

37^e jaargang augustus nr. 411

Winter.

De Heinkels staan op stal. De winterbanden gaan weer onder de auto. De spuitbussen en ijskrabbers staan voor het grijpen.

Dat was in 1969 wel anders. Ook 's winters reden we op Stoffel. Naar school (van Bennekom naar Ede) ging ik wel op de fiets. Maar als ik les moest geven in Wolfheze, zo'n 20 km. nam ik de scooter. Op een dag lag er een 20 cm sneeuw. Geen probleem: je vertrekt wat eerder en dan lukt dat wel. Alleen in die tijd werd er nauwelijks gestrooid, wel geschoven, maar ja, dat was wel glad. Toen ik de Keyenberg afreed, kwam ik in een spoortje en daar ging Stoffel! Gelukkig bleef hij op z'n treeplank steunen maar hij gleed wel recht op een boom af. Ik gaf hem een duw en daar lagen we: Stoffel aan de ene kant en ik aan de andere kant van de boom. Alles weer bij elkaar geraapt en gewoon weer verder.

Dat waren nog eens tijden.

Ik hoop jullie allen op onze nieuwjaarsreceptie te mogen begroeten.

Ed van den Brink.

Inhoudsopgave Heinkeltje 411 december 2017

Voorwoord	blz. 3
Evenementenkalender 2018	blz. 5
Lief en Leed	blz. 6
Nieuwjaarsreceptie	blz. 7
Jaarverslag Jan & Gonnie Piels (deel 1)	blz. 8
Van de bestuurstafel	blz. 18
Niet-clubgebonden activiteiten	blz. 19
Elektronische ontsteking	blz. 19
HeinkelHandel	blz. 20
Even voorstellen	blz. 22
‘Heinkeltuning’	blz. 24
Nieuwjaarsreceptie Kerstgroet	blz. 29
Van de redactie	blz. 30

Sluitingsdatum kopij is 10 januari 2017

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen

Evenementenkalender 2018

ALLE DATUMS ONDER VOORBEHOUD!

7 januari	:	Nieuwjaarsreceptie
10 februari	:	Algemene leden vergadering (zaterdag)
3 maart	:	Aanheinkelen (zaterdag)
8 april	:	1^e Heinkelrit in De Kwakel (JaRuPi)
6 mei	:	2^e Heinkelrit in Utrecht (Kees en Kitty Storm)
3 juni	:	3^e Heinkelrit in Brabant (Jan en Gonnie Piels)
1 juli	:	4^e Heinkelrit in Noord-Holland (Hans en Marla v d Zwaan)
5 augustus	:	5^e Heinkelrit in Drenthe (Piet en Grietje Hollander)
2 september	:	6^e Heinkelrit in Brabant (Jan en Jose Wams)
7 oktober	:	BBQ rit in De Kwakel

Zoals jullie zien, staan er nog geen zaterdagritten vermeld. Uiteraard is het nog mogelijk je daarvoor op te geven.

Tevens geldt dit eveneens voor de ritten voor 2019. Er is tot op heden een rit ingepland in september van Joop te Groen.

Aanmelden of informatie via: ritten@heinkelklubdekwakel.nl

Lief en Leed

Zondag 12 november hebben wij het 50 jarig huwelijk van mijn ouders, Wim en Ida van Leeuwen gevierd. Het leek ons leuk om alle gasten bij binnenkomst op de foto te zetten met een Heinkel.

Robert van Leeuwen wil Ben Koppers graag bedanken omdat hij belangeloos zijn scooter ter beschikking heeft gesteld.

Ook namens Heinkelklub De Kwakel van harte proficiat!

Fam. van Leeuwen
Anjerlaan 8
1424 AP De Kwakel





Aan alle mooie dingen komt een eind, zo ook aan het jaar 2017. Maar 2018 brengt ons weer een nieuw, vers jaar met nieuwe Heinkelactiviteiten.



Zoals ieder jaar beginnen we met de Nieuwjaarsreceptie, waarbij we gezamenlijk een toast uitbrengen op 2018

Gelukkig dit jaar weer vertrouwd op zondag. Ook vertrouwd, dit jaar weer in Dorpshuis "de Quakel" Kerklaan 16 in De Kwakel.

De nieuwjaarsreceptie zal dit jaar plaatsvinden op:

Zondag 7 januari 2018
vanaf 14.00 uur

We vertrouwen erop met velen van jullie het glas te mogen heffen!

Een goede start van 2018 en hopelijk tot 7 januari.

Het Bestuur



Jaarverslag Jan & Gonnie Piels (deel 1)

Beste Heinkelvrienden en vriendinnen,

Het einde van het jaar nadert weer met rasse schreden. Tijd dus weer voor het jaaroverzicht, zoals Gonnie, maar vooral ik, het hebben beleefd! Daar ik dit jaar al vele ritverslagen uitgebreid heb beschreven, zal mijn jaarverslag een iets andere opzet hebben, want om nou weer in herhalingen te vervallen, daar zitten jullie vast niet op te wachten! Maar ja, heb ik eenmaal de balpen vast, dan gaat dat gewoon vanzelf! Het rolt dan gewoon, zeg maar, uit mijn mouw. Er is altijd wel wat om over zo'n seizoen te schrijven. Je maakt iedere keer wel wat mee. Dit samen met wat fantasie en slappe kwats erbij ben ik zo weer en paar bladzijden verder. Alleen kan ik er op het ogenblik niet zo goed bijblijven met mijn gedachten over het afgelopen seizoen. Ik zal het je uitleggen: Na 2 jaar geleden gestopt te zijn met het kweken, vonden we het toch wel tijd worden om de kassen te laten slopen. Dit zou in september gebeuren. Zo gezegd, zo gedaan. Maar wat daar allemaal bij komt kijken, waar je mee te maken krijgt! Een sloper is zo gevonden, daar niet van. Je vraagt wat offertes aan en de goedkoopste mag slopen. Dat is het punt niet, wel de papierwinkel die daar bij komt kijken. Zelfs 'n asbest-rapport van de te slopen kas moet er zijn! Gekker kun je het toch niet maken, in mijn optiek. Maar goed, je moet het spel maar meespelen en aan alle voorwaarden voldoen, anders krijg je niets voor elkaar tegenwoordig. Dan komt het volgende probleem om de hoek kijken: En daarmee zat ik nog het meeste in mijn maag: Gonnie moest geopereerd worden. Ze had sinds het voorjaar klachten van langzaam achteruitgaande lichamelijke ongemakken: moeilijker lopen, moeite om in het zijspan te komen, moeite met achterop de scooter klimmen, foto's maken ging ook al moeilijker door het dove gevoel in haar handen etc. etc. we zijn daarom naar het ziekenhuis geweest en daar bleek dat ze een vernauwing had in haar nekwervels en dat mogelijk de oorzaak zou zijn van alle ongemakken. Opereren dus, wel risicovol, maar meestal gaat het goed volgens de behandelende arts. Half november zou dit gebeuren. Oorzaak? Misschien nog een nasleep van onze val, maar het kan ook met de leeftijd te maken hebben volgens de arts. Niet Theo of Ad deze keer, maar een echte dokter.

De operatie is inmiddels weer achter de rug en nu mag ze 6 weken niets maar dan ook helemaal niets doen! Daarna pas revalidatie. Dus heb ik het ondertussen ook nog druk met de huishoudelijke perikelen. Vind ik niet erg, als ze volgend jaar maar weer de oude is en we weer samen volgend jaar met het Heinkelgebeuren mee kunnen draaien.

Dan het volgende punt dat we aanhalen, nu de kas gesloopt is, zijn we op het idee gekomen om de asbestplaten van onze schuur dan ook maar meteen te verwijderen en er tevens ook zonnepanelen erop te laten leggen. Maar ook dit is sneller gezegd dan gedaan! Ook hier geldt weer; aannemer zo gevonden, maar ook hier komt het bureauwerk weer op de proppen maar dan nog veel erger. Plus, en dat was nog het meeste werk, de zolder van de schuur moest helemaal leeg gemaakt worden!!!! Onze hele 45 jarige carrière moest van de zolder af! Wat gooi ik weg en wat niet: moeilijk allemaal, veel denkwerk. Ben er 4 weken mee bezig geweest met het uitzoeken. Maar nu, eind november is het klaar en kunnen ze komen, begin december zoals gepland. Verder tussendoor nog ruim 1 ha grond gekocht wat half december notarieel gaat passeren. Dus jullie snappen wel dat er nogal wat gespeeld heeft in huize Piels. Maar het voornaamste is dat Gonnie weer de oude wordt. Maar daar heb ik wel vertrouwen in, ik zal haar zoveel mogelijk proberen te vertroetelen, dan komt het vast wel goed. Ook nog een punt is dat ik het afgelopen seizoen al veel Heinkelrit-verslagen heb geschreven met alles erop en eraan. En omdat ik niet telkens in herhaling wil vallen moet ik een andere invulling geven aan dit verslag. Gelukkig heb ik daar niet zo'n moeite mee en valt er nog genoeg te schrijven maar dan met een ander sausje overgoten. Zeg maar iets persoonlijker gericht. We zien wel hoe het loopt en als mijn balpen leeg is stop ik gewoon met mijn verhaal. Want kwatsen kan ik tot in het oneindige daar niet van. Wanneer mijn balpen begint te haperen dan is het verhaal zo teneinde. Laat het maar op je afkomen. We beginnen deze keer niet met de ritten, maar met het eerste evenement van dit jaar namelijk de nieuwjaarsreceptie waar we, traditiegetrouw, nooit bij zijn geweest. Zo ook dit jaar, het komt gewoon nooit uit! Altijd op dezelfde dag hebben we de nieuwjaarsborrel met mijn broers en zussen in het ene jaar en het andere jaar van Gonnie's kant. En dat is ook echt heel gezellig onder elkaar. Ik weet niet hoe het met een ander gesteld is, maar zoveel komen we ook weer niet samen en er waren

er nogal wat bij Gonnie en bij ons thuis waren we met 9 kinderen. Alleen is bij mij thuis, mijn toen 3 jarig broertje verdronken, gestikt in een teil met water. Iets om nooit meer te vergeten!

Gaan we door naar februari: de Algemene Ledenvergadering. Ook daarbij zijn we nooit aanwezig. Aan vergaderingen heb ik altijd een hekel gehad, van dat soms eindeloze gezever. Nee, een vergadering is niet mijn ding, ik vind het wel goed zo, tot op zekere hoogte natuurlijk. Maar als er echt iets gebeurt wat ons niet zint, zoals het punt van het betalen om mee te mogen rijden als je geen lid ben..... maar daarover later meer. Ook het gehoor heeft er natuurlijk iets mee te maken dat ik vergaderingen vermijd. Ik moet me dan zo concentreren op wat er gezegd wordt dat ik er 'kopfschmerzen' van krijg. Het maakt dat vergaderen voor mij echt verleden tijd is!

Dan in maart het Aanheinkelen. Als het enigszins mogelijk is gaan we daar naar toe, maar er zijn in die tijd nogal wat familieleden jarig en daar kun je natuurlijk niet altijd onderuit komen. En ja, dan zijn we alweer in april aangekomen en dan begint voor ons het Heinkelseizoen pas echt! We kijken daar altijd weer naar uit. Met de altijd gezellige camping-weekenden. Meestal zijn het wel dezelfde maar het is altijd feest. Zo ook afgelopen jaar, wat je allemaal niet meemaakt tijdens zo'n meeting! Neem nou onze moeder Theresa Klaasen, zij houdt nogal van een zwartkleurig borreltje. Nu hadden Anton en Joke Straver een kruik Tilburgse Schrobbelér meegebracht. Ik ken dat spul ook en lust er wel pap van, dus Nelleke wou dat ook wel eens proeven. en óóg een, er was geen houden meer aan. Op het laatst zette ze de stenen kruik zo aan de kop.....dit hadden we nog nooit gezien bij onze Nel. Of neem nu Sonja met haar voelsprietten. Ja, die scharrelt haar kostje en ook die van Evert bij elkaar, altijd op zoek naar de schat. Maar op een van onze weekenden, ik meen in Ruinerwold, wat hadden we haar toen nodig! In die oude schuur op de camping vol met lichtknopjes en Joost mag weten waar ze zaten. Nou, Sonja had ze zo gevonden! Knap hoor. Of neem nou Piet en Grietje, die hadden dit jaar flink geïnvesteerd en zich een nieuwe Cadac Safari Chef aangeschaft. Meestal zaten deze mensen aan een oude maar altijd feilloos werkende troep, maar nu dus en nieuwe bbq met elektronische ontsteking. En Piet maar opscheppen: géén aansteker meer nodig en nog meer van die dingen. Laat nou net de ontsteking dienst weigeren! Piet maar drukken op het knopje,

maar geen vonk! Ik had er stiekem veel binnenpret van. Maar met behulp van een ouderwetse aansteker kreeg hij het ding toch aan de gang. Maar even later sloeg het noodlot weer toe: gasfles leeg! Maar daar had hij geen erg in en daar begon het gesteggel onder de Hollanderkes. Mooi man om dat aan te horen! ik had er s 'nachts op bed nog plezier van. Ook Joop en Paulien, altijd aanwezig en ook altijd de pet de goede kant op staan: Komen we zondagmorgen, net ontwaakt de camper uit, doe mijn ogen open en wat zie ik daar midden op het veld zitten? 2 levensgrote kabouters met puntmutsen op zaten daar te ontbijten! Eerst dacht ik nog; ik had gisteren die laatste niet meer moeten pakken.....Maar na nog een keer met mijn ogen geknipperd te hebben zag ik dat het wel degelijk Paulien en Joop waren! Ja, die Joop, die zie ik nog wel en keer tijdens zo'n weekend tevoorschijn komen als kabouter Plop. Daar zorgt Paulien wel voor! Trouwens die sprookjes zit hun toch wel in het bloed als ik zo naar hun dochter kijk. Volgens mij kan ze gerust een rit uit gaan zetten rond Disneyland Parijs! Ze weet daar inmiddels al beter de weg dan in Uithoorn! En Wendy, dit is dan een win-win situatie. Jij naar je geliefde park en wij hebben dan een mooi internationaal uitje! Natuurlijk is dit zo maar een gedachte..... Toch maak ik me een beetje zorgen om Ton! Ik zie nogal veel foto's voorbijkomen op Face-book waarop je kunt zien dat ze het nogal goed kan vinden met zo'n raar figuur dat Goofy heet! Zo innig samen, ik snap niet goed wat ze daarin ziet. Het is toch maar een slap aftreksel van wat ze thuis rond heeft lopen. Ton, ik zou als ik jou was toch maar eens op gaan letten zodat dit niet uit de hand gaat lopen! Eén tip wil ik je wel geven: Je moet haar nog harder verwennen zodat ze niet meer de behoefte heeft om naar die rare sprookjesfiguren af te reizen. Ja, zo kan ik nog wel even doorgaan met onze Heinkel-familie, maar dan wordt dit weer te eentonig en dat wil ik voorkomen. Al met al is het altijd gezellig zo onder elkaar. Iedere keer zijn we dan ook weer blij dat we hier deel van uit mogen maken. Potverdorie, ben ik alweer een eind verder met schrijven en april moet nog komen. Even bij de les blijven Jan. Ja mijn manier van schrijven is een beetje echt uit het hart met daarom heen een lekker smeug sausje kwats. Zo werkt dat een beetje bij mij dus lees je soms wat onzin over jou persoonlijk, trek het je dan niet aan, maar zie er de lol maar van in. Voor mij is het humor en ik hoop dat het door de desbetreffende persoon ook zo gewaardeerd

wordt. Zelfs Simon, onze aardappelkoning, heb ik dit jaar al af en toe te hard aangepakt met mijn verhalen. Ik kreeg van Gonnie zelfs te horen dat ik het zo niet kon maken en dat vond ik zelf ook wel een beetje, maar over deze man kun je zulke mooie verhalen schrijven..... Theo uit Cuijk is ook al zo'n figuur, heb er altijd schik mee! En als je elkaar dan na zo'n verhaal weer treft voor de volgende rit, dan komt met name Simon meteen naar me toe onder de vermelding van: 'Ik heb mijn eigen de schompes gelachen.' En dan ben ik weer niet te beroerd om er dan nóg een schepje bovenop te doen. Je maakt immers genoeg mee met die met die mannen. Bedankt voor het wachten JaRuPi, maar nu toch echt jullie rit. Allereerst wil ik toch echt weleens weten hoe jullie het doen, in zo'n korte tijd een rit in elkaar flansen! Ik las in het Heinkeltje dat er 2 weken voor de rit nog niets op papier stond! Knap hoor, als ik bedenk hoe veel tijd wij erin stoppen, dan doen wij iets niet goed. Wat ik wil zeggen in zo'n korte tijd zo'n mooie rit in elkaar zetten..... Ik weet ook wel dat het voor jullie iets makkelijker is dan voor ons. Wat betreft de start hebben jullie altijd zelfde locatie, geen camping regelen, geen zaterdagrit en geen Heinkel menu. Jullie hoeven je alleen maar te concentreren om een mooie rit uit te zetten en een geschikte uitspanning te vinden voor de koffiepauze. Maar toch knap hoor, hoe jullie dit ieder jaar weer voor elkaar krijgen! Zo ook dit jaar weer. We zouden al op vrijdag afreizen richting het westen om bij onze vrienden in Rijsburg tot zondag te bivakkeren. Willem en Martine kwamen met het idee om naar 'Kom in de Kas' bij hen in de buurt te gaan kijken. Nou geef ik daar niet zo veel om omdat ik altijd weer blij was dat ik niet in, maar uit de kas was. Maar goed, mijn carrière zat er op en dus had ik er nu een andere kijk op. Achteraf heb ik geen spijt gehad dat ik dit allemaal gezien heb. Eigenlijk kom je bijna niet verder dan je eigen tuin! Rozen heel veel rozen zelfs, ranonkels en pluischrysanten, meer zag ik nooit! Maar nu dus door een andere bril zag ik lelies en orchideeën in allerlei variaties en kleuren. Toch wel interessant om te zien hoe het er op andere bedrijven er aan toe gaat. Hoe ze de bestrijding van insecten aanpakken en op een bedrijf liepen er zelfs kippen rond te scharrelen die er hun steentje bijdroegen om de teelt te doen slagen. s 'Middags nog even op de fiets naar Noordwijk aan Zee gereden om een portie kibbeling te scoren en s 'avonds gezellig 'ouwebetten' samen met Martine en Willem. Op zondag zijn we op tijd

vertrokken richting De Kwakel om vervolgens ons woonmobiel te parkeren op de Drechtijk bij de familie van Zaal op het erf. Hier vandaan is het maar een klein stukje naar het dorpshuis voor de start van de Openingsrit. Uitkijkend naar de hernieuwde kennismakingen na zo'n lange Heinkelloze periode. Er wordt dan natuurlijk weer heel wat afgelebbard en handjes geschud. Mijn eskimobegroeting met José is natuurlijk al een hoogtepunt op zich, want in dat opzicht ben ik nog een beetje maagd en José is er al zóóóó bedreven in! Maar ik leer snel dus ineens was het er weer. De ritverdeling van de drie uitzetters was als volgt: Jan was Ritmeester en Piet was de sluitrijder, Ruud fungeerde een beetje als coördinator om tussen Jan en Piet de boel een beetje in de gaten te houden. Ook zag ik vandaag dat bij er Ruud een vreemde bobbel op zijn helm gemonteerd zat. Dit was om de boel op film vast te leggen. Wat hiervan nou precies de bedoeling was is mij onduidelijk. In eerste instantie dacht ik nog van dat hij hem nodig had om de soms baldadige José in de gaten te houden, maar José had haar span thuis gelaten, dus die vlieger ging niet op. Nee, Ruud was de camera aan het uitproberen om te kijken of het beviel. Na afloop heb ik onder het genot van een glaasje gerstenat het filmpje nog bekeken. Het is weer eens wat anders dan foto's! De rit op zich was zoals ik al schreef prachtig en dat na zo'n korte voorbereiding..... We reden door het altijd mooie Groene Hart richting Breukelen en Haarzuilen onder het genot van een heerlijk zonnetje en met heerlijke voorjaarstemperaturen was het goed toeven op de scooter. Door het mooie weer was de opkomst zeer goed te noemen. Ik meen dat er rond de 40 voertuigen meereden deze dag: niet slecht voor deze tijd! Het kan altijd meer, maar dat worden langzaam aan uitzonderingen. Behalve dus Ruud met zijn helmcamera hadden we nog iets nieuws wat ons tijdens de kletspauze bij de kerk van Abcoude letterlijk en figuurlijk boven ons hoofd hing: namelijk een drône! Vanaf de grond bestuurd door Mark van de Vall. Ja de modern tijd doet ook zijn intrede in ons klubke en dat ondanks het antiek blik dat wij berijden! Het is niet anders en eigenlijk moet het niet gekker worden, we worden als het ware van alle kanten genomen! Van de andere kant naar ons oud spul wordt ook nog graag gekeken! Liever nog dan naar al die moderne camera's en drône's, denk ik dan. Maar die wijsheid heb ik ook niet in pacht. De grote koffiepauze was langs een water op een mooi terras achter een glazen wand, daar was

niks mis mee, maar als ik dan toch een klein minpuntje mag noemen was de snelheid waarmee ze de bestellingen opkwamen nemen, sterker nog, nu zie ik het weer voor me, er kwam gewoon niemand! Misschien geen goede afspraken gemaakt, heren rituitzetters? Ik weet het verder ook niet, maar afspraken maken heb ik geleerd van Adriaan, die hamerde daar steeds op: Zorg altijd dat het koffie uitserveren met gebak snel verloopt! Ja, daar zat hij fel op bij de desbetreffende uitbaters! Het duurde deze keer zelfs zo lang dat onze Wendy vond dat het lang genoeg geduurd had en zelf maar de bestelling op ging nemen en zelfs rond ging brengen! Ja dat moet eigenlijk niet kunnen vind ik, minpuntje van verder een voortreffelijke rit. Na ongeveer een dik uur weer teruggedreden via Arie Verdonk zijn startplaats in De Hoef zo richting De Kwakel. Hierna nog een paar glaasjes genuttigd en de rituitzetters bedankt en daarna weer terug naar de Drechtdijk voor de, wat later bleek, heel gezellige invulling van de avond en halve nacht. We zijn zelfs nog mee uiteten geweest met Rinus en Thea in hun favoriete restaurant. Na afloop nog wat bij hen thuis geborreld tot het zwarte spul op was, het was inmiddels al middernacht geweest toen het echte spul op tafel kwam. Hoe het drankje heet, dat weet ik niet. Volgens mij had Rinus het zelf gebrouwen, ik heb snel op het etiket gekeken en daar stond op KVZ original alc % n.v.t.! En net wat ik dacht, bij navraag bij deze lieve mensen bleek dat KVZ stond voor Kwakels Van Zaahtje. Er zat zelfs een halve maggiestruik in de fles! Het was zo'n sterk spul, dat de stoom uit mijn neus en oren kwam! Jezus, dat dat nog bestaat, zo sterk. Afsproken was dat het bij een glaasje zou blijven, maar Rinus kennende kon die belofte zo de prullenmand in. Nee de fles moest en zou leeg! Wat hebben we gelachen, tot tranen toe. Gelukkig hadden we rond 3 uur de fles toch leeg en zijn we de camper op gaan zoeken. Dat viel niet helemaal mee en eindelijk voor het bed staande zei ik tegen Gonnie: Als het bed nog één keer langs komt dan spring ik erin! Zo gezegd, zo gedaan en wat heb ik geslapen, zeker 5 kwartier in een uur! Het was daarom ook weer veel te snel maandagmorgen. Na een gezamenlijk ontbijt zijn we met Rinus op stap geweest naar de Bollenstreek en hebben daar enkele bollenbedrijven bezocht. Erg interessant hoe het er allemaal aan toe gaat. Ik stond er ook versteld van hoe snel Rinus hersteld was van de avond ervoor. De spijker heeft bij mij wel de hele dag in mijn kop gezeten, ik moet eerlijk toegeven dat ik niet al te fit was die dag! Maar

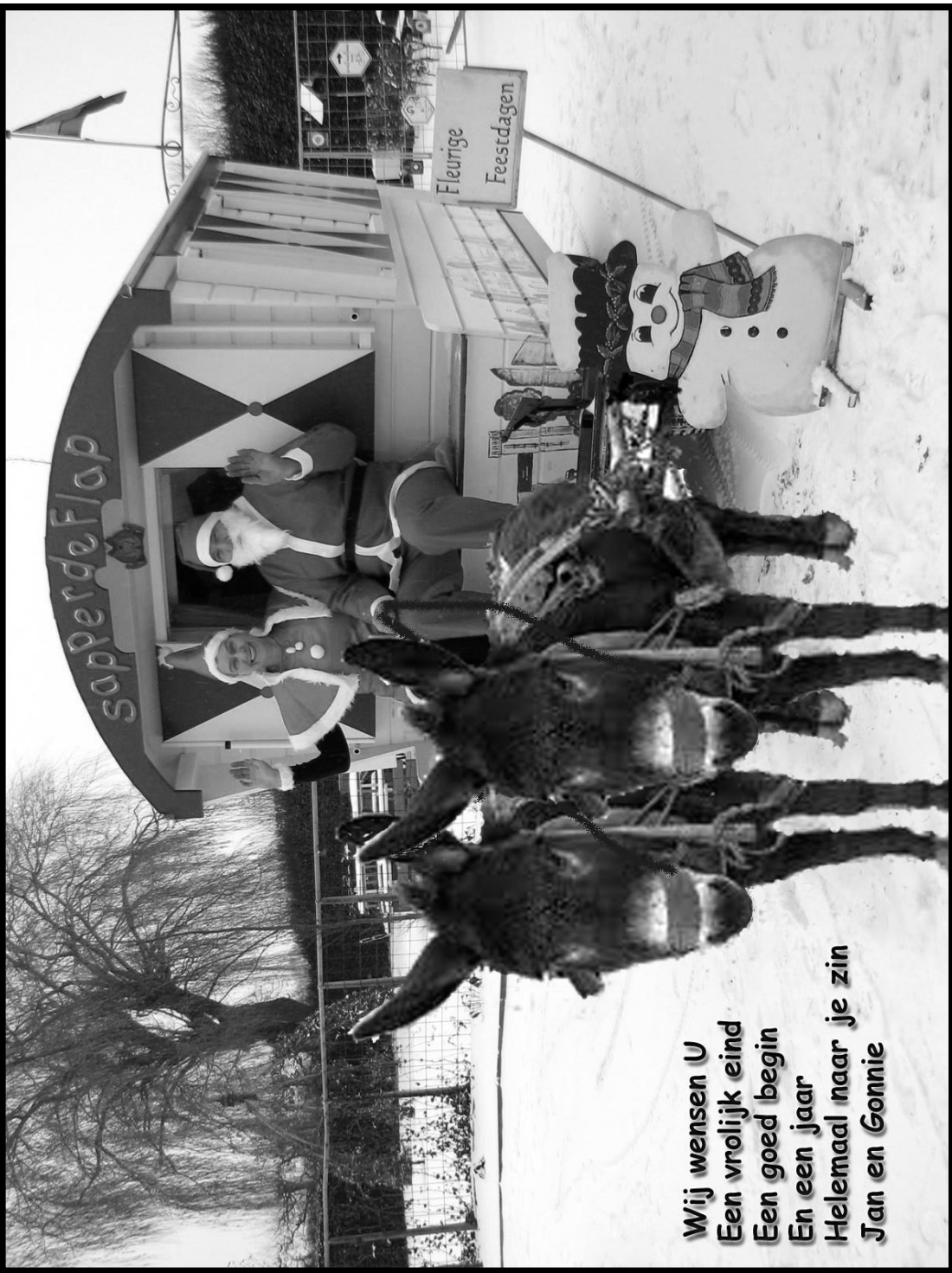
s 'avonds ging het weer als vanouds. moest ook omdat we toen weer naar huis gingen en op de weg natuurlijk wel 100% bij je positieven moet zijn. Achteraf hebben we een druk maar fantastisch weekend gehad! Dan op naar de meimaand: rit nummer 2, uitgezet door Freerk Zuideveld en schoonzoon Wilfred. De start was vanaf het Zwaantje in Beilen in de provincie Drenthe waar we dit jaar nog een rit zouden hebben. De camping die de heren geregeld hadden was een heel mooi stekkie, met een heel groot veld alleen voor de Heinkelaars. En die waren er dan ook veel, moet ik zeggen. Wij waren wat later gekomen omdat we een 'oud collega rozenkweker' beloofd hadden om hen te helpen omdat ze een bruiloft hadden. Rond moederdag is het dan altijd hectisch op de kwekerij, dus daarom hadden we het beloofd zodat ze er zo toch op tijd bij konden zijn. Geen probleem, doen we weleens vaker bij hen als ze het heel druk hebben. Helaas konden we dus niet eerder afreizen dan zaterdagmiddag, niet erg, als we maar op tijd zijn voor de barbecue! Dat was gelukt en zo hadden we weer een hele gezellig avond. We moesten deze keer er wel zelf de stemming er in brengen, dit omdat al onze accordeonisten verstek hadden laten gaan. Ja, die muziek is echt de kers op de taart op zo'n avond. Gelukkig was de gezelligheid er niet minder om. Zelfs Ed had het prima naar zijn zin, niet wetend dat dit voorlopig zijn laatste Heinkel-weekend zou worden. Maar goed ook dat hij het van tevoren niet wist, heeft hij tenminste toen nog genoten, want kort daarna moest hij hals over kop een zware hartoperatie ondergaan! Daarna moest hij een lang revalidatietraject ingaan. Ed, we hopen je weer gezond en wel in 2018 in ons midden te hebben, natuurlijk met je trouwe "Stoffel"! Na middernacht hebben we ons bedje weer opgezocht. Op zondag rustig naar 'Het Zwaantje' gereden. Het was al een drukte van belang, zo'n 40 voertuigen waren er wel aanwezig, best veel vond ik, Beilen ligt voor de meeste van ons echt niet naast de deur! Ook waren er enkele Heinkelvrienden uit Twente. De rit was supermooi, veel natuur doorkruisd, mooie Drentse dorpen gezien, weinig of geen stoplichten gehad en de drempels waren te verwaarlozen. De kletspauze was in een bos, waar de takken van de bomen dienst deden als parasol. De zon scheen namelijk uitbundig en de temperatuur was best hoog deze dag. Ook zag ik nog, voor je een dorp inreed, de namen van de plaatsen er in twee talen vermeld stond. Bleken we in Friesland te zijn! De koffiestop was

in Bakkeveen, mooie locatie en het hele terras was voor ons alleen. Hierna zijn we weer teruggedreden naar 'Het Zwaantje', waar nog een Heinkelmenu op ons stond te wachten. Dit hebben heerlijk buiten op het terras verorberd. Dit keer geen gehaktbal, maar een heerlijke nasischotel besteld. En ook deze keer weinig last gehad van de belhamels uit Cuijk, dit ondanks dat ze wel bij mij in de buurt zaten! Ja, we zullen maar aannemen dat het verstand komt met de jaren, bij deze jonge gasten! Hierna zijn we weer voldaan richting camping gereden. Omdat het s 'avonds wel heel hard afkoelde werden we bij Joke en Anton uitgenodigd in de suite met de kachel lekker aan, heel gezellig! Na 12 uur werd er plots op de deur geklopt! Wat zullen dat nog voor nachtbrakers zijn, vroegen wij ons af. En van buiten af werd er gevraagd of de kroeg nog open was. Gelukkig was het nog geen sluitingstijd bij deze lieve mensen. De deur vloog open en wat zien we daar verschijnen in het maanlicht? 'Mem Theresa' en in haar kielzog 'Heit Gerard'! (Ja, ik ken mijn talen). En het spreekwoordelijke gezegde: Gezelligheid kent geen tijd' klopt! Dus riepen we in koor: Kom er mar bie. Diep in de nacht vonden Anton en Joke het toch tijd werdt dat we ons bedje toch maar eens op moesten zoeken. Begrijpelijk en verstandig, anders hadden we er misschien nu nog gezeten. De volgende dag gingen de meesten weer naar huis toe. Met Willem en Martine hadden we afgesproken om er nog een dagje aan vast te knopen en samen een mooie fietstocht te gaan maken. Aldus geschiedde en dinsdag zijn wij ook naar huis gegaan. Oh ja, bij het afrekenen op de camping kregen we, evenals degenen die ons voor waren gegaan, een verbanddoos mee mee naar huis! Aardig toch zo'n gebaar. Ja, die Drentenaren zijn zo slecht nog niet. Camping De Moraine ziet ons vast nog een keer terug. Nee, dat hadden ze goed geregeld, bedankt nog fam. Zuideveld voor dit prachtige weekend.

Wordt vervolgd in het januarinummer,

Allemaal de hartelijke groeten van Jan de Zijspanman en van Gonnie, de vrouw die van de Heinkelclub hou(dt).

Deze laatste zin moet ik tegenwoordig zo omschrijven van onze ex-schoolmeester Simon geheten.



Wij wensen U
Een vrolijk eind
Een goed begin
En een jaar
Helemaal naar je zin
Jan en Gonnie

Van de bestuurstafel

- In de vergadering van november heeft het bestuur teruggekeken op het Afheinkelen. De conclusie van het bestuur is dat het evenement geslaagd was, alleen een beetje rommelig. We gaan kijken of dit voor volgend jaar anders kan.
- Er zijn visitekaartjes gemaakt voor de bestuursleden zodat zij zich duidelijk kunnen presenteren aan buitenstaanders
- We willen dit jaar een originele digitale kerstkaart versturen. Wendy en Carole gaan zich hierover buigen. Wilt u deze ontvangen? Mail dan z.s.m. uw e-mail adres door naar ledenadministratie@heinkelklubdekwakel.nl
- De begroting voor het komende boekjaar is besproken.
- De klub heeft een legaat ontvangen van de heer Muntjewerff. Dit houdt in dat we zijn scooter inclusief toebehoren krijgen. Wij willen graag dat deze een mooi plaatsje krijgt in het museum in Zundert, met daarbij een verklaring hoe we aan deze scooter zijn gekomen.
- Sonja heeft besloten om te stoppen met het redactiewerk. We zijn erg blij dat ze het heeft gedaan en vinden het jammer dat ze ermee stopt. Helaas moeten we wel weer op zoek naar een nieuw redactielid.
- Website, wat moet er wel en wat niet gepubliceerd worden? Over de details moet nog verder gesproken worden.
- En wederom hadden we een goede vergadering waarin een hoop zaken besproken zijn in goede harmonie.



Carole Teuwisse

Niet-clubgebonden activiteiten

- 11 januari** Interclassics in het MECC Maastricht
www.interclassicsmaastricht.nl
- 13 & 14 januari** Oldtimerbeurs voor Motoren, Bromfietsen en Fietsen in Autotron Rosmalen.
- 4 februari** Zündapp onderdelenmarkt in zaal “Verploegen” in Wychen (Nijmegen) tel.: 024-6414787

Elektronische ontsteking

Hallo Heinkelaars,

In een Duits blad heb ik een adres gevonden van een bedrijf dat voor oldtimers elektronische ontstekingen maakt en ook (bij navraag) voor de Heinkel. Ze kosten inclusief BTW en verzending 128 euro. www.laubtec.de

Groeten,

Albert den Hartog

The logo features a stylized winged emblem on the left, followed by the word "HEINKEL" in a bold, italicized, sans-serif typeface.

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij hebben geen enkel inzicht in de kwaliteit van het gebodene en adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

(Nieuw) TE KOOP AANGEBODEN: Zeer nette motoraanhanger (280x260). Ook geschikt voor quad, trike. Met uitschuifbare (op)rijplaten(124 breed), afsluitbare disselbak, motorsteun en plaats om 4 fietsen extra mee te vervoeren. Banden ook in goede staat.

Ton Fick (zoon Marcel 0622441550)

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstikkers 2 stuks voor € 10,-, doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

Ferdie van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater. Tel. 0297-564047.

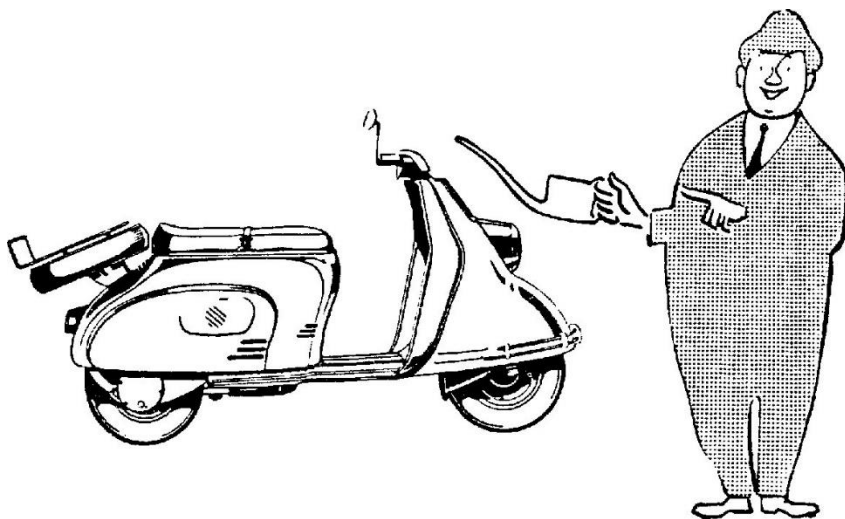
TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop! **Johan Vloedveld Tel. 0541-291784**

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes Continental 400x10 €40/st en Heidenau (ook tubeless) 110*90*10 €45/stuk. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Elektronische ontsteking (dus geen condensator meer!) van AccuSpark UK €59. Stuurinrichting Kabine €150. Achteruit tandwielen set €200
Gerard Vingerhoed 0640100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen - Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €30,- excl. verzendkosten (€ 3,-)
Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl



WIL JE ZAKEN AANBIEDEN OF BEN JE JUIST OP ZOEK NAAR IETS IN HET BIJZONDER VOOR JOUW HEINKEL?

MAIL DE REDACTIE: redactie@heinkelklubdekwakel.nl

- GELIEVE DE ADVERTENTIETEKST AAN TE LEVEREN IN MAX. 200 TEKENS.
- ZONDER TEGENBERICHT WORDT EEN ADVERTENTIE SLECHTS EENMAAL GEPLAATST.
- ADVERTENTIES VAN LEDEN ZIJN GRATIS, NIET-LEDEN BETALEN €10,-

Even Voorstellen

Goedendag Heinkel liefhebbers,

Ik ben dit jaar lid geworden en nog niet actief bij bijeenkomsten en ritten. Ik ben 45 jaar en heb twee dochters (14 en 9 jaar) en een zoon (13 jaar) en daarom in het weekend vaak langs de rand van het hockeyveld, voetbalveld en zwembad. In het dagelijks leven ben ik werkzaam bij Kiwa Oesterbaai en onderzoek met name schepen, industriële plants en gebouwen op gevaarlijke stoffen als asbest, PCB etc. Ik ben daarom ook vaak in het buitenland. Ik ben via Léon Bemelmans in aanraking gekomen met Heinkels en rijd met mooi weer voornamelijk met mijn jongste dochter ommetjes in de omgeving van Delft en Den Haag.

Naast het werk ben ik in Delft betrokken bij een groot voormalig zorgcomplex die ruimte biedt aan een kleine 200 bewoners. In December 2017 zijn circa 150 kamers leegstaand en is het voor de resterende ouderen in het complex een saaie bedoeling. Het zorgcomplex wordt over circa 4-5 jaar gesloopt en logischerwijs werd en wordt niet meer veel geïnvesteerd door de eigenaar. Samen met een groep TU Delft studenten hebben we het voor elkaar gekregen om het pand gedurende 4 jaar te mogen gebruiken. De kamers worden nu geschikt gemaakt voor bewoning voor een mix van Nederlandse TU Delft studenten, internationale TU Delft studenten, mensen met een achterstand op de arbeidsmarkt en ouderen. De bedoeling is dat er leuke gezamenlijke activiteiten georganiseerd worden.

Het lijkt me leuk in april of mei 2018 een Heinkel rit te organiseren vanuit dit pand in Delft en dan langs het Westland en de duinen een mooie tocht uit te zetten. Ik ben in het bezit van een vijftal Heinkels en stel deze beschikbaar voor studenten met rijbewijs die mee willen rijden. Ik denk dat we er de ouderen een groot plezier mee doen te starten vanaf het complex, zodat ze kunnen genieten van de scooters die ze nog uit het verleden zo goed kennen. Na de rit is er voldoende ruimte voor de barbecue. Wellicht zijn er wel technische studenten die lid van de Heinkelklub willen worden.

Ik zou het liefst ook een Heinkel autootje aan mijn verzameling willen toevoegen. Ik ben al eens naar Zweden geweest om te kijken naar een te koop staand exemplaar maar niet geslaagd.

Tot in het nieuwe jaar.

Joris Gribnau



'Heinkeltuning'

Het is altijd fijn om wat vermogen in je voertuig over te hebben, vooral in onvoorziene situaties. Dat rijdt wat gemoedelijker. Stelt gerust. Je stroomt met het verkeer mee en hebt nog iets over om op dezelfde snelheid het viaduct over te komen. Dat er al een flinke tegenwind staat, maakt op zich niet uit. Met een streepje meer gas houdt de brave Heinkel de tellernaald stabiel op het getal 80 staan. Vergeet het maar met een standaard Heinkel, uitzonderingen daargelaten. De meeste Heinkelscooters halen de 90 pas na een lange aanloop. Zit er iets tegen, dan zak je gauw terug naar de 70 of zelfs naar minder omdat het motortje het niet trekt in de vierde versnelling. De oplossing is: tuning, ofwel méér vermogen en koppel op het achterwiel.

Stel: We willen iets meer vermogen uit het bestaande 175cc Heinkelblok halen. Dan ga je overwegen op wat voor manieren dat mogelijk is. In het achterhoofd weegt het kostenbesef zwaar mee. Anders minder moeilijk met de portemonnee doen. Bestel een prachtige Glaser 200cc set en na montage ben je helemaal klaar.

Wat bovenaan mijn wensenlijst staat, is dat er niks structureels aan het concept van het blok veranderd mag worden om het goedmoedige motorkarakter te behouden. Er bestaan veel factoren die het vermogen omhoog, maar bij foute bewerking ook omlaag kunnen brengen.

De ademhaling van het blokje geschiedt via de stoterstang bediende kleppen in de cilinderkop. De kop is inmiddels een oud ontwerp d.w.z. het heeft een grote klephoek. Daardoor heb je een relatief grote verbrandingsruimte. Je hebt dan een hoge, dakvormige zuiger nodig om aan een acceptabele compressie te komen. Door die hoge zuiger komt de verbranding relatief langzaam op gang over de hele oppervlakte, waardoor dit geen topper zal worden. Een tweede bougie kan helpen, daar is echter geen plaats voor. Op de plek waar die zou kunnen komen, zit de stoterstangentunnel in de weg. Afgezien daarvan zal de Dynastart de krukas

door de hoge compressie niet meer rond kunnen krijgen. Je moet echter roeien met de riemen die je hebt.

De originele kleppen hebben dikke stelen. Door de betere materialen van tegenwoordig, zouden de klepstelen veel dunner uitgevoerd kunnen worden. Een lichtere klep beweegt makkelijker heen en weer door de geringere massa. Langs een dunnere steel kan meer gas passeren. Met een grotere schotel aan de inlaatklep ook meer oppervlakte om door te laten in de verbrandingsruimte. Meer toeren mogelijk, al zitten we daar niet op te wachten. Ga nu maar eens uitzoeken, welke klep van welk fabricaat motor in een Heinkel zou passen. Ik weet dat minstens één klublid met uitgekiende kleppen en seals in zijn Heinkel rijdt. Misschien is nog uit te vinden waar die voor bedoeld waren.

32mm schoteldiameter past aan de inlaatkant, 30mm aan de uitlaatzijde. In een Duitse versie van 't Heinkeltje, Heinkel-Info, staat een heel interessant verhaal van iemand die een nieuwe nokkenas heeft laten slijpen. Dat had heel wat voeten in aarde. De nokken zijn asymmetrisch want de kleppen worden bediend via slepers, stoterstangen en tuimelaars. Nokprofielen staan er zat in de computer van het slijpbedrijf, echter allemaal bedoeld voor motoren met (dubbele) bovenliggende nokkenassen die via komstoters werken. De tuimelaars in de Heinkel hebben een verhouding van 1:1.25 om bij een bescheiden lifthoogte toch een kwart grotere klepopening te krijgen. Deze man heeft alles uit zitten dokteren, hele grafieken gemaakt over versnellingskrachten en vertragsmomenten van de kleppen, uitgedrukt in graden. Valversnellingen waarbij de bedieningsonderdelen de nokkenas niet bij kunnen houden. Vooral bij de uitlaatklep is de mate van vallen erg kritisch waardoor de klep buitensporig belast wordt. Bij te grote krachten kan breuk optreden. De klepsteel gaat stuk op de inkeping voor de klepspieën. Dan valt de klep los op de zuiger en naar de rest kunt u raden.....

Daarom heeft die man de op het oog zo eenvoudige, in de praktijk zo complexe kleppenaandrijf-puzzel tot op het bot uit zitten zoeken. Andere kleppen met inderdaad dunnere- dan standaard stelen, die verder kunnen openen dankzij klepgeleiders die korter aan de bovenkant zijn, compactere klepschotels en enkele veren. De veren zijn conisch en heeft hij speciaal bij een bedrijf laten maken. Dit omdat de Heinkelkop van fabriek af zo een afwijkende dimensie heeft t.o.v. andere merken motorenbouwers. Daar haak ik af. Anders is het eind zoek. Het mag speciaal zijn, als ik zelf of een collega dat kan maken. Laten maken in kleine oplage is gauw erg duur. Je moet het dan wel héél graag iets willen of bezeten zijn van. Maar daarbij komt nog, de kop die ik tot de beschikking heb, is in prima conditie. Dan vind ik het onzin om dingen voortijdig te vernieuwen. Er wordt wel bekeken bij het uit elkaar halen van het blok, of de bestaande nokkenas en slepers nog in puike conditie verkeren. Elke tiende millimeter die je mist aan lifthoogte, maakt het dat de motor zich zwakker gedraagt.

Niks doen met alle Duitse info is ook zonde, want je kan met deze kennis het optimale uit een blok halen als je je niet laat tegenhouden door het prijskaartje. Het hele uitzoekproces wordt bewaard, tot de tijd dat er misschien wel behoefte aan is. Er is vast een keer iemand die het beste van het beste in zijn blok wil. Dan is dit een mooie gelegenheid de kennis weer van stal te halen.

Een elektronische ontsteking met de juiste vervroegingscurve moet het beter doen dan de puntjesontsteking. Daar ben ik van overtuigd. Het is nogal een stevige uitgave voor de portemonnee. De betrouwbaarheid van de elektronische, ja... Ik heb meerdere keren iemand zien stilvallen, waarna er niks aan te rommelen valt. Stuk is stuk. Zo verkeerd is die oude ontsteking niet. Die mag blijven zitten en wordt Pietje Precies afgesteld. Eerst eens kijken hoe het gewijzigde blok loopt met die ouderwetse vonkenopwekker.

Net zo een soort verhaal over de carburateur. De oude Bing 22 mm blijft behouden. De gasschuif wordt vernieuwd. Het huis uitgedraaid, tot het weer perfect rond is over de hele lengte. Zo zal de nieuwe schuif ook

onderin afdichten. Precies de plek waar overname van stationair naar een kwartgas nukkig verloopt bij gesleten exemplaren. Alleen een nieuwe gasschuif in een oud huis stoppen zal niet het gewenste resultaat opleveren. De gasschuif wordt op een mal in de draaibank ingespannen, over de gehele lengte dunner gedraaid, waarna een stalen bus om de schuif komt. Met een buitendiameter die krap in het uitgedraaide huis past. Het moet net lekker glijden, zeker geen hapering opleveren.

Daarna is de naaldbuis aan de beurt. Dat ding waar de acceleratiepomp in zit en helemaal onderin de hoofdsproeier. Die is door het vele heen- en weer gaan van de gasnaald ei-vormig geworden. Een slimmerik heeft ooit bedacht om daar een stukje pennenvulling in te solderen. Helaas is het tijdperk over dat de balpenvullingen van messingbuis werden gemaakt. Het volgende is als alternatief gevonden: Met behulp van een licht conische ruimer wordt een geboord gat in een stukje staal zuiver rond en conisch van vorm gemaakt. Dit stukje staal plaats je op zijn kop over het uitgesleten deel van de naaldbuis heen. Door er licht op te tikken met een hamer, zal het dunne messing pijpje weer krappier worden. Tussendoor steeds passen met de gasnaald. Als het cilindrische deel van de gasnaald er net niet meer ingaat, stoppen met krappier maken. De naald moet op de juiste manier in het gaatje passen. Zo krijg je het (bijna) ideale mengsel voor elkaar. Het vermogen neemt hierdoor niet toe, enkel een mooiere motorloop is het gevolg.

Meer cilinderinhoud= meer koppel/vermogen. Veel cilinders zijn eens in hun leven geboord naar een overmaat. Er zijn cilinders die totaal uitgewoond zijn en daarmee niet meer voldoen aan de maat voor een 61mm zuiger. Er is een tweede leven voor. Op naar de volgende, speciale overmaat. Kolbenschmidt levert een zuiger met een doorsnede van 61.95mm

Als we op gaan boren, waarom niet meteen naar een nog grotere maat? 63 is mogelijk in een standaard cilinder. 64mm is wel het uiterste. Het antwoord is eenvoudig: die zuigers zijn er wel, van andere merken

motorfietsen en soms veel goedkoper dan de KS zuiger, al passen ze dan niet zo 1:1 in een Heinkelblok.

Moderne zuigers hebben een veel korter hemd, smallere zuigerveren en zijn in totale hoogte een stukje minder hoog. De keuze valt op een zuiger van Loncin, een Chinese Honda kloon. Met opboren vergroot de cilinderinhoud zich kwadratisch. Ideaal!!! Ten minste....Zo lijkt het. 'Dikke' zuiger= veel cc's, goedkoop, makkelijk verkrijgbaar, betere afdichting enz. Helaas met minstens één nadeel. Met de Loncin-dimensies kom je aan op het volgende probleem, afgezien van de balansfactor, omdat de moderne zuiger veel lichter in gewicht is : De compressieruimte wordt millimeters te groot, omdat de hoogte een paar millimeter verschilt. In totaal 7mm hoogteverschil. Dus niet helemaal het ideaal. Dit is op te lossen door de drijfstanglengte te veranderen. Een drijfstang van een bepaald type Polaris past zonder grote aanpassing in de Heinkel krukas. Dit grapje kost ruim €100 en dat bedrag beperkt zich dan alleen tot de aanschaf. Persen en richten zijn niet inbegrepen. Toch is er nog een aantal mogelijkheden over om het tekort aan compressieruimte op te vullen. Met een juiste aanpak is veel van het originele Heinkelspul aan te (laten) passen. Het mooiste is het ietsje vergroten van de slag. Op dit moment ben ik daar af en toe mee bezig. De ideeën spoken door het hoofd om op de juiste wijze dit te realiseren en hoop in een volgend deel hier meer over te kunnen vertellen.

Met vriendelijke groet,

Kees Colijn



*Het bestuur van Heinkelklub
“de Kwakel” wenst iedereen hele fijne
feestdagen en een gelukkig
en gezond 2018*

Van de redactie

Toch maar weer een aardig decembernummer weten te maken. Dank aan de hofleveranciers uit Brabant. Ben toch wel eens benieuwd hoe dat er uit ziet in huize Piels; Jan die Gonnie dicteert wat er getypt moet worden... Bij ons thuis ziet de rolverdeling er toch heel anders uit 😊. Om niet achter te blijven deed Kees Colijn een interessant technisch stuk doen toekomen. Ik heb er geen kaas van gegeten, ook niet na drie keer lezen, maar ik ben zeer benieuwd of de modificaties ertoe leiden dat Kees het volgend seizoen iedereen voorbij komt 'racen'.

De vernieuwde website ziet er ook keurig uit. Wat wordt er door een groot aantal toegewijde clubmensen met liefde gewerkt, ook onzichtbaar achter de schermen. Ik heb er alle vertrouwen in dat ook 2018 een geweldig Heinkeljaar gaat worden. Er is weer aanwas van nieuwe leden, die zich ook voorstellen waarvoor dank. Alle ritten zijn rond volgens de kalender. Ook hieruit blijkt dat er ruim voldoende mensen graag hun steentje bij willen dragen aan de club. En een rit organiseren is geen 'kattenpis' heb ik inmiddels ervaren.

Ik wens iedereen vanaf deze plek namens de redactie fijne kerstdagen toe en een hele mooie jaarwisseling.

Met vriendelijke groet,

Roel Rievers

Sluitingsdatum kopij is 10 januari 2017

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen