

## Voorwoord

39<sup>e</sup> jaargang januari nr. 425

Lieve Heinkelvrienden,

Na acht jaar in het bestuur te hebben gezeten, dacht ik dat het allemaal wel goed zat binnen ons bestuur. Maar wij zijn mensen met allemaal een eigen mening. Als er dan een op een stapeling van problemen zich voor doet kan dit wel eens tot ontploffing komen. Dit is dus ook gebeurd. Maar gelukkig hebben we allemaal een goed hart voor onze club. We hebben een lang en goed gesprek gehad met de betrokkenen en gaan weer een Heinkelseizoen te gemoet met een voltallig bestuur.

In maart organiseer ik het 'Aanheinkelen' en in mei hebben mijn vader en ik een rit georganiseerd die zeker de moeite waard is om naar toe te gaan.

Maar goed nog even over het 'Aanheinkelen'. Jullie worden welkom geheten om op 2 maart gezellig ons Heinkelseizoen te openen. Dit wordt gedaan in de Hoef en wel bij de Strooppot. Bij velen wel bekend die op de zaterdagsritten van Arie Verdonk zijn geweest. Verderop in dit Heinkeltje staat de uitgebreide uitnodiging en routebeschrijving naar de Strooppot.

Als laatste wil ik iedereen van onze club nog bedanken voor de lieve woorden na de vergadering dat heeft mij echt goed gedaan. We zijn en blijven een gezellige club. Daar staat Heinkelclub De Kwakel toch om bekend.

Met vriendelijke Heinkelgroeten, Wendy van de Vall

## Inhoudsopgave Heinkeltje **425 februari 2019**

Voorwoord	blz. 3
Agenda clubactiviteiten 2019	blz. 5
Lief en Leed	blz. 6
Bedankt	blz. 6
Aanheinkelen op 2 maart 2019	blz. 7
Gezondheid! Proost op 2019.	blz. 8
HeinkelHandel	blz. 15
Van de bestuurstafel	blz. 16
Niet clubgebonden activiteiten	blz. 16
Heinkeltuning deel 2	blz. 17



**Sluitingsdatum kopij is **13 maart 2019****

[redactie@heinkelklubdekwakel.nl](mailto:redactie@heinkelklubdekwakel.nl) / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen

## Agenda Clubactiviteiten 2019

2 Maart 2019	AanHeinkelen (Strooppot)
7 April 2019	Openingsrit JaRuPi (de Kwakel)
21 & 22 april	Oldtimerfestival Venhuizen
5 Mei 2019	2e rit door Joop Kaandorp & Wendy v.d. Vall
2 Juni 2019	3e rit door Ton & Wendy v.d. Vall
7 Juli 2019	4e rit door Ton Hoogenboom
4 Augustus 2019	5e rit door Rob & Aly Veldkamp (Drenthe)
1 September 2019	6e rit door Joop te Groen
6 Oktober 2019	7e BBQrit door Richard Zeldenthuis & Ton v.d. Vall

Nadere informatie: [ritten@heinkelklubdekwakel.nl](mailto:ritten@heinkelklubdekwakel.nl)

## Lief en Leed

27 Februari wordt René Kuipers  
65 jaar. René van harte  
gefeliciteerd met deze dag  
namens alle leden en bestuur van  
Heinkelklubdekwakel

**René Kuipers**  
**Ambachtstraat 7**  
**6461 EW Kerkrade**



## Bedankt

Hierbij bedank ik een ieder voor de belangstelling, kaarten en bloemen die ik mocht ontvangen na mijn 2e heupoperatie en de ziekte die mij na de operatie trof. Het gaat nu weer de goede kant op .

Groet,

Alie Nijland

Hartelijk dank lieve bestuursmensen met de felicitatie voor Ton. Wat een leuke kaart met al die scooters er op. We verheugen ons alweer op een rit zodat wij erbij kunnen zijn.

Hartelijke groet Ton en Jeanne.

## **Aanheinkelen op 2 maart 2019**

Lieve Heinkelvrienden en vriendinnen,

Op 2 maart zijn jullie van harte welkom om met ons allen het Heinkelseizoen te openen met een gezellig oud-Hollands feestje in de Strooppot.

Om 16.00 u heten wij u welkom met een heerlijk kopje koffie of thee met wat lekkers. Wat de rest van de middag u gaat brengen is nog een verrassing, maar zeker de moeite waard. Er is genoeg tijd om gezellig bij te kletsen na onze winterstop. Neem gerust foto's mee van het afgelopen seizoen, zodat we met z'n allen terug kunnen kijken. Om 20.00 u is het feest afgelopen en sluiten we ook met een heerlijk kopje koffie af.

De kosten voor deze complete gezellige middag zijn € 17.50 per persoon.

Rest mij nog het adres:

**De Strooppot**

**Oostzijde 42-43**

**1426 AE De Hoef**

**0297-593777**

Als jullie nog vragen hebben over deze middag dan kunnen jullie mij bereiken onder telefoonnummer 06-41303714.

Met vriendelijke Heinkelgroet Wendy van de Vall.

## **Gezondheid! Proost op 2019.**

Normaal ben ik niet zo'n schrijver, mag wel graag het maandelijkse Heinkelboekje lezen. Na een oproep in een nogal dun Heinkeltje nummer 11 om eens kopij in te leveren, ben ik voor een keer overstag gegaan en heb pen en papier gepakt voor het opzetten van een concept. Hopend dat de redactie het uit wil typen. Omdat het een behoorlijk persoonlijk onderwerp is, is het mijn wens volledig anoniem te blijven. Hopelijk heeft u daar begrip voor.

Het verhaal begint kort na mijn 48ste verjaardag, we gaan daarvoor vele jaren terug in de tijd. Er is een Heinkelrit in het oosten van het land georganiseerd en het lijkt mijn Heinkel leuk om eens mee te doen. Daar ontmoet ik een persoon die ook kersvers lid is van HKDK.

Leuke kennismaking wordt het, we hebben veel dezelfde dingen gemeen. De man blijkt uit het zelfde bouwjaar als ik te komen. Al gauw verteld hij dat hij gek is op zijn tot in de details gerestaureerde A2 scooter en ontzettend graag de chromen- en aluminium onderdelen polijst, tot je een zonnebril nodig hebt om er nog fatsoenlijk naar te kunnen kijken zonder verblind te worden. Rijden is meer bijzaak voor hem. Dit zit hem in het feit dat hij al een poos rugklachten heeft. Dat hij soms echt met heel nare pijn zit opgescheept. Dit is nog niet alles, hij slikt een behoorlijk aantal pilletjes voor andere lichamelijke ongemakken. Want hij is tenslotte al 48! Dan komt zijn vraag mijn kant op: "Zeg dinges, wat mankeer jij allemaal?". Ik denk een tijdje na, daarna nog een keer na en antwoord oprecht; "helemaal niks".

Echt waar, op dat moment mankeert er nog niks aan mijn lijf. Beetje sneu voor de andere partij, maar alles doet bij mij wat het moet doen en geheel pijnvrij.

Links en rechts op bijeenkomsten van HKDK hoor je wel eens iets van de leden wat ze mankeren. Ouderdomskwaaltjes krijg je vanzelf. Pijntje hier, pijntje daar. Dat is dan nog te doen.

Die heeft een nieuwe knie, de ander een nieuwe heup. Weer een ander op zijn beurt een hernia die operatief hersteld moet worden. Staar...., nieuwe lens er in en kijken maar naar de bizarre wereld van vandaag.

Onlangs iemand die een open-hart-operatie heeft moeten ondergaan. Nog een andere persoon werd van een pacemaker voorzien. Gelukkig voor deze mensen hebben de operaties goed uitpakt. Een beroerte gehad, of een soort van kanker krijgen.....'t zal je maar gebeuren.

Heel raar moet je er niet van opkijken, iedereen kan aan de beurt komen. Als er maar wat aan te doen valt.

Sla de pagina Lief en Leed er maar eens op na. De ziekenboeg is steeds vaker gevuld met leed.

Veel van deze "patiënten" hebben gelukkig een ruime geest. Zij maken veel leuke dingen in het leven mee, die de moeite waard zijn. De Heinkelbelevens is er eentje van. Dat houdt men op de been. Als je maar gelukkig bent! Dan kan je het harde leven aan.

Jáááren later, de 48 jarige leeftijd is ver uit het zicht geraakt. Ook bij mijzelf ontstaan er gaandeweg een paar kwaaltjes waar goed mee te leven valt, als het niet veel erger wordt. Om ze hier zo klakkeloos op te schrijven zal snel tot een vervelende opsomming van gebreken leiden. Het lijkt me beter om de lichamelijke gebreken om te zetten in technische Heinkeltaal, zodat iedereen het goed snapt.

Probleempje nummer 1.

Elk jaar komt er een oproep voor de griep prik. En elk jaar gaat dit vergezeld met een begeleidend schrijven dat mijn hart een ruis vertoont. De ruis is ooit geconstateerd bij een ziekenhuisopname.

Daarvoor gaan we terug naar het jaar 1983. Aaa, een ruis in mijn hart! Nooit wat van te merken.

Het fenomeen kwam op mij over als volgt: tijdens een toertocht staat iemand jouw gerestaureerde Heinkel bij een koffiestop te bewonderen. De bewondering voor de scooter is groot, totdat de motor wordt gestart. Meteen komt de opmerking van de toeschouwer: 'er zit een ruis in je krukaslagers'. Uhh, ja? Raar. Je bent al een hele tijd onderweg zonder iets te merken. Het blok draait als een zonnetje. Van een ruis is niks te merken. Zullen we gewoon doorrijden en doen alsof er niks aan de hand is?

Na jaren lichte ergernis over iets wat ik niet waarneembaar mankeer, toch maar eens mijn vervette hart bij het ziekenhuis laten testen. Lang zoeken, tot volledig afpeigeren aan toe moeten fietsen op een hometrainer en trappen tot zes hoog op- en afrennen. Tot zelfs twee doorgeleerde doktoren met MAVO 10 diploma niks, maar dan ook niks konden. Potverdikke. Wel mijn eigen risico aan ziektekosten kwijt geraakt door een medisch onzindossier.

Probleempje 1 mocht hier eigenlijk tussen haakjes worden geschreven. Het bestond gewoonweg niet!

Probleempje nummer 2 steekt de kop op:

Het ruggengraat frame vertoont een bobbeltje achter het balhoofd. Voelt in eerste instantie aan als een plaatselijk hard plekje onder de lak, zo op de plek daar waar het stuurslot zich bevindt. Uiteindelijk wordt het een grote bobbel. Volgens de dokter met smeermiddel



gevuld. Waarom daar en hoe komt dit? Geen idee. De bobbel is een loszittend iets en daardoor als ongevaarlijk bestempeld. Een vastzittende bobbel zou op een tumor kunnen duiden. Weghalen acht zij niet nodig, kan alleen maar narigheid zoals bloedingen veroorzaken. Zelf weggaan, iets wat de huisarts opperde, heeft de eigenwijze bobbel nog niet gedaan. De voorvork blijft gelukkig goed draaien in het aangetaste balhoofd, dus er over blijven mekkeren is hier niet op zijn plaats.

Probleempje nummer 3.

Iets waar mannen heel graag over praten: hun "benzinekraan". Dit doen ze voornamelijk als het er goed mee gaat. (lees; topprestaties in de jonge jaren. Bijvoorbeeld: Ik heb het weekend mijn vriendin eens.....)

In slechtere tijden is het over en uit met de opschepperij. Met koud weer is de benzinekraan iets kleiner dan normaal formaat. Dat weten we allemaal en er is dan niks aan de hand. Laatst hoorde ik een heerschap op het toilet zeggen: Soms denk ik als ik 'm zie liggen in mijn onderbroek, is ie diep bewusteloos of zo? Veel leven zit er niet meer in.

Hoe ouder, hoe rustiger het "streckende gedrag" in het algemeen. Ging er vroeger makkelijk een flinke stroom peut door de "benzineslang" richting vlotterkamer, wordt vanzelf minder en minder door de jaren heen. Een soort van natuurlijke restrictie. Tegenwoordig wil de benzinekraan wel eens nadruppelen na sluiting. Een nieuw afdichtkurkje is niet verkrijgbaar. Misschien ben ik wel ziek?

Nou, we maken onder licht druk van mijn wederhelft een afspraak voor een onderzoek door een uroloog,. Hij wil even in mijn benzinetank (blaas) kijken, of die schoon is. Dat heb ik geweten!

De uroloog laat een assistente een beetje verdovingsmiddel in mijn benzineslangetje injecteren.

De benzineslang voelt de bui al hangen en probeert zich krampachtig terug te trekken. Het helpt niet, de camera komt er aan. Ik sputter nog tegen. U ziet met al uw ervaring toch dat dit niet past? Help!

De uroloog drukt zijn minicamera door de vernauwing heen. Auwauwauw. Op dat moment moeten mijn oogballen elkaar geraakt hebben. Hij kijkt mij tevreden aan en laat zien dat de benzinetank geheel vrij is van aandoeningen. Laat zien waar de aansluitingen naar de nieren zitten. Er mankeert niks aan. Waarom dan dat onrustige gevoel en beetje lekkage? Rustig de tijd nemen met legen van de tank tot die echt helemaal leeg is en daarna goed uitschudden van het gerimpelde slangetje, is zijn advies.

En soms, zo af en toe, moest de blije benzinekraan op de reserve-stand worden gezet na "een hele wilde rit over heet- en heuvelachtig terrein" voor een fikse klodder "mengsmering". De dagen dat dit gebeurt zijn nu makkelijk te tellen.

Probleempje nummer 4 gaat als volgt:

De Heinkel drinkt wat benzine en zet dit om in explosies in de cilinder, waarbij de scooter flink vooruit gaat. De explosies veroorzaken echter uitlaat-rommel. Die rommel moet je niet bewaren maar gedoseerd afvoeren. Bijvoorbeeld één keer per dag in het riool. Het komt als het komt. Als het afvalproces normaal

verloopt zit er een regelmaat in. Eenmaal op vakantie dus niet. Dan gaat er bijna niets regelmatig. Mijn probleem was dat dit in een vakantie een keer te heftig werd afgevoerd. Teveel haast gemaakt bij de start van de dag om er maar af te zijn en toen teveel de druk op het uitlaatsysteem opgevoerd. Daarna wilde de uitlaatklep wel eens niet meer precies op de zitting terecht komen. Wat een vervelend en soms pijnlijk gevoel aan het uitlaatkanaal oplevert. Waarna elke keer vanaf die tijd bij een haastige herhaling van dit ritueel de boel handmatig moet worden gefatsoeneerd met vochtig toiletpapier. Daarbij voelt de uitlaat aan als een imitatiedemper met lelijk laswerk. Gelukkig geen lekkageverschijnselen, anders wordt het letterlijk een shitzooi in de broek.

Probleempje nummer 5. De spanningsregelaar kan het soms niet aan.

Het leven zit vol pieken en dalen. Soms komen er teveel prikkels tegelijk op je pad. Privé, uit de directe vriendenkring, overheidsinstanties of uit de werksfeer. De spanningsregelaar moet dan de inwendige rust zien te bewaren.

Helaas heeft elke spanningsregelaar wel eens kuren. Op die momenten heb je onmiddellijk een reparateur nodig. Zoals we weten is de aangeboren regelaar niet vervangbaar. Hulp is van buitenaf mogelijk. Een goede psycholoog kan met meerdere behandelingen de spanningsregelaar opnieuw inleren. Daarna kan je zelf weer de teveel oplopende spanning tot een aanvaardbaar niveau terugbrengen.

Dit is een stuk beter voor gezinsleden en collega's, om maar eens wat mensen te noemen die onder jouw overspanning zouden kunnen lijden.

Probleempje 6. Het ruggengraatframe begint bij tijd en wijlen behoorlijk te protesteren als het teveel last moet tillen. Wat in de jonge jaren geen bezwaar was om te tillen en/of te dragen, is later veel te veel belasting voor het oude frame. Het gooi-d'r maar bij-tijdperk is afgelopen. Met beleid wat van de grond liften zal voortaan nodig zijn. De houding is heel belangrijk geworden. Anders wordt het een kort toerritje met veel piepmomenten van de pijn. Soms komt er niks terecht van dat ontzien. Mede omdat een man een "echte man" blijft in zijn geest. Even laten zien aan de omgeving dat ie ouwe nog sterk is en dit later moeten bekopen met steken in zijn frame. Achteraf een domme actie dus!

Op een gegeven moment is de rek er uit. 2016 wordt het jaar van de ruggengraatklachten in mijn dagboek. Het begint met een zeurend gevoel in de rug dat door de tijd heen toeneemt tot zeer regelmatig zeuren over dit probleem tegen de partner. Op het laatst is er geen houding meer die vol te houden is. Zitten, liggen, krom staan, staand uitrekken of uithangen aan een rekstok. Het helpt niet meer. De huisarst weet het ook niet. Geen hernia, zegt ie! Grijpen naar de pijnstillers? Liever niet, maar is niet meer uit de gedachten te verdringen. Dankzij een paar behandelingen bij een chiropractor èn door het nodige beleid voor het graatje zeer bewust aan te houden, kan het ruggengraatframe weer vele kilometers mee. 2016, een jaar om gauw te vergeten.

We leven vrolijk verder tot lijfelijk probleempje 7 zich eens aandient...Want in het hoofd zijn we gelukkig. Dat scheelt al minstens de helft.

Groetje van anoniempje

## HeinkelHandel

***Dit is het advertentieblad van Heinkelclub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij hebben geen enkel inzicht in de kwaliteit van het gebodene en adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.***

**(nieuw) TE KOOP AANGEBODEN:** Mijn mooie Heinkel 103-A2 Bj. 1965 is te koop. Kleuren blauw/licht grijs Km-stand 91044. Hij is van de secretaris Heinkelclub Twente geweest.

**Jan Jonker te Exloo, Tel. 06-46154709**

**TE KOOP AANGEBODEN:** Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

**Johan Vloedveld Tel. 0541-291784**

**TE KOOP AANGEBODEN:** Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €40/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €75. Richtingaanwijzer relais tot 250 Watt €10. Vragen kost niets!

**Gerard Vingerhoed 0640100228 [heinkel@planet.nl](mailto:heinkel@planet.nl)**

**TE KOOP AANGEBODEN:** Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen -Reparatie -Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €30,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

**Léon Bemelmans 043-6041193 [leon.bemelmans@planet.nl](mailto:leon.bemelmans@planet.nl)**

**TE KOOP AANGEBODEN:** nieuwe buddyseatstickers 2 stuks voor € 10,-. doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

**Ferdy van Haperen [fapa@live.nl](mailto:fapa@live.nl)**

**TE KOOP AANGEBODEN:** Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

**Jaap Overwater Tel. 0297-564047.**

**TE KOOP AANGEBODEN:** cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

**Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188**

## Van de bestuurstafel

- Uiteraard wordt het lief en leed besproken, zoals elke vergadering.
- De nieuwjaarsreceptie wordt besproken en er wordt bekeken wat er allemaal nodig is voor de Algemene Ledenvergadering.
- Er zijn 2 bestuursleden aftredend en herkiesbaar. Wendy stelt zich niet meer herkiesbaar en is dus aftredend. We moeten op zoek naar een nieuw bestuurslid / penningmeester.
- De herinneringsnota's worden deze week verstuurd.

Carole Teuwisse

Secretaris

## Niet club-gebonden activiteiten

- 9 en 10 maart British Cars & lifestyle; Autotron 5248 Rosmalen  
tel. 073-5233301 [www.oldtimerbeurs.net](http://www.oldtimerbeurs.net)
- 27 april Eerste Internationale Heidebloem literatuur- en  
automobielbeurs; 5853 AC Siebengewalt;  
tel. 062906633 [heidebloembeurs1@outlook.com](mailto:heidebloembeurs1@outlook.com)
- 2 tot 5 mei Weitkamp Classics in 7587 De Lutte; tel. 0173-615235;  
[www.weitkamp-classics.eu](http://www.weitkamp-classics.eu); [cw@weitkamp-classics.eu](mailto:cw@weitkamp-classics.eu)
- 16 tot 19 mei Printen en Schinken Histo Tour; 6292 Vaals;  
tel.004924039610790 (DId) [www.deutsche-oldtimer-reisen.de](http://www.deutsche-oldtimer-reisen.de)

## Heinkeltuning deel 2

Ton v.d. Vall Jr spreek ik regelmatig, ook buiten de club om. Meestal doen we dan iets wat niks met Heinkel te maken heeft.

Nu ligt dat voor een keer anders. Het gezin v.d. Vall heeft drie scooters. Twee keer een A1 en een A2 met zijspan. De ene A1 is van Wendy, te herkennen aan de roze/bruine kleuren. De andere A1 wordt in de regel bereden door Ton zelf en is donkerblauw van kleur. Alle drie de scooters rijden goed. Het zijspan blok heeft zelfs een achteruitversnelling als extra. Wel zo makkelijk bij straatje keren of ergens parkeren. Een zijspancombinatie moet standaard al meer kilo's mee sjouwen. (iets) Meer vermogen/koppel is gewenst als compensatie voor het gewicht van de zijspanbak. We broeden een plannetje uit om de driewielige combinatie meer trekkracht en snelheid te verschaffen, zonder dat het de bodem uit de portemonnee kost. Haast heeft het project niet.

Door naar zijn eigen A1. Het steekt een beetje, dat die A1 van Wendy een stuk krachtiger is. Ze rijdt als het ware zo bij hem vandaan. Het blok van de blauwe klinkt kerngezond. Daar ligt het niet aan. De compressie is goed, geen gerammel en vrijwel geen olieverbruik. Alles functioneert, doch een tikkeltje futloos. Bij 70km/u is de koek wel op. Carburatie is goed, de vonk is goed en op tijd. Toch maar eens alles in het motorblok opentrekken aan het einde van het seizoen 2017, waarom het vermogensverschil met de soortgenoot die onder hetzelfde dak huist, zo groot is.

Na het wegvallen van zijn vader Ton v.d. Vall senior is er een heel arsenaal aan reserveonderdelen richting Uithoorn gekomen. Mocht er wat nodig zijn, moet het gek gaan als het daar niet bij zit. In elk geval zit tussen het spul een Coos de Haan-uitlaat-bouwpakket.

Compleet, maar in onderdelen . Die uitlaten zijn echt top. Ze geven een goed vermogen en een fraai, diep geluid. Zijn ook echt kunstig gemaakt en afgewerkt. In elkaar lassen van de losse schalen en pijpen is geen probleem. Dat mag bij mijn toenmalige werkgever. Grootste moeilijkheid is het bepalen van de plaats waar de bevestigingssteun moet komen. Je mag namelijk alles wat aan het blok geschroefd wordt nooit onder spanning monteren. Want na een poosje zal de boel inscheuren en uiteindelijk compleet afbreken als je het wel doet.



Eerst gaat Ton eens controleren hoe het blok in elkaar zit. Daartoe gaat de motor uit het frame. Kop d'r af, cilinder er af. Ze tonen zich



van hun beste kant. De koppeling gaat naast het carter voor inspectie. Die wil soms een vorm van slip vertonen. De korf heeft weinig speling op de binnen-as en de tanden van het kettingwiel zien er keurig uit. Dat is mooi mee genomen. De beklede platen worden in elk geval vernieuwd. Een stalen onbektelede plaat heeft een knikje. Komt de koppeling makkelijker vrij bij inknippen. De overmatige slip kan ook daar zijn oorzaak in vinden. De primaire ketting wordt vernieuwd. Kost niet zoveel en een gereekte ketting geeft een minder prettig rijgedrag dus daarom nieuw. Aan de andere kant van de krukas zit de dynastarter. De koolborstels van het dynamo-gedeelte zijn eindje latijntje. Te kort dus. Een setje nieuwe borstels voorkomt laadproblemen. Starten was geen probleem. De zoektocht naar euvels gaat verder. Het hele onderblok vertoont geen spoor van enige misstand. Nokkenas goed, slepers goed, lagers goed, versnellingsbak goed. Daar ligt het dus niet aan.

De cilinderkop gaat uit elkaar. De uitlaatklep heeft redelijk veel speling in zijn geleider. De klepschotel tekent wel mooi af op de zitting. Lekkage van gassen is niet aan de orde. Kan ook niet, dan zou de compressie al te laag zijn geweest. De inlaatklep glijdt met iets meer speling in de geleider dan zou moeten. Een opfrisbeurt voor de kop zou geen kwaad kunnen. Voordat het spul naar een revisiebedrijf gaat, wordt de alu kop ontvet en daarna blank gestraald met glasparels. Zwarte wolken in de straalkabine laten blijken dat het uitlaatkanaal vol opgehoopte kool zit. De kleppen gaan voor een poetsbeurt van de schotels op de draaibank. Op de uitlaatklep zit zoals gewoonlijk veel aanslag.

West End in de gemeente Lisse is voor mij al dertig jaar een vertrouwd adres voor motorrevisie. Voor een vriendenprijs van enkele tientjes worden de beide geleiders vernieuwd, klepzittingen gefreesd, kleppen geslepen, kop gevlakt en alles weer gemonteerd.

Vooral de prijs verbaast. Alsof we terug gaan in de tijd. Het kost nu zelfs iets minder dan rond het millennium als de euro's worden teruggerekend naar guldens. Mooi mooi mooi. Toch kan het kleine beetje slijtage aan deze onderdelen niet de directe oorzaak van het matte motorgedrag zijn.

Hé, toch wat gevonden dat loos is. Mankement nummer 1. Het inlaatspruitstuk zit met een dikke pakking tegen de kop geschroefd. Het spruitstuk moet er af, om de kop goed te kunnen vlakken. Daardoor komt het volgende aan het licht. De pakking heeft een relatief klein gaatje als doorlaat voor het carburateurmengsel. Het aanzuigat in de kop is al flink groter dan de doorlaat van het spruitstuk. Een restrictie is hier echt killing voor topvermogen. Met een vijl (rattenstaart) zal het maatverschil verholpen worden.

De zoektocht gaat verder naar mankement nummer 2. Cilinder en zuiger zijn aan de beurt voor een inspectie. Ton heeft nog een gebruikte zuiger en een oude cilinder mee gegeven. Beide cilinders en zuigers zijn nauwkeurig opgemeten op mijn werk. Prettig gegeven is dat mijn werkgever over de juiste meetspullen beschikt. Een tweepuntsmeting over de hele lengte, niks opmerkelijks waar te nemen. Vrijwel geen  $/100$  mm afwijking in rondheid en daarmee ook geen oorzaak van futloosheid. Nu de cilinders toch los liggen, wordt de bovenkant een hele millimeter afgedraaid. Met de moderne benzine kan de compressieverhouding wat steviger gekozen worden. Zuigerdiameters opgemeten op de juiste plaats op het hemd met een gekalibreerde schroefmaat.  $1/100$  mm meer ruimte is het verschil met een nieuwe. ZGAN dus.

De slotspeling van de veren is wel aan grote kant. Jammer maar te overzien. Al gauw blijkt dat de zuiger waar Ton mee reed, veel te veel axiale speling te hebben tussen de zuigerveren en de groeven.

Niet dodelijk voor het blok, al gaat dit op de lange duur mechanische problemen opleveren.

De tweede zuiger is de beste. De bovenste zuigerveer mag maximaal 0.09mm axiale speling hebben. De veer zelf is aan de onder- en bovenzijde helemaal versleten. De groef in de zuiger voldoet aan de gestelde eisen. Nog heel goede tweedehands veren nemen de plaats in van de oude.



Even een hoonsteen door de cilinder en die is klaar voor montage. De oude koppakking is door iemand zelf gemaakt uit een overgedimensioneerde aluminium plaat van 1 mm dik. Bedoeld als extra koelrib en daarmee als extra koeling voor de heethoofdige Heinkel. De gedachte daarachter is prima, de uitvoering wat minder.

Opvallend is de slechte aansluiting van het gefiguurzaagde, onronde gat op de cilinderboring. Overtollig materiaal snijdt bij aanzuigen deels de pas af naar de lege cilinder, als de zuiger naar de onderste stand gaat. Andersom geldt ook. De gassen moeten tijdens het comprimeren immers terug om het binnenstekende stuk pakking heen richting de verbrandingsruimte en de bougie. Dat veroorzaakt ongewenste werveling. Een zuiver op de draaibank gemaakte koperen koppakking, die na de snijdende bewerkingen zachtgegloeid is, zal de plaats van het aluminium ding innemen. Mankement nummer 2 is achter de rug. Veel meer rare zaken hebben we niet kunnen vinden.

Op Koningsdag 2018 zitten alle componenten zorgvuldig teruggeschroefd op het gevulde carter. Die dag gaat het blok ook terug in het frame. Samen slepen we de spullen bij elkaar. Enig gerommel met het afstellen van de elektronische ontsteking zorgt voor oponthoud. Voor je het weet is deze vrije dag voorbij. De volgende dag loopt ie, meldt Ton door de telefoon. Of hij de boel in moet rijden? Denk van niet. Ongeveer alles wat in het blok is terug gestoken, is gebruikt spul. Het is allemaal al eens warm geweest en heeft bewogen.

Het rijden gaat best. De motor trekt lekker stevig op en de 70km/u grens wordt makkelijk overschreden. 2018 is voorbij. Een directe vergelijking van prestaties tussen de twee A1s, daar is niet eens van gekomen. Dat gaat in 2019 gebeuren. Misschien nog wel meer....

Met vriendelijke groet,

Kees Colijn

**Sluitingsdatum kopij is 13 maart 2019**  
[redactie@heinkelklubdekwakel.nl](mailto:redactie@heinkelklubdekwakel.nl) / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen