

37^e jaargang maart nr.403

Een club bestaat uit leden en ook door leden. Geen leden, geen club. Zo bestaat de Heinkelclub dankzij een aantal mensen die het leuk vinden zo af en toe met een Heinkel te rijden.

In een club doen mensen het een en ander. De een zit voor, een ander schrijft en weer iemand anders beheert de centjes. Vaak noemt men zoiets een bestuur. Dat bestuurt dus.

Maar er zijn gelukkig ook leden die een rit uitzetten. En dat zijn er best veel. Daardoor kunnen andere leden een ritje rijden. Eigenlijk loopt het best wel goed in Heinkelklub “De Kwakel”. Ik hoorde pas dat er in 2018(!) nog maar één rit over is.

Toch wil ik nog eens wijzen op twee zaken die het bestuur regelt en eigenlijk door de leden gedaan zouden moeten worden. Weet u nog: het bestuur bestuurt en hoeft niet alles te organiseren. Dat hebben ze ook al gedaan met het Aanheinkelen.

Wij zoeken leden die willen helpen met het Nationaal Veteraan Treffen in Woerden op 23 september en voor de Film/Klets-avond.

Dan hoeft het bestuur alleen maar te besturen.

Meld u aan!

Ed van den Brink.

Inhoudsopgave Heinkeltje 403 april 2017

Voorwoord	blz. 3
Evenementenkalender 2017	blz. 5
Lief en Leed	blz. 6
Uitnodiging 2 ^e Heinkelrit 2017	blz. 8
Van de bestuurstafel	blz. 10
Getrouwd	blz. 11
JaRuPi-rit	blz. 12
Vooraankondiging Jubileumrit 11 juni 2017	blz. 15
HeinkelHandel	blz. 16
Let the games begin	blz. 18
De eerste Heinkelrit van Jan en Esther	blz. 20
Van de redactie	blz. 22

Evenementenkalender 2017

- 7 mei** : **2e Heinkelrit** in Drenthe
(Freerk Zuideveld & Wilfred Leunge)
- 11 juni** : **3e Heinkelrit / Jubileumrit** in Hillegom
(Carole Teeuwisse en Kees Colijn)
- 17 & 18 juni** : 10^e Oldtimertoertocht (Leon Bemelmans)
- 30 juni – 2 juli** : **4e Heinkelrit / Clubactiviteit** in Zundert
(Ton Hoogeboom)
- 6 augustus** : **5e Heinkelrit** in Drenthe
(Rob & Aly Veldkamp)
- 26 augustus** : **Zaterdagrit** De Hoef (Arie Verdonk)
- 3 september** : **6e Heinkelrit** in Limburg
(Roel Rievers & Lucas Slomp)
- 16 september** : **Herdenkingsrit Adriaan van Breda** in Brabant
(Tonny & Andrea)
- 23 september** : Nationaal Veteranentreffen Woerden
- 1 oktober** : **Afheinkelen** in De Kwakel
(Arie Verdonk & Jaap Overwater)

Het rijden van ritten geschiedt op eigen risico. Heinkelklub "De Kwakel" kan niet aansprakelijk gesteld worden voor leed of schade aan personen en/of persoonlijke eigendommen.

Sluitingsdatum kopij is **10 mei 2017**

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Molenstraat 12 1718 BL Hoogwoud

Lief en Leed

Op 5 april is Johan (Joop) Muntjewerff is overleden in een verpleegtehuis te Doetinchem. Het correspondentie adres is:

Annemieke Langebeeke-Muntjewerff
Allendesingel 77
6716 GM Ede

De Heer is mijn herder

Na een mooi en intensief leven, en met grote bewondering voor de kracht en moed, waarmee hij gedurende de laatste periode van zijn leven gestreden heeft om bij ons te blijven, moeten wij nu afscheid nemen van onze vader en opa

Johan Muntjewerff
Joop

Weduwnaar van Anneke Muntjewerff-Walrecht

* 10 april 1940

† 5 april 2017

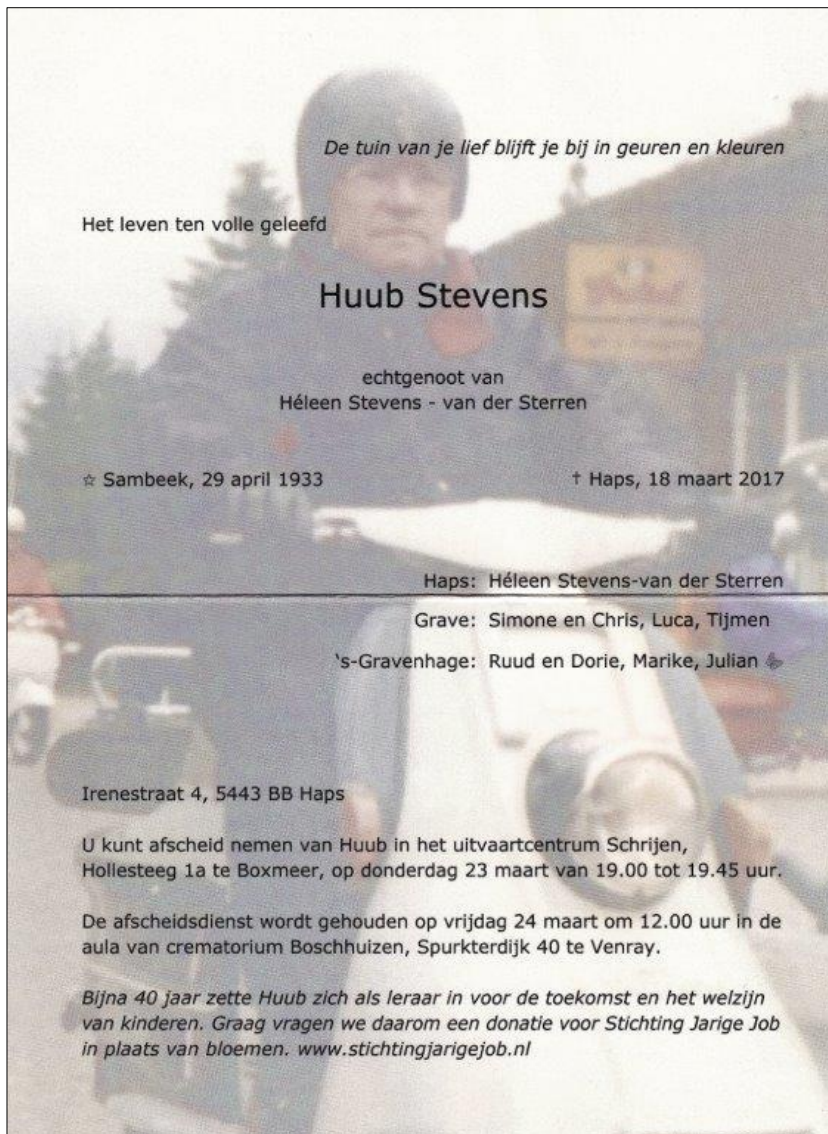
Haren: Reinier Muntjewerff
Ede: Annemieke Langebeeke-Muntjewerff
Evert Langebeeke
Irene

Correspondentieadres:
Allendesingel 77
6716 GM Ede

Joop verblijft in zijn eigen kamer in Verpleeghuis Sensire Den Ooiman, afdeling Oleander, Groot Hagen 6 in Doetinchem. Wij nemen afscheid van Joop op dinsdag 11 april 2017 om 13.00 uur in de NH-Dorpskerk, Dorpsstraat, 7251 Vorden. Voorafgaand aan de dienst kunt u van 12.30 tot 12.50 uur in de kerk hem nog een laatste groet brengen. Na afloop van de dienst begeleiden wij hem naar zijn laatste rustplaats op de Algemene Begraafplaats te Vorden.

Aansluitend nodigen wij u uit voor een informeel samenzijn in Hotel Bakker, Dorpsstraat 24 te Vorden.

Op 18 maart is Huub Stevens overleden te Haps. Een rouwkaart met letterlijk een Heinkelrandje.



De tuin van je lief blijft je bij in geuren en kleuren

Het leven ten volle geleefd

Huub Stevens

echtgenoot van
Héleen Stevens - van der Sterren

☆ Sambeek, 29 april 1933 † Haps, 18 maart 2017

Haps: Héleen Stevens-van der Sterren

Grave: Simone en Chris, Luca, Tjmen

's-Gravenhage: Ruud en Dorie, Marike, Julian ♡

Irenestraat 4, 5443 BB Haps

U kunt afscheid nemen van Huub in het uitvaartcentrum Schrijen,
Hollesteeg 1a te Boxmeer, op donderdag 23 maart van 19.00 tot 19.45 uur.

De afscheidsdienst wordt gehouden op vrijdag 24 maart om 12.00 uur in de
aula van crematorium Boschhuizen, Spurkterdijk 40 te Venray.

*Bijna 40 jaar zette Huub zich als leraar in voor de toekomst en het welzijn
van kinderen. Graag vragen we daarom een donatie voor Stichting Jarige Job
in plaats van bloemen. www.stichtingjarigejob.nl*

De condoleances gaan uit naar familie en nabestaanden van beide heren. Namens de leden en het bestuur van Heinkelclub de Kwakel heel veel sterkte.

Uitnodiging 2^e Heinkelrit

Op **zondag 7 mei** organiseren wij een rit vanuit Beilen door een stukje Noordwest Drenthe.

De start is bij: **Cafe Bar het Zwaantje**

Markt 5

9411 KP Beilen (er is voldoende parkeergelegenheid)

Om 12.00 uur zal de rit zich in beweging zetten voor een rit in uw omgeving.

Na afloop is er gelegenheid om met elkaar een hapje te eten. Er kan gekozen worden uit verschillende dagschotels (graag bij inschrijving uw keuze doorgeven).

Routebeschrijving:

Vanuit het zuiden:

Vanuit Zwolle/Hoogeveen op de A28 afslag 30 nemen. Vervolgens centrum aanhouden.

Vanuit het noorden:

Vanuit Groningen op de A28 afslag 31 nemen. Vervolgens centrum aanhouden.

Vanuit het westen:

Vanuit Drachten op de N381 afslag Beilen nemen. Vervolgens centrum aanhouden.

Vanuit het oosten:

Vanuit Emmen op de N.381 afslag Beilen nemen. Vervolgens centrum aanhouden.

Voor de liefhebbers onder ons is er de mogelijkheid om er een kampeerweekend van de maken.

Camping de "Moraine"
Moraineweg 20
9417 TB Spier
Tel.nr.: 0593 562317



Tot dan!

Freerk en Anneke Zuideveld

Wilfred Leunge en Ankie Zuideveld



Van de bestuurstafel

- In februari is de vergadering door ziekte en verhindering niet doorgegaan.
- In maart hebben we wel weer de koppen bij elkaar gestoken hoewel die van Ton Hoogeboom er deze keer niet bij was vanwege zaken die voor het meisje gingen.
- We kijken vaak terug: is alles goed verlopen en zijn er zaken voor verbetering vatbaar?
- De ledenvergadering verliep volgens ons goed, gezellig en in een positieve sfeer.
- Ook het aanheinkelen is gezellig geweest hoewel de opkomst ons tegenviel. We hadden op meer gerekend.
- We controleren steeds of alles met betrekking tot de ritten goed geregeld is en Elly houdt steeds de vinger aan de pols.
- Binnenkort komt er ook, op veler verzoek een nieuwe ledenlijst in het Heinkeltje.
- Ook is er een aanbieding om het Heinkeltje elders te laten drukken. Dat gaan we bekijken.

Ed van den Brink.



Getrouwd

Op 1 juli 2016 trouwden wij in onze Trojan Heinkel uit 1963.

In 1987 kocht ik hem, maar het duurde lang voor ik tijd nam voor de restauratie. Mijn huwelijk met Hilda was een goede stok achter de deur.



Op 4 juni gingen we nog naar Johan Vloedveld in Ootmarsum om onderdelen te halen. Wat veel materialen heeft die man! Geweldig!

Het Heinkeltje reed goed op 1 juli. Ook mijn VW Kever (1956) en het Fiatje 500 (1965) van mijn vader reden mee. We hebben veel bekijks en complimenten gehad.

Met vriendelijke groet,
Martin & Hilda Kievit



Het werd een opvallend mooie zondag, die tweede dag van april. Samen met Carole (en Mike natuurlijk achterop) naar De Kwakel gereden. We waren er nogal vroeg, net iets over elven. Carole stoomde naar binnen om de inschrijvingen te regelen met Wendy, Kees bleef lekker buiten kletsen met de steeds talrijker wordende aanwezigen. Heb jij geen weerberichten gelezen? Vroeg iemand mij. Nee. Tsja, daar sta je dan in je winterpak. Van mening dat het weer zich net als de dag ervoor zou gedragen. Wel aardig, maar geen fijn lenteweer. Oké, beter iets te warm dan te koud. Wat had het JaRuPi-trio een mooi weer geregeld, helemaal top! We werden er vrolijk van. Bij vertrek vanaf het Dorpsplein werden we uitgezwaaid door diverse mensen. Ietsje verderop de zwaaiende hand van Kees Lek. We rijden de Drechtdijk af en al snel is de omgeving landelijk te noemen.

De uitgezette rit was nogal vers. Twee weken geleden bestond die nog niet eens. De meeste moeite kostte het vinden van een geschikte koffiested. Daarvoor konden ze terecht bij 't Scheepje in Harmelen. Wat een ontzettend mooie gemeente is dat. Net als bijv. Kamerik en Kanis. Mooie slingerende stukken langs de Vecht gereden om de zijkant van de banden iets af te slijten. Het asfalt kronkelt mee met de natuurlijke loop van het water. Veel dijken bereden. Prachtig! Zie je aan de ene kant aantrekkelijk groen getinte weilanden waar je u tegen zegt, zie je bij het kijken aan de andere kant van de weg een snelweg liggen met daarachter bekend voorkomende hoogbouw. Het was een keer de A2 en de A9 die we van dichtbij meemaakten zonder er zelf overheen te rijden. Nee nee, geen snelweggebruik a.u.b. Want een Heinkel is toch het meest geschikt om lekker mee te touren tussen de 20 en 70 km/u over allerlei soorten wegdek, waar het liefst wat vloeiende bochten in zitten voor de nodige variatie.

Heerlijk hoor, met het braaf knorrende motortje onder je zadel, door allerlei fraaie gemeentes heen te mogen rijden en de bezienswaardigheden rustig in je opnemend. Zien en gezien worden. Jawel, ook wij worden

ruimschoots bekeken door medeweggebruikers in koekblikken of mensen die zwaaiend in hun tuin staan . Daarbij wel je aandacht houden voor het overige verkeer. Het is met lekker weer net iets drukker met al die fietsers, al dan niet elektrisch ondersteund. Beide partijen genieten van het moois dat Nederland biedt.

Pauline Kaandorp rijdt de rit met haar dochter mee in de auto. Ze is herstellende van een knieoperatie. Joop zit vandaag alleen op de 103 A0. Wendy haar A1 moest gedeeltelijk overgespoten en was niet op tijd klaar. Een mooie oplossing voor beide dames om gezamenlijk per vierwieler de rit te aanschouwen.



Harry rijdt als eenling met zijn bus en daaraan gekoppeld de goed uitgeruste klubambulance, volgzzaam achter sluitrijder Piet aan. Veel is er niet te doen. Iemand stond voor een moment op de aanhanger om later toch zelfrijdend de rit te vervolgen. Verder bleef die leeg. Soms zit het mee.

Met ruim veertig voertuigen aan de start had de klub een gevarieerde mengeling van deelnemers. Leuk om te zien dat Rinus zelf een nieuw lid (Lambert uit Uithoorn) komt begroeten. Leuk om te zien dat wijlen ome Theo uit Haarlem zijn zoon de hobby van zijn vader voort gaat zetten. Vandaag was hij op de motor om de sfeer te proeven, het in elkaar zetten van de Heinkel een kwestie van tijd.

Wilnis gezien, terwijl we over de Amstelkade reden. Daar is een heel fijne camping met een zorgboerderij er bij. Eigenlijk alleen voor mensen met tenten of een minicamper die je moet laten staan tijdens het verblijf, want er mag niet met auto's over het terrein gereden worden. Haha, door de bediening van de verstandelijk gehandicapte mensen is het een beetje een verrassing wat je precies te eten krijgt. Soms is dat anders dan de bestelling. In elk geval smaakt het goed.

Daarna zie ik "de Strooppot" langs de weg. We moeten op dat moment dus door/langs De Hoef rijden. De omgeving van de hele route is op zijn top: bomen staan in de bloesem, frisgroen gras in de berm, lammetjes in de weide, hemelsblauwe lucht boven je hoofd en Heinkellucht van je voorganger in de neusgaten. Het is dus opnieuw een perfecte rit die dit ervaren trio heeft neergezet. Mannen van de plaatselijke motorclub, hartelijk bedankt!

In het Dorpshuis was bij terugkomst een feest aan de gang. Wie zin had in nakakelen, kon in een kleinere zaal achterin terecht. Of op het plein, lekker in de buitenlucht. Een mooie afsluiting van een mooie dag.

Heinkelgroeten

Kees Colijn

Vooraankondiging Jubileumrit 11 juni 2017

40 Jaar, dat moeten we vieren!! Dat zullen we dan ook doen met onze Jubileumrit op **zondag 11 juni**, wegens Pinksteren.

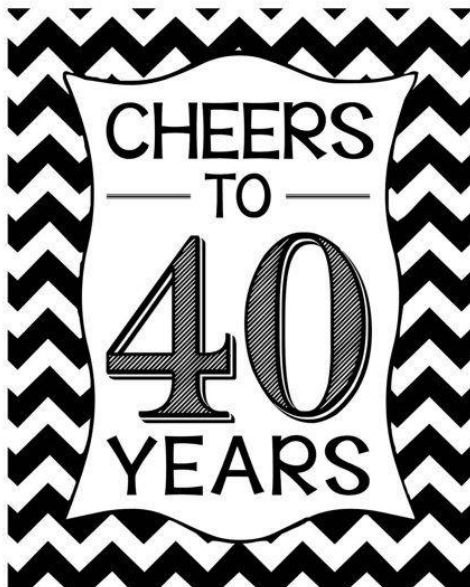
We starten vanuit Hillegom.

Voor de kampeerders onder ons:

Camping Vogelenzang
Tweede Doodweg 17
2114 AP Vogelenzang
info@vogelenzang.nl
T. +31(0)23 58 47 014

De rituitzetters

Kees & Carole



Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij hebben geen enkel inzicht in de kwaliteit van het gebodene en adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

(Nieuw) TE KOOP AANGEBODEN: Heinkel type 103A-2, bouwjaar 1962 met kenteken UH-85-44 & Heinkel type 103A-1, bouwjaar 1960 met kenteken UE-18-97.

N. Caris 06 30799018 Arcen

(Nieuw) TE KOOP AANGEBODEN: Heinkel 103A-2 1964. Kenteken origineel, gespoten in metallic bruingrijs. Onlangs gereviseerd. Niet alleen uiterlijk een pracht, maar ook technisch prima. Prijs euro 2.500,== jrahuber@yahoo.com tel 0299 372995, 0651270463. EDAM

(Nieuw) TE KOOP AANGEBODEN: div. emblemen voor scooter en kabine alsmede diverse gebruikte onderdelen zoals frames, sturen, velgen, enz.
Info: Service Oost

TE KOOP AANGEBODEN: Windscherm (universeel) & geheel compleet. In goede staat. Weinig gebruikt. Vraagprijs € 30,-
Frans van der Geer, 0653-342055 of fransvdgeer@ziggo.nl

TE KOOP AANGEBODEN : nieuwe buddyseatstikkers 2 stuks voor € 10,-, doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.
Ferdie van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.
Jaap Overwater. Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER
Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

TE KOOP AANGEBODEN: Schuim voor zadels voor 103 A1 en 103 A2. € 29,50 + € 6,75 verzendkosten.

Jan Wijrand. tel. 043 – 3645861 na 18.00 uur.

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

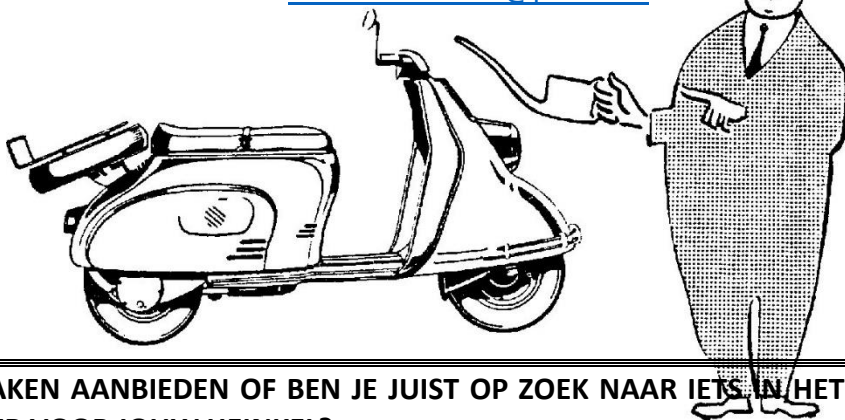
Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes Continental 400x10 €40/st en Heidenau (ook tubeless) 110*90*10 €45/stuk. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Elektronische ontsteking (dus geen condensator meer!) van AccuSpark UK €59. Stuurinrichting Kabine €150. Achteruit tandwielenset €200

Gerard Vingerhoed 0640100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen - Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €30,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl



WIL JE ZAKEN AANBIEDEN OF BEN JE JUIST OP ZOEK NAAR IETS IN HET BIJZONDER VOOR JOUW HEINKEL?

MAIL DE REDACTIE: redactie@heinkelklubdekwakel.nl

- GELIEVE DE ADVERTENTIETEKST AAN TE LEVEREN IN MAX. 200 TEKENS.
- ZONDER TEGENBERICHT WORDT EEN ADVERTENTIE SLECHTS EENMAAL GEPLAATST.
- ADVERTENTIES VAN LEDEN ZIJN GRATIS, NIET-LEDEN BETALEN €10,-

Let the games begin

De eerste rit van het seizoen is alweer achter de rug. En, voor degenen die het zich afvragen: Nee! Geen pech, wel een stukje. Niet omdat het moet, maar omdat het kan! Dus! Bij de eerste rit heb ik Jan Piels zijn prijs voor de meeste-stukjes-geschreven-in-het-Heinkeltje-in-2016 overhandigd. Hij was er content mee en we gaan dit jaar weer op dezelfde voet door....

Dus, de eerste rit! Zaterdag mijn scooter uit de garage in Heemstede gehaald. Op de aanhanger, want de Tupperware-scooter van mijn man moest ook mee... Dus, duimen, hopen en bidden dat Heintje het zou doen. Uiteraard was het starten – lopen (als je het benzinekraantje open draait tenminste...), zoals het een goed Heinkeltje betaamd. Kees Colijn zou me oppikken, wat ik wel een prettig idee vind, mocht Hein toch besluiten ermee te stoppen onderweg. Dus klokslag half 11 stonden we in het zonnetje te wachten op Keessie... Een appje naar zijn Mariela leerde dat hij niet meer thuis was. En inderdaad, na een minuut of 5 hoorde ik het vertrouwde geronk van een Heinkel.

Op naar De Kwakel! Het was echt zulk superlekker weer!! Zonnig en zelfs warm! Onderweg reden we opeens achter 2 Heinkelaars, het bleken Ben en Joop te zijn. Echter, zij gingen rechtsaf naar Leimuiden en wij linksaf naar Burgerveen, dus die verloren we uit het oog om later, uiteraard, weer in De Kwakel te ontmoeten. Voor het dorpshuis was het al een drukte van jewelste. En ons aller Ria verwelkomde eenieder met een vers kopje koffie of thee met iets lekkers erbij. Wat moeten we zonder Ria....



Rond de klok van twaalf bestegen de scooteraars de Heinkels en kropen de Kabine-rijders in hun autootjes. Eerst naar Uithoorn en toen langs de Amstel. Altijd mooi. Ouderkerk, heb ik ook gezien en na een uurtje genieten was er een kletspauze in Abcoude, bij de kerk.



Na een tijdje de weg weer vervolgd en hier komt mijn zwakke punt: ik weet bij God niet waar we allemaal geweest zijn! Nieuwer Ter Aar staat me in m'n geheugen en daarna?? Geen idee, maar het was wel mooi! In Harmelen bij 't Scheepje koffiestop. Erg vervelend, langs het water op een terras verplicht moeten zitten genieten! En dat nog wel een hele tijd. Pfff.... Afzien hoor!

Verder langs Woerdense Verlaat, Kamerik, , ... en De Hoef. Om 16.30 weer terug op het thuishonk. Even de rituizetters bedankt voor het goede begin van het Heinkelseizoen en nog een beetje nagekletst. En toen huiswaarts. Op de Ringvaart in Aalsmeerderbrug sloeg 'ie af, mijn Heintje... En nog een keer.... Kraantje op reserve draaien deed wonderen, dus tòch zonder pech thuis gekomen. Op de Hoofdvaart gezwaaid naar Kees en de laatste meters veilig naar huis.

Heerlijke rit, zoals gewoonlijk! We hebben genoten!!

Heinkelgroetjes van C

De eerste Heinkelrit van Jan en Esther

Even een korte inleiding van wat er vooraf ging:

Na het halen van mijn rijbewijs werd het tijd voor een Heinkel. Eerst die van mijn vader even lenen, hij mocht toch nog niet rijden. Daar kon ik mooi mee oefenen. Dat ging steeds beter, dus mijn schoonvader aan de jas getrokken, die had immers gezegd: als je je rijbewijs hebt, dan staat er een Heinkel voor je klaar. Dus gevraagd of hij hem klaar wilde maken voor de eerste rit van 2017. Dat was geen probleem, hij had er de hele winter tijd voor, maar eerst een andere Heinkel maken, dan was die van ons aan de beurt. Maar daar ging zijn autootje stuk en de reparatie duuuuurde en duuuuurde en ondertussen werd het maart. Nog een paar weken en dan zou het 2 april zijn; de eerste rit. Maar Gerard zei: het komt wel goed. De laatste week was aangebroken en nog geen Heinkel. Nel belt op, Gerard heeft een ischias op gelopen en kan bijna niet zitten of staan. Ik dacht daar gaat je rit, maar Gerard zette door, ondanks zijn heftige pijn. Met nog zelfs drie dagen over was hij gereed. Esther en ik gelijk er op uit om te oefenen met het op en afstappen. Klaar om de eerst keer zelf mee te rijden. Bij deze wil ik Gerard nog even heel erg bedanken dat hij ondanks zijn pijn toch de scooter klaar heeft gekregen .

De eerste clubrit:

Het is 2 april 2017, in alle vroegte uit Assen vertrokken, want je kunt niet te laat komen. De avond er voor al de scooter in de kar gezet en achter de auto gehangen. Om even voor 11 uur



staan we met het spul in de Kwakel. Afladen en na het inschrijven een lekker bakkie koffie. Het loopt tegen 12 uur en het wordt nu spannend. Ik roep Es dat ze zich klaar moet maken en na wat geworstel zitten we dan op de scooter.

Jut en Jul zijn er klaar voor. Het is een geweldige opkomst. Ik denk dat er wel 30 tot 35 scooters en autootjes zijn. Het is ook nog heel mooi weer, wat wil je nog meer voor je eerste rit .

En daar gaan we dan. Het eerste stukje gaat als een speer, maar dan de ene na de andere drempel, Es krijgt het zwaar maar houdt het nog vol. Ik moet op een gegeven moment de rijrichting aangeven wat voor Es de kans is om even op adem te komen. We staan daar een tijdje. Er komen wat scooters voorbij. Ook Gerard en Nel zie ik voorbijkomen en dan zie ik een scooterrijder met een geel hesje en denk:

dat was de sluitrijder, dus wij er achteraan. Hé dat is geen sluitrijder, dus wij snel weer terug naar de kruising. Na 20 minuten is nog niemand langs geweest. Dan zie ik Ton en een paar anderen aankomen, maar wel van de verkeerde kant. Ton had al gebeld waar iedereen was omdat wij te vroeg weg waren gereden, waren zij de verkeerde kant op gegaan.

Sorry voor deze fout, zal in vervolg beter opletten!

Eindelijk komen we aan bij de eerste stop. Voor Es waren de drempels net iets te veel en ging ze vanaf daar verder met de auto. Ik dacht bij mezelf: ik blijf mooi in het midden rijden, dan hoeft ik ook geen richting aan te geven. Zo gedacht zo gedaan, na wat gehannes met de versnelling op naar de koffiestop. Jammer dat Es niet achterop zat. Want in dit stuk zitten bijna geen drempels. Waar we langs zijn gekomen weet ik niet, maar het was erg mooi. Bij de koffiestop vertelt Nel dat Gerard daar als soldaat met een jeep had gestaan op dezelfde parkeerplaats als nu.

De koffie met appeltaart en slagroom was lekker en wat had ik een zere kont. Ik dacht dat een Heinkel een betere zit had of ik ben het nog niet gewend. Na de koffie weer verder en even Es vragen of ze achter op wil, nee nog te veel last van de benen, jammer. Dan alleen verder en weer in het midden blijven. Na een paar kilometer rijd ik toch weer vooraan, hè hoe kan dat nou en ja hoor, de ritmeester geeft het beruchte teken: daar staan, oké Jan en nu goed op blijven letten waar is die met het goede gele/groene hesje, waar, waar, waar, en na z'n 15 minuten zie ik ze aankomen. Oké.. klaar staan voor het teken en daar ga ik in zijn één op naar de twee, die is weg en nog een keer die twee, ja daar is hij dan gelukkig. Het zweet liep langs mijn rug (geen angst hoor het was warm). Het laatste stuk echt genoten. Langs de slingerende dijkweg zo weer naar de Kwakel .

In het begin te druk gehad met het rijden in een groep om van de omgeving te genieten maar ik denk dat daar snel verandering in komt . Dit waren onze eerste kilometers met de club maar zeker niet de laatste.

PS met de spierpijn van Es gaat het al wat beter (Ha Ha Ha)

Jan en Esther



Ha heerlijk die start van het nieuwe Heinkelseizoen. Dat betekent namelijk gegarandeerd kopij. Sterker nog, we ontvingen maar liefst drie ritverslagen en hebben niet hoeven bedelen. Je kunt de gezellige sfeer tijdens het rondje in de Kwakel, letterlijk er van af proeven.

Wat dichterbij huis gebleven die 2 april. Als enige tweewieler deelgenomen aan een oldtimertocht. Een dikke 120 km. door Nederlands- en Belgisch Limburg. Misschien is dat laatste stukje nog wel stiekem mooier als het onze met prachtige wegwakruizen en devotieplaatsen, allen voorzien van de nodige bloemen. Ook de vele fruitbomen die in de bloesem staan, waren een lust voor het oog. De kwaliteit van het wegdek daarentegen een heel stuk minder fraai.

De Heinkel kreeg heel wat bekijks na afloop van de rit en een heus defilé. Opmerkingen als: “Wat is dat voor een aparte brommer?” en “Die heeft mijn vader nog ooit gereden” kwamen meermaals voorbij. De gezellige klets leverde helaas geen nieuwe leden op. Een motorrijbewijs is dan toch een behoorlijke drempel.

Met vriendelijke groet,

Roel Rievers



Sluitingsdatum kopij is **10 mei 2017**

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Molenstraat 12 1718 BL Hoogwoud