezin. Onze jongste dochter wilde in eerste instantie niet mee. Totdat ze ontdekte dat het om een feestje in een pannenkoekenrestaurant zou zijn. AanHeinkelen, nu net iets anders dan voorgaande keren. Wendy v.d. Vall organiseerde het, ze wist uit ervaring dat "De Strooppot" garant staat voor gezelligheid en lekker eten. Onze Heinkelklub is daar al vaker neergestreken, veelal dankzij Arie Verdonk zijn zaterdagritten. Deze avond kregen we een eigen zaal toebedeeld.

Bij binnenkomst vanaf vier uur 's middags een kop koffie/thee en een gebakje.



Een nieuw lid zat ergens aan tafel. De vriendelijk ogende man werd snel opgenomen in de scooterfamilie. Zo hoort het te gaan, saamhorigheid hebben wij als klub hoog in het vaandel. Waar was Arie eigenlijk vanavond? Hij heeft net een heupoperatie ondergaan, moet revalideren en was er dit keer eens niet bij. Straks loopt ie natuurlijk weer als een kievit.

Om een uur of vijf werden de bestellingen voor de pannenkoeken opgenomen door de serveersters. Je moest je keuze doorgeven en aan welke tafel je wilde eten. 'Onze tafel' werd o.a. bezet door Marika, Ton Staal, Ton v.d. Vall, Piet de Jong en ik. In de tussentijd werd er door alle aanwezigen flink gekletst en wat gedronken. Paar drankjes gekregen van de klub, te betalen met de nieuwe HKDKconsumptiemunten. Een andere consumptie zat in het pannenkoekenarrangement. Géén harde muziek in de zaal, wel een hoop gezellig geroezemoes. Mijn oren hadden er moeite mee een gesprek uit te filteren. De dovigheid is steeds beter te merken. Gelukkig ben ik niet de enige.....



Wendy hield haar praatje en wenst allen een fijne avond toe. Om tussentijds wat schik te hebben had zij drie soorten sjoelbakken geregeld. Hilarisch was de Belgische sjoelbak, eenvoudig te herkennen aan de kleuren van de Belgische vlag. De stenen moesten op hun kant door de openingen worden gerold. Dit viel voor niemand mee, je was blij als je er eentje van de hele partij doorheen kreeg. Uitzonderingen zijn er ook. Mij kwam een score van 26 punten ter oren. Andere versie was die bak met een knik er in, een vorm a la de WCeendfles. Ook hier dus een extra moeilijkheidsgraad. Gooide je rechtdoor en raak, toch al één punt te behalen. Iemand heeft ooit bedacht; soms is rond beter, soms vierkant. Dacht je het gehad te hebben met die andere twee moeilijke mormels, was er de sjoelbak met vierkante schijven als Bokma-wielen. Om de drommel viel het niet mee de dwarsliggers door de gaten te krijgen. Meedoen was al een grote uitdaging. Daarom viel er veel te lachen.



Ah, de pannenkoeken werden geserveerd. Al snel werd er om ons heen flink gesmikkeld. De mannelijke tafelgenoten hadden snel hun pannenkoek op en Marika stond in de wacht. Daar kwam mijn bestelling: pannenkoek met appel en kaneel met rozijnen. Geheel vlekkeloos verliep het serveren niet. Hoogstwaarschijnlijk ook door mijn toedoen. Ik begon meteen te eten. Al vond ik mijn pannenkoek iets kaler dan verwacht. De serveerster zei toch.....appel.....kaneel.....met rozijnen.???? Ach, mijn gehoor, hè. Heb waarschijnlijk ja gezegd tegen iets anders. Sorry maar de pannenkoek was lekker. Daarna was er niks mis met mijn oren. Nog tientallen keren het woord 'rozijnen' gehoord uit de monden van mijn tafelgenoten. Ze lachten er luidkeels bij. Na de pannenkoek een ijsje toe. Sorbet met vers fruit, dame blanche of ijs met slagroom.

In een oogwenk was het tijd om naar huis te gaan. We kunnen terugkijken op een fijne avond.

Kees Colijn

Niet club-gebonden activiteiten

Meifeest Aalten met Oldtimertreffen Hemelvaartsdag 30 mei 2019
Aanmelden en meer info: www.meifeest-aalten.nl



Van de voorzitter

Lieve Heinkelleden,

Zoals velen van u wel gemerkt heb rommelt het in bestuur van jullie kluppie.

Dit was de reden waarom Wendy haar bestuursfunctie neergelegd had, niet zolang voor de Algemene Leden vergadering. Als bestuur zijn we het niet altijd eens, maar we zijn er eigenlijk altijd uitgekomen bij verschillen van mening. Tot eind vorig jaar, er waren wat meningsverschillen welke niet werden uitgesproken of juist wel waardoor er wrijving ontstond welke opliep tot een escalatie waar eigenlijk niemand op zat te wachten. Ook ik heb hier een rol in gehad en toen niet op tijd gereageerd om de onmin op tijd uit te praten.

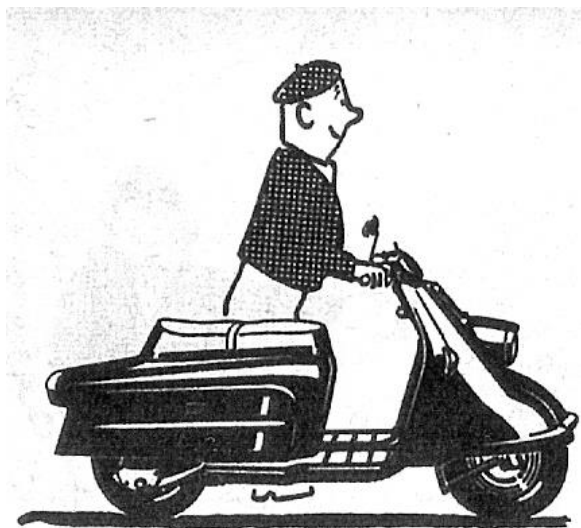
Nadat er in de Algemene Ledenvergadering door diverse leden opmerkingen gemaakt werden over het uit het bestuur stappen van Wendy, dacht ik eerst van als eenieder het zo goed weet moeten zij het maar gaan doen. Maar eenmaal thuis en er een nachtje over geslapen te hebben kon ik er toch niet over uit dat we als bestuur van ons kluppie zo met elkaar omgegaan waren.

Dus tijd voor oplossingen: Ik had wel wat ideeën hoe dit op te lossen. Ik heb de telefoon gepakt en Simon vd Heden gebeld en hiermee overleg gehouden hoe verder. We besloten samen om een afspraak te maken met Wendy en Ton Vd Vall om een goed gesprek te hebben over wat er gebeurd was en hoe verder. Wendy en Ton stemden hiermee in. Na overleg met het overige bestuur is besloten dat Simon en ik dat gesprek aan zouden gaan. En zo is het gebeurd, we hebben een heel goed gesprek gehad waar er vele items zijn

besproken. Wat ging /gaat er fout , waar moet het anders. We hebben Wendy gevraagd wat ze eventueel met haar bestuursfunctie wilde en deze gaf aan dat ze toch wel graag haar bestuursfunctie wilde voortzetten. Met wat afspraken hoe verder e.d. heb ik dit de volgende dag aan de rest van het bestuur voorgelegd. Er had niemand bezwaar dat Wendy haar functie weer ging bekleden.

Wij hebben met zijn allen afgesproken dat we ons voortaan meer volwassen zullen gedragen en meningsverschillen eerder uitpraten, zodat bovenstaande perikelen niet meer voorkomen en wij weer overkomen bij de leden als een bestuur wat eensgezind voor de klub en de leden gaat.

Uw voorzitter Ton Hoogenboom.



Amsterdam – Rome – Amsterdam (under construction)

Tijdens de ALV is gevraagd een artikel op te nemen in het Heinkeltje zoals eerder verschenen in de Autokampioen van 1956. Er zijn vanuit verschillende kanten het betreffende artikel aangeleverd, waarvoor dank. Er wordt op dit moment gezocht naar een mogelijkheid om het te plaatsen gezien formaat.

Wordt vervolgd.

De redactie

In 70 uur per Heinkel




**AMSTERDAM—
ROME—
AMSTERDAM**

De pessimisten hebben ongelijk gekregen. Die pessimisten namelijk die zeiden dat men met „so'n ding“ niet langer dan een uur op de autoweg zou kunnen rijden zonder eraf geveegd, respectievelijk meegezogen te worden door snel voorbijkunzende echte auto's en nog echtere kolossen van vrachtwagens. Ook diegenen die beweerden dat men stuk zou trillen, kramp zou krijgen en doof zou worden van het lawaai van een doorlopend volgas draaiende motor, om maar helemaal niet te spreken van de supermineuren, die ons voorspiegelden dat de hele zaak in de soep zou draaien en we Rome niet eens zouden halen.

Het is allemaal anders gegaan op deze rit, die een test en propaganda was tegelijk. Voor zover het de test betreft zou het nog niet zo erg zijn: het beste paard struikelt wel eens, en eventuele mankementen zouden, op welke test dan ook, desnoods, „geheim“ gehouden kunnen worden voor het grote publiek, en discreet kunnen worden doorgegeven aan de heren constructeurs en ingenieurs van de fabriek.

Maar de heer Van den Boogaard, de importeur van de Heinkel-scooters (en zoals hij ze noemt) autoscooters (beide hebben overigens dezelfde motor, de een-cilinder 175 cc vier-takt), schenkt wel zoveel vertrouwen in zijn eigen

Nogmaals gezegd, dat vertrouwen is niet beschaamd, want in precies 73½ rij-uren volbrachten Wim van 't Hoog (Utrecht) en ondergetekende de 4000 kilometer lange rit (als u 't precies wilt weten: 3898 km) zonder pech!

Nou ja, pech.... we hadden één keer ijs in de carburateur, maar men kan (achteraf) een dergelijke tegenslag eerder als een „verhoogde prestatie“ dan als een gebrek beschouwen: een prestatie namelijk om onder dergelijke sneeuw-, ijs- en vriesomstandigheden toch door te rijden, zij het dat het ons een uur kostte de hele gasfabriek af te bouwen, uit elkaar te nemen en de inhoud ervan op de centrale verwarming van een „fankstelle“ op de autoweg te laten ontdooien.... Een gebrek aan het voertuig is het zeker niet: er zijn meer mensen die zoiets met grotere, en dus „echtere“, wagens overkomt!

Men kan niet bepaald zeggen dat we, bovengenoemd feit aanhaalend, uitgezocht weer hebben getroffen, zoals men dat zou kunnen doen door bijvoorbeeld midden in de zomer, als het toevallig eens een week mooi weer is, op stap te gaan. Neen, we namen de laatste dagen van October, als de juist vallende sneeuw, gecombineerd met mist, regen, gladde wegen en stranzende auto's (op de Brenner) de

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij hebben geen enkel inzicht in de kwaliteit van het gebodene en adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

(nieuw) GEVRAAGD: Wie kan mij met een elektrisch probleem helpen? Van mijn 103 A1 is de spanningsregelaar (zwarte Bosch) defect. De weerstand aan de onderzijde van de regelaar is kapot. Wie kan deze regelaar repareren of heeft er eentje liggen voor een schappelijke prijs?

Theo van Kessel 06-53850681 theo@vkessel.com

(nieuw) TE KOOP AANGEBODEN: Diverse Heinkels, o.a. 103A-2 met Royal zijspan, 103A-0 met Steib zijspan, solo Heinkels, alle moeten gerestaureerd c.q. opgeknapt worden.

Simon Vliem van Bienen 06 510 80 120

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €40/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €75. Richtingaanwijzer relais tot 250 Watt €10.

Vragen kost niets!

Gerard Vingerhoed 0640100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen -Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €30,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstickers 2 stuks voor € 10,-. doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

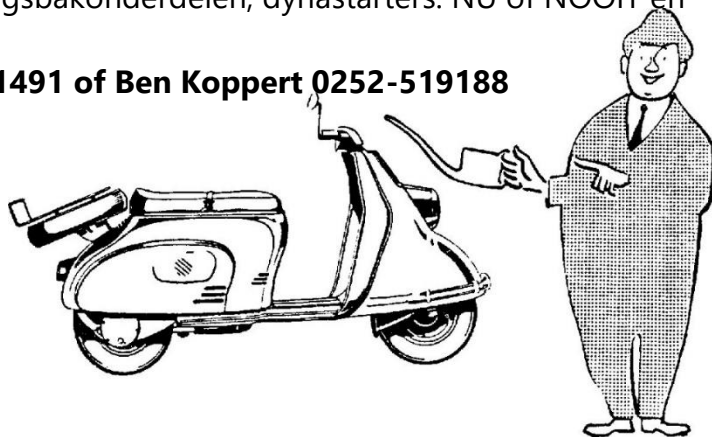
Ferdy van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188



WIL JE ZAKEN AANBIEDEN OF BEN JE JUIST OP ZOEK NAAR IETS IN HET BIJZONDER VOOR JOUW HEINKEL?

MAIL DE REDACTIE: redactie@heinkelklubdekwakel.nl

- GELIEVE DE ADVERTENTIE TEKST AAN TE LEVEREN IN MAX. 200 TEKENS.
- ZONDER TEGENBERICHT WORDT EEN ADVERTENTIE SLECHTS TWEEEMAAL GEPLAATST.
- ADVERTENTIES VAN LEDEN ZIJN GRATIS, NIET-LEDEN BETALEN €10,-

Van de bestuurstafel februari & maart

Februari

- Er is deze vergadering niets te melden met betrekking tot Lief en Leed.
- De ALV en met name de bestuursverkiezing wordt besproken. Wendy heeft besloten zich niet herkiesbaar te stellen en Lambert heeft besloten om niet tot het bestuur toe te treden. Een paar punten worden aan de agenda toegevoegd.
- De scooter uit het legaat van de heer Muntjewerff is overgeschreven op naam van de Heinkelklub. Hij is voorlopig toegevoegd aan de verzekering van Ton Hoogenboom.
- De herinneringsnota's zijn recent verstuurd.

Maart

- Het conflict binnen het bestuur is uitgesproken en het doet ons genoegen te melden dat Wendy weer terug is in het bestuur.
- Afgesproken is dat we binnen het bestuur eerlijk zijn en alles zo spoedig mogelijk uitpraten.
- De ALV en Aanheinkelen worden besproken en uiteraard wordt er vooruit gekeken naar de eerste rit van het seizoen.
- De scooter van de heer Muntjewerff zal op korte termijn naar het scootermuseum gaan. De andere 103A2 zal dan terugkomen, opgeknapt worden en verkocht worden. Tevens wordt er gekeken naar een andere locatie voor onze collectie.

Carole Teuwisse

Secretaris

Onderdelenvoorziening

Onderstaande tekst is op verzoek van Johan Vloedveld voorgedragen tijdens de ALV van 9 februari .l. Daarnaast op verzoek tevens geplaatst in het Heinkeltje.

Beste Heinkelvrienden,

Wanneer jullie hier aanwezig zijn bij een van de belangrijkste club-evenementen (waarom is er vaak niet meer dan 10% van het ledenbestand ??) , zit ik gezellig op de verjaardag van een van de schoonzonen. Een ding is zeker : er wordt daar niet over Heinkel gesproken, dat mis ik dan, maar gezellig zal het evengoed zijn.

Deze keer worden mijn gedachten en ervaringen voorgelezen.

Ook het jaar 2018 heb ik weer veel mensen kunnen helpen aan het juiste onderdeel en ook nu weer met grote regelmaat antwoord gegeven op vragen en ook veel adviezen gegeven. Daarnaast opnieuw enkele scooters in bemiddeling mogen verkopen.

Natuurlijk zijn er ook Heinkelaars daadwerkelijk met restauraties en grotere opdrachten bezig. Langzamerhand is er al menig motorblok in "nieuwstaat" gebracht , helaas ook vaak nadat een eerdere reparatie niet het gewenste resultaat opleverde.

Grotere opdrachten neem ik steeds vaker aan.

Maar de hoofdmoot bestaat toch uit het leveren van nieuwe onderdelen . Deze zijn nog steeds in goede kwaliteit tegen zeer redelijke prijzen te verkrijgen.

Wel een opmerking voor wat betreft de prijzen ; die worden hier en daar toch aanmerkelijk hoger dan we de laatste 15 jaren gewend waren. Met name zuigers en diverse rubberwaren worden gaandeweg duur , om maar niet te spreken van accessoires als valbeugels, bagagerekken.

Een belangrijk deel van het assortiment bestaat uit gereviseerde onderdelen , onderdelen die niet nieuw verkrijgbaar zijn, maar uiteraard wel aan slijtage onderhevig.

De belangrijkste -en leverbaar met inruil- ; daarvan zijn de cilinderkoppen, krukassen, snelheidsmeters, zweefarmlagers, swingarmpjes, spanningsregelaars en koppelingskorven de meest bekende.

Geheel nieuw zijn bijv. de A2 achterlichten en de kilometeraandrijvingen. Daarnaast uiteraard de pakkingen, kettingen, koppelingsplaten, bedieningskabels, oliekeerringen en natuurlijk bougies en handvatrubbers, contactpunten en koolborstels.

Het wordt in een paar regels gezegd, maar het is allemaal vanzelfsprekend. Wellicht is er geen scootermerk met een zo duidelijke structuur m.b.t. de onderdelenvoorziening als er bestaat voor de Heinkel . We maken er vroeg of laat allemaal dankbaar gebruik van.

Ook het gebruiken van goede, gebruikte onderdelen is langzamerhand sterk toegenomen.

Zelf pluis ik graag de "Marktplaats"-aanbiedingen door. Kom dan met grote regelmaat dezelfde aanbieding op dezelfde dag al niet meer tegen.

De laatste 3 maanden ben ik veel dagdelen per week in mijn schuur aan 't werk geweest om al mijn gebruikte delen in kaart te brengen en inzichtelijk op te slaan in kratten.

Het resultaat: 35 grote kratten, goed gevuld met vaak nog erg goede delen. Zeker voor degene onder ons die nog een vergeten scooter terug op de weg wil brengen is het een goede gedachte om -waar mogelijk- gebruikte onderdelen te gebruiken.

Daarom hier toch nog even iets over de "budget"-scooter, waar ik de vorige vergadering over sprak. Die is in mijn schuur aanwezig en behoeft eigenlijk weinig om er een rijdende van te maken. Een liefhebber moet aan een paar criteria voldoen :

- jong ('n ruim begrip).
- bereid om de handen uit de mouwen te steken.
- de nodige technische bagage hebben.
- motorrijbewijs hebben of er mee zijn.
- lid worden van "de Kwakel".

Tenslotte zeg ik nog maar eens, dat ik met veel plezier bezig ben als onderdelenleverancier, maar ook als vraagbaak (ondertussen al ruim 22 jaar) en daar nog graag een poos mee door wil gaan.

Allen tot ziens in goede gezondheid.

Met vriendelijke groeten,

Johan Vloedveld

Van de redactie

Plots was het ineens een week voorjaar met hier in de buurt van de evenaar, temperaturen van tegen de 20 graden. Alle reden om toe te geven aan de 'Heinkelkriebels' en de accu's in te bouwen. Omdat de polen en de aansluitingen behoorlijk gecorrodeerd waren, maar eens een bezoekje gebracht aan de plaatselijke accuboer om de hoek. Met een nieuw setje schroeven, deze waren zacht als boter geworden en met moeite los gekomen voor de winterstalling en een gouden tip terug naar huis. Een simpel sopje met wat soda, een doek en een oude tandenborstel, maakte de zaak weer zuiver en als nieuw. Inbouwen, sleutel in contact, kraantje open, beetje de gashendel open en dicht draaien... sleutel indrukken en goddank... hij laat me niet in de steek.

Een toch wel frisse rit rondom huis is even wennen. Zat ik nu enigszins bibberend van de kou op de Heinkel of was het die malloot die ineens plotsklaps op de rem ging staan op de provinciale weg? Heeft ie toch wat meters nodig voordat ie stil staat...

Een leuke tip voor diegene die zijn vakantie eens aan de Moezel wil doorbrengen: www.zylinderhaus.com in Bernkastel-Kues. Een prachtig museum over de Duits automobieliindustrie in de jaren 50 en 60. De collectie heeft een aantal mini-auto's waaronder de Goggomobil, Isetta en uiteraard de Trojan. Dit alles niet kunnen bezichtigen want de gehele regio bleek 'im Winterschlaf'. Mijn neus maar tegen het raam gedrukt.

Sluitingsdatum kopij is 10 april 2019

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen