

Voorwoord

38^e jaargang november nr. 422

Ons jaar zit er bijna op. Sinterklaas is weer in het land en wordt al snel weer opgevolgd door de Kerstman. Ook dit jaar waren er geen Scooterpieten in Den Haag aanwezig en dat zal ook helaas niet meer gaan gebeuren. De klubleden worden ouder en ook de mensen die onze klub nog steeds een warm hart toe dragen. Dat we nog zoveel lieve klubleden hebben daar zijn we nog steeds blij mee. Eigenlijk merk je pas hoe we allemaal met elkaar begaan zijn als er iets gebeurd, of dit nou lief of leed is dat maakt niemand wat uit. Wat ben ik eigenlijk blij dat ik bij deze klub hoor.

Ik weet niet of iedereen het Heinkeltje goed leest, maar er staan helaas wel eens fouten in, we zijn allemaal mensen en er worden weleens fouten gemaakt. Zo loopt de telling van het Heinkeltje niet helemaal goed en taalfouten blijven weleens staan, maar wat zijn we blij dat we de redactie hebben.

Zoals jullie weten ben ik penningmeester van de klub en alweer druk bezig met de jaarafsluiting. Het zou wel fijn zijn als iedereen de contributie op tijd betaalt. Het wordt wederom lastig om positief uit te komen met het boekjaar maar ik doe mijn best. Willen jullie weten over het wel en wee van de klub kom dan naar de Algemene Ledenvergadering, maar eerst hebben we nog de gezellige nieuwjaarsreceptie.

Ik wens iedereen hele fijne dagen in december toe en hoop jullie allemaal weer in januari te begroeten tijdens de Nieuwjaarsreceptie.

Met vriendelijke groet Wendy van de Vall

Inhoudsopgave Heinkeltje 422 november 2018

Voorwoord	blz. 3
Nieuwe stickers bij de benzinepomp	blz. 5
Verwarring compleet	blz. 6
Lief en Leed	blz. 6
HeinkelHandel	blz. 7
Kerst	blz. 8
Gezellig afgeheinkeld	blz. 9
Van de bestuurstafel	blz. 12
De chocomeisjes	blz. 13
Uit de oude doos	blz. 15
Oproep	blz. 16
De Heinkelsong	blz. 17



Sluitingsdatum kopij is **5 december 2018**

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen

Nieuwe stickers bij de benzinepomp

Het is nog steeds niet afgelopen met de voortdurende verwarring omtrent de benzine voor de Heinkel. Misschien is het jullie al opgevallen en misschien ook niet, maar vanaf 12 oktober 2018 zijn er nieuwe stickers bij de benzinepomp verschenen. Vanaf deze datum zijn in de gehele EU de aanduidingen bij de benzine hetzelfde.

Deze stickers geven aan hoeveel ethanol er in de benzine is bijgemengd. Zoals jullie weten is ethanol bijmengen door de benzine goed voor het milieu, want ethanol is een soort plantaardige alcohol welke wordt gemaakt met behulp van tarwe of mais. Met mijn eigen Heinkel heb ik het na de winterstop meegemaakt, dat de scooter na 100 meter steeds afsloeg; even wachten.....en hij deed het weer, dus duidelijk benzine tekort. Overal in het brandstofsysteem vond ik een soort plastic stukjes terug. Hoera voor de nieuwe benzine, nou echt niet!

Verwarring als je nu bij de pomp komt. Euro 95, was toch altijd 95% benzine en 5 % ethanol???? Nee hoor, Euro 95 betekent nog steeds dat deze benzine een octaangetal heeft van 95. Dit is zo en dit blijft zo. Dus Euro 98 is benzine met een octaangetal van 98. Alleen is in de benzine van rijkswege overal 5% ethanol bijgevoegd. Tot zover niets veranderd, klopt. De term Euro 95 is veranderd naar E5 Vanaf volgend jaar betekent de term E5 in heel de EU dat er 5% bio ethanol is bijgevoegd en dan is ook, verplicht door de staat, de goedkopere E10 volop aan de pomp te koop. E 10 zegt dus volgend jaar dat er 10 % ethanol is bijgevoegd. Nog erger!!!!!!!!!!!!!!

Mijn Heinkel krijgt echt geen E10 te drinken! Hij zal zich daar snel in verslikken en huidaandoeningen, vooral rond de tankdop, zullen vaak voor gaan komen. Wat dan wel??????

Ik zet mijn Heinkels dit najaar weg met een volle tank weg en daar zit dan alleen benzine in en niet van dat andere spul. Echte benzine draagt een naam, zoals Shell V-power 98 of BP Ultimate 98 en Competition 102.

Simon van der Heden, haalde deze informatie uit het laatste Fehac bericht.

Verwarring compleet

Beste mede clubleden,

Om de verwarring compleet te maken het volgende bericht, in aanvulling op het verhaal van Simon.

Gisteren ging ik met de auto tanken bij mijn vaste tankstation. Omdat ik er toch was, heb ik nagevraagd hoe het nou precies zat met die E 5.

Welnu: Er is niets aan de hand, want Euro 95 is al jaren bijgemengd met ethanol (5 %) en dat tanken we dus al jaren. Het kan dus totaal geen kwaad. Wel is het advies om de duurdere versie van E5 te nemen aangezien daarin stofjes zijn bijgemengd die de negatieve bestanddelen van de ethanol reduceren of opheffen, het voormalige Euro 98 nu bekend als bijvoorbeeld Shell V- power, Total exellium. Je hoeft dat niet te doen, maar als je helemaal zeker wilt zijn, dan is het beter.

Nogmaals E5 (witte plaat) is dus goed en kan zonder meer getankt worden in oldtimer voertuigen !!!!!!!!!!

Groeten,

Albert den Hartog

Lief en Leed

Marry Tulp heeft een openhartoperatie gehad. Wij wensen Marry een voorspoedig herstel toe.

Marry Tulp
Hoofdweg 56
1433 JW Kudelstaart

HeinkelHandel

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij hebben geen enkel inzicht in de kwaliteit van het gebodene en adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

(nieuw) GRATIS AF TE HALEN: Alle klubbladen 't Heinkeltje vanaf 1980.
Kees Kruijmer Tel. 06-22966453 c.kruijmer@kruijmer.nl

TE KOOP AANGEBODEN: voetplaat en standaard A1
Ton Bernards Tel.072 5121528

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!
Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes 10 inch Continental of Heidenau (ook tubeless) €40/stuk gratis thuis bezorgd. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Remcilindertjes Kabine €75. Richtingaanwijzer relais tot 250 Watt €10.
Vragen kost niets!
Gerard Vingerhoed 0640100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen -Reparatie -Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €30,- excl. verzendkosten (€ 3,-)
Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstickers 2 stuks voor € 10,-. doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.
Ferdy van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.
Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER
Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

Het bestuur van Heinkelclub “de Kwakel”

wenst iedereen hele fijne
feestdagen

en een goede jaarwisseling



Gezellig afgeheinkeld !!!

Tijdens de ALV afgelopen februari werd bekend dat Arie Verdonk dit jaar de afsluitende BBQ-rit niet kon organiseren. Direct werd de vraag gesteld of er op dat moment iemand in de zaal aanwezig was om dit voor 2018 op zich te nemen. Ik heb toen aangegeven dat ik dit wel wilde doen. Ten eerste vind ik het leuk om een mooie rit te maken en ten tweede liep ik al enige tijd rond met een paar leuke rit-ideeën.

Normaal is het dan zo dat de rituitzetter niet zelf het verslag van z'n rit gaat schrijven, maar daarover later meer.

Ik heb in augustus op de voor mij bekende wijze, achter de computer met behulp van Google Maps etc., een, in mijn ogen, mooie rit uitgezet langs o.a. Amstel, Gein en Amsterdam Rijn en een week ervoor samen met mijn sluitrijder Ton de rit nog een keer gereden om de laatste puntjes op de welbekende "I" te zetten.

Zondagochtend was ik rond 11 uur bij Poldersport in De Kwakel waar ik weer vele bekende gezichten zag. Het was mooi weer, droog, zonnig en een stevig windje.

Om 12 uur zette de stoet zich in beweging om via De Kwakel langs de Amstel naar Uithoorn te rijden. In Uithoorn zijn we deze keer langs de kades van de Amstel richting Nes aan de Amstel gereden en vervolgens door naar Ouderkerk aan de Amstel. Hier zijn we de Middelpolder van Amstelveen in gegaan om tenslotte op de grens van Amsterdam weer langs de Amstel uit te komen. Een heel mooi afwisselend poldergebied met mooie huizen, echte polders en moerassen.

Bij de Riekermol en het beeld van Rembrandt van Rijn hebben we de eerste stop gehouden.

Het tweede deel van de rit voerde ons door Buitenveldert en langs de RAI naar het begin van de snelweg A2 bij de Utrechtse brug. We hebben de A2 echter direct weer verlaten om langs de andere oever van de Amstel weer terug te rijden naar Ouderkerk aan de Amstel. Achteraf een stukje alleen bestemd voor bestemmingsverkeer, maar wij als Heinkelklub hadden de "bestemming" om de deelnemers een mooie route voor te schotelen. Ik had dat bij het controleren van de rit echter totaal niet gezien en omleggen is ook zo wat.

In Ouderkerk hebben we afscheid genomen van de Amstel en hebben we onze weg voortgezet langs de Holendrecht. Ook zo'n mooi stukje water in ons waterrijke gebied. In Abcoude hebben we ook de Holendrecht weer achter ons gelaten en zijn naar de Chocostop op 't Markvelt gereden. Een mooi beschut plein onder de nog rijk in het blad zittende bomen in het centrum van Abcoude.

Hier stonden Elly en Carole al op ons te wachten met warme chocolademelk en speculaas. Op dit plein ontstond de reden waarom de rituitzetter zelf het verslag van zijn rit schrijft.

Na de bekende 5 minutenfluit wilde ondergetekende zijn scooter starten om weer voor aan de stoet op te stellen voor het 3^e deel van de rit. Maar wat hij ook probeerde, doorstarten, aanduwen, de motor sloeg niet aan. In de eerste 2 delen van de rit heb ik geen valse klap waargenomen dus ik vond het erg vreemd. Bougie er uit en daar was de oorzaak van het niet-starten gevonden. Een z.g. vette pit. Snel een nieuwe bougie er in en weer verder. Dit kleine oponthoud betekende wel dat iedereen al startklaar was en dat we met een gesloten "peloton" weer konden vertrekken.

Bijna direct kwamen we uit langs 't Gein. Een bekend riviertje tussen Driemond en Abcoude. Net voorbij de Mondriaanmolen gingen we een smal weggetje in om uit te komen langs het laatste stukje langs het Amsterdam-Rijnkanaal waar nog door motorvoertuigen gereden mag worden. Het was inderdaad gelukt om toch weer iets te vinden waar we nog niet eerder geweest waren.

Langs het Amsterdam-Rijnkanaal konden we ons vergapen aan de steeds groter wordende binnenvaart- en riviercruiseschepen.

Bij Loenersloot gingen we onder het spoor door om ook nog een stuk langs de Amstel te rijden. Na toch nog weer een klein stukje langs het Amsterdam Rijnkanaal staken we de snelweg A2 over om uit te komen in Nieuwer ter Aa. Ook hier was er weer een (klein) onbekend stukje van deze voor Heinkelaars bekende omgeving in de rit opgenomen. Het vervolg van de rit was voor de meesten door bekend gebied al krijg je wel iedere keer een ander beeld van zo'n gebied in andere jaargetijden en rijrichtingen.



Terug bij Poldersport stond de koffie al klaar en werden de voorbereidingen getroffen voor de jaarlijkse afsluitende BBQ. De één bracht z'n scooter naar huis om terug te komen, de ander ging na de koffie naar huis, een derde groep bleef lekker hangen en er waren ook nog een aantal leden die nog aansloten ondanks dat ze niet meegereden hadden.

Na het praatje van de voorzitter waarin hij alle vrijwilligers van de club bedankte voor hun inzet op welke manier dan ook en het uitreiken van de presentjes, een CD met daarop een kopie van een LP met o.a. de Heinkelsong, aan de rituitzetters van dit seizoen werden de BBQ's aangestoken en konden we genieten van de vele lekkernijen van de lokale slager.

Mijn oudste dochter heeft deze dag leren BBQ-en. Geduldig wachtend en rustig draaiend heeft ze voor menigeen het vlees bereid.

Rond 19.00 uur was het voor mij en mijn gezin klaar en gingen we moe maar voldaan naar huis. Vrouw en kinderen in de auto en ik op Hein.

Ik heb zeker niet alle ritten meegereden dit jaar, maar waar ik was, was het allemaal goed geregeld en hele mooie ritten. Ik kijk alweer uit naar het volgende seizoen en of ik dan ook weer een rit uitzet is voor jullie nog een vraag en voor mij ook.

Richard



Van de bestuurstafel

- Beide zaterdagritten worden nabesproken. De rit van 15 september kenmerkte zich door supermooi weer en een hele reeks Heinkelaars, een week later liet het weer het aan alle kant afweten en daardoor was er een schamele opkomst. Beide ritten waren mooi.
- Ook het Afheinkelen wordt besproken. Er bleek enige verwarring omdat er opeens een andere sluitrijder was, maar in principe moet dit geen probleem zijn, het hesje is leidend. De barbecue was weer prima verzorgd.
- Poldersport is voor het komende jaar een adverteerder in ons klubblad.
- We maken ons op voor het nieuwe boekjaar, met de contributienota's en de stukjes in het Heinkeltje voor over de contributie.
- Als voorbereiding op de komende ALV wordt er geïnventariseerd wie van het bestuur aftredend cq. Herkiesbaar is
- De reglementen voor de rituitzetters worden kritisch bekeken en her en der aangepast

Carole Teuwisse

Secretaris

De chocomeisjes

Aangezien Jaap en Arie het Afheinkelen dit jaar niet meer voor hun rekening namen en Truus derhalve ook had afgezien van haar traditie om eenieder te voorzien van Koek en Zopie, had ik besloten om voor dit jaar het stokje van haar over te nemen. Van tevoren tips en tricks gevraagd, aangezien Truus van een welverdiende vakantie in Egypte aan het genieten was op het moment dat wij de laatste scooterrit van het jaar genoten.

Om 09.00 u 's morgens begonnen met de chocomel op te warmen. Twee pannen tegelijk op het vuur en heet water in de kannen om deze voor te verwarmen. Alles ging van een leien dakje, maar het kostte toch aardig wat tijd. Tussendoor de pannen goed uitgeschrobd om aanbranden te voorkomen (dit had Truus me op het hart gedrukt!). Bij de aller-allerlaatste pan ging het mis.



Even een onoplettend moment en de choco kookte over! Mijn hele fornuis bruin, wat een feest!!!

De kannen in de auto geladen en naar Poldersport gereden, in de hoop dat de choco bij de stop nog warm genoeg zou zijn.

Wendy geholpen met de inschrijving en iedereen uitgezwaaid, toch wel enigszins met een zwaar hart....

Carole

Chocolademelk schenken op 't Markvelt in Abcoude.

Carole en ik zorgen voor de hete chocolademelk met speculaas. Wij rijden met de auto vol spullen naar 't Markvelt.

Maar eerst een bakkie in een café'tje gedronken en sanitaire stop . Toen naar de plaats van bestemming en de tafels en krukjes neergezet en al gauw kwam de groep aan rijden. We staan op een mooi plekje en daar worden de Heinkels onder leiding van Wendy netjes naast elkaar neergezet.



De chocomelk is nog heet als die word ingeschonken en de speculaas smaakte naar meer.

De herfstbladeren dwarrelen lekker boven ons en nog net niet in de chocomelk. Er is ruim voldoende zelfs voor de tweede keer. Na \pm 25 min. gaat de ploeg weer rijden en wij ruimen de auto weer in.

En zo rijden wij tevreden naar Poldersport om daar van een goed verzorgde BBQ te gaan genieten.

Elly

Heinkelgroetjes van de chocomeisjes Elly en Carole



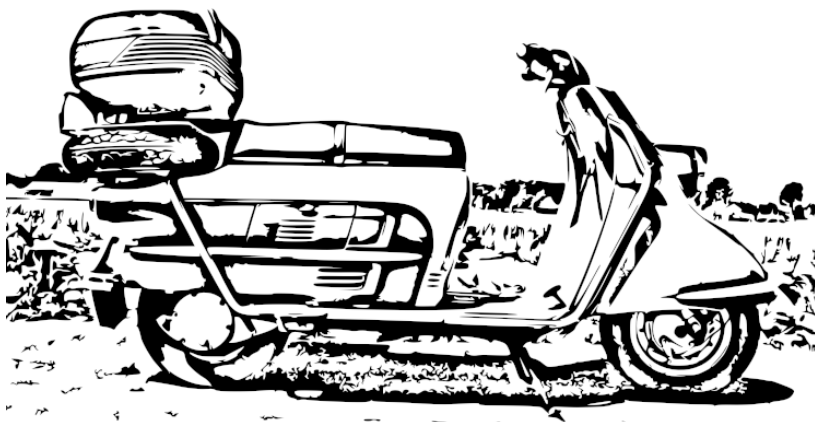
Mit dem
HEINKEL
Tourist



20 Jahre
HEINKEL
SHOP

zählen Freizeit
und Urlaub doppelt!

Ooproep!



Zoals bekend is de winter zo'n beetje de komkommertijd voor Heinkelaars. Helaas is dit recht evenredig verwant aan het ontvangen van kopij.

Aangezien iedereen het, hopelijk, fijn vindt om een Heinkeltje te ontvangen waar wat leesvoer instaat, roepen we jullie bij deze op om kopij aan te leveren.

Alles, maar dan ook alles, wat met onze geweldige hobby te maken heeft is welkom!! Dus: heeft u een leuk verhaal over vroeger, de spannende vakanties met de Heinkel, de ritjes woon-werk verkeer, toen de Heinkel nog de koning van de Nederlandse wegen was, de restauratie van uw Heinkel, kortom: alles is welkom!

Alle kopij kunt u sturen naar het welbekende e-mail adres redactie@heinkelklubdekwakel.nl

Namens de redactie en alle lezers van het klubblad: BEDANKT!

Heinkelsong

Als kleinigheidje voor de rituitzetters hadden we dit jaar een CD'tje met de Heinkelsong op staat. Hieronder de songtekst, we verwachten dat iedereen deze met de Nieuwjaarsreceptie mee kan zingen!!

Wake up in the morning dew
Just before the crack of dawn
And I wonder what the new day will bring
As I crawl out my bag and sing
Walk to my **Heinkel-bike**
The only scooter that I really like

STARTING UP THE ENGINE PURRS
SUITCASE PACKED, PUT ON MY SPURS
RIDING 'CROSS THE COUNTRY, ON MY BIKE

What's the fun of riding **Heinkels**?
I don't know, it's kind of a kick
And I like it, yes I like it
When I meet hitchhiking chicks
Riding over the seaside
Where the children and the seagulls cry

Oh no, there's that pink monster coming
Wants to steal my **Heinkel**
Watch it! Don't like that at all

What's the fun of riding **Heinkels**?
I don't know it's just a kick
What's the fun of riding **Heinkels**?
Maybe I'm a lunatic
What's the fun of riding **Heinkels**?
I don't know; it's just a kick!
Cross the towns and cross the fields

Life's other end of the shield
Meet a **Heinkel-friend** on the road
Turns out female so off we go
In the sun to a disco show
Where we park and dance 'till dark

See the people work and race
To their offices or labour-place
Always hurry, always worry
Never knowing what life's about
Ride my **Heinkel** tall and proud
Want to fly it, reach the clouds.



Met dank aan José, die dit een aantal jaar geleden op "papier" heeft gezet!