

Voorwoord

38^e jaargang maart nr. 417

Met de aankomende rit, zagen we het jaar alweer door, qua ritten van onze eigen Heinkelklub. Wat hebben we een mooie ritten gehad en wat krijgen we ongetwijfeld nog mooie ritten! Qua weer en qua opkomst mogen we helemaal niet klagen en dat doen we dan ook zeker niet!

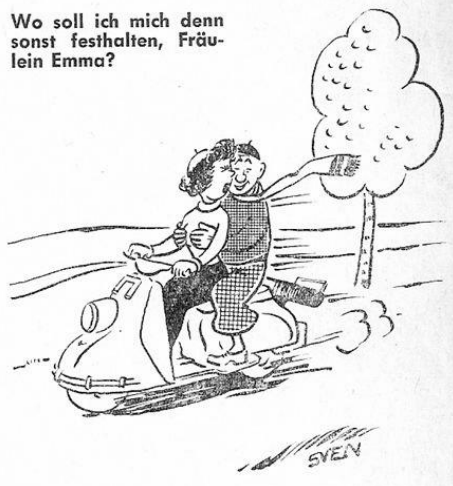
Menig oldtimerclub mocht wensen dat hij zoveel voertuigen bij de start kreeg. Ja, ons kluppie heeft toch een hele schare trouwe aanhangers, waar we trots op mogen zijn met z'n allen.

Wil ik nog een keer een oproepje doen voor het Internationale Scootertreffen 2019. We hebben inmiddels een "bestuur" bestaande uit 3 personen en aangemelde vrijwilligers uit het hoge Noorden en diepe Zuiden, maar we hebben toch echt nog hulp nodig! Dus: heb je zin om een knallend Treffen mede mogelijk te maken, meld je dan s.v.p. zo spoedig mogelijk bij Richard of Carole. Anders is het laatste treffen ècht het laatste geweest... en eigenlijk willen we dat niet.

Verder zijn we natuurlijk erg benieuwd naar de fotowedstrijd. Stuur je foto in en maak kans op een leuke prijs!!!

Lieve Heinkelgroetjes van Carole

Wo soll ich mich denn
sonst festhalten, Fräulein Emma?



Inhoudsopgave Heinkeltje **417 mei 2018**

Voorwoord	blz. 3
Evenementenkalender 2018	blz. 5
Lief en Leed	blz. 6
Uitnodiging voor de 1 juli rit	blz. 7
Even voorstellen	blz. 9
Fotowedstrijd	blz. 13
HeinkelHandel	blz. 14
Van de bestuurstafel	blz. 15
Logo verklaard	blz. 16
Juni-rit van Jan de Zijspanman en zijn lieftallige echtgenote Gonnie	blz. 19
Vooraankondiging Augustus-rit	blz. 21
Van de redactie	blz. 22

Sluitingsdatum kopij is 11 juli 2018

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen

Evenementenkalender 2018

- 1 juli** : **4^e Heinkelrit** in Noord-Holland
(Hans en Marla v d Zwaan)
- 5 augustus** : **5^e Heinkelrit** in Drenthe (Piet en Grietje Hollander)
- 2 september** : **6^e Heinkelrit** in Brabant (Jan en Jose Wams)
- 7 oktober** : **BBQ rit** in De Kwakel

Zoals jullie zien, staan er nog geen zaterdagritten vermeld dit jaar, dit geldt eveneens voor de zaterdagen van 2019. Uiteraard is het nog mogelijk je daarvoor op te geven.

De ritten voor de zondag zijn onder voorbehoud al wel rond voor 2019 .

Aanmelden of informatie via: ritten@heinkelklubdekwakel.nl

The logo features a stylized wing graphic on the left, followed by the word "HEINKEL" in a bold, italicized, sans-serif typeface.

Op 1 Juni kregen wij bericht dat de heer Dirk de Zwaan uit Westzaan is overleden.

Namens het bestuur en alle leden van Heinkelklub "de Kwakel" heel veel sterkte voor de komende tijd toegewenst.

Fam. D. de Zwaan
Burg Verstegenstraat 24
1551 TD Westzaan

Reinder Brouwer wordt op 30 juli 65 jaar

Van harte gefeliciteerd en nog heel veel mooie en scooterjaren er bij namens alle leden en bestuur van Heinkelklub "de Kwakel"

Reinder Brouwer
Wingerd 25
1944 NA Beverwijk

Nico Langenlaan is weer aan het opknappen van zijn spierreuma. Zodra Nico weer kan rijden/schakelen dan komt hij zeker weer scooteren. Nico nog een voorspoedig herstel toe gewenst namens Heinkelklub "de Kwakel".

Nico Langenlaan
Mauritsstraat 16
2161 SM Lisse.

Uitnodiging voor de 1 juli rit langs het Verleden en terug naar het Heden in Noord-Holland

Beste Heinkelvrienden,

Hans en Hans nemen jullie mee terug in de tijd.

Een rit langs het Noord-Hollands kanaal (aanleg 1819), polders (drooglegging tussen 1612-1633), over de dijken langs molens en oude beroemde steden en dorpen, als De Rijk waar de kapiteins en bemanningen van de walvisvaart tussen 1645 en 1798 woonden.

De start is om 12:00 uur vanaf

De Patatoloog
Rijksstraatweg 122 A
1968 LL Heemskerk



Verder zien wij behalve de windenergie van de watermolens ook de industrialisatie met stoommachines en dieselmotoren.

De grote stop is bij het festival “Geen Heden Zonder Verleden”

aan de Mensonidesweg in Hensbroek.

Hier heeft u de kans om het verleden te bekijken tijdens de pauze van 1½ uur.

Voor deze rit ontvangt u en uw medepassagier ieder 1 entreebon voor het festival en 1 bon voor een drankje bij de Patatoloog.



Wij hebben een speciale ingang naar het terrein. Hier showen wij onze mooie Heinkel voertuigen en kunnen de Heinkelklub de Kwakel promoten.

Wij hopen dat dit ook nieuwe leden oplevert, want het zal bij vele bezoekers herinneringen oproepen uit hun jeugd.

Bij mooi strandweer kan het heel druk zijn, houdt rekening met file. Let op de e-bikes en (race-)fietsers op het fietspad bij de inrit.

Bereikbaar vanaf de snelweg A9 afrit 9 Heemskerk; volg Heemskerk Centrum, rotonde rechtsaf en daarna stoplichten rechtuit De Baandert, na 2 rotondes rechtuit, bij T-kruising linksaf Mozartlaan, rotonde rechtsaf Marquettelaan, volg bocht naar links, rotonde rechtsaf Rijksstraatweg. Na 200 m is De Patatoloog aan de rechterzijde. De P-inrit is links naast het restaurant en parkeer achter op het grasveld uw auto + aanhangers.

Bereikbaar vanaf Alkmaar/Heiloo; Castricum a/zee via NS-station, passeer de spoorwegovergang, rotonde rechtuit =Rijksstraatweg richting Heemskerk/Beverwijk. Na de camping Geesterduin is De Patatoloog aan de linkerzijde.

Vanuit Haarlem of IJmuiden; volg richtingen Beverwijk, Heemskerk en via de Rijksstraatweg. Rtonde bij de Marquettelaan Heemskerk richting Castricum en na 200 m is de Patatoloog rechts.

Pas op: De weg via de zeesluizen in IJmuiden is afgesloten. Snelverkeer moet de omleiding volgen via de Velsertunnel A22 en Beverwijk.



Uw auto en aanhanger achter het P-terrein parkeren op het grasveld achter de parkeerplaats en graag zover mogelijk vanaf de ingang. De scooters opstellen voor vertrek langs de inrit van het P-terrein.

Houdt u wel het fietspad en de doorgang voor de andere bezoekers vrij.

Wij rekenen op mooi weer en tot ziens op zondag 1 juli 2018 bij De Patatoloog, waar wij vanaf 9:30u hartelijk ontvangen worden door de eigenaar Paul met zijn zoons.

Ritmeester Hans van der Zwaan, Mob. 06-53256392

Sluitrijder Hans Stimm, Scooter Ambulancechauffeur Renze Bijker

Wensen u een fijne en veilige tourrit, de rituitzetters – Hans & Hans

Even voorstellen

Mijn naam is Jan van Schuppen, ik ben 55 jaar jong en woon in Aalsmeer waar ik eigenaar ben van Cafe Joppe. Mijn hernieuwde liefde voor oude tweewielers is ontstaan toen ik op de dag dat ik 50 jaar werd een Puch MS50V uit 1972 kocht, deze Puch kocht ik via Marktplaats van een man uit Friesland, bij de eerste aanblik erg geschrokken van de staat van deze Puch maar toen bleek dat de vorige eigenaar hem vreselijk dik in de vaselinespray had gezet was ik weer gerust, zag er nog best redelijk uit en liep ook nog!

Maar het bloed van mijzelf en mijn schoonvader was niet te stoppen, dit brommertje moest als nieuw worden. En aldus geschiedde, alles uit elkaar, frame later stralen, opnieuw spuiten door bevriende autospuiter en voor een klein vermogen aan onderdelen besteld. En dan ook meteen maar het motorblok volledig laten reviseren, en wat opgevoerd, want 45 km/h is natuurlijk te weinig.... En met resultaat, aan de eerste rit die ik mee reed was ,zonder dat ik dat wist, ook een verkiezing voor de mooiste bromfiets gekoppeld, en je raad het al, uit ruim 140 Puch en Tomos bromfietsen werd die van mij als winnaar gekozen! Man, man wat was ik trots!



Na een jaar of drie tot volle tevredenheid op mijn Puch te hebben gereden ging het toch weer kriebelen, op een plaatje had ik ooit een Simson Schwalbe gezien, een scooter uit Oost Duitsland, probleem met deze scooter is dat hij standaard 60 km/h loopt en dat ik geen zin had om er één te kopen zonder kenteken. Na een paar maanden, zonder resultaat, zoeken op Marktplaats per ongeluk een keer op Speurders.nl terecht gekomen, en ja hoor! Een mooie gele Schwalbe met kenteken bij een boer in Druten. Ook deze man zat niet op schoonmaken en poetsen van zijn bromfietsen, maar na wat poetsen en tunen, verlagen en spuiten had ik dan toch een mooie Schwalbe.



Maar ik wilde meer, hij moest er anders uit gaan zien, liefst wilde ik hem laten verkoperen, dat bleek te veel van mijn portemonnee te vergen, dus toen maar een andere bodywork gekocht en door dezelfde autospuiters laten spuiten en er zelf ruim 600! Popnagels in geslagen. Zie hier het resultaat.



Komen we eindelijk op het Heinkel verhaal, omdat ik in de buurt van de Kwakel woon had ik al wel eens een stoet mooie Heinkels door ons dorp zien rijden, en was behoorlijk onder de indruk van deze stoere scooters, dus vorig jaar via via al eens contact gezocht met Wendy of zij misschien iets moois te koop wist te staan en dat wist ze de twee Heinkels va haar vader stonden te koop! Zagen er mooi uit maar door wat privé strubbelingen kon ik ze toen niet kopen, maar het blijft natuurlijk wel leuk zo een scooter! Dus na wat sparen en veel op Marktplaats en Speurders kijken kwam ik “hem” tegen, hier 20 km vandaan in Haarlem. “Prijs op aanvraag” stond er in de advertentie, maar wat zag hij er mooi uit en wat was er al veel aan gedaan.... Opnieuw gespoten, nieuw chroom, heel veel nieuwe motoronderdelen. En

toen de prijs ook nog eens in mijn bereik lag was ik verkocht en de Heinkel ook!

Afgelopen paar dagen heerlijk aan het rijden geweest, nog erg wennen aan het schakelen maar dat schijnt er bij te horen bij de Rolls Royce onder de scooters, en geleerd dat je het sleuteltje er maar op één goede manier uit kan halen, al twee keer de accu's op moeten laden... En zie hier mijn nieuwe aanwinst..



Hoop in de toekomst veel met de ritten mee te kunnen rijden... Tot later!

Jan

Fotowedstrijd

We hebben weer eens wat leuks bedacht: een (Heinkel) fotowedstrijd!!!

Iedereen die dit wilde, heeft tijdens de juni-rit een sticker van Heinkelklub "de Kwakel" gekregen. Dit is onze bekende gekleurde of raamsticker van de klub. Iedereen die mee wil doen met de wedstrijd en nog geen sticker heeft (of niet meer) kan deze bij Wendy of Carole ophalen en bij de inschrijving van de volgende rit.

Gedurende de hele zomer kunt u een foto maken op een leuke, spannende of speciale plek. Het liefst natuurlijk met de sticker op de Heinkel.

Alle inzendingen zullen in 't Heinkeltje geplaatst worden en het bestuur zal vóór het Afheinkelen een winnaar uitkiezen, die een leuke prijs wint.

Dus: plak uw sticker op uw Heinkel en fotograferen maar!!! De foto's kunnen gestuurd worden naar info@heinkelklubdekwakel.nl

Inzending betekent automatisch dat u toestemming geeft tot het plaatsen van de foto in 't Heinkeltje.



Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij hebben geen enkel inzicht in de kwaliteit van het gebodene en adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

(NIEUW) TE KOOP AANGEBODEN: Heinkel Kabine Ierland. 198 cc. Volledig gerestaureerd. Prijs nader overeen te komen.

Jan Hogema Tel. 06-53642287 jan@hogema.org

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstikkers 2 stuks voor € 10,-, doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

Ferdy van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.
Jaap Overwater Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER
Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop! Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes Continental 400x10 €40/st en Heidenau (ook tubeless) 110*90*10 €45/stuk. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Elektronische ontsteking (dus geen condensator meer!) van AccuSpark UK €59. Stuurinrichting Kabine €150. Achteruit tandwielenset €200
Gerard Vingerhoed 0640100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen - Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €30,- excl. verzendkosten (€ 3,-)
Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

Van de bestuurstafel

- De mei-rit wordt nabesproken. Het was een geweldige rit, zelf bij de klets Pauze was er een w.c. geregeld en bij de koffiestop was de halve parkeerplaats afgezet voor de Heinkels.
- Voorbespreking juni-rit: alles is geregeld, op naar de rit dus!
- Voorbespreking juli-rit, het bestuur wordt voor akkoord gevraagd voor entree voor een evenement tijdens deze rit. Besloten wordt om eenieder 1 consumptiebon te geven voor het startpunt en een entree voor het evenement
- Afheinkelen 2018, er wordt nog een mooie locatie gezocht. Een optie is toch weer Poldersport, misschien kunnen er andere afspraken gemaakt worden daar.
- Wanbetalers: er zijn nog steeds 9 leden die nog niet betaald hebben. We moeten hier iets mee. Helaas kost automatisch incasso of iDeal teveel geld om rendabel te zijn. Besloten wordt er volgend jaar korter op te zitten, dit jaar liep dit iets anders i.v.m. wisselingen in de ledenadministrateur.
- AVG: alle brieven zijn verstuurd en het staat op de website. Er zijn al een aantal wijzigingen doorgekomen bij Hans.
- Foto's in klubblad en op website, ook dit wordt een probleem met de Wet op de Privacy. Er komt een stukje hierover in 't Heinkeltje.

Carole Teuwisse
Secretaris



De naam Heinkel is niet alleen bekend voor “Tourist” en “Kabine”, maar natuurlijk ook voor vliegtechnisch pionierwerk.

Logischerwijze wordt het embleem versierd door een gevleugelde H.

Zijn sleutelmoment beleefde Ernst Heinkel op 5 augustus 1908. De 20 jarige student machinebouw was getuige van het Zeppelin ongeluk in de buurt van Echterdingen bij Stuttgart. Heinkel zag in dat de toekomst van de luchtvaart bij het vliegtuig lag en niet bij het starre luchtschip. Na het bezoek aan de luchtvaart tentoonstelling in Frankfurt het jaar daarna, toen de vlucht van Blériot over het Kanaal nog volop in de belangstelling stond was hij dolenthousiast. Ernst Heinkel wilde zelf vliegtuigen bouwen. In 1912 toen hij zelf bijna bij een crash was omgekomen, nam hij nog in het gips, een baan aan bij de Albatros fabrieken in Johannisthal bij Berlijn en ontwikkelde daar onder andere watervliegtuigen voor Hansa-Brandenburg in Briest an der Havel.

Na de eerste wereldoorlog verbood het vredesverdrag van Versailles de bouw van vliegtuigen in het Duitse Rijk. Heinkel bleef op de grond en legde zich toe op vierwielige voortbeweging : in zijn geboortedorp Grunbach in Schwaben leidde hij in de laatste oorlogsjaren een autogarage. Echter op 1 december 1922 was het zover: Ernst Heinkel stichtte zijn eigen constructie bureau in Rostock. Onder het merkteken van de gevleugelde H werden niet alleen vliegtuigen, maar later ook de scooter "Tourist" en de scootermobiel "Heinkel Kabine" bekend. Wanneer precies de vleugel H is ontstaan en of het Embleem van de eigenaar zelf afkomstig is, is niet duidelijk. Het logo is echter al vroeg in de jaren twintig op meerdere vliegtuigtypes te zien geweest.

Na de tweede wereldoorlog was Heinkel verhuisd naar Stuttgart-Zuffenhausen, waar hij voertuigmotoren en tweewielers begon te bouwen nog voordat Porsche uit Gmund, waarnaar toe ze uitgeweken waren, terugkwam om zich weer in de nabijheid van de hoofdstad van Baden-Württemberg te vestigen. De Heinkel Kabine werd van 1956 tot 1958 in Speyer gebouwd, het jaar dat Ernst Heinkel stierf. Daarna werd de fabricage naar Ierland overgebracht en tenslotte naar Trojan in Engeland.(Zie katern). De Ernst Heinkel vliegtuigbouw afdeling werd ondergebracht bij VFW-Fokker (later MBB). Onder de hoede van Airbus werd het Speyerse bedrijf ingekrompen en heet tegenwoordig PFW Areospace.

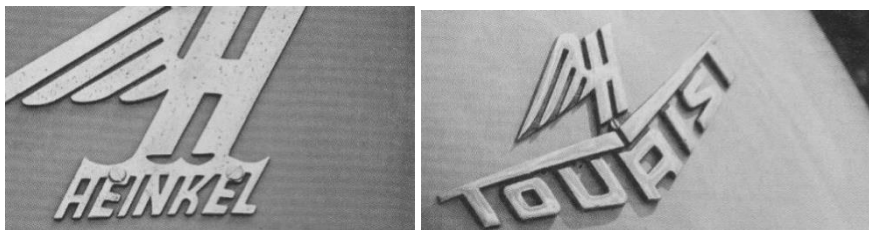
Das zweite Leben der Kabine bei den Insel-Trojanern

Trojan, eine Firma mit Sitz in Croydon, war ein bekannter Klein- und Lieferwagenhersteller, der schon in den Zwanzigern aktiv war und die Heinkel Kabine als Trojan 200 noch bis in die Mitte der sechziger Jahre weiterproduzierte. Auch die Elva-Sportwagen sowie Rennwagen gehörten zum Trojan-Reigen. In der Frühzeit bestand das Firmenemblem aus einem Queroval mit dem Trojan-Schriftzug. Das Rollermobil von der Insel hingegen zeigte als Logo einen geflügelten, mit einem Kreis hinterlegten Rahmen mit dem Markennamen in Großbuchstaben.



HET TWEEDE LEVEN VAN DE KABINE BIJ DE EILAND TROJANERS

Trojan, een firma met zetel in Croydon, was een bekende fabrikant van kleine- en bestelauto's, die al in de jaren twintig actief was en die de Heinkel Kabine nog tot midden jaren zestig als Trojan 200 verder heeft gebouwd. Ook de Elva sportwagen en raceauto's hoorden tot het assortiment van Trojan. Vroeger bestond firmalogo uit een liggend ovaal met de TROJAN letters erin. Het scootermobiel van het eiland echter toonde als logo een gevleugeld rechthoekig kader met daarachter een cirkel met in het kader de merknaam in hoofdletters.



De gevleugelde H begeleidde de constructies van Ernst Heinkel van het begin tot het eind de manier van bevestiging varieerde wel en er waren ook diverse letters en logo's voor de afzonderlijke voertuigmodellen van de oorspronkelijk als vliegtuigfabriek opgerichte firma.



Overgenomen uit "Oldtimer Markt" van mei 2018.

Vertaald en bewerkt door Albert den Hartog voor "'t Heinkeltje"

Juni-rit van Jan de Zijspanman en zijn liefvallige echtgenote Gonnie

Op 3 juni 's morgen vroeg dacht ik: wat hoor ik nou? En ja hoor, de juni-rit klopte op de deur!!! Om 09.00 u op Heintje gestapt, die daags ervoor al volgetankt was. Naar Nieuwveen naar onze voorzitter gereden om aldaar zijn en mijn Heinkel op de klubaanhanger te laden. Net even na tien zaten we in de auto onderweg naar 's Hertogenbosch.

Daar aangekomen was er alweer druk verkeer van Heinkels die afgeladen waren en Heinkelaars die blij waren elkaar weer te zien. Net na ons kwamen Ton en Wendy aan en toen de scooters op de grond stonden, konden we beginnen met de inschrijving.



Om 12 uur hoorden we de fluit en spoedde iedereen zich naar zijn of haar voertuig. Een aantal achterblijvers wuifden ons uit en daar gingen we!



Wat een mooie rit! Het groen was groener dan groen en de rit voerde ons langs weilanden, uiterwaarden, dijkjes en door pittoreske dorpjes. We kwamen zelfs langs het huis van de dochter van de rituitzetters die dan ook langs de weg stonden te zwaaien en te filmen.

De kletspauze was vlakbij een rivier (geen idee of het de Waal of de Maas was....) en daar bleek ook een w.c. geregeld, bij een mevrouw thuis. Heerlijk gekletst en, zoals ik iemand hoorde zeggen, de vreetbakken leeggegeten.

Daar bleek ook dat onze redacteur zonder Heinkel aan de rit deelnam... Zijn Hein weigerde bij het startpunt en hij kreeg een lift in de ambulance. Echter, van achterin een auto zitten wordt hij misselijk, dus hij had het niet zo naar zijn zin.... Ik bood hem een lift achterop mijn Pink



Heinkellady-Heinkel aan en zowaar durfde hij het aan!!! Voor het eerst achterop en dan nog bij een vrouw... ik ben benieuwd naar zijn verslag!

Het weer was inmiddels echt origineel Heinkelweer geworden en dan ben je toch blij als je weer op je scootertje kan stappen om te genieten van de rijwind! Heerlijk!

De koffiepauze was op een mooie plek waar een aantal hangtafels, een paar stoelen en een zeer uitnodigend grasveld was. Heerlijk op het gras gaan liggen onder het genot van een kopje thee.

Er bleek nog een korte kletspauze, zo'n 20 kilometer voor het eind en nadat ook die achter de rug was, gingen we voor het laatste stukje. Ik hoorde dat de rit precies 99 kilometer was... Scooters weer op de aanhangers en het gros bleef een hapje eten in het chauffeurscafé. Na een tijdje kwamen eerst alle uitsmijters, vervolgens de gehaktballen, saté en voor de hele geduldigen uiteindelijk ook nog de schnitzels. Heerlijk gegeten en lekker rozig achterin de auto gekropen. In Nieuwveen weer op de scooter en een half uurtje later thuis. Wat een heerlijke rit!!! Ik heb weer genoten!

Heinkelgroetjes van Carole

Vooraankondiging Augustus-rit

Op zondag 5 augustus starten we weer in Aalden.

Locatie: **Hotel Het wapen van Aelden**
Alderstraat 6
7854 RN AALDEN

Starttijd: **12.00 uur**

Na afloop kunt u genieten van een speciaal 'Heinkelmenu'.

Parkeren: naast het hotel is voldoende ruimte om te parkeren.
Extra parkeerruimte is er op 200 meter van de start, achter de Coop.

Voor de campinggasten:

Camping De Knieplanden
Hoofdstraat 2
7851 AN Zweeloo
Tel. 0591 – 37 15 99

Bij het reserveren melden dan je een Heinkelaar bent, dan krijg je korting.

Piet en Grietje Hollander



Van de redactie / 'Pechverslag'

Bij deze een 'pechverslag', want helaas sputterde de Heinkel tegen in de Bommelerwaard 😞 Een wijze les om de scooter voor vertrek en bij voorkeur voor 12.00 uur te controleren op welwillendheid. Zit me een beetje tegen ondanks de befaamde Duitse gründlichkeit...

Technisch gezien heb ik met Carole mee 'gelift'. De scooter mocht immers niet op de aanhanger. Zuurder is het om na anderhalf uur in de auto, vervolgens op de reservebank te moeten plaats nemen. Gezellige schoonfamilie en een goede klets, maar dan liever met de neus in de frisse wind. Was ook zeer vereerd om bij onze 'pink-lady' achterop te mogen. Minstens 20 jaloerse blikken van heren die in het vervolg ook de scooter thuis laten...

Achterop kreeg ik goed mee wat er in de omgeving van Jan en Gonnie zoal te zien is: joekels van dijkhuizen, kastelen, water, kassen, groen, dijken, water en nog veel meer water. Niet gezien: stoplichten 😊 Geteld: 36 scooters en 3 auto's. Oh ja, en 1 achtergebleven op de parkeerplaats. Die van Co Bakker op de camping.

Terug bij de Treurenburg stond de scooter goddank nog op zijn plek. Een rappe demontage van de bougie leerde dat die goed zwart was. Uiteraard heb ik ooit eerder geleerd een vertrouwde oude bougie bij je te hebben en tada... rook uit de uitlaat.

Heb jij een wijze les of een gouden tip? Een half A4-tje is weer een welkome aanvulling op de kopij.

Roel Rievers

Sluitingsdatum kopij is 11 juli 2018

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen