

Voorwoord

37^e jaargang november nr. 410

Onze scooters staan weer gepoetst binnen en komen er helaas pas weer in april uit de garage. Wij hebben gewoon geen tijd om nu nog een stukje te gaan rijden. En het weer zit ook niet mee nu.

Hebben jullie onze nieuwe website al bekeken. Maanden zijn we daarmee bezig geweest om een representatieve website online te zetten. Kees van Dongen heeft daar voor ons heel wat uurtjes in gestoken. Een aantal avonden is hij bij ons geweest om uit te leggen hoe wij hem bij kunnen houden en weer nieuws op kunnen zetten. Wij zijn Kees heel erg dankbaar voor al het werk wat hij weer heeft gedaan voor onze klub. Mensen onderschatten het wel eens wat voor werk het is en klagen er over, maar wij zijn echt wel druk ermee en willen niet zomaar iets online zetten vandaar dat het een tijdje heeft geduurd.

In ons huis draait het nog steeds veel rond de Heinkel. Elke maandag is Ton er nog steeds druk mee bezig en dan hebben we het nog niet over de Heinkelspullen van zijn vader. We zijn langzaam bezig om het Heinkeldomein van zijn vader leeg te maken. Zijn vader was wel een hele liefhebber van de Heinkel. Werkelijk alles heeft hij bewaard. Veel Heinkeltjes, knipsels en foto's. Erg leuk om te zien. Natuurlijk gaat dit niet weg, maar gaan we het verzamelen en bundelen in een plakboek.

Rest mij nog iedereen prettige feestdagen te wensen en ik hoop jullie weer te zien tijdens onze nieuwjaarsreceptie.

Heinkelgroetjes,

Wendy van de Vall

Inhoudsopgave Heinkeltje **410 november 2017**

Voorwoord	blz. 3
Evenementenkalender 2018	blz. 5
Laatste rit 2017	blz. 6
Aandachtspuntjes vanuit het bestuur	blz. 10
Van de bestuurstafel	blz. 12
HeinkelHandel	blz. 13
Heinkelaars, bedankt!	blz. 14
'T was een heel mooi Heinkelseizoen	blz. 15
NSU-Lambretta/Prima	blz. 18
Van de redactie	blz. 22

Sluitingsdatum kopij is **6 december 2017**
redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen

Evenementenkalender 2018

ALLE DATUMS ONDER VOORBEHOUD!

7 januari	:	Nieuwjaarsreceptie
10 februari	:	Algemene leden vergadering (zaterdag)
3 maart	:	Aanheinkelen (zaterdag)
8 april	:	1^e Heinkelrit in De Kwakel (JaRuPi)
6 mei	:	2^e Heinkelrit in Utrecht (Kees en Kitty Storm)
3 juni	:	3^e Heinkelrit in Brabant (Jan en Gonnie Piels)
1 juli	:	4^e Heinkelrit in Noord-Holland (Hans en Marla v d Zwaan)
5 augustus	:	5^e Heinkelrit in Drenthe (Piet en Grietje Hollander)
2 september	:	6^e Heinkelrit in Brabant (Jan en Jose Wams)
7 oktober	:	BBQ rit in De Kwakel

Zoals jullie zien, staan er nog geen zaterdagritten vermeld. Uiteraard is het nog mogelijk je daarvoor op te geven.

Tevens geldt dit eveneens voor de ritten voor 2019. Er is tot op heden een rit ingepland in september van Joop te Groen.

Aanmelden of informatie via: ritten@heinkelklubdekwakel.nl

Laatste rit 2017

Ja, dan zijn we weer toe aan de laatste rit van het seizoen: Afheinkelen genaamd. Wat gaat het allemaal snel zo'n jaar, het is voorbij voor je er erg in hebt! Ik merk het thuis ook, sinds we met het bedrijf gestopt zijn komen we gewoon tijd tekort. Maar goed, dat heeft niks met deze laatste rit te maken. Dus, de afsluitende rit met aansluitend de barbecue. Dat is altijd gezellig, dus gaan we er deze keer ook weer voor. Alleen las ik in het Heinkeltje dat we op een nieuwe locatie moesten zijn. Vreemd, ik dacht dat

we na 10 jaar Mart Burgers de volgende 10 jaar wel in het Dorpshuis zouden bivakkeren. Want die formule sloeg goed aan onder de Heinkelleden. Dus was ik



wel benieuwd hoe het er vandaag toe zou gaan. De reden van verandering is mij niet bekend omdat dit niet in het Heinkeltje stond vermeld. Behalve aan de locatie was er ook

gesleuteld aan de prijs van de barbecue! Immers, 40% duurder is geen kattenpis! Maar vooruit, de gezelligheid is ook wat waard, dus dat kon voor ons de pret niet drukken. Vol goede moed met de solo A1 deze keer omdat



ik niet bij de zijspannen kon omdat er veel materiaal voor stond van de gesloopte kas. Het moest dus deze keer gaan gebeuren aan de Boterdijk in De Kwakel. Daar aankomen was het een drukte van belang. Ik dacht eerst



nog dat we veel fans hadden tijdens de laatste rit. Heel veel kinderen en kleinkinderen die vader, moeder, opa en oma uit kwamen zwaaien? Maar dat was niet zo want wat bleek? Er worden hier nogal veel kinderfeestjes met van alles er op en er aan georganiseerd. Een prachtige locatie hiervoor, alleen als Heinkelklub viel je een beetje in het niet zo druk als het was met al dat jonge grut. De opkomst

was voor de tegenwoordige tijd best goed te noemen. Zeker weten doe ik het niet maar ik denk dat er toch zo'n 40 voertuigen waren! Niet slecht dus.

De laatst rit werd zoals al zovele jaren uitgezet door 2 Heinkelvrienden bij uitstek: Arie Verdonk en Jaap Overwater. Ditmaal Arie voorop en dan natuurlijk Jaap als sluitrijder. We hebben een bijzonder mooi rit gehad deze dag, echt een van de betere! Van het begin tot het eind boeiend, er was veel te zien onderweg: veel dijkjes gehad, mooie dorpjes gezien, langs o.a. de Amstel en de



Ringvaart gereden en vooral de schitterende vergezichten. We kwamen wel eens iets bekends tegen, maar ook heel veel plekken waar we nog nooit geweest waren! Tijdens de eerste kletspauze aan het water, zag ik tot mijn verbazing een wel heel vreemd exemplaar tussen al die Heinkels staan: een Goggo 200 T57 scooter die werd bereden door Ton van der Vall. Hij had hem van zijn vader overgenomen die vroeger er heel wat kilometers op gemaakt had. Echt een pracht scooter en mooi dat hij zo in de familie blijft! Het moet voor Ton dan ook een mooi moment zijn geweest dat we tijdens deze rit ook door zijn vaders geboorteplaats ,Ouderkerk aan de Amstel, zijn gereden. Ook langs de kerk waar we Ton sr. nog de laatste eer hebben bewezen en de uitspanning waar we na afloop de familie konden condoleren. De tweede kletspauze wordt traditie getrouw verzorgd door onze Truus met haar team. Zoals altijd weer heerlijke warme chocolademelk en snijkoek: ze weet precies wat een Heinkelrijder nodig heeft! Truus, ik hoop dat je dit nog heel lang kunt en wilt organiseren! Wij stellen dit zeer op prijs evenals de rest van het Heinkelgezelschap. Om ong. 15.30 uur waren we weer terug van een ritje van zo'n 90 kilometer. Hierna kan het feest beginnen! Maar eerst nog wat op temperatuur komen bij de kachel die heerlijk brandde. Ton, onze voorzitter, nam traditie getrouw het woord om de rituitzetters van afgelopen seizoen in het zonnetje te zetten. Helaas waren er niet veel rituitzetters aanwezig op deze laatste rit. Maar degenen die er wel waren kregen een mooi zwart T-shirt met passende tekst aangeboden. ook de rituitzetters die er niet waren krijgen t.z.t. ook hun T-shirt. Persoonlijk vond ik dat de aandacht die deze mensen zeker verdienen vandaag een beetje in het niet viel. Zij doen er allemaal zo hun



best voor om ons een mooie rit voor te schotelen. Gemiddeld wordt zo'n rit wel tussen de 5 en 10 keer gereden voordat hij echt tevreden is en dan nog wat er verder bij komt kijken. Vandaar dat ik dit jaar de echte waardering miste die deze mensen ten volle toekomt. Misschien lag het aan de locatie, omdat het te druk was in de zaal met mensen die niets met de club van doen hebben? Jammer, maar de barbecue smaakte er niet minder om daar niet van. Het was weer gezellig onder elkaar en dan is het snel ook weer tijd om weer huiswaarts te gaan.

Wat dat betreft hebben de Kwakelaars toch een voordeel want die zijn immers zo goed als thuis, en kunnen er een paar meer achter over slaan. Maar niet geklaagd, het was gezellig dus wat wil je nog meer.....



Groeten van Jan de Zijspanman (die deze dag solo ging) en van Gonnie zijn 'bakkeniste' (die voor de verandering eens 'vreemd' ging ;-)

Aandachtspuntjes vanuit het bestuur

Bij een klub horen er allerlei punten geregeld te zijn. Daarbij zijn punten welke door de leden of bestuur gewoon gedaan of geregeld worden naar eigen goeddunken. En dat is maar goed ook als iedereen aan zijn mede clubleden ging vragen of ze het er mee eens zijn dat hij/zij het zo regelt komt er geen eind.

Maar er zijn ook punten waar we als club over moeten beslissen. Bij Heinkelklub en vele clubs met ons gaan we dat voorleggen aan de leden, dit doen we in de algemene ledenvergadering. Zo hebben de leden stem over contributie, grote financiële uitgaven en veranderingen.

Maar ook bestuurswisseling en het benoemen van (bestuurs)leden, en dat is nou net waar ik heen wil en wel Leden van verdienste. Om Lid van verdienste te worden moet je worden voorgedragen aan het bestuur en deze dragen de persoon(en) voor op de ledenvergadering. De aanwezige leden mogen dan meebeslissen of deze persoon(en) toe mogen treden als lid van verdienste. In het verleden zijn wel uitzonderingen geweest dan werden leden tot lid van verdienste gemaakt zonder dat de overige leden hier stem in hadden. Het bestuur heeft dit besproken en vindt dit niet de juiste weg. Er is besloten (vorig jaar al) dat leden van verdienste voorgedragen worden aan het bestuur en deze in de algemene ledenvergadering vragen aan de leden of deze het er wel mee eens zijn. Als er geen bezwaren zijn kunnen wij overgaan tot benoemen.

Het komt wel eens een enkele keer voor dat er leden geen of een incompleet Heinkeltje krijgen. Ook het Heinkeltje is samengesteld door leden welke dat vrijwillig doen. Leve onze VNPP ploeg. Maar hier zitten gewone mensen achter en dan kan er dus wel eens iets fout gaan. Dit kan zowel bij het drukken of het samenstellen gebeuren. Ook dit hebben we overlegd en gezocht naar een oplossing. En wij denken die te hebben gevonden.

Heeft u een incompleet Heinkeltje stuurt u een mail naar hetheinkeltje@gmail.com en krijgt u zo snel mogelijk het complete Heinkeltje op de mail toegestuurd. Tevens krijgt u alsnog bij het Heinkeltje van de volgende maand alsnog het complete Heinkeltje waarvan u een blad/deel miste toegestuurd. Er zijn nogal wat leden welke alle boekjes archiveren voor het nageslacht dan moet dit natuurlijk wel compleet zijn.

Namens het bestuur,

uw Voorzitter Ton Hoogenboom.



Van de bestuurstafel

- In de vergadering van oktober heeft het bestuur teruggekeken op de afgelopen ritten, te weten die van 16 september, 23 september en het Afheinkelen van 1 oktober. Al deze evenementen zijn in goede harmonie verlopen.
- Onze adverteerder GrosABC heeft besloten om hiermee te stoppen. Er zal een bedankbriefje gestuurd worden en we gaan op zoek naar een nieuwe adverteerder
- Aangezien het einde van het boekjaar nadert, moeten er weer contributienota's verstuurd gaan worden.
- De planning voor 2018 zowel voor de ritten als de vergaderingen wordt doorgenomen. De april-rit zal niet op 1 april plaatsvinden i.v.m. Pasen.
- Ook ditmaal weer een goede vergadering!

Carole Teuwisse



HeinkelHandel

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij hebben geen enkel inzicht in de kwaliteit van het gebodene en adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te laten voeren.

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstickers 2 stuks voor € 10,-. doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

Ferdy van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater. Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop! Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes Continental 400x10 €40/st en Heidenau (ook tubeless) 110*90*10 €45/stuk. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Elektronische ontsteking (dus geen condensator meer!) van AccuSpark UK €59. Stuurinrichting Kabine €150. Achteruit tandwielenset €200

Gerard Vingerhoed 0640100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen -Reparatie -Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €30,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl

WIL JE ZAKEN AANBIEDEN OF BEN JE JUIST OP ZOEK NAAR IETS IN HET BIJZONDER VOOR JOUW HEINKEL?

MAIL DE REDACTIE: redactie@heinkelklubdekwakel.nl

- GELIEVE DE ADVERTENTIE TEKST AAN TE LEVEREN IN MAX. 200 TEKENS.
- ZONDER TEGENBERICHT WORDT EEN ADVERTENTIE SLECHTS EENMAAL GEPLAATST.
- ADVERTENTIES VAN LEDEN ZIJN GRATIS, NIET-LEDEN BETALEN €10,-

Heinkelaars, bedankt!

Tonny en Andrea van Breda willen via deze weg de Heinkelaars die bij de herdenkingsrit van Adriaan op 16 september aanwezig waren hartelijk bedanken dat ze erbij zijn geweest. De rit zal voor ons een fijne herinnering blijven. We zijn blij dat er zoveel Heinkelaars hebben meegedaan aan de rit. En zeker de Heinkelaars die toch de moeite hebben genomen om met zeer slechte weersomstandigheden naar Dennenburg te komen met of zonder Heinkel.

We vinden het ook jammer dat Kees en Kitty Storm vanwege een klein ongeval de rit niet hebben kunnen mee maken. Wij hopen dan ook dat het nu weer goed gaat met Kees.

Hierbij nogmaals onze Hartelijke Dank en hopelijk tot zien we elkaar weer in 2018!

Groetjes Tonny en Andrea Van Breda.



't Was een heel mooi Heinkelseizoen!

Deze woorden worden heel snel uitgesproken, zeker bij de afsluitende BBQ. Een enkele keer denk ik wel eens “meent iedereen dat nu echt”? Er zijn namelijk zoveel accenten die je kan leggen. Ik ga zo’n accent eens even uitwerken.

Eind 2016 mocht de Kabine nog een keer dienst doen, tijdens de uitvaart van Ton van de Vall sr. Het was een echte ‘begrafenis-dag’, wat het weer betreft. Mistig, regenachtig, kortom gewoon nat. Ik vond de Kabine niet lekker lopen, maar heb daar verder geen aandacht aan geschonken. 't Was een trieste dag, dus ik heb thuis de Kabine op de aanhanger laten staan, tot het eindelijk weer voorjaar werd. In de week voor april heb ik hem opgezocht en geprobeerd te starten. Nou echt niet! Het gas zat knoert vast, wat een gekl..... Er zat niets anders op dan de gehele carburateur er af te schroeven! Tja, de gasschijf zat helemaal vast. Er was in de carburateur van alles gebeurd. Alle losse onderdelen zaten met een witte poeder aan elkaar gemetseld of gelijmd. Alles met terpentijn en watervast schuurpapier weer een beetje gangbaar gemaakt. Hij liep weer prachtig en heeft zondermeer de rit prima uitgereden. 't Beloofde een mooi Heinkelseizoen te worden.

Tijdens de rit van Freerk en Wilfred, heb ik geen rare dingen ontdekt, behalve dan dat stukje eeuwenoude weg, waar het leek alsof de Kabine zowat door de midden wilde breken. Nee hoor, een mooi Heinkelseizoen.

De derde rit was de Kabine uitgeroosterd en zo kwamen we terecht in Zuid Limburg. Gelijk de eerste avond had ik prijs. Even een ijsje gaan halen. Geheel onbekend in dit gebied, dus lekker dicht achter de scooters blijven rijden. Iedereen ziet het gebeuren. De scooters drie of vier keer terugschakelen en dan sta je met je voertuig halverwege zo’n gigantische molshoop, gewoon stil. Na veel rook, stank en herrie toch weer vooruit gekregen en direct bij de pauze van de echte Heinkelaars de juiste adviezen gekregen. Fantastisch. Och, wel een mooi Heinkelseizoen.

De vijfde rit bij Alie en Rob, was ook een zeer memorabele. Ineens duikt er een verkeersdrempel voor je op. Te snel aangereden, natuurlijk. De narigheid was nog niet compleet, want het waren twee verkeersdrempels,

direct achter elkaar gekoppeld. Heus, de Kabine maakte van schrik een heuse sprong opzij. Niet zo maar een stapje, neen echt een zevenmijlsstap opzij. Nota bene een hele strip rubber van de voorband kwijt geraakt. Nog steeds wel een aardig Heinkelseizoen.

Daags voor de rit van Roel en Luuk was ik van plan om even te gaan tanken, maar de Kabine reageerde op geen enkele aansporing. Ten einde raad maar naar de accuboer gegaan. Je voelt je dan toch een beetje lullig, want de accu stond er pas 10 maanden in! Maar, echt waar, een nieuwe gekregen en alle problemen waren weer verleden tijd. Wat brengt de rest van het Heinkelseizoen ons nog????



Jawel, tijdens de rit van de Brabant tocht van Tonny en Andrea een leuke achterband. Je zou dat ding toch! Geheel voorbereid een reserve wiel bij ons, de band was hard opgepompt, velg paste prima, alleen de wielsleutels niet zo goed. Voor de oplossing van dit probleem, moeten jullie maar eens

informereren bij Jan Piels, hij heeft denk ik mijn gereedschap ingestraald. Het Heinkelseizoen vordert nog steeds.

Naar het Nationaal Veteranen Treffen geweest. De weg er heen was ook niet zo eenvoudig, want door de lage temperatuur waren alle ruiten zo erg beslagen, dat bij volle zon erop, echt niets was te zien. Moet toch nog wat op gevonden worden. Tjoe, wat een Heinkelseizoen.

Voor de laatste rit weer de juiste achterband gemonteerd. Zo dat zit weer prima. Nu nog even rijdend benzine halen en dan op de aanhanger voor het afheinkelen. Nou, echt niet dus. Ik heb nog geen 30 meter gereden of ik hoor een knal en voel de Kabine achter een heel eind zakken. Nou het wiel zat echt wel goed vast en was ook wel goed gemonteerd, zo doof ben ik ook weer niet. Maar wat dan wel?? De Kabine op de lepels van de heftruck gezet en het probleem was direct duidelijk. Het bovenste bevestigings-oor van de achter schokbreker was eraf gebroken. Nota bene bij de restauratie vijf jaar geleden een nieuwe na-stelbare schokbreker gemonteerd. Gelukkig had ik de oude nog! Gemonteerd en ik kon weer gaan tanken. Nou, heb je dan een mooi Heinkelseizoen gehad????

't Was echt een heel mooi seizoen geweest. Zoveel mooie en goede en intense contacten met elkaar, dat wil je toch voor geen goud missen!

Simon van der Heden

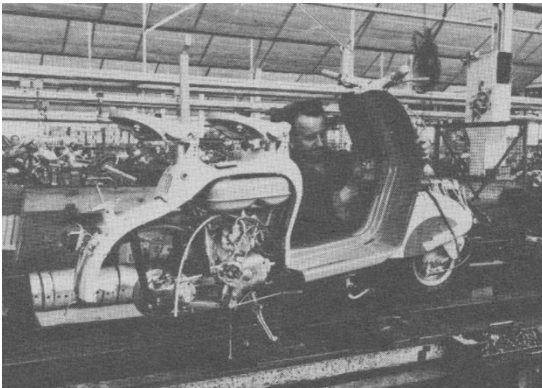
NSU-Lambretta/Prima

De NSU autoscooter was jarenlang een uitzonderlijk verkoopsucces. Sinds 1950 liepen er 186.000 in licentie gebouwde exemplaren van de band in Neckarsulm, totdat NSU eind 1957 met een eigen model begon.

De prachtig gevormde carrosserie biedt een buitengewone bescherming tegen vuil. "Je hebt geen beschermende kleding meer nodig om je pak of jurk schoon te houden, je stapt uit als of je uit een vlotte cabriolet uitstapt", was de reclameslogan van NSU. Zo maakten zij de Lambretta van de firma Innocenti uit Milaan tot een doorslaand succes in Duitsland.



Ondanks de moeilijke levering van blik, lukte het NSU al in 1951 1.100 exemplaren van de band te laten lopen.



De scooter had een stijf frame van getrokken stalen pijp, waaromheen de carrosserieplaten klappervrij in rubber waren vastgemaakt. De zijkanten van de voetplaat waren breed en sterk afgerond: je kon er je enkels niet aan bezeren. Ook voor de duopassagier waren er brede opstapjes. Over het voorwiel zat een hoog spatbord

en het beenscherm liep helemaal tot aan het stuur door. Voorlamp en claxon waren ingebouwd. De banden maat was 8 inch. De wielen waren op een as gelagerd en hingen in swingarmen en konden net als autowielen

gewisseld worden. Het zwaartepunt was laag en de balans van het voertuig goed, ook de wegligging was door de goede constructie uitstekend te noemen, ook met een duopassagier.

Er was een 125 cc tweetaktmotor ingebouwd met 4,5 Pk en een top snelheid van 70 km/h. Deze was uitgebreid getest op 3000 mijlen en 48 uur aan een stuk.

In januari 1952 kwam er een Luxe Lambretta met twee kleuren lak en verchromde zijsierstrips. Ook werd er een voorbumper aangebouwd en een parkeerlicht dat vanaf het dashboard bediend kon worden.

In 1955 werd de Lambretta nog verder ontwikkeld. Belangrijkste verandering een 6,2 Pk 150 cc motor, met geforceerde luchtkoeling, die speciaal in de laagste toerentallen trekkracht ontwikkelde.

De bodemplaat van de Lambretta was vlak gehouden om de berijder meer votruimte te geven.

NSU PRIMA

In 1956 heette de Lambretta nog korte tijd Prima. Toen liep het licentie verdrag met Innocente af en werd het NSU verboden om nog langer een scooter met de naam Lambretta te verkopen. Hij werd toen licht gemodificeerd. O.a. het stuur kreeg een metalen bekleding en een nieuw dashboard. Verder was het zadel standaard en kwamen er zijopeningen en ook de claxon kreeg een andere plek.

Deze laatste uitvoering van de Prima werd tot 1958 gebouwd, maar was wel een compleet nieuwe uitvoering die met het oude model niets meer gemeenschappelijk had. Er werden nog 186.000 exemplaren verkocht.



De originele Italiaanse Lambretta 125 LD, die door de NSU als uitbreiding van het programma werd aangeboden, sloeg helaas niet aan.

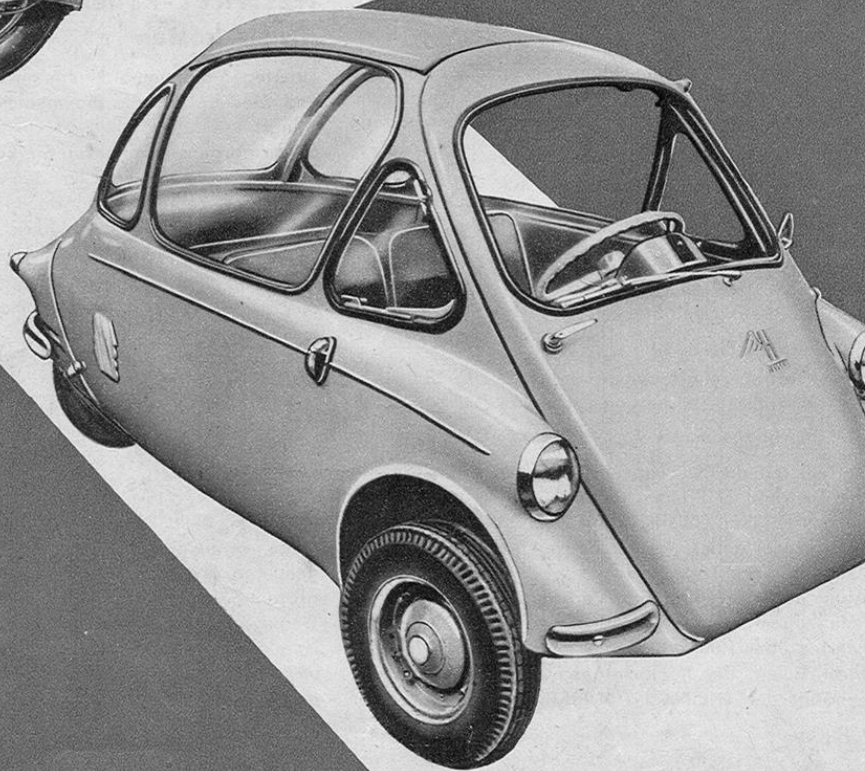
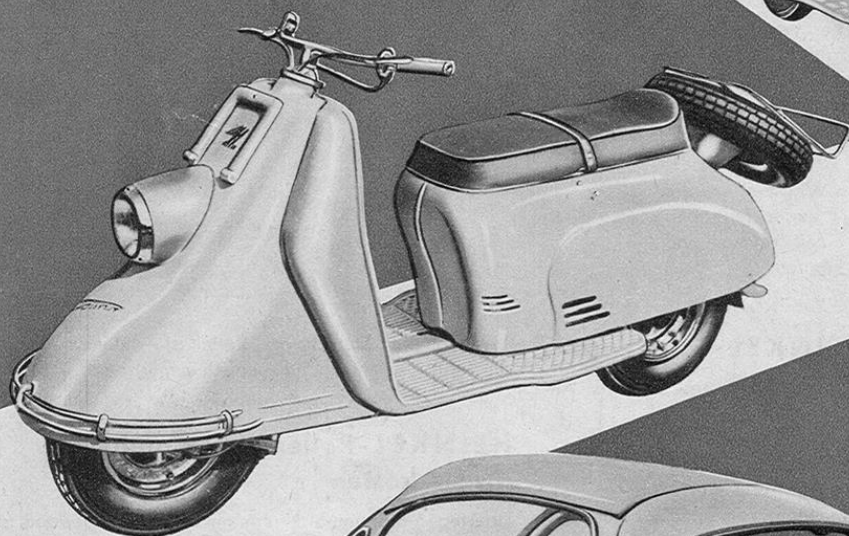
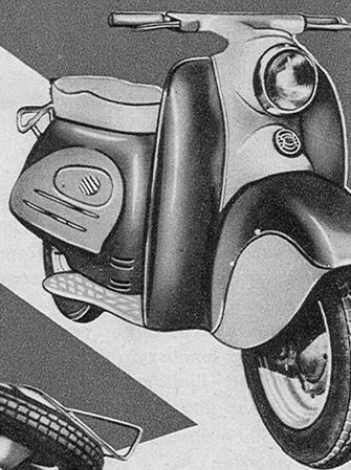
In 1959 nam de Firma Wilhelm Schlote de verkoop van de Innocenti scooters over en eindigde de samenwerking van NSU en Innocenti.

Fabrikant: NSU Werke Aktiengesellschaft, Neckarsulm

Type(s) : NSU Lambretta-Autoroller Model 1, model 2, Prima D

Motor	PK	CC	Km/h	Prijs	Bwj.	Aant.
NSU-Lambretta-Eencilinder-Tweetakt	4,5	123	65/70	1.430	50-54	186.000
	6,2	150	81	1.595	54-56	-
	6,2	150	81	1.670	56-58	-

HEINKEL



Van de redactie

De feestdagen staan inmiddels voor de deur. Drukke weekenden voor de boeg met Sint en Kerst bij de opa's en oma's, het werk en natuurlijk ook lekker thuis. Ook zonder Heinkel komen we de tijd dus wel door. Het wordt met deze donkere en koude dagen wel lastiger om ons clubblad te vullen, laat staan zelf een stukje te schrijven.

De foto onder het stukje van onze voorzitter kwam ik per toeval tegen op het internet. Het betreft een foto uit een shoot met een prachtige Heinkel en dito dame. Nadrukkelijk kan ik dan ook vermelden dat het hier dus niet om een nieuwe 'vlam' van Ton gaat 😊 . Wanneer we het dan toch over foto's hebben, heeft Gonnie aangegeven te stoppen met onze ritten vanachter de camera vast te leggen. We maakten als redactie altijd dankbaar gebruik van de mooie plaatjes die her en der in Nederland werden geschoten. Vanaf deze plaats wil ik Gonnie daartoe nogmaals hartelijk bedanken en tevens te vragen aan leden die het komend jaar foto's maken, deze te delen met de redactie.

Met vriendelijke groet,

Roel Rievers

Sluitingsdatum kopij is 6 december 2017

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Mauritslaan 6 b, 6161 HV Geleen