

Voorwoord

37^e jaargang augustus nr. 407

40 jaar Heinkelklub De Kwakel gaan we niet zomaar voorbij laten gaan. Dat schreven we vorig jaar. Ik vind dat dit goed gelukt is. Met een aanheinkelen in Italiaanse sfeer en een mooie jubileumrit en allerlei kleine extra's door het jaar heen denk ik dat we daar ruim aandacht aan besteed hebben. Het Heinkeltje wat u nu in handen heeft, is alweer de September uitgave. Hierin staat de uitnodiging van de laatste Heinkelklub De Kwakel zondagrit 2017. En wel op de 1^e dag van oktober.

Als kers op de taart denk ik dat wij voor deze rit een mooie locatie hebben kunnen bespreken. We gaan verzamelen en BBQen bij poldersport De Kwakel aan de Boterdijk. Albert en Astrid verwelkomen ons op de boerderij welke in vroeger dagen enkel en alleen veehouderij was. Nu anno 2017 is er naast de inmiddels biologische veehouderij een waar polderactiviteiten centrum met allerlei actieve apparaten in het weiland en over sloten.

Hier doen duizenden scholieren, studenten en werknemers introductiedagen, bedrijfsuitjes of zoals dat tegenwoordig heet teambuilding dagen. (www.poldersport.com) Normaal als ik hier kom doen wij ook wat andere (polder)sport als de Heinkelsport. Bij de poldersport eindigt dit eigenlijk altijd in een nat pak. Ik hoop dat dit ons met de Heinkels bespaard blijft. Mooi droog weer is toch de wens ook begin oktober. Ook wat betreft de BBQ na de rit is het een stuk gezelliger als het droog is. Na deze laatste rit gaat voor de meeste leden de Heinkel weer gepoetst de schuur in, onder het laken in afwachting van een nieuw (Heinkel) voorjaar. En zo gaan we voort naar het 45 jarig bestaan en ik hoop dat er over 10 jaar nog een 50 jarig bestaan gevierd mag worden. Of loop ik dan te hard op de zaken vooruit? Laten we eerst het 40 jarig bestaan maar in vreugde en goede gezondheid afsluiten.

Uw Voorzitter,
Ton Hoogenboom.

Inhoudsopgave Heinkeltje 407 oktober 2017

Voorwoord	blz. 3
Uitnodiging Afheinkelen & BBQ	blz. 5
Lief en Leed	blz. 6
Bougieperikelen tijdens de Drenthe-rit	blz. 8
Zaterdagrit Arie Verdonk	blz. 9
Lid of geen lid, wel of niet meerijden	blz. 13
Doet ie 't of doet ie 't niet?	blz. 14
HeinkelHandel	blz. 16
Contributie 2018	blz. 18
Wilt u uw lidmaatschap opzeggen?	blz. 19
'Begunstiger' of 'Heinkeltjes-lid' worden?	blz. 20
Leuke in interessante niet-clubactiviteiten	blz. 21
Op strooptocht	blz. 22
Heinkelrit Limburg	blz. 25
1959 Frisky Family Three	blz. 28
Van de redactie	blz. 30

Sluitingsdatum kopij is 11 oktober 2017

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Molenstraat 12 1718 BL Hoogwoud

Uitnodiging Afheinkelen & BBQ

Hierbij nodigen wij u uit voor de laatste rit van dit seizoen. Deze is op zondag 1 oktober. De rit zal ons vanaf 12.00 uur weer door mooie plaatsjes leiden met daarna een barbecue.

LET OP: We starten op een andere locatie!

POLDERSPORT DE KWAKEL

BOTERDIJK 91

1424 ND DE KWAKEL.

TEL. 0297-563679 / 0297-525730

De kosten voor de BBQ zijn €17.50 per persoon en kinderen tot 18 jaar €7,50. Vegetarisch wordt rekening mee gehouden. De kosten kunt u bij de inschrijving voldoen bij één van de penningmeesteressen.

Het bestuur.



Lief en Leed

Op 28 augustus is overleden Dennis Hoogenboom. In de leeftijd van 42 jaar. Dennis is de zoon van Ted en Joke Hoogenboom. Hij stond bekend als 'de witte' die veel grappen en grollen uithaalde.

Namens het bestuur en alle leden van Heinkelklub "De Kwakel" wensen we de familie heel veel sterkte met dit verlies

Fam. T. Hoogenboom
Floraweg 24
2371 AK Roelofarendsveen

Jan Hogema heeft op 5 september j.l. een hartoperatie ondergaan die goed is verlopen. Namens alle leden en het bestuur van Heinkelklub "De Kwakel" wensen wij jou een voorspoedig herstel toe.

Jan Hogema
Ter Braaklaan 21
1422 CT Uithoorn



Het valt niet mee als je iemand wilt beschermen
en daartoe niet in staat bent.
Je kunt mensen niet beschermen.
Het enige wat je kunt doen is van ze houden.

Langzaam gleed zij van ons weg

Nel Pascha - Knip

weduwe van Jan Pascha

Alkmaar, 30 april 1941

Brummen, 7 september 2017

Brummen: Jolanda en Henk
Jelle en Kimber
Diewertje

Brummen: Jan en Trudy
Fleur
Mirte
Jan

Brummen: Marja en Henk
Annemiek en Pcter-Jan
Hylke

Leeuwarden: Monique en Jeroen
Ruth
Youp

Pepper 🐾

Op 7 september overleed Nel Pasha-Knip. Heinkelklub "De Kwakel" wenst de familie veel sterkte met dit verlies.

Het correspondentie adres:

Meengatstraat 26
6971 VE Brummen

Bougieperikelen tijdens de Drenthe-rit

De rit ging vanaf café de Klok in Ruinerwold door het mooie Drenthe. Het ging goed, alleen jammer dat Esther niet mee ging. Achteraf maar goed ook. Pa en ma een beetje plagen door ze een keer of wat in te halen ja het ging erg lekker tot dat moment. Maar toen was het raak; een doffe knal en over was de rit, dus op de aanhanger gezet en naar de koffie stop.

Daar aangekomen bleek dat de bougie uit de cilinder was gesprongen. Volgens de kenners was het over en uit maar ik had geen zin om de rest van de rit in de auto door te brengen. Samen met mijn schoonvader de bougie er weer in gedraaid en ja hoor het loopt weer dus snel en kopje koffie en toch weer op de Heinkel, wat fijn. We gaan weer. Maar bij bocht 3 weer een doffe knal en over was de rit. Op de aanhanger voor de tweede keer nu goed de P er in. Bij de Klok in Ruinerwold zijn er altijd wel een paar van die lolbroeken die met een brede glimlach op het gezicht je vertellen dat ik nu twee stukjes moet schrijven om dat ik nu twee keer op de aanhanger had gestaan. Oké dit was het eerste verhaal .

Hier het dan Verhaal nummer twee:

Van de Klok op de aanhanger terug naar de camping. Daar de Heinkel afgeladen. Esther opgehaald en nog wat gegeten in Ruinerwold. En toen naar huis .

Groetjes van Jan Nijland.

Zaterdagrit Arie Verdonk

Augustus laat eindelijk een paar dagen achter elkaar zien dat het een zomermaand is. Arie heeft een zaterdagrit uitgezet voor deze maand en Mariela en ik hebben er zin in om mee te doen. Op het laatste moment deelt ze mij mee dat ik alleen ga. Alleen, want mijn broer haakt ook af op het laatste moment. Oké, vanwege de verwachte warmte een flinke fles water in de bagageruimte mee en een beetje brood tegen een onderweg rammelende buik. Daaraan toegevoegd een regenpak voor de zekerheid. Een klein buitje tussendoor is niet uitgesloten voor vandaag. Arie zegt, als we het over hemelwater hebben, "als het maar niet zo erg wordt, als oktober 2016". Daar moest ik toch flink voor in mijn geheugen graven. Oh ja, da's waar ook. De BBQ-rit was vorig jaar iets te nattig.

Voor vandaag geldt: Welke Heinkelscooter zal ik kiezen, nu zij niet meegaat? De A0 staat vooraan in de garagebox, daar achter geparkeerd de A2. Die is echter overladen met dozen en kratten vol wachtende Kreidler-onderdelen. De A2 heeft al een tijd niet gereden, eigenlijk moet die tevoorschijn worden gehaald. Nou ja. De A0 staat zo voor het grijpen en doet het goed, al heb ik iets te mopperen over de loop van de versnellingskabels. De rubber tules om de kabels zijn verteerd en daardoor zakken ze net te ver door de aluminium kraag om het stuur heen, waardoor ze bij volle stuuruitslag knel komen te zitten tussen kroonplaat en frame. Als tijdelijke oplossing is er een ophanghaakje aan het stuur geschroefd, zodat de kabels onderhuids niet geforceerd raken. Om de tules te kunnen vervangen, moeten de kabels los gekoppeld van de bedieningselementen. Niet 1,2, 3 gebeurd.

De A2 wordt uiteindelijk vlak voor vertrek ontdaan van zijn last en naast ons huis aan de acculader gezet tijdens mijn afwezigheid. Want dat is eens in de zoveel tijd echt nodig. Krijgt ie toch een welverdiend sprankje aandacht. Besluiteloosheid ten top.....

Al gauw zit het oudste type 103 op koers naar De Hoef via een fietsroute. Van Sassenheim naar de Buitenkaag. Langs de Ringvaart met een

wielrenner in mijn zuiging, bij Oude Wetering op de pont naar de overkant tegen de vergoeding van bromfietsoversteekprijs richting Leimuiden, dan zie ik Nieuwveen op de verkeersborden en zo door naar De Strooppot, het startpunt. Er heen rijden is al een kleine toertocht op zich.

Op de parkeerplaats, zoals verwacht, Heinkelscooters en een rood autootje. Daartussen een aparte verschijning: een blauwe Heinkel motorfiets. Mmmm, meerdere mensen vonden het een koekoekskind. Maar toch, er stond wel degelijk Heinkel op de tank te lezen. Relas van Arie over deze deelname: iemand heeft de moeite genomen naar mijn rit te komen, die weiger ik niet! Twee watergekoelde cilinders in V-vorm, 500cc, vier kleppen per cilinder, voetversnelling..... Heel apart, nooit en te nimmer in documentatie over Heinkel waargenomen. Evert hield ons in elk geval makkelijk bij met zijn mooi donker roffelende voertuig.

Leuk om elkaar te begroeten en even gezellig bij te kletsen voordat de rit startte. Familie vd Vall net terug van vakantie uit Frankrijk, hup in het zadel van hun Heinkels. Mark als cameraman. Filmend vanuit de zijspanbak bij zijn pa, in de kletspauze met een drone vanuit de lucht. Carole doet deze rit op haar A2. Ik zag Ben en Joop al eens kijken of er aangeduwd hoefde te worden, wat vorig jaar bij haar 102A1 aan de orde was. Toen moest ze een stukkie schrijven.....

Arie's vijfde editie van een zaterdagrit! Zo wordt het al een echte klassieker. 'Tour de l'Arie' als naam voor deze toertocht zou niet misstaan op de splinternieuwe website van onze klub. Heeft u al eens gekeken op de site? Prachtig hoor. De onderwerpen staan in een soort spotlight gepositioneerd. Niet verplicht, wel aanwezig. De ambulance achter Jaap's Zafira. Drie dames met de achternaam Overwater rijden braaf in deze groene auto achter de stoet Heinkels aan. De ambulance blijft leeg achter de auto aanhobbelen. Betrouwbaarheid van de Heinkel, weet u nog? Jaap is zelf de sluitrijder.

Voor- en door elkaar, dat systeem werkt goed. We weten ondertussen hoe het hoort. Daarom is het veilig en duidelijk voor ons. Er stond redelijk veel wind. Tenminste, als je 'm tegen had, moest het motortje flink werken. We gingen het erf af naar rechts i.t.t. vorig jaar. Uiteindelijk kwamen we langs o.a. Nieuwveen waar nu een boer bezig was met ploegen. Achter de trekker glom de natte klei in het felle zonlicht. Boven onze hoofden ging het dus lekker met de koperen ploert. Arie deed een stukje van de jubileumrit. Niks mis mee, langs Oud Ade is een mooi stuk. We pauzeerden in Rijpwetering. Daarna op weg naar Leiden/Leiderdorp en waar de jubileumrit daarna afboog naar De Weipoort, vervolgden we deze dag de weg rechtdoor over de Rijndijk, om in Alphen uit te komen. De brug moest zo nodig even dicht voor de pleziervaartuigen en daarom konden wij bovenop voor de slagbomen over de reling hangen om naar beneden te kijken. Tot mijn verbazing keek ik recht in de ogen van een zonnende man. Er zijn dus tuinen



die tot onder de brug doorlopen. Denkt ie lekker ongestoord in tuin te kunnen genieten. Geen probleem. Kwam vaker voor, zei die. In Alphen a/d Rijn langs winkelcentrum De Ridderhof, waar 6 jaar terug zich een drama afspeelde. Vergeten valt niet mee. Verderop de plaats waar Ton Hoogenboom een paar jaar geleden zijn rit startte. Waar we daarna heen

gingen weet ik niet, herkende wel de plek waar vorig jaar ineens de weg was afgesloten en Arie een ander fraai stuk route improviseerde. Dorpjes werden door de groep aaneen geregen. Tijd voor een eet- en drinkpauze. Ter Aar is hier het decor en bij een snackbar worden veel ijsjes door de Heinkelpiloten besteld. Kees is tegendraads en besteld als enige een friet speciaal. Chinees personeel bedient heel vriendelijk de klanten. Deze rit geen museumbezoek, we kunnen op deze gemoedelijke plaats wat langer blijven hangen.

Foto's maken we zelf. Gonnie "Spiegelreflex" Piels is er vandaag helaas niet bij om het gebeuren op beeld vast te leggen. Het rijden verloopt goed. Om kwart over vier staan we opnieuw bij De Strooppot op het erf. Sommigen blijven pannenkoeken eten, sommigen gaan meteen naar huis.

Slotconclusie: Twee oudere jongemannen hebben ons getrakteerd op een heerlijke middag rondstinken met een prachtige scooter. Waarvoor hartelijk bedankt!

Heinkelgroeten Kees Colijn

Lid of geen lid, wel of niet meerijden

Na het lezen van het stukje van Jan en Gonnie n.a.v. het meerijden op uitnodiging wil ik toch ook even reageren mede omdat het bestuur in het laatste Heinkeltje schrijft waarbij het er op neerkomt, geen rijders op uitnodiging mee te laten rijden met een tocht.

Vorig jaar hebben wij de rit uitgezet: de tocht enkele keren gereden, pleisterplaats geregeld, een camping geregeld. Parkeermogelijkheden en alles wat er moet gebeuren om de tocht te doen slagen ('t weer is hier altijd goed).

Aangezien wij in augustus ook altijd de tocht met de Twenterijders organiseren hebben we beide besturen gevraagd of dit samengevoegd kon worden.

De Twentenaren, waarvan ook enkele wel lid van de Kwakel zijn, kregen zelfs bonnen waar ze verrast door werden, want daar hadden ze niet op gerekend!

Bij de laatste rit zag ik 2 niet Heinkelaars meerijden, die erg genoten hebben om in zo'n grote groep mee te mogen rijden en zo kweek je vriendschap voor je club, waar je welkom bent.

Het is logisch dat je de consumpties zelf als niet-lid betaalt, maak dit duidelijk en laten we samen volgend jaar mooie ritten rijden!

Piet Hollander

Doet ie 't of doet ie 't niet?

Samen met mijn zorgzame echtgenoot gingen we met het mooie weer van 20 tot 25 augustus, met de caravan naar Sittard. Ik wilde persé de rit van Arie Verdonk op zaterdag de 26^e mee rijden. Toch altijd weer wat nieuws in m'n eigen buurt te zien. En Hein wordt toch al zo lang niet uitgelaten. Vrijdag laat in de middag thuis, benzine en olie gecontroleerd en starten. Nu heb ik een speciaal schakelaartje ingebouwd gekregen anti diefstal. Naar voren is aan en, je raad het al, ik vergat dat ding om te zetten. Duurde niet lang gelukkig, dus starten. Helaas, geen sjoege. Er brandde geen lampje, dus starten ho maar. Voltmeter er bij, gewoon ruim 12 Volt in de accu.

Nog gebeld hier en daar of iemand iemand wist waar ik met mee kon rijden. Advies: kom maar met de auto er zal wel iemand zijn die je mee wil nemen. Scheelt wel weer als je maar 52 kilo weegt natuurlijk.

Zo gezegd zo gedaan en met een hele lieve Heinkelaar mee achterop mogen rijden. Schitterend weer, weinig wind. Toch weer een stukje onbekend gezien vlak bij huis. Je ziet zelfs veel meer als je achterop zit. Er deden 17 Heinkel-achtige voertuigen mee. Eén autootje, één met zijspan, één die een defecte accu had en aangeduwd moest worden en één die een motorfiets voorzien had van een bordje waar Heinkel op stond. Er was ook nog een volgwagen voor pechgevallen, maar die waren er niet. Na afloop werkelijk sublieme pannenkoeken gegeten.

Het bleef nog een paar dagen droog weer en dinsdag Hein onderhanden genomen. Eerst zelf proberen, voor ie op een aanhanger moet worden afgevoerd. Dat is toch ook een uitdaging. Ik had al eerder problemen met het slot en dacht dat er geen contact was omdat er misschien wat slijtage in zat. Mijn echtgenoot heeft me wat geholpen om de neus zó neer te zetten dat de koplamp er niet af hoefde. Er zitten aan dat slot koperen plaatjes waar je sleutel contact mee moeten maken. Die heb ik met een tangetje een beetje naar binnen gebogen. Maar ik had eerst alle zekeringen er uit gehaald. Bang voor kortsluiting. Het had geen nut want op de schakelaar stond hier en daar toch nog 12 Volt. Steeds voor de zekerheid

maar dat anti-diefstal handeltje op “uit” gezet en een linker richtingaanwijzer op “aan”, dan zie je gauwer of er iets ’t doet. Tijdens dat gepruts met aan-uit-aan gingen in eens de lampjes branden. Nou, ik zo trots als een aap, het contact deed het weer. Tot ik tot de conclusie kwam dat het schakelaartje op “uit” stond. Mijn stemming sloeg om, had ik me toch vergist met die stand naar voren? Wat een blunder! Niks zeggen. Nog eens omzetten en het ging uit, alleen het bleef uit. En daarna soms weer aan, eventjes.

Om een lang verhaal kort te maken, de schakelaar ligt in de vuilnisbak, de draadjes (met knijp-oogjes en al) zitten doorverbonden. Om onbekende reden zaten de draadjes door een dekseltje van een oud filmrolletje, een leeg doosje had ik nog dus dat zit wel goed.

Het laatste deel van de operatie heeft mij wat kramp opgeleverd. Die neus krijg je er bijna niet meer op. Hulp van mijn Rinus gekregen, die anderhalve linker hand heeft, maar erg z’n best doet. Nu wil ik proberen de rit naar het Veteranen Treffen nog mee te rijden. Ik durf even nog niet de sleutel in het slot te stoppen, want:

DOET IE ’T OF DOET IE ’T NIET?

Marika Romeijn

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij hebben geen enkel inzicht in de kwaliteit van het gebodene en adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

TE KOOP AANGEBODEN: Heinkel 103 A2, gerestaureerd in 1985, gereviseerde motor geplaatst, diverse accessoires zoals Ideal windscherm, sierlijsten en tas, koffer, bagagerek.

Nadere info Johan Vloedveld Tel. 0541-291784 of 06-22980191

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstickers 2 stuks voor € 10,-, doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

Ferdy van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.
Jaap Overwater. Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER
Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

HANS MOTORS
SOLE CONCESSIONAIRES

HEINKEL



MOTOR SCOOTERS

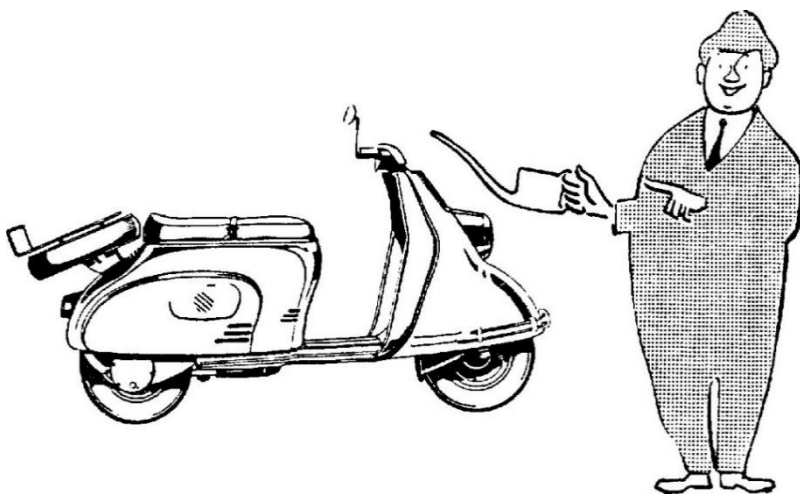
Heinkel 150	£199 18 3
Heinkel Tourist	£267 12 5
(Including P. Tax and Surcharge)	

**11-13 COBDEN ROAD,
South Norwood, London, S.E.25
ADD 7181 ADD 7166**

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop! **Johan Vloedveld Tel. 0541-291784**

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes Continental 400x10 €40/st en Heidenau (ook tubeless) 110*90*10 €45/stuk. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Elektronische ontsteking (dus geen condensator meer!) van AccuSpark UK €59. Stuurinrichting Kabine €150. Achteruit tandwielenset €200
Gerard Vingerhoed 0640100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen - Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €30,- excl. verzendkosten (€ 3,-)
Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl



WIL JE ZAKEN AANBIEDEN OF BEN JE JUIST OP ZOEK NAAR IETS IN HET BIJZONDER VOOR JOUW HEINKEL?

MAIL DE REDACTIE: redactie@heinkelklubdekwakel.nl

- GELIEVE DE ADVERTENTIE TEKST AAN TE LEVEREN IN MAX. 200 TEKENS.
- ZONDER TEGENBERICHT WORDT EEN ADVERTENTIE SLECHTS EENMAAL GEPLAATST.
- ADVERTENTIES VAN LEDEN ZIJN GRATIS, NIET-LEDEN BETALEN €10,-

Contributie 2018

Beste leden, donateurs en begunstigers,

Op 1 december gaan wij weer van start met een nieuw boekjaar, het wordt dus tijd voor de jaarlijkse contributie.

Het doet ons genoegen om te kunnen meedelen dat het lidmaatschap wederom niet is verhoogd voor het komende jaar!

Het lidmaatschap kost voor elk lid met scooter € 50,00 per jaar. Bij de 29^{ste} Algemene Leden Vergadering op 9 februari 2008 zijn de volgende lidmaatschap contributies goedgekeurd:

Leden met Heinkel	€ 50,00
Begunstiger zonder Heinkel	€ 35,00
Heinkeltjes - abonnee	€ 20,00
Donateurs (volgens de statuten)	€ 15,00
Ere – leden (volgens de statuten)	gratis + gift

U kunt vanaf heden uw lidmaatschap overschrijven naar Rabobank IBAN **NL24RABO0363574247 t.n.v. Heinkelklub "De Kwakel"**

Graag onder vermelding van uw naam en lidmaatschapsnummer of postcode + huisnummer

Het is elk jaar weer een heel gepuzzel om de juiste betaling aan de juiste persoon te koppelen, dit zou ons erg helpen!

In december ontvangen de leden die nog niet betaald hebben, een brief met een betalingsverzoek om het lidmaatschap te betalen. U dient zelf een opdracht aan uw bank te geven met een schriftelijke overboeking of het bedrag over te maken via internetbankieren, **vóór 15 januari**. Op deze datum dient uw lidmaatschapsbijdrage op onze rekening te staan (zie onze statuten en het huishoudelijk reglement).

De penningmeesters Wendy van de Vall en Carole Teuwisse

Wilt u uw lidmaatschap opzeggen?

Mocht u, om welke reden dan ook, willen opzeggen, dan wijzen wij u erop dat de opzegging van uw lidmaatschap voor het komende boekjaar uiterlijk op **5 november** bij ons bekend moet zijn.

Conform de statuten en reglementen van de club kunt u schriftelijk opzeggen tot uiterlijk 4 weken voor het nieuwe boekjaar, dat ingaat op 1 december van elk jaar.

Dit betekent dat u, zonder schriftelijke of telefonische opzegging vóór 5 november gewoon uw lidmaatschap moet betalen. Geef vroegtijdig uw wens door aan de ledenadministratie door middel van een kort briefje of een telefoontje naar de ledenadministratie, Postbus 815, 1424 ZG De Kwakel of bel naar de ledenadministrateur Ton jr. (0297- 533771) of de penningmeester Carole (0252 – 863154) tussen 19.00 en 21.00 uur. Het kan ook via email naar penningmeester@heinkelklubdekwakel.nl

Na 5 november opzeggen? Dan stopt of wijzigt uw lidmaatschap per 1 december volgend seizoen en bent u nog één jaar lid.

"Begunstiger" of "Heinkeltjes-lid" worden?

Rijdt u geen scooter of rijdt u niet meer omdat uw lichamelijke conditie het niet meer toelaat? Wordt dan begunstiger of abonnee op 't Heinkeltje.

Geef de wijziging van uw lidmaatschap zo spoedig mogelijk door aan de penningmeester Wendy 0297-533771 of Carole 0252-863154

1. Als ***begunstiger*** kunt u deelnemen aan alle feestavonden. Als begunstiger betaalt u **€ 35,00 per jaar**.
2. Wilt u alleen op de hoogte blijven en niet meer deelnemen aan activiteiten? Dan kunt u zich abonneren als ***Heinkeltjes-abonnee*** en u betaalt **€ 20,00** voor het komende verenigingsjaar en u ontvangt elke maand ons klubblad 't Heinkeltje.

Van uw opzegging ontvangt u na half november van ons een bevestiging en u dient zelf uw lidmaatschap via de bank of per internetbankieren naar onze Rabo IBAN **NL24RABO0363574247**.



Wij zijn u zeer erkentelijk voor uw steun.

De penningmeesters

Wendy van de Vall en Carole Teuwisse

Leuke en interessante niet-clubactiviteiten

- 14 & 15 oktober: Rock around the clock. Autotron Rosmalen.
www.jukeboxfanaat.nl
- 21 & 22 oktober: Historic Rally Cup te Hengelo.
- 4 & 5 november: Internationale Oldtimerbeurs Autotron Rosmalen. www.oldtimerbeurs.net
- 5 november: Zündapp onderdelenmarkt in Wychen
- 25 & 26 november: Internationale Oldtimerbeurs te Eelde.
- 16 en 17 december: Central Classics voor motoren, brommers en onderdelen te Houten. www.centralclassics.nl



**Organiseer jij, of ken je, een leuke en interessante niet-clubactiviteit?
Past de activiteit bij onze club of moet je er gewoon absoluut bij zijn?**

Mail de redactie! redactie@heinkelklubdekwakel.nl

Op strooptocht

Op zaterdag 26 augustus werd weer een mooie rit onder de bezielende leiding van Arie Verdonk verreden vanuit De Hoef. Vertrekpunt was wederom het gezellige pannenkoekenrestaurant De Strooppot.

Met een kleine vertraging door een echtelijke miscommunicatie vertrokken we met een stralend zonnetje langs de Kromme Mijdrecht.

Het koppeltje bestond uit 13 Heinkelscooters, 1 Heinkelmotor (!) en 1 Heinkel Cabine. Een mooi groepje!

We hebben de plaatsjes Noorden, Nieuwveen, Bilderdam, Leimuiden, Leimuiderbrug, Oude Wetering langs zien komen. Voordeel van een kleine groep is dat je bij het richting aanwijzen je motor niet uit hoeft te zetten, want het gele hesje is meestal al bijna in zicht!

Nadeel van het mooie weer was, dat er 3 bruggen voor onze neus opengingen! Op zich geen enkel probleem, maar zodra je stilstaat is zo'n motorjas wel héél warm!!



Op een parkeerterrein bij een sportvereniging hadden we een klets Pauze. Bekend stukje, want hier kwamen we bij de rit van Kees en mij ook langs.

De weg werd vervolgd langs Roelofarendsveen, Rijpwetering, Zoeterwoude Rijndijk en Alphen. Ergens in een dorpje waar vorig jaar mijn groene Hein dienst weigerde hadden we weer een korte stop bij een snackbar, die goede zaken deden: er werden heel wat ijsjes en een enkel patatje aan de Heinkelaars verkocht.



Verder (voor mij deze keer zonder problemen) met een duopassagier naar De Hoef. Jolanda had het zo warm in de auto en had haar helm mee, dus sprong achterop. Ze zat te genieten! Het was ook zulk lekker weer en het laatste stuk langs het water was zo mooi!



Teruggekomen bij De Strooppot streek het grootste gedeelte van het gezelschap neer op het zonnige terras. Een aantal Heinkelaars aten thuis of hadden verplichtingen elders, maar er bleef een mooi stel zitten voor een pannenkoek. Deze was overigens heerlijk!

Toen alle buikjes goed gevuld waren, werd de tafel steeds wat leger en besloten wij ook op te stappen. Met Ton tot aan Uithoorn gereden om vervolgens het laatste stukje alleen te vervolgen.

Met een volle buik en een mooie herinnering rijker thuisgekomen!

Arie, wederom bedankt voor de mooie rit en Jaap en Truus uiteraard ook!

Heinkelgroetjes van Carole

Heinkelrit Limburg

Vroeg opgestaan, omdat ik via een kleine omweg naar Limburg zou rijden. Wendy was in Disney, met achterlating van haar echtgenoot, maar mèt auto. Ik had Ton daarom beloofd hem op te halen. Met de klubaanhanger stond ik ietwat te vroeg voor de deur, Ton had net zijn Hein uit de garage gehaald. Gelijk opgeladen en toen tijd voor een bakkie thee. We hadden een vlotte rit naar Kelpen- Oler, naar De Molshoof, waar we rond 11 uur aankwamen. Er werd al druk afgeladen, gezoend en geknuffeld.... Maar eerst naar de WC! Daarna de scooters afgeladen en de aanhanger werd achter de auto van Nico gehangen, die ambulancechauffeur was vandaag.

Ingeschreven onder het genot van een kopje koffie of thee en er was zelfs de mogelijkheid een stukje vlaai te kopen! Om 11.45 uur werd onze Roel steeds zenuwachtiger. Hij liep rond te draaien als een drol in een pispot!!



Om 12.00 uur kon hij eindelijk iedereen op sleeptouw nemen. Overbodig om te zeggen dat het een mooie rit was... De omgeving is zo ontzettend mooi! Afwisselende landschappen en veel groen, heel veel groen! Ergens in een bos werden op een heel klein parkeerplaatsje de scooters geparkeerd voor een klets Pauze, met verrassing! De rituizetters Roel, Léon en Luc hadden een stukje puddingkruimelvlaai voor iedereen. Heerlijk!! Dat ging er goed in en de stukjes verdwenen als sneeuw voor de zon.

Op een gegeven moment kwamen we een bordje tegen met "Jachthaven" en dachten we: "Jachthaven? Hoezo dan? Is hier water??" maar even voorbij de bocht zagen we de Maas in volle glorie!! Even verderop, bij Boothuis de Troost was de koffiestop. Heerlijk op het terras genoten van ons drankje, met uitzicht op de Maas.



Met lichte tegenzin stapten we allemaal weer op de Heinkels om vervolgens nog een kletspauze te hebben, wederom langs het water, vlakbij het Witte Stadje Thorn.

Bijzonder de moeite waard, maar de keitjes deden de Heintjes hobbelen alsof ze op ijs reden! Lekker door elkaar geschud reden we nog een stukje door België, alwaar we zowaar een stoplicht ontdekten. We waren al bijna vergeten hoe dat eruit zag!

Terug bij de Molshoof werden vlot alle scooters weer op de aanhangers gezet. Een aantal Heinkelaars namen afscheid en een leuk kluppie bleef om te eten. We hadden de keuze uit tomaten- of groentesoep vooraf en als hoofdgerecht schnitzel of zalm. Daarbij uiteraard lekkere groente en frietjes. Het was heerlijk.

Toen weer terug naar het Noordwesten. In Uithoorn mijn scooter afgeladen en met de klubaanhanger en Ton z'n scooter naar De Kwakel om de aanhanger weer terug te brengen. Ton ging op zijn scooter naar huis en ik met auto-zonder-aanhanger. Uiteindelijk om 22.00 uur weer terug. Moe, maar nog nagenietend van een mooie dag!

Groetjes,
Carole

1959 Frisky Family Three

De Britse zakenman en racer Captain Raymond Flower had het idee toen hij in Egypte woonde om een kleine auto te maken. Toen hij tijdens de Suez crisis in Groot Brittannië terug was, ging hij samenwerken met Henry Meadows Limited of Wolverhampton, een bekende motor bouwer.

De nieuwe auto zou "Frisky" moeten heten. Captain Flowers oorspronkelijke ontwerp werd niet gebruikt en het chassis werd gerestyled als 'vleugeldeur-auto' door Alfredo Vignale and Co uit Turijn en vandaar rechtstreeks verscheept naar de motorshow in Geneve



in 1957. De vleugeldeur kwam nooit in productie. Omdat hij moeilijk te produceren bleek, werd de Frisky opnieuw gerestyled met een open koetswerk en conventionele deuren. Het eerste productie model heette "Frisky Sport"

De 324 cc Villiers-motor draaide achteruit om achteruit te rijden, zoals bij de Messerschmitt, en de voorvering was onafhankelijk van het type Dubonnet. De Frisky sport werd verkocht als coupe en als cabriolet en raakte de 104 km/h grens. De naam paste bij zijn levendige prestatie en prachtige styling.

In 1958 werd het bedrijf Frisky Cars Ltd en werd er een nieuwe sportwagen ontwikkeld met de naam "Sprint", maar die kwam nooit in productie omdat de kosten te hoog waren.

In 1959 werd de "Family Three" geïntroduceerd de productiekosten waren lager en er was een belasting voordeel voor de consument vanwege de uitvoering als driewieler.

De latere “MK 2” versie van de auto (in 1960) was 18 cm opgerekt om een grotere motor te kunnen monteren en om twee hele kleine stoelen achter de voorbank te kunnen zetten. Dit was een optie waarmee werd geadverteerd voor de verlengde Mark 2, maar er was nog steeds geen plaats voor ook maar het kleinste kind om ze te gebruiken (tenzij je hun benen eraf hakte), er werden er maar weinig gemaakt!

Het volgende model, Prince genaamd, werd gecreëerd maar de fraaie Michelotti-line werd verpest door de klungelachtige fabrieksombouw tot erg pilaarachtige coupe. Productieproblemen zorgden ervoor dat er een einde kwam aan de Frisky productie na een totaal van ongeveer 1500 Frisky's van alle gebouwde modellen.

Dientengevolge beëindigde Meadows de productie in 1964.

Fabrikant: Frisky Cars LTD England

<i>Model: Family Three</i>	<i>Motor: Villiers 2-takt</i>	<i>carosserie: Fiberglass</i>
<i>Bouwjaar: 1958 - 1964</i>	<i>Aantal cilinders: 1</i>	<i>Chassis: Buis</i>
<i>aantal: 1500 (alle types)</i>	<i>cilinderinhoud: 197 cc</i>	<i>voorvering: McPherson Strut</i>
<i>Aantal over: 34 (Family Three)</i>	<i>9.5PK</i>	<i>achtervering: Spiraal</i>
<i>Lengte:ca. 300cm</i>	<i>4 versnellingen</i>	<i>Besturing : Tandwielen</i>
<i>Breedte:ca. 120 cm</i>	<i>startmotor: Dynastart</i>	<i>remmen Hydraulisch</i>
<i>gewicht: ca 300 kg</i>	<i>Accu: 12 v</i>	<i>3 wielen: 4.40 x 10"</i>
<i>Interieur: 2 +?</i>	<i>ontsteking:Koolborstels</i>	<i>Top snelheid:ca.80 kph</i>

Van de redactie

Inmiddels alweer enige tijd terug van een heerlijke vakantie in de Vendée en voor de klas in het Venlose. In mijn afwezigheid heeft Carole de eindredactie (eenmalig?) waargenomen van het Heinkeltje, waarvoor dank. Is wel eens verfrissend een ongelezen exemplaar te vinden in de brievenbus. De verhalen zijn immers meermaals doorgelezen alvorens het eindresultaat naar de drukker gaat.

Wat helaas ook achter de rug is, is de Heinkelrit die we organiseerden in Midden-Limburg. Een kleine militaire operatie gaat daaraan vooraf. Chapeau voor alle rituitzetters en de opperbevelhebber in die organisatie, Elly. Aan den lijve ondervonden wat er allemaal bij komt kijken. Met klotsende oksels en klamme handen om 5 voor 12 op de scooter gestapt om de rit af te trappen. Feilloos kwamen we op de 1^e pauzeplek, ondanks dat ik een tijdje 'droog' stond na gelijk het eerste dorp. Te enthousiast en te vlot voorop gereden.... Na de 'sigaretten-stop' viel de spanning er volledig af en was het ronduit genieten. Dank aan allen die aanwezig waren en er mede een hele mooie dag van hebben gemaakt.



Sluitingsdatum kopij is **11 oktober 2017**

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Molenstraat 12 1718 BL Hoogwoud