

Voorwoord

37^e jaargang juni nr.406

Het is deze maand mijn beurt om het voorwoord te schrijven. Door allerlei omstandig heden en afspraken heb tot nu toe 1 rit kunnen meerijden. De andere heb ik meebeleefd in de ritverslagen. Wel rijd ik elke week minstens een keer op Hein. Ik ga dan naar mijn vrijwilligerswerk in het Openlucht Museum in Arnhem. Dat is dus in stijl.

De afgelopen ritten hebben gestaan in het teken van een jubileum. De meeste zijn met goed weer en weinig pech verreden. Zo hoort het ook.

In augustus hoop ik mee te kunnen rijden in Drenthe. We hebben nog drie ritten te gaan en de herdenkingsrit voor Adriaan. De uitnodiging staat in dit Heinkeltje. Kom allemaal als je kunt.

September is ook de gelegenheid om onze geliefde en onvolprezen club te promoten. Denk er nog eens over na om je op te geven voor het bemannen (of vrouwen) van de clubstand.

Ik heb me al opgegeven. Ik heb het in het verleden al vaker gedaan en echt, het is leuk. Doen dus!!

De hartelijk Heinkelgroeten,

Albert.

Inhoudsopgave Heinkeltje 406 juli 2017

Voorwoord	blz. 3
Evenementenkalender 2017	blz. 5
Lief en Leed	blz. 6
Uitnodiging Heinkelrit 6 augustus	blz. 7
Jahrestreffen Duitsland	blz. 8
Een (min of meer) geslaagde Zundertse Heinkeldag	blz. 12
Nog even dit...	blz. 15
HeinkelHandel	blz. 16
Goede vrienden	blz. 18
Jubileumrit vanuit Hillegom	blz. 20
Berg en Terblijt Scooterweekend 2017	blz. 24
Verslag rit te Zundert	blz. 30
Een verslag uit Zundert	blz. 32
Weekend Limburg	blz. 34
Vooraankondiging rit zondag 3 september	blz. 36
Leuke en interessante niet-clubactiviteiten	blz. 37
Herdenkingsrit Adriaan van Breda	blz. 38
Woordzoeker Vakantie	blz. 39
Van de redactie	blz. 40

Evenementenkalender 2017

- 6 augustus :** **5e Heinkelrit** in Drenthe
(Rob & Aly Veldkamp)
- 26 augustus :** **Zaterdagrit** De Hoef (Arie Verdonk)
- 3 september :** **6e Heinkelrit** in Limburg
(Roel Rievers & Lucas Slomp)
- 16 september :** **Herdenkingsrit Adriaan van Breda** in Brabant
(Tonny & Andrea) **Zaterdagrit**
- 23 september :** **Nationaal Veteranentreffen Woerden**
(incl. zaterdagrit vanuit Nieuwveen)
- 1 oktober :** **Afheinkelen** in De Kwakel
(Arie Verdonk & Jaap Overwater)

Het rijden van ritten geschiedt op eigen risico. Heinkelklub "De Kwakel" kan niet aansprakelijk gesteld worden voor leed of schade aan personen en/of persoonlijke eigendommen.

Sluitingsdatum kopij is **9 augustus 2017**

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Molenstraat 12 1718 BL Hoogwoud

Lief en Leed

23 Juli is Pauline Kaandorp 80 jaar geworden. En nog een kwieke dame. Pauline van harte gefeliciteerd en nog vele mooie jaren erbij.

Namens het bestuur en alle leden van Heinkelclub "De Kwakel" van harte gefeliciteerd.

P. Kaandorp
Kastanjelaan 9
1702 JG Heer Hugowaard.

Bep v.d Vall bedankt bestuur en alle leden van Heinkelclub "De Kwakel" voor het dubbele blad met alle handtekeningen en voor de bloemen, dat doet Bep heel goed. Bep wordt heel blij met nog meer kaarten. Ze verblijft momenteel in verpleeghuis "De Wilbert" in Katwijk.

Bep v.d Vall
Verpleeghuis "De Wilbert"
afd. Mimosa
Overrijn 7
2223 ER Katwijk

**ERGENS
BIJ STILSTAAN
IS EEN HELE
VOORUITGANG**

Bedankt Heinkelclub voor de attentie die Jan en José Wams kwamen brengen i.v.m. de operatie aan mijn schouder. Het was niet mijn bedoeling om daar ruchtbaarheid aan te geven, (omdat het de tweede keer was voor één ongeval) om in de belangstelling te staan. Maar het stond plotseling in het Heinkeltje vermeld, overmacht dus..... Maar ik was wel vereerd met zoveel belangstelling in de vorm van kaarten telefoontjes en bezoeken! Gelukkig heb ik wat betreft de ritten er niets mee verlet, zelfs de jubileumrit heb ik mee kunnen rijden! Nogmaals hartelijk dank,

Jan de Zijspanman

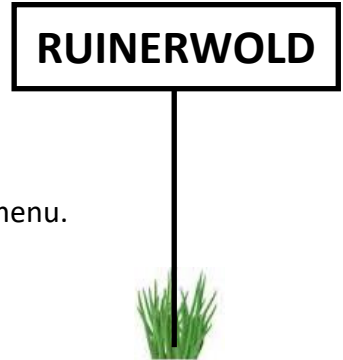
Uitnodiging Heinkelrit 6 augustus

Op zondag 6 augustus a.s. organiseren wij, Rob en Aly Veldkamp en Hennie Benning een rit door de mooie provincie Drenthe.

We laten jullie weer een mooi stukje van deze provincie zien.

De startplaats is:

Cafe restaurant "De Klok"
Dijkhuizen 33
7961AG Ruinerwold
Tel: 0522481273



Na afloop kunt u gebruik maken van een Heinkelmenu.
Graag bij inschrijven hiervoor opgeven.
Heel graag tot dan.

Voor de kampeerders: we gaan deze keer naar
S.V.R. camping De Kalverhoek,
Haakswold 31
Ruinerwold.

Daar is ook de mogelijkheid van B&B en het huren van een caravan Zie ook hun website. www.campingdekalverhoek.nl

Bij reserveren graag vermelden dat je van de Heinkelclub bent. We staan dan bij elkaar op een veld .Heel graag tot dan.

Rob, Aly en Hennie.



Jahrestreffen Duitsland

Op de Duits feestdag Fronleichnam togen Mike en ik richting Duitsland, met Heintje op de aanhanger. We hadden 545 kilometer voor de boeg, de reis ging naar Karbach, een gehucht van een twintigtal huizen, waarvan er 21 voorzien waren van zonnepanelen, en een clubhuis van Motorclub Gladiators. Na 7 uur en een beetje zwerven in de omgeving vonden we het clubhuis van de motormuizen.



Scooter afgeladen, tent uit de auto en trachten deze op te zetten door het slaan van haringen in een rotsachtige ondergrond, alles inrichten en kennismaken met de “buren” voor het weekend, die uit Rinteln kwamen, waar ik in mijn vroege jeugd 5 jaar heb gewoond!

Onderwijl waren onze stoelen al opgehaald en in de tent van de Göttinger gezet, zodat we makkelijk aan konden schuiven, zodra we ingericht waren. Onderweg daar naartoe diverse vrienden en bekenden tegengekomen en begroet. Ingeschreven en toen naar de Göttinger hoek. Daar iedereen begroet en toen was het tijd om te eten. Er was een Imbiss neergezet waar alles voor je neus vers klaar werd gemaakt. De porties waren belachelijk groot, waardoor er helaas een hoop in de prullenbakken belandde. De Gladiators verzorgden de bar, bij angstaanjagend uitzijnde motorrijders kon je je drankje bestellen.



Vrijdagochtend was er een goed verzorgd ontbijt, door het Rode Kruis. Alleen hadden ze de eetlust van Heinkelaars beetje laag ingeschat waardoor ze een paar keer op en neer naar de bakker moesten om broodjes bij te halen. Om 10.30 uur gingen we op pad met zo'n 130 Heinkels voor de bekende groepsfoto. De scooters en autootjes werden onderaan een brug geparkeerd zodat er vanaf de brug mooie foto's geschoten konden worden.



Met alle scooters zou er nog een tour gereden worden, maar we besloten met 7 scooters om de andere kant op te gaan en ons eigen ritje te rijden. We reden door een erg mooie heuvelachtige, beboste omgeving, wat een genot!!! In Karlstadt werd een tussenstop gemaakt en we streken op een terrasje neer voor een ijsje resp. een heerlijke ijskoffie. Genieten van het mooie weer!!!

Terug op het terrein mocht Mike op de “Zebra-Heinkel” van de HCD rijden, deze is speciaal om de “Nachwuchs” enthousiast te maken voor het Heinkelen. Nou, ik zal je zeggen: dat is gelukt!!! Hij was er bijna niet meer af te slaan!!!

’s Avonds was er uiteraard weer een babbeltje en prijsuitreikingen.

Na een bijzonder koude nacht en dus weinig slaap, zaten we weer fris en fruitig aan het ontbijt. Er was geen programma voor vandaag dus gingen we met een heel stel naar Wertheim Outlet Village. Met 1 auto en 7 scooters trokken we veel bekijks. Lekker geshopt daar en na ruim 2 uur waren we er wel klaar mee. Arm maar gelukkig! Terug naar het treffenterrein voor Kaffee mit Kuchen.

Er werd nog een U26 foto gemaakt, met alle deelnemers onder de 26 jaar erop! Grappig hoor.



Na weer een heerlijk avondmaal was er weer een babbeltje en huldigen. De winnaars van de Gymkana en van het langzaam rijden kregen een presentje. Ook alle U26'ers kregen een mini-flesje Sekt en ook ik kreeg er eentje, omdat ik het Treffen internationaal gemaakt had, samen met Greg uit Sacramento die op vakantie in Noorwegen was en "even" naar Spessart was gekomen om bij het treffen aanwezig te zijn.

De avond was gezellig. Lekker gekletst en genoten van het Lagerfeuer. We misten wel de gezellig muziek!

Zondagochtend stond ik het teken van een snel ontbijt, tent afbreken (het had 's nachts een kwartiertje geregend waardoor alles kletsnat was...) en afscheid nemen. Om 09.30 u zaten we weer in de auto voor een rit die deze keer 8 uur duurde, door een afgesloten snelweg en bijbehorende file.... Moe maar voldaan kwamen we thuis. Het was weer top!!!

Heinkelgroetjes van Carole en Mike

Een (min of meer) geslaagde Zundertse Heinkeldag

Al lang van tevoren had ik me verheugd op deze Heinkelrit in Zundert en had daar zelfs het altijd aantrekkelijke oldtimer gebeuren in Millingen a/d. Riin voor laten schieten, in tegenstelling tot Ben Meurs en Ab Polman, die wel voor Millingen kozen.

Van Cuijk naar Zundert zou anderhalf uur rijden zijn. Ad Arts en ik zouden als we om halftien vertrokken, ruimschoots op tijd zijn voor een kopje koffie en het begroeten van de clubgenoten. Er zijn echter van die dagen dat alles tegenzit, zo ook deze zondag de 2^e juli. Het begon al bij het aankoppelen van mijn aanhanger, het stoplicht werkte niet! Over het algemeen heb ik mijn spullen goed in orde, dat kan mijn scootermaatje Ad bevestigen. Vervangen van de lampjes, en wat we ook probeerden het remlicht bleef in duisternis gehuld. Intussen waren er al drie kwartier verstreken en begonnen we ons zorgen te maken over de welkomstkoffie in Zundert. Ad gaf TomTom de opdracht ons de weg te wijzen en we vertrokken, zonder stoplicht op de aanhanger. Tijdens de rit keuvelden we wat over Brabantse keuterboeren, hoe er vroeger, bij gebrek aan landbouwwerktuigen, veel en zware handenarbeid verricht moest worden en hoe er later landbouwmachine- coöperaties werden opgericht en hoe via de Marshalhulp de eerste tractoren en machines naar Brabant kwamen. Het begin van de landbouwmechanisatie.

Al pratend en rijdend vergat TomTom ons, ter hoogte van Vught, rechtdoor te sturen en zaten we in de richting van Eindhoven, i.p.v. richting Waalwijk. Tot overmaat van ramp begon het ook nog te regenen, zo hard en zo lang, dat als het niet snel opklaarde we zouden omkeren naar huis en deze toertocht door mooi Zundert met zijn scootermuseum en alles maar moesten vergeten. Maar het zonnetje begon te schijnen en TomTom lette beter op en we bereikten via Moergestel, Tilburg, Breda toch, zij het een half uur te laat, de Heischoorstraat in Zundert! Bezorgde Heinkel-vrouwkes deelden ons mee dat de koffie op was en alle scooters net vertrokken waren. Toen landde er nog een Heinkel, helemaal vanuit Zuid-Limburg!!

Piloot Roel Rievers was ter hoogte van de Efteling in de file gestort, en dus ook te laat voor de koffie. Daar stonden we dan met z'n drietjes, gelukkig was er nog een routebeschrijving, en met de TomTom van Roel, en telefonisch overleg, vonden we de weg naar de eerst routestop "de Dodendraad". Daar wachtte Ton en Annet, de rituitzetters, met al hun volgelingen, netjes, en wat ongeduldig tot wij gearriveerd waren. En daarmee was de kudde weer compleet. We konden nog snel een blik werpen op een restant van de hoogspanning afrastering die tijdens de 1^e wereldoorlog langs de hele grens, met het neutrale Nederland stond en zich uitstreckte van Limburg tot de Noordzeekust in Zeeuws-Vlaanderen, en was bedoeld om te voorkomen dat Belgen naar Nederland zouden vluchten.

Bij het vervolgen van de rit begon mijn Heinkel wat te stotteren, liep daarna weer eventjes goed, maar gaf uiteindelijk de geest. Udo Peters, de man v.d. ambulance probeerde nog wat te reanimeren, en toen mijn schietgebedje ook niet hielp, besliste hij onverbiddelijk: "op de aanhanger met dat ding"!! En zo belandde mijn UZ-25-52 op de bezemwagen en ik in de camper van Cor en Dina van Seters. Via het kleine achterraam, zittend op een niet zo'n comfortabel houten bankje, kon ik de rest van de rit bekijken! Over pech gesproken!! Balen, een verslag schrijven is tot daaraantoe, maar niet mee kunnen toeren met deze, met veel zorg uitgezette rit door dit mooie stukje Brabant, dat is echt balen!! Zo hobbelden we naar de koffiestop, bij café Holland in Baarle-Nassau. Dankzij Ad stond er voor mij een Irish coffee en appelstrudel met slagroom klaar. "Doâr bekomde van", zeggen ze in Brabant en krek zo was het. Gerard Vingerhoed en Suus, Gerard Klaasen, Co Bakker, Jaap Overwater, Udo Peters en andere behulpzame grijze Heinkelaars, probeerden, tevergeefs, met technische adviezen en onderdelen, mijn Heinkel weer aan de praat te krijgen. Na een uur vervolgden we de rit, ik op mijn houten bankje en mijn kreupele Heinkel op de bezemwagen. Via Wernhout, langs de Bollebuiken, het Pannenhuiske, naar Achtmaal en terug naar het scootermuseum, het levenswerk van Cor en Dina. Daar was onze Goede Herder Ton Hoogenboom met zijn charmante assistente Annet druk in de weer met de beloofde clubactiviteit:

de barbecue. De hamburgers, compleet met spiegelei, werden vakkundig gebakken op Ton's eigen ontworpen en geconstrueerde installatie. De campingbaas Cor sleepte nog wat lange tafels en banken aan, en zo kon de hele Heinkelfamilie, zittend in het warme zonnetje, gezellig genieten van de smakelijke hamburgers. Jan Piels en zijn Gonny vertrokken zonder mee te eten! Waarschijnlijk omdat er geen gehaktballen geserveerd werden. Jan werd nog even teruggefloten door een aantal aantrekkelijke Heinkel dames. Ze wilden nog door Jan gekust worden en daar had hij wel oren naar!! Roel Rievers, hem wachtte nog een lange terugtocht, vertrok ook vroeg en wilde voor bedtijd van zijn kinderen thuis zijn. Simon van der Heden duwde samen met Ad Arts mijn gestoorde voertuig op onze aanhanger. En langzaam begaf eenieder zich huiswaarts en kwam er een einde aan deze geslaagde Zundertse Heinkeldag, dankzij de gastvrijheid van Cor en Dina van Seters, de rituitzetters Ton en Annet Hoogenboom, Co bakker, en alle deelnemers. Bedankt allemaal, en ik ga voor de volgende rit mijn scooter en het stoplicht van de aanhanger repareren, om voor de rit in Ruinerwold 6 augustus op tijd bij de koffie te zijn.

Theo Arts Cuijk, Noord-Brabant

Nog even dit.....

N.a.v. het stukje 'Nieuwe bezems' in Heinkeltje no 6-2017.

Zoals wij het lezen, denk ik dat zoiets alleen maar demotiverend werkt. Immers, meestal rijdt zo iemand mee op uitnodiging van een lid en is derhalve zijn gast.

Nu komt deze nieuwe regel op mij niet erg gastvrij over. Als u iemand thuis uitnodigt, vraagt u toch ook geen geld voor de koffie! En de uitspraak: 'Als waardering voor de rituitzetter.....' slaat natuurlijk nergens op! Deze ziet helemaal niets van die 10 Euro! Er gaat i.d.d. geld en tijd zitten in een rit uitzetten, maar dat wordt gedaan uit liefde en respect voor onze club! We doen dat om onze mede leden een leuke middag te bezorgen!

Ik vermoed dat het 'probleem' zit bij de rit van Piet en Grietje Hollander vorig jaar. Zij zetten om de 2 jaar een rit uit in Drenthe en doen dit ook elk jaar voor de HeinkelRijders Twente omdat ze daar ook lid van zijn. Nu had Piet vorig jaar erg veel last van zijn heup (hij is er inmiddels aan geopereerd) en zag het even niet zitten om 2 keer een rit uit te zetten en te rijden. Hij heeft toen bij HKDK gevraagd of het een probleem was als hij deze keer de rit zou combineren, dus de Kwakelaars en Twente in een rit te doen. Dat was geen probleem en ook de TwenteRijders vonden het een goede oplossing. Dus reden er nog al wat Twentenaren mee in de rit van Piet. Hun verbazing was groot dat ze bonnen kregen, dat hoefde helemaal niet! En zoals jullie al schreven: 'Hoe meer zielen hoe meer vreugd!'. Schaf de bonnen af voor de meerrijdende gasten en je bent klaar! Betalen voor een rit is raar! Deze mensen vinden het al super dat ze mee mogen rijden! En die bonnen, geen probleem, daar komen ze niet voor!

Kort samengevat: Laat alles bij het oude maar schaf de bonnen af voor niet leden die toch met een Heinkel-voertuig mee willen rijden. En wat de begunstigers en Heinkeltjes leden betreft: Wees blij dat ze nog bij de club betrokken willen blijven, nu jaag ze alleen maar weg! Bestuur, gebruik je verstand, dus weg met die regels!!!

Groeten van een beetje boze enthousiaste Heinkelleden
Jan en Gonnie

Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij hebben geen enkel inzicht in de kwaliteit van het gebodene en adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

(NIEUW) TE KOOP AANGEBODEN: Heinkel 103 A2, gerestaureerd in 1985, gereviseerde motor geplaatst, diverse accessoires zoals Ideal windscherm, sierlijsten en tas, koffer, bagagerek.

Nadere info Johan Vloedveld Tel. 0541-291784 of 06-22980191



TE KOOP AANGEBODEN: Pav aanhanger (Tsjechisch) voor achter de Heinkel. (incl. bevestiging). €500,-
Lucas Slomp Tel. 046-4740121

TE KOOP AANGEBODEN: nieuwe buddyseatstickers 2 stuks voor € 10,-,
doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.
Ferdie van Haperen fapa@live.nl

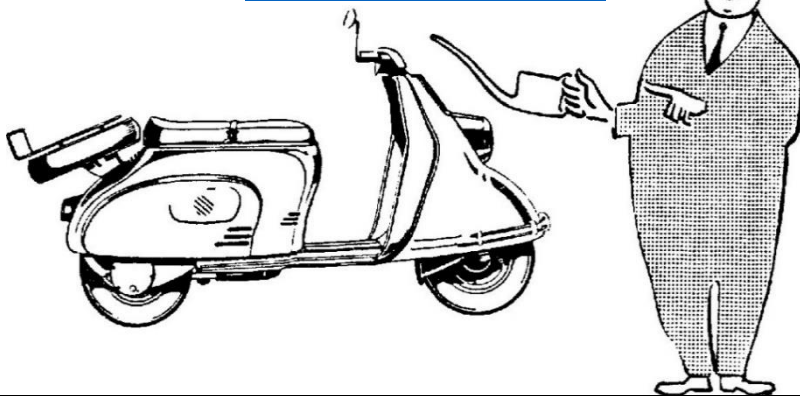
TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.
Jaap Overwater. Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER
Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop! **Johan Vloedveld Tel. 0541-291784**

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes Continental 400x10 €40/st en Heidenau (ook tubeless) 110*90*10 €45/stuk. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Elektronische ontsteking (dus geen condensator meer!) van AccuSpark UK €59. Stuurinrichting Kabine €150. Achteruit tandwielenset €200
Gerard Vingerhoed 0640100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen - Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €30,- excl. verzendkosten (€ 3,-)
Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl



WIL JE ZAKEN AANBIEDEN OF BEN JE JUIST OP ZOEK NAAR IETS IN HET BIJZONDER VOOR JOUW HEINKEL?

MAIL DE REDACTIE: redactie@heinkelklubdekwakel.nl

- GELIEVE DE ADVERTENTIE TEKST AAN TE LEVEREN IN MAX. 200 TEKENS.
- ZONDER TEGENBERICHT WORDT EEN ADVERTENTIE SLECHTS EENMAAL GEPLAATST.
- ADVERTENTIES VAN LEDEN ZIJN GRATIS, NIET-LEDEN BETALEN €10,-

Goede vrienden

Het was weer een echte Heinkel-dag, heerlijk weer en grote opkomst. Ik ging met de aanhanger met scooter erop want Truus ging natuurlijk mee. De avond ervoor belde Kees Lek of Coby met ons mee kon rijden. Wij waren lekker op tijd bij de start, konden we rustig afladen en bijkletsen.

Dirk Moot was er ook weer, had behoorlijk wat meegemaakt, hij reed gelukkig weer mee. Om twaalf uur zouden wij vertrekken maar Kees Lek was er nog niet. Coby was erg ongerust toch maar zonder Kees vertrokken. Het was maar een kort ritje naar de Aalsmeerderdijk waar we bij een aardappelboer appeltaart en koffie uitgedeeld kregen. Hier wist Simon van de Heden meer van.



De voorzitter klom op een kar en sprak mooie woorden over de club en het veertig jarig jubileum. De appeltaart met slagroom smaakte heerlijk en er was genoeg voor iedereen, een heerlijke verrassing.

We hadden verder een prachtige rit rond Wassenaar. Ongeveer halverwege begon de motor van mijn scooter te stotteren, gestopt en snel een andere bogie erin gedraaid. Helaas het hielp niet dus op de ambulance. Bij terugkomst gezellig eendenborst gegeten, was weer eens wat anders.

Na afloop mijn schoonzuster en Coby weer veilig thuis gebracht.

Maandag meteen gekeken wat er aan de motor mankeerde, het bleek de acceleratiepomp te wezen. Ik heb hem schoon geblazen en een benzinefilter tussen de tank en de carburateur geplaatst, ik hoop dat het nu beter gaat. Ik weet hoeveel tijd het kost als iemand pech heeft.

Vrijdag hebben we afscheid genomen van Jan de Haan. Jan had een lang ziekbed, hij moest steeds meer inleveren tot hij niet meer wilde. Ik hoop dat Trees het verlies van Jan kan verwerken. Wij wensen haar veel sterkte.



Jaap en Truus Overwater.

Jubileumrit vanuit Hillegom



Wat was ik er mee bezig zeg, om deze rit mee te kunnen rijden. Het was tenslotte toch zo'n 10 dagen eerder dat ik geopereerd ben aan mijn schouder. Veel geoefend thuis met een snoeischaar in en uitknippen net als bij de voorrem en ook de gasbewegingen. Het was immers mijn rechterkant waar de mankementen zaten. Gelukkig ging het van lieverlee beter: dus gaan met die banaan. Met de vorige jubileumritten nog vers in het geheugen, wilde ik er nu met alle geweld bij zijn. Met een knapzak op pad met allerlei opdrachten die erin verwerkt zaten en ook de puzzelrit van het vorige jubileum. Echt mooie ritten, vanuit Barneveld en Montfoort, maar dat is verleden tijd. We zijn nu in 2017 en de club bestaat al weer 40 jaar! En daar is dan altijd een jubileumrit aan verbonden. Die zou dus op deze zondag verreden worden. Het weer was op deze dag uitstekend, maar daar zitten ook nadelen aan. Later meer daarover. Wat de opkomst betreft: die viel wat mij betreft tegen voor zo'n speciale rit: rond de 40 voertuigen! Daar

had ik toch wat meer van verwacht! Het waren er ongeveer evenveel als bij de eerste twee ritten van dit seizoen. wel waren er in totaal zo rond de 70 personen die er op deze dag bij betrokken waren, wat dan wel weer een mooi getal is. Zelfs de oprichter van onze club was er samen met zijn lieflijke vrouwke bij. De stemming zat er al vanaf het begin goed in, wat de verdere dag zo ook zou blijven. Het was echt gezellig zo onder elkaar. Maar ja, dan de rit: Ik wil niet te negatief overkomen, maar mij persoonlijk viel het een beetje tegen. Maar dat gaat meer over de drukte, de stoplichten, de drempels, de wegversmallingen enz. Ook miste ik dat speciale van zo'n rit, wat de vorige editie's wel hadden. Het is tenslotte een "jubileumrit", toch? Zoals ik al omschreef, het weer zat mee, maar ook tegen! Voor Carole en Kees: mooi weer betekend blij gezichten, maar het betekend ook dat half Nederland er zo over denkt. Dus zij maken plannen om het water op te gaan zoeken. En omdat de rituitzetters, er al lang geleden, ook voor gekozen hadden om die kant uit te gaan..... ja, dan wordt het natuurlijk superdruk. Helaas, maar waar. Het was voor mij een heel inspannende dag met het zijspan! Ik was immers bij lange na nog niet hersteld. Vooral al die stoplichten, stilstaan en weer optrekken en al die wegversmallingen, dat nekte mij. Het was ook zo druk dat ik al mijn aandacht op de weg moest houden, wat mij belette om van de mooie waterrijke omgeving te genieten. Alleen na de laatste klets-pauze werd het rustiger en waren er ook heel mooie weggetjes door veel natuur. Daar kon ik weer ouderwets genieten. wat ik wel speciaal vond aan deze rit was de koffiestop: nu geen uitspanning, maar een grote boerderij gespecialiseerd in aardappelen en wat loonwerk wat daar bij





hoort. Ik heb horen zeggen dat onze Simon, die met dat rode autootje, daarvoor gezorgd had. Hij schijnt er nogal wat in de pap te brokkelen te hebben, nu en in het verleden op dit schitterende bedrijf. Bij aankomst werden we verzocht om onze voertuigen in een halve

ronde op te stellen voor een groepsfoto. Deze werd genomen vanuit een aardappelbak die met een heftruc omhoog werd gehesen naar het hoogste punt dat deze machine kon halen. Als traktatie kregen we hierna appelgebak, gebakken door Wendy en Carole! Ook Annet de vrouw van onze voorzitter had haar creatieve talenten laten zien door een prachtige Heinkeltaart te maken! Mooi en lekker waren ze allemaal! Hartelijk dank dames van mij, maar ik weet zeker van alle aanwezigen. Na deze schitterende onderbreking van onze rit werden de voertuigen weer gestart voor de verdere invulling van deze dag. het ging nu echt richting zee: druk, druk allemaal. Ik heb het vermoeden dat dit de rituitzetters toch wel erg verraste. Uitgezet misschien bij gewoon Hollands weer? Zo zie je maar weer, het weer kan zo maar omslaan en dan weet je het wel in het kustgebied. Ik moet dan weer terug denken, en dat staat me nog zeer duidelijk voor ogen, dat we met het Int. Treffen vanuit Uithoorn richting Scheveningen gingen, en daar een paar uur in de file hebben gestaan



wegens een enorme drukte. Ook uitgezet bij slechte weersomstandigheden. Rinus moest zelfs 2 keer uitrukken om de strepen die de richting aangaven opnieuw aan te brengen. En laat het toen toch ineens hoog zomer worden, met gevolg dat alle mensen als een kudde richting strand gingen. Ook tijdens de kletspauze ging het niet zoals Carole en kees het ingedachte hadden: een prachtige recreatieplas met een stoomtreintje er om heen rijdend als extra attractie, alleen, en ik kom er weer op terug hutje, mutje vol met mensen en die komen natuurlijk met de auto. Dus op het immense parkeerterrein was voor ons eigenlijk geen plaats. als er ergens een auto wegreed was het voor ons bijna vechten om een plaatsje te bemachtigen. Het gevolg was dat er overal een groepje stond en van het gezamenlijk kletsen niets terecht kwam. We bleven toch maar liever bij onze voertuigen staan om ze niet onbeheerd achter te laten. Je weet tenslotte maar nooit! Zelfs Cees lek was even van het padje af, want die had zijn scooter ergens gestald op het parkeerterrein, maar kon hem bij vertrek niet meer terug vinden..... Hulpeloos was hij aan het zoeken, ik kreeg er spontaan medelijden mee. Gelukkig heeft hij hem met behulp van een paar Heinkelaars toch nog teruggevonden. En kon Cees de rit verder mee uitrijden, Via de boulevard's van Katwijk en Noordwijk weer terug gereden naar Hillegom waar we om 17.00 uur weer aankwamen bij uitspanning 'Zomerzorg'. hier kregen we een voortreffelijk maaltijd voorgeschoteld, en dat maar voor € 10,- per couvert! Waar kun je daar nog voor gaan eten?! Prima geregeld Carole en Kees. Er werd dan ook door een hele grote groep gebruik van gemaakt. Het was heel gezellig zo. Buiten al die drukte en verkeershinder om heb ik met mijn meisje erg genoten van deze dag, alleen op maandag deed me alles zeer aan mijn rechterkant van schouder tot hand. Toch misschien te veel gevergd zo vlak na de operatie, maar ik had het voor geen goud willen missen!

Groeten van Gonnien en Jan de Zijspanman.

Berg en Terblijt Scooterweekend 2017

Dit tweejaarlijkse scooterevenement staat bij ons op de harde schijf in de map 'Favorieten'! Het is altijd een meer dan gezellig weekend waarbij veel leden van Heinkelklub De Kwakel aanwezig zijn. Prima organisatie die garant staat voor mooie afwisselende ritten. Natuurlijk is dat met die mooie omgeving in het zuiden van Limburg misschien niet zo moeilijk, maar het moet wel uitgezet worden! Ook ontmoet je hier andere mensen van andere clubs en dus ook met een ander voertuig dan een Heinkel. Altijd heel leuk. We hebben natuurlijk wel allemaal het zelfde doel, namelijk om er een gezellig weekend van te maken. Het weer was weer prima dit weekend, volgens mij schijnt daar altijd de zon..... Wij waren er nu voor de 3e keer, maar regen heb ik daar nog niet meegemaakt! Van de campingbaas kregen we weer het zelfde 'straatje' toegewezen, zodat we allemaal weer bij elkaar in de buurt stonden. ook zaten er een paar leden, die geen kampeeruitrusting hadden, in een chalet op de camping. Zelfs in een hotel in de buurt logeerden een paar Fikkie's om zo toch het weekend mee te maken. De dames van Breda waren ook present, nu helaas zonder Adriaan, maar toch nog binding hebben met al die andere Heinkelaars! Petje af dat ze de moed op konden brengen om aanwezig te zijn omdat ze 2 jaar terug nog met Adriaan in zo'n chalet bivakkeerden.

Wij waren al op donderdagmiddag afgereisd naar het uiterste zuiden omdat ik een afspraak had staan in het ziekenhuis in Maastricht i.v.m. het gehoor. Dus vrijdagmorgen al vroeg op de fiets er naar toe. Ook onze vaste Heinkelvrienden, Willem en Martine, hadden wel zin in een tochtje maar wilden in de tijd dat wij in het ziekenhuis waren, het Vrijthof onveilig maken. We voegden ons later weer bij hen. Maar wat was het er druk, je kon over de 'koppen' lopen! En dan moet het vakantie seizoen nog beginnen.....! Het heeft wel wat, het bourgondische spat eraf! Ik mag dat wel. Later op de dag weer terug gefietst omdat we op tijd moesten zijn voor de kleine avondrit van zo'n 50 kilometer. O.l.v. de 2 Bemelmansen: Maurice en Leon ging de rit door het Geuldal: bergje op en bergje af om zo bij een ijsboerderij aan te komen. Lekker ijsje op en toen weer terug naar de camping. Soms was het best moeilijk om boven te komen! Vooral de

Heinkel hadden er meer moeite mee dan de kleine 2-tact bromvliegen die Vespa en Lambretta heten. Nog moeilijker hadden het de Trojan's en wij als enige zijspanrijders. Neem nu Simon en Nettie, die voor ons reden, die stonden op een gegeven moment stil tegen zo'n molshoop en zie dan maar weer eens op gang te komen! Wat hij ook probeerde, het ging meer achteruit dan vooruit. Ik zag het angstzweet als een walm boven de Cabine hangen, kun je wel raden wat er uit zijn uitlaat kwam een grote zwarte wolk, wat niet gezond was om in te ademen.....Ik zei nog tegen Gonnie: Ik moet nog zien of Simon en Nettie de eindstreep halen..... Maar gelukkig kreeg Simon op tijd door hoe de techniek werkte en heeft hij verder zonder problemen het hele weekend meegereden. Terug gekomen op de camping hebben we de avond met de inmiddels ook gearriveerde Wamsjes en Stravertjes doorgebracht.



Op zaterdag stond er een rit van 120 kilometer op het programma. Het weer was nog mooier dan de dag ervoor, dus succes verzekerd in deze streek. Alle deelnemers waren in een prima stemming. Zo'n dikke 45 deelnemers stonden stipt om 11 uur klaar om te vertrekken. Hiervoor moesten we nog wel ons aanmelden voor de benodigde bonnen voor dit weekend en, voor wie er een besteld had, lag er ook nog de plaquette klaar wegens het 10 jarig jubileum. Werkelijk een pacht exemplaar! Ik had er al een paar, maar deze is tot nog toe de mooiste die ik in mijn bezit heb. De rit was in een woord fantastisch, we hebben genoten vanaf de eerste tot de laatste kilometer. Alleen ons voertuig had het er bij tijd en wijle moeite mee

om boven te komen, maar zij heeft het prima gedaan en kwam altijd ongeschonden boven. Alleen het gaat niet zo vlug als een Vespa, maar van de andere kant, Ik heb wel Vespa's met stukken zien staan en Heinkel geen een! De organisatie had op deze dag gekozen voor een rit, letterlijk en figuurlijk, op hoog niveau: het uiterste puntje van Limburg, richting België. of we nu hoog of laag zaten, we genoten van de schitterende omgeving en in combinatie met het mooie weer was het helemaal super. In België aangekomen zijn we nog naar een appelstroop en sap fabriekje geweest. Best interessant om te zien hoe het op zo'n kleinschalig (familie-)bedrijfje al die lekkernijen bereid worden. We werden in 2 groepen opgedeeld voor de rondleiding en om de diavoorstelling te zien. Al met al hebben we weer een prachtige dag gehad en die hebben we in stijl afgesloten met de gezamenlijke bbq en bijpassende borrel natuurlijk. Dit alles bij een bijzonder aangename temperatuur.



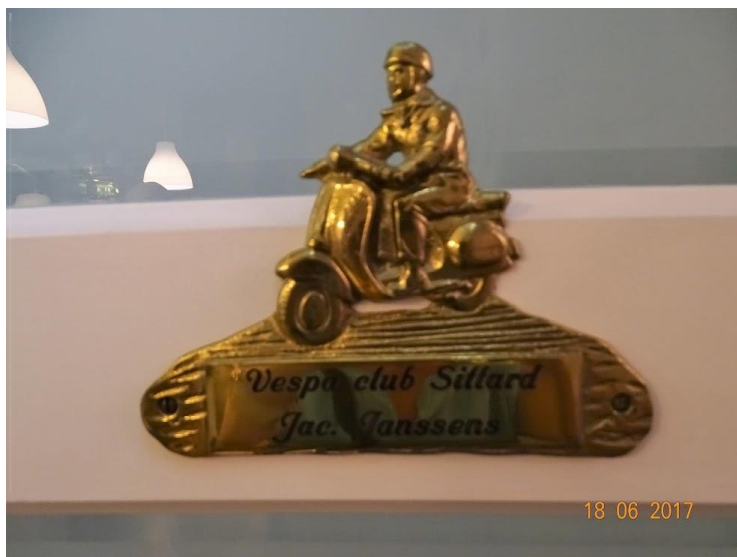
Zondag moesten we weer bijtijds uit de veren en de zon scheen ons als het ware het bed uit. Dat kwam goed uit ook trouwens want er moesten nog een paar dingetjes geregeld worden voor we om 10 uur klaar moesten staan voor vertrek van een ritje van ongeveer 100 kilometer. Vooraf even de scooter weer volgetankt, zodat hij met een voldaan gevoel aan de rit kon beginnen. Voor ons was er een heerlijk lunchpakketje klaargemaakt, zodat ook wij geen energie te kort zouden komen. De rit op deze dag was een eerbetoon aan de in 2015 overleden mede-organisator van de scooterweekenden in Berg en Terblijt: Jac. Janssens, Jos, Maurice, Rosy, Louis en Leon, de organisatie dus, wilden Jac op deze manier de laatste eer

bewijzen. Zelfs Heinkelrijder Maurice reed nu als sluitrijder op een Vespa van Jac. De rit van deze dag was meer wat wij van oorsprong gewend zijn, dus meer het vlakke terrein: het gebied van Jac, rond Geleen, Sittard, Born, en zeg maar rondom het vliegveld van Maastricht - Aachen Airport. Dit alles o.l.v. ritmeester Louis. (wat een mooie man is dat trouwens, met een groot gevoel voor humor!) Een grote kerel op zo'n klein Vespa'tje! Er werden op deze dag heel veel dorpjes doorkruist en overal zag je van die typisch Limburgse kapelletjes en kruisbeelden. Ook moest er soms door

Louis geïmproviseerd worden omdat er in enkele dorpjes een processie aan de gang was en er dus een omweg gemaakt moest worden. de meeste van de rijders hebben hier niets van meegekregen. Ik toevallig wel omdat Rosy dit mij verteld had. Ze vond het jammer dat we nu de Basiliek van Meerssen niet konden zien. De koffie was op



een hele mooie locatie in de buurt van Geleen: de Biesenhof. Een prachtige oude Boerderij/ cafe/restaurant met een prachtige binnenplaats waar het heerlijk genieten was van onze soep (zonder ballen). Daar heb ik ook nog even kennis gemaakt met Roel zijn vriendinnetje. Onze hoofdredacteur woont daar als het ware om de hoek. Ze was op de fiets met haar ouders en de kinderen om Roel nog even een kusje te geven, mooi toch! De Pauze voor de grote koffiestop was, hoe kan het ook anders, bij het museum van Jac. Janssens ook zijn werkplaats was te bezichtigen. Na zijn dood wordt dit alles gerund door zijn zoon Jos. Hier was alles Vespa wat de klok sloeg. Alle types stonden er, gelikt en gepoetst stonden ze daar te pronken in het



museum. Er stond zelfs een Vespa autootje gestald! Daar waren er maar 3 van in Nederland! Ook de werkplaats was mooi om te zien: ik telde er maar liefst 4 hefbruggen om dat spul rijdend te maken. Hier konden we onze lunchpakketjes

oppeuzelen en werden we van koffie/thee etc etc voorzien. Dit was echt een indrukwekkende onderbreking van deze zondag! Hierna werd de rit weer vervolgd om op de afsluiting van dit Scooterweekend te komen, dit is altijd een afsluiting met, hoe kan het ook anders, heerlijke Limburgse vlaai in alle soorten bij 't Bieëmerhöfke. In vorige editie's was er nog een slotwoord en een prijsuitreiking maar dit bleef deze keer achterwege. De reden weet ik niet, maar ik vond het altijd wel iets hebben. Misschien omdat we zelf weleens in de prijzen waren gevallen voor de mooiste scooter? Ik had hem dus van te voren weer flink gepoetst en gepoetst tot ik een ons woog, maar helaas.....De avond hebben we gezellig doorgebracht onder elkaar. Er waren verschillende scootervrienden die al naar huis gingen omdat er ook nog gewerkt moest worden. De rest, waaronder wij, gingen op maandag weg. Wij hadden besloten om met nog 2 fanatieke Heinkelaars nog een paar dagen in de Ardennen door te gaan brengen. Op de terugweg nog even langs geweest bij onze Rode Kruisman Lucas Slomp.

Kort samen gevat, Het was heel gezellig geweest, we hebben veel ondernomen: lekker gefietst, heerlijk gescooterd, gewandeld, uit eten en een natje en droogje op zijn tijd, de Bbq, echt geweldig allemaal! Ik heb ze

al bij naam genoemd, maar nogmaals organisatie erg bedankt namens Gonnie en mij. Maar ook namens alle Heinkelleden van Heinkelklub De Kwakel die aanwezig waren, want ook zij hebben het geweldig naar hun zin gehad dit weekend, dit heb ik gehoord in de wandelgangen. Zelfs onze Kees van Kitty kwam speciaal aan mij vragen om hier een stukje over te schrijven om zo de waardering uit te brengen van dit geweldige treffen namens onze club. Bij deze Kees!

Organisatie, hopelijk toch weer tot over 2 jaar. Stop er niet mee want dit is een mooi en uniek evenement! Jullie doen er veel scooterrijders een hoop plezier mee, dat weet ik zeker! Nogmaals bedankt van

Gonnie en Jan de Zijspanman



Verslag rit te Zundert

Rond 9.00 uur zitten wij in de auto voor de rit naar Zundert. Eerst alles afgetankt. Het gaat als een speer, nergens oponthoud. Een stukje door België en zo rijden wij Klein Zundert binnen. Waar de koffie en thee al klaar staan. Droog weer, blije gezichten van alle Heinkelaars en heel gezellig.

Om 12.00 uur fluit Ton Hoogenboom voor te start. Zo rijden er 23 voertuigen voor en door elkaar weg. Richting Rijsbergen -Golder-Chaam naar Ulicoten en einde weg rechts. Langs de woning waar de huiskamer in Nederland staat en de keuken in België.



Richting Zondereigen. Daar is de 1^e stop bij DE DODENDRAAD . Een monument uit de Eerste Wereldoorlog. Wat toch heel interessant was om te zien. Daar komen Ad, Theo en Roel aan rijden. Die hadden in de file gestaan. Zo konden ze toch nog een stuk mee toeren door het mooie Brabant en België.

Via Zondereigen-Ginhoven rijden wij Wortel binnen. Na paaltjes en scherpe bocht rechts naar de koffie stop bij café in HOLLAND.

Dat is een familiebedrijf vanaf 1896 en de nazaten zetten het nog steeds voort. Momenteel is dat Fam. Jos Snoeijs.

Na de koffiestop gaan we de weg weer volgen via Hoogstraaten.



De ambulance bleef ook niet leeg. Theo Coehorst zijn Heinkel zij, doe het zelf maar.

En zo rijden wij nog door een mooi stuk natuur van België / Brabant naar Zundert. De voertuigen werden weer opgeladen en toen aan een goed verzorgde BBQ. Door Ton Hoogenboom werd deze aangestoken waarna hij flink aan de bak moest. Ton jr. bakte de aardappeltjes.

Ton en Annet het was weer een super mooie rit van ± 95 km, heel hartelijk dank daar voor. Ook de ambulancerijder en de sluitrijder. En voor de gastvrijheid van de Fam. Seters. Voor herhaling vatbaar.

Groetjes Elly en Nico



Een verslag uit Zundert.

Wij vertrokken vrijdag om een uur of tien met de clubaanhanger op verzoek van Elly Out met twee scooters, want Arie nam gelijk de caravan mee dan kon hij na afloop naar een andere boerencamping. De reis ging voorspoedig en met de middag waren wij bij Cor en Dina. Truus ging met Dina meteen de slaapkamer inrichten. We hadden nu gekozen voor binnen in plaats van de pipowagen. Er waren al een stel Heinkelaars aanwezig dus het werd al gezellig op de camping. Arie kwam vlak na ons binnen en samen de scooters af geladen en bij Cor in de kas gestald, lekker warm. Na een tijdje moest ik plassen en liep naar het toilet daar trof ik Nel Klaasen aan die druk aan het dweilen was. Zij verzocht mij om zittend te plassen want mannen kunnen niet in de pot richten wat ik dus heftig ontkende. Ik vertelde haar dat ik de vlieg miste om op te richten.

Mijn zwager Kees Stolwijk zaliger die zej altijd een goed lid verslapt niet of bedoelde hij daar iets anders mee?

Zaterdagmorgen met z'n allen ontbeten aan lange tafels met rode gebloemde kleedjes erop. Er was een afhaalbuffet. Ton en Annet waren ook gearriveerd en om twaalf uur vertrokken wij voor een rit naar een oude molen waar ook een bakkersmuseum bij was. Er ging bij Evert en bij mij een licht op, we zeiden tegen elkaar dat we hier al eens geweest waren met Jan Snijder tijdens een zaterdagrit. Toen uren binnen geweest omdat het verschrikkelijk hard regende. Er stond een oude stoommachine te draaien en er was nog veel meer te zien alleen konden wij niet buiten zitten vanwege de miezerregen.

Zaterdagavond gezellig binnen in het museum gezeten. Cor had een optreden over de gebruiken bij de Fransen en we kregen ook nog Franse les. Udo had bandjes van tien jaar geleden overgezet op dvd en draaide ze af, het was wel leuk om te zien. Zondag werd het ontbijt door Ton en Annet aangeboden en om twaalf uur vertrokken voor de rit door Brabant en een stuk door België. Bij de grensovergang staat nog een stuk elektrische draad waar mensen op dood sloegen als ze het aan raakten.

Het was een prachtige rit met Ton en Annet voor op. Om zeven uur kregen we een barbecue aangeboden door de commissie tot behoud van de serie. Ton die had me toch een mooie barbecue gemaakt van plaatstaal, hij wordt niet voor niets Ton Staak genoemd. Er was voor iedereen een hamburger met gebakken aardappelen erbij en ook een gebakken ei en allerlei groenten. Het was smullen geblazen. Na afloop zijn we in een grote kring gaan zitten. Ieder had wel een of ander drankje bij zich. Er was ook een grote ton om hout te stoken dat hield ons lekker warm. Ik kan wel zeggen het was een gezellig weekeind, alleen hadden er wat meer leden mogen zijn.

Jaap Overwater



Weekend Limburg 16-17-18 juni

Een twee jaarlijks terug kerend evenement is het weekend in Limburg. Ook dit jaar weer georganiseerd door Leon en Maurice Bemelmans, Rosy Vrouwenraets, Louis Luijten en Jos Janssens.

Ik vind dit altijd een ontzettend leuk treffen, buiten het feit dat de altijd prachtige ritten in een prachtige omgeving worden gereden, verschijnen er ook altijd een hoop verschillende merken scooters aan de start.

Vrijdagavond werd de auto ingeladen en vertrokken we na de spits richting Limburg. De reis verliep voorspoedig. De bedoeling was om m'n vaders eerste scooter de Gogo mee te nemen, deze had alweer meer dan 25 jaar stil gestaan maar na een klein beurtje liep deze weer. Door drukte echter lukte het niet om de scooter helemaal op tijd klaar te hebben en besloten we toch maar om twee Heinkels mee te nemen.

We arriveerde op Camping Oriëntal om 21:30u en hebben snel de tenten opgezet. Als ervaren kampeerders was dat niet zo'n groot probleem. Nog even lekker geborrelt en toen toch maar de slaapzak opgezocht! Na een goede nachtrust en lekker ontbijt bij Joop en Pauline hebben we ons ingeschreven en omdat het de 10 keer was, kon je ook een prachtige plaquette kopen, dat was gelijk een mooi vaderdagcadeau.

Vaste prik is dat we verzamelen vooraan op het grasveld bij de camping en vele gasten komen dan even kijken naar dit bonte gezelschap van 'scooteristen'. Om ongeveer 11:00u vertrokken we voor een prachtige rit met Leon voorop en Maurice als sluitrijder. We gingen langs prachtige plaatsen. Ook aan de inwendige mens werd gedacht, er werd gestopt bij een restaurant waar we een goed verzorgde lunch kregen en omdat het weer best goed was, konden we lekker op het terras zitten.

Na de lunch werd de weg weer vervolgd door het prachtige Limburgse landschap. De scooters hadden het soms moeilijk om boven op de steile bergen te komen.

Uiteindelijk kwamen we nadat we ook nog een appelstroopfabriek in België hebben bezocht, wat ook zéér de moeite waard was, weer terug op de camping. Ja en wat doe je dan na zo'n dag, dan moet je toch effe zwemmen met de mannen! Dus dat hebben we gedaan.

Zondag hebben we weer een prachtige rit gereden waarbij we ook het museum van Jaq Janssen hebben bezocht. Mooi waren ook de details die door Jos werden verteld over de hobby en de verzameling welke hij samen met z'n vader heeft opgebouwd. Ik heb met verbazing staan kijken naar de prachtige werkplaats en de diverse motorblokken welke allemaal vakkundig werden gereviseerd en eventueel werden opgevoerd. Tjsa je kan zo'n blok aardig "kietelen" zodat er heel wat meer PK-tjes uitkomen!

Vaste afsluiting van de rit is altijd koffie/thee met vlaai dat duurde wel even want een heer vond dat wij niet hard genoeg doorreden en nadat hij boven op rem stond, vond een kleine aanrijding plaats. Erg jammer alleen materiële schade maar ook dat was niet nodig geweest.

We kijken terug op weer een zeer geslaagd weekend en wil ik nogmaals de organisatoren en hulp troepen heel hartelijk bedanken voor dit geweldige weekend.

Volgens insiders was dit de laatste keer (helaas) we wachten af.

Vriendelijke Heinkel groeten,

Ton jr.

Vooraankondiging rit zondag 3 september

Voor zondag 3 september nodigen we jullie uit voor een mooie rit in Midden-Limburg. De asperges zijn helaas al gestoken, echter zijn er genoeg andere bezienswaardigheden op de route.

Traditiegetrouw wordt er uiteraard om 12.00 vertrokken. Dit doen we vanaf een nette gelegenheid met zeer ruime parkeermogelijkheden:

Cafe-Restaurant-Zaal de Molshoof

0495 651212

Rijksweg Zuid 3

6037 RD Kelpen-Oler



Vanuit het Noorden:

A2 richting Maastricht nemen. Vervolgens afslag 40 Kelpen-Oler en direct op de eerste rotonde de 3^e afslag richting Kelpen-Oler/Roermond (N280). Tweede rotonde rechtdoor en vervolgens de baileybrug over. Na 2 à 3 minuten bereikt U 'de Molshoof' aan de linkerkant.

Vanuit het Zuiden:

A2 richting Eindhoven nemen. Vervolgens afslag 40 Kelpen-Oler en direct op de eerste rotonde de 1^e afslag richting Kelpen-Oler/Roermond (N280). Ga de baileybrug over. Na 2 à 3 minuten bereikt U 'de Molshoof' aan de linkerkant.

Graag ontmoeten we jullie,

Roel Rievers & Lucas Slomp

Nadere informatie: rievers@hotmail.com

Leuke en interessante niet-clubactiviteiten

- Geleense Oldtimer Parade op zondag 23 juli, georganiseerd door "Stichting Oldtimer Vrienden Limburg". www.stovl.nl
- Nationaal Oldtimerfestival op het circuit van Zandvoort op zondag 30 juli. www.nationaaloldtimerfestival.nl
- Internationale Auto-Union en DKW treffen 2017 te Tienhoven van 4 t/m 6 augustus. http://audkw2017.nl/nl_NL/
- 27/8 Borderline Grenzlandfahrt für Autos bis 1959 te Venlo www.borderline-oldtimer.nl
- Central Classics te Houten op 16 & 17 december. www.centralclassics.nl



**Organiseer jij, of ken je, een leuke en interessante niet-clubactiviteit?
Past de activiteit bij onze club of moet je er gewoon absoluut bij zijn?**

Mail de redactie! redactie@heinkelklubdekwakel.nl

Herdenkingsrit Adriaan van Breda

Zaterdag 16 september 2017.

Beste Heinkel vrienden,

Mijn moeder en ik hebben samen een mooie herdenkingsrit in elkaar gezet van ongeveer **80 KM**. De rit komt langs een aantal punten die iets met Adriaan te maken hebben of juist met de Heinkelklub. Zo komen we bijvoorbeeld langs het huis waar Adriaan geboren is, de startlocatie van zijn eerste uitgezette Heinkelrit, langs het kanon dat afgevuurd is tijdens de uitvaart en nog meer bekende locaties.

De rit zal om 12:00 uur starten bij mijn moeder thuis, maar omdat er in de straat niet genoeg ruimte is om alle auto's met aanhangers te parkeren, kunnen jullie dit doen op het plein bij de kerk in Deursen. Omdat we vanuit huis starten, willen wij graag weten hoeveel Heinkelaars er komen. Wij zorgen dan dat er vanaf 10:30 uur de koffie en thee klaar staan, ook zal er na de rit gezorgd worden voor de inwendige mens. (Dit zou Adriaan ook zo gewild hebben, niemand gaat op een lege maag naar huis!) Dus als je je nog niet opgegeven hebt, kan je dit alsnog doen via: andrea.van.breda@hotmail.com.

De rit start vanaf : Sint Rochusstraat 17
 5352 LG
 Deursen-Dennenburg



Zaterdagrit met een bezoek aan het veteraantreffen in Woerden.



Verzamelen voor de koffie om 10.30 uur bij Heinkelhome Hoogenboom aan de Schoterhoek te Nieuwveen.

Vertrek vanuit Nieuwveen ± 11.00uur met rit naar Woerden.

Aankomst Woerden 12.00uur Vertrek Woerden tussen 14.00- 14.30uur

Mooie rit door het groene hart terug naar Nieuwveen.

Aankomst Nieuwveen ± 16.00uur

Aanrijd route Nieuwveen:

Vanuit zuiden en oosten eerst Utrecht aanhouden na Utrecht Amsterdam de A2 aanhouden Afslag Vinkenveen doorrijden N201 – N196 tot Uithoorn links afslaan richting De Hoef Nieuwveen. 1e rotonde rechtdoor 2e rotonde rechtsaf en direct linksaf klein stukje doorrijden met de bocht mee Tsplitting links aan u linkerhand vind u dan nr. 23.

Vanuit Noord-Holland:

A9 en de A4 afslag Aalsmeer De N196 volgen tot Aalsmeer/Uithoorn Afslag Nieuwveen doorrijden tot rotonde dan rechtsaf en direct linksaf klein stukje doorrijden met de bocht mee T-splitting links aan u linkerhand vindt u dan nr. 23.

Woordzoeker Vakantie

L	S	P	E	E	L	T	U	I	N	F	T	I	B	T	V	X	A	Q	W
E	A	B	S	E	I	L	E	N	U	W	N	Z	U	E	L	G	H	D	P
T	B	A	R	B	E	C	U	E	E	L	E	A	I	X	I	T	L	C	D
S	O	W	C	E	Z	L	J	B	I	U	M	N	T	H	E	U	G	D	S
R	W	A	N	D	E	L	E	N	T	C	E	D	E	R	G	D	N	N	J
O	U	T	I	B	E	P	G	M	N	H	T	K	N	E	T	L	I	A	I
B	S	E	G	E	S	A	L	Z	A	T	R	A	L	F	U	E	P	R	Q
N	M	R	G	A	L	S	I	W	K	B	A	S	A	F	I	V	M	T	S
E	U	F	T	U	A	P	J	E	A	E	P	T	N	O	G	G	A	S	Z
D	S	I	O	T	A	O	B	M	V	D	P	E	D	K	S	E	C	B	A
N	E	E	L	Y	P	O	A	B	O	W	A	E	B	L	U	I	L	Y	K
A	U	T	E	C	Z	R	A	A	H	N	Z	L	K	E	R	L	E	C	L
T	M	S	Z	A	A	T	N	D	I	L	E	J	P	T	F	V	M	R	A
X	E	E	E	S	K	S	I	J	O	A	X	D	M	O	E	N	M	U	N
P	D	N	N	E	T	N	E	L	E	P	S	G	N	H	N	Q	O	G	T
I	U	S	N	E	L	W	E	G	K	L	I	M	M	E	N	O	H	Z	A
K	E	C	D	O	S	A	T	T	E	L	I	O	T	C	I	B	C	A	A
P	E	E	N	W	A	D	N	A	R	B	E	N	N	O	Z	R	S	K	R
I	N	A	D	N	A	B	M	E	W	Z	W	E	M	M	E	N	V	D	N
W	K	D	A	K	K	O	F	F	E	R	M	Z	Z	H	C	T	E	N	T

ABSEILEN	APPARTEMENT
BARBECUE	BEAUTYCASE
BUITENLAND	CAMPING
DAKKOFFER	GLIJBAAN
HOTEL	IJS
KANO	KLIMMEN
KOFFER	LEZEN
LUCHTBED	LUI
MUSEUM	PASPOORT
RUGZAK	SCHOMMEL
SLAAPZAK	SNELWEG
SPEELTUIN	SPELEN
STEDEN	STRAND
SURFEN	TANDENBORSTEL
TENT	TOILETTAS
TOL	VAKANTIE
VliegTUIG	VliegVELD
VRIENDEN	WANDELEN
WATERFIETSEN	WIPKIP
ZAKLANTAARN	ZANDKASTEEL
ZEE	ZONNEBRAND
ZWEMBAD	ZWEMBAND
ZWEMMEN	

Van de redactie

Zoals je hebt kunnen lezen, zijn er een paar hele mooie Heinkelactiviteiten geweest. Die heb ik maar mooi weer eens mee weten te pikken. Twee dagen in mijn achtertuin rond getuft en tot mijn verbazing daarbij ook nog enkele nieuwe gehuchten ontdekt zoals Swier. Fantastische naam en terwijl je het uitspreekt, ben je er al doorheen gereden.

Ook het halve rondje Zundert was genieten. Vertrek je nog zo op tijd, bestaat natuurlijk altijd de kans dat er op zo'n lange heenweg file is. Wat de ritten rijden eerlijk gezegd het mooiste maakt, is niet alleen het rijden 'an sich', maar vooral de ontmoetingen. Gesprekken met onbekende en bekende gezichten waar mooie verhalen achter schuil gaan. Heb ik weer een gezicht achter ingezonden stukjes en anderen weer een gezicht bij ondergetekende.

Er was deze keer een hoop kopij. Welliswaar over dezelfde activiteiten, maar stuk voor de stuk absoluut de moeite waard om te lezen. Vandaar dat we zo ook allemaal geplaatst hebben. Beschouw deze editie maar als een dubbel dik vakantienummer, waar je even lekker in kunt lezen. En vanwege die vakantie, maar eens een puzzel toegevoegd 😊

Met vriendelijke groet en een mooie vakantie,

Roel Rievers

Sluitingsdatum kopij is 9 augustus 2017

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Molenstraat 12 1718 BL Hoogwoud