

Voorwoord

37^e jaargang mei nr.404

Als dit Heinkeltje bij u op de mat valt zijn er al twee mooie ritten gereden. Zonder pech gevallen tijdens het rijden en weer heel gezellig. De opkomst was $\pm 36 / 40$ scooters per rit. Hopelijk met de jubileumrit een stuk of 60 en nog meer!! Start in Hillegom...

Het gaat goed met de ritten voor 2018. Alleen SEPTEMBER staat nog open. De zaterdagritten staan allemaal nog open. Daar kun je je al voor opgeven.

Vriendelijke groet Elly

Inhoudsopgave Heinkeltje 404 mei 2017

Voorwoord	blz. 3
Evenementenkalender 2017	blz. 5
Lief en Leed	blz. 6
We kunnen niet zonder jullie!	blz. 7
Uitnodiging Jubileumrit 11 juni 2017	blz. 8
Oldtimerfestival	blz. 10
Zaterdag 6 mei rit	blz. 12
Op de ambulance = stukkie schrijven	blz. 14
Van de bestuurstafel	blz. 17
De rit van 7 mei	blz. 18
HeinkelHandel	blz. 20
Werkbezoek Heinkelcollectie "Zundert"	blz. 22
Beilen mei 2017	blz. 23
Leuke en interessante niet-clubactiviteiten	blz. 27
1957 Biscuter Zapatilla	blz. 28
Van de redactie	blz. 30

Evenementenkalender 2017

- 11 juni** : **3e Heinkelrit / Jubileumrit** in Hillegom
(Carole Teeuwisse en Kees Colijn)
- 17 & 18 juni** : **10^e Oldtimertoertocht** (Leon Bemelmans)
- 30 juni – 2 juli** : **4e Heinkelrit / Clubactiviteit** in Zundert
(Ton Hoogeboom)
- 6 augustus** : **5e Heinkelrit** in Drenthe
(Rob & Aly Veldkamp)
- 26 augustus** : **Zaterdagrit** De Hoef (Arie Verdonk)
- 3 september** : **6e Heinkelrit** in Limburg
(Roel Rievers & Lucas Slomp)
- 16 september** : **Herdenkingsrit Adriaan van Breda** in Brabant
(Tonny & Andrea) **Zaterdagrit**
- 23 september** : Nationaal Veteranentreffen Woerden
- 1 oktober** : **Afheinkelen** in De Kwakel
(Arie Verdonk & Jaap Overwater)

Het rijden van ritten geschiedt op eigen risico. Heinkelklub “De Kwakel” kan niet aansprakelijk gesteld worden voor leed of schade aan personen en/of persoonlijke eigendommen.

Sluitingsdatum kopij is **12 juni 2017**
redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Molenstraat 12 1718 BL Hoogwoud

Lief en Leed

Op 16 Mei is Jan Piels geopereerd aan zijn schouder. Nog een nasleep van de val die ze samen met de scooter gemaakt hebben. Jan een spoedig herstel toegewenst namens leden en bestuur van Heinkelklub "De Kwakel".

J.Piels
Hogeweg 98
5328 JK Rossum



Op 28 mei wordt Hans Stimm 65 jaar. Van harte gefeliciteerd en ga genieten van deze mijlpaal. Namens alle leden van de Heinkelklub "De Kwakel".

Hans Stimm
Dadelboom 69
1911 KK Uitgeest.



We kunnen niet zonder jullie!

We willen ons als Heinkelklub weer ontzettend graag presenteren op het Nationaal Veteraantreffen in Woerden. Dit evenement zal dit jaar op 23 september plaatsvinden. Vorig jaar hebben Wendy en Carole de stand de hele dag “bevrouwd”, met ondersteuning van Simon. Dit bleek een bijzonder geslaagde, gezellige, maar ook erg lange dag te zijn. Dus voor dit jaar zoeken we een “tweede ploeg”, zodat de beide ploegen een halve dag spenderen met het promoten van ons mooie kluppie. Dus: heb je zin om onze mooie klub te promoten op een ontzettend gezellig tweewieler-evenement? Neem dan contact op met één van de bestuursleden! We rekenen op jullie!!



**Vrijwilligers
gezocht**

En... Sinds een paar jaar missen we in november een klubevenement. Traditiegetrouw hadden we in deze maand altijd de Foto-, Film- en kletsavond, maar de animo liep nogal terug. Toch willen we in november ook iets georganiseerd hebben, een soort van Kletsavond 2.0! Hebben jullie ideeën, of nog beter: willen jullie deze tot uitvoer brengen? Meld je dan bij het bestuur en dan kunnen we bespreken wat we gaan doen en hoe!

Nogmaals: we rekenen op jullie!!

Uitnodiging Jubileumrit 11 juni 2017

Onze klub bestaat dit jaar 40 jaar!! En dat zullen we vieren! Het jubileumjaar is al knallend ingeluid tijdens het Aanheinkelen in maart, maar uiteraard hoort er bij een jubileum ook nog een jubileumrit.

Deze zal gehouden worden op **zondag 11 juni** (*let op! Niet de eerste zondag van juni i.v.m. Pinksteren*) vanuit Hillegom.

Startlocatie: Café Zomertzorg

Meerlaan 70

2181 BT Hillegom

www.zomertzorg.nl



De rit voert ons langs mooie stukjes van de, dan inmiddels uitgebloede, Bollenstreek en langs de zee.



En we hebben een kleine verrassing in petto, omdat het nu eenmaal feest is!

Na de rit kunnen jullie genieten van een overheerlijk Heinkelmenu voor een mooi prijsje. Inschrijven hiervoor kan bij de inschrijving van de rit.

Routebeschrijving:

- Vanaf de A4 (Amsterdam – Den Haag) neem afrit 4 Nieuw- Vennep naar de N207
- Na de brug, bij de verkeerslichten rechtsaf (links zie je de McDonalds) (N208)
- Bij de 2^e verkeerslichten rechtsaf richting Beinsdorp (Olympiaweg)
- 2^e Rotonde linksaf (Olympiaweg)
- Volgende rotonde weer links (Meerlaan)
- Na een paar honderd meter zie je Zomertzorg en de Jumbo links. Hier is een groot parkeerterrein en ook in de directe omgeving is voldoende parkeergelegenheid.

Eventueel kan er ook geparkeerd worden bij “Medisize”, Edisonweg 1 in Hillegom, mits de scooter niet lekt.

We hopen jullie allemaal te zien op 11 juni!

De rituitzetters



KEES

en



CAROLE

Oldtimer Festival

1e en 2e Paasdag is er een oldtimerfestival in Venhuizen. Samen met André Visser gaan we promotie maken voor onze club. 3 Heinkels en een Trojan staan daar te pronken. Op zaterdag daar onze voertuigen naar toegebracht. Wij halen André op en dat wordT een leuk ritje naar Venhuizen. Ik stap bij André in zijn trojan en Nico er achter met onze twee Heinkels op de aanhanger. Wij rijden binnen door en rechtdoor over de rotonde. Iedereen bleef staan om te kijken.

Bij de hallen aangekomen moesten we even wachten. Wij krijgen een heel mooi plekje naast de BOC stand. En er werd gelijk gevraagd of André de 1e Paasdag met zijn Heinkel kon komen. En zo stonden er 3 heinkels en een trojan te pronken. Extra op gepoetst.

Allebei de dagen waren druk en heel veel belangstelling en verhalen van: zo één heb ik er ook gehad. Oh dat is een BMW Isetta. Nee toch niet.



Oh mijn opa had ook zo'n Heinkel maar met een ronde kont. Er werd gelijk een map te voorschijn gehaald met een oude foto van opa op z'n Heinkel. Heeft opa hem nog?? Nee, rijdt nu een oude BMW. Ook mooi zeg ik.

Waren ook een paar serieuze bij die evt. wel lid willen worden. Ik zei dat het een Paas aanbieding is, nu geen inschrijf geld. Een nam zo'n inschrijf formulier mee voor zijn buurman want die is een heinkel aan het opknappen en die wilde wel lid worden!! En één die wou weer een heinkel kopen en dan lid worden.

Nico heb zijn tel nr gegeven en hopelijk word die gebeld!!!

1e Paasdag werden de "missen" rond gereden door de hallen op een hele oude tractor. Kon zich er aardig door de drukte wringen maar het was wel lachen geblazen. Dat werd 2 keer gedaan.

Tussen door deden we om te beurt een rondje lopen door de hallen. Wat weer vol stond met allerlei oldtimers en onderdelen.

En een heuze Rock en Roll band met muziek uit de jaren 60. En een bar.

2e Paasdag halen wij André weer op van huis. Was de 1e paasdag met zijn scooter weer naar huis gereden. En op 2e paasdag moest de Trojan ook weer naar huis.

Om 10 uur waren we weer aanwezig. En het werd al snel druk. De hele dag door..

s'Middags was André aan de beurt om 2 x een ronde te rijden in zijn trojan met twee flinke Pitspoezen erin. Staand ging dat best en een BOC medewerker maakte de weg voor hen vrij.



Tussen door nog een broodje gegeten en koffie en thee gehaald. Dat hoort er ook bij.

Er kwamen ook nog 4 Heinkelaars met hun vrouwen even kijken. Dat is ook heel leuk.

En zo ging de dag snel voorbij. Om 18.00 uur de scooter weer op de aanhanger gezet en nog geholpen met op ruimen.

André rijdt nu achter ons als wij naar huis rijden en nemen afscheid bij de rotonde van Hoorn, André rechtsaf en wij recht door. Even een klein toetertje en zwaaien elkaar gedag.

Het waren mooie, gezellige, leuke maar vermoeiende dagen. Maar wel veel gelachen, gezien en gepraat.

Alle drie hebben een goed en geslaagd paasweekend gehad.

Groetjes André, Nico en Elly.

Zaterdag 6 mei rit

Op zaterdag 6 mei reden we in de middag de onofficiële tocht. Vanuit de camping richting Wijster. Het zonnetje was doorgebroken, heerlijk. We reden een rondje om de vambuld berg en reden vervolgens over Westerbork, Elp richting Grolloo. In Grolloo reden wij voorbij het museum Harry Muskee en daarna hadden we even een tussenstop om wat te drinken. Vervolgens gingen we richting assen naar de TT baan. Er waren races op het circuit dus gingen we kijken op de tribune. Iedereen keek z'n ogen uit hoe gaaf het was. Voor een aantal scootervrienden was dit een weer zien van het circuit van meer dan 30 jaar.

Toen de race was afgelopen ging we wat drinken. Sommigen kregen geen genoeg van de races en gingen weer terug naar de tribune.

Bij het weg rijden hebben wij nog snel een groepsfoto gemaakt. Vervolgens reden wij via Hooghalen en Hijken weer terug naar de camping. Het was een hele leuke tocht met lekker weer!

Eva Leunge



Oude glorie op pad

BEILEN

Wilfred en Ankie Leunge en Freerk en Anneke Zuidveld van Heinkelclub De Kwakel hielden zondag vanaf café bar 't Zwaantje aan de Markt in Beilen een toertocht. Onder luid geronk vertrok het opvallende gezelschap voor een tochtje Drenthe.

Heinkelclub De Kwakel bestaat sinds 1977 en werd (officieel) opgericht in 1982 in het plaatsje De Kwakel, onder de rook van Amsterdam.

Dwergauto

Heinkel was in de zestiger jaren een zeer populair scootermerk, evenals Vespa en Lambretta. Het opmerkelijke aan de Heinkelscooter was dat de meeste modellen waren uitgerust met een viertaktmotor. De Heinkel



Klaar voor de start.

Ron de Vos / Foxtxt ©

stond bekend om zijn degelijkheid en werd de Rolls Royce onder de scooters genoemd. Naast de scooters produceerde Heinkel ook de Cabine, een zogenaamde 'dwergauto' op drie

wielen en bromfietsen. In 1953 rolde de eerste Heinkel de fabriek uit. In 1964 sloot de fabriek de poorten, omdat er nauwelijks meer vraag was naar scooters en dwergauto's.

Op de ambulance = stukkie schrijven

Zondag 8 mei. Half 9. Ik zit al even in de kamer en kijk naar buiten , ik zie een zwart-witte Heinkel op de klubaanhanger voor de deur staan. Ik sta op en mijn Heinkel is weg! Deze stond dus inmiddels ook al op de aanhanger, oftewel, ze kunnen mijn Hein uit mijn voortuin halen terwijl ik in de kamer zit!!! Hmmm.... Toch maar consequent op het stuurslot gaan zetten. Afijn, 5 over half 9 gaan we rijden, richting het noordoosten. Beilen is de eindbestemming.

Na een voorspoedige rit komen we even voor elven daar aan. Er stonden al heel wat auto's met aanhangers en er was een hoop bedrijvigheid met afladen en spullen pakken.

Een veel gestelde vraag aan mij voor, tijdens en na de rit was: "Waar is Mike?"

Iedereen is zo gewend aan Mike achterop bij mij... Maar die liet me in de steek... ☹️ Op het circuit Zandvoort was "Japfest", iets met auto's en daar wilde hij graag heen. Dus vandaar!

Het was mooi weer! Het zonnetje piepte inmiddels tussen de wolken door en de inschrijving werd op het terras gedaan. 68 personen op 37 scooters, in 3 autootjes en in de volgwagen met ambulance werden ingeschreven. Om 12.00 uur was het zover; we mochten starten.





Een schitterende rit door bos, langs hei en langs eindeloze weilanden hadden we voor de boeg. De eerste pauze was in een bos, waar fluks de bammetjes naar binnen werden geschoven. Daar moest ik toch even mijn verbazing uiten aan Sonja en Evert, want die

deelden een scooter, wat ik volgens mij toch niet zo vaak eerder heb gezien. Wat bleek? Stoffeltje deed helemaal niets meer waarop Sonja haar scooter voor een dagje uitleende aan Ed. Wat geweldig, dat dit zo even geregeld wordt!! En volgens zowel Evert als Sonja waren alle barstjes die er eventueel in hun relatie verschenen waren door het delen van de scooter gelijk opgelost! Bijkomend voordeel!

Verder naar Friesland waar de koffiepauze was. We wilden op het terras zitten en het verzoek kwam om dat achter te doen. Stoelen werden aangesleept en uiteindelijk had iedereen een plekje verworven. Koffie en thee werd geschonken en er was de keuze tussen appeltaart, kwarktaart en een Brusselse wafel met warme kersen en slagroom. Aan alle kanten werden deze lekkernijen besteld en daar was schijnbaar niet helemaal op gerekend. Het laatste stukje appeltaart ging aan Ton z'n neus voorbij, rechtstreeks naar Udo, die hem nietsvermoedend helemaal opat, terwijl hij met argusogen in de gaten gehouden werd.



Na een tijdje weer op de scooter gesprongen om onze weg door de onleesbare Fries plaatsjes te vervolgen. Uiteindelijk kwamen we weer in Drenthe terecht en na een tijd volgde het bordje “Beilen” wat inhield dat we bijna bij ’t Zwaantje retour waren.

De scooters werden weer opgeladen en daarna was het hele terras gevuld met Heinkelaars. ’s Morgens hadden we een menu kunnen bestellen en deze werd stapsgewijs uitgedeeld onder de hongerigen. Heerlijk gegeten in het zonnetje in m’n t-shirt.

Er was niemand tijdens de rit op de ambulance terecht gekomen dus ik hoorde al wat gegniffel aan de andere tafel en ja hoor: daar kwam die aan: “Carole.....”

“Ja?”

“Ambulance is stukkie schrijven he?!?!”

“Ja, ja!!”

Dus: bij deze

Freerk en Wilfred: bedankt voor de top-rit, het was super! En het weer hadden jullie ook goed geregeld.

Heinkelgroetjes van Carole



Van de bestuurstafel

In april kwamen de volgende onderwerpen aan de orde.

- Bij de nabespreking van de aprilrit was een probleem dat er geen routebeschrijving was. Ook ging er bij sommige routeaanwijzers iets fout. We proberen hierin verbetering aan te brengen.
- Het onderwerp identiteit was een agendapunt.
- Wat doen we als het ledenaantal te veel zakt. Mogen ook eigenaren van andere merken oldtimerscooters lid worden? (ze mogen nu al meerijden, kijk maar eens in het beleidsplan).
- Er is een idee om de heinkeltjesleden en de begunstigers samen te voegen en één bedrag te laten betalen. Dit komt terug op de komende ledenvergadering.
- Bij de jubileumrit in juni verwachten we heel veel deelnemers. En laat de verrassing niet aan je voorbij gaan!
- Rinus van Zaal heeft een voorstel ingediend om het Heinkeltje (goedkoper) te laten drukken. We vragen eerst een proefdruk aan.

Ed van den Brink



De rit van 7 mei

In de vooraankondiging van (Freerk en Wilfred's) rit lazen wij dat, camping de Moraine weer werd genoemd als camping voor ons Heinkelvolkje! Daar gaan wij graag naar toe, aangezien wij daar 2 jaar geleden ook stonden ivm. hun rit , en ons dit zeer goed bevallen is!! Toentertijd werden er 2 campings genoemd .

Dus gereserveerd vanaf donderdags ervoor, echter het was hier in Assen (16 km. van Beilen) donderdag zo donker, nat en koud 11- 12 graden, dat wij ons maar bedachten, en een dag later zijn gegaan... Ook toen, vrijdag was het koud, maar tenminste droog. Jan en Esther arriveerden ook even later , die hebben hun caravannetje weg gedaan en een mooie grote tent gekocht , want de heinkel moet mee kunnen niet waar? Verder is het altijd leuk om de binnendruppelende heinkelkampeerders te begroeten en een kop koffie met ze te drinken , want de meeste moesten deze keer van verder komen dan wij.

Zaterdag 6 mei. Nog steeds bewolkt en fris weertje Om 13.30 uur kon je met de heinkelcampingasten een rit rijden: en warempel, héél voorzichtig begon er een zonnetje te schijnen, die samen met de wolken om en om speelde. Gelijk is alles dan veel vrolijker en leuker, en fijn om te rijden! Het was een mooie rit , en tegen het eind , hebben we de TT baan met een bezoekje vereerd, alwaar wij een kleine race gezien hebben, en gezellig wat gedronken in het restaurant.

De zon was inmiddels permanent gaan schijnen, héérlijk gewoon, ook voor de bbq ideaal, ons veld lag zeer beschut, en waar wij met elkaar gingen zitten, hadden wij de zon het langst, voor hij onderging. Onze dochter Amber en schoonzoon John kwamen gezellig mee barbecueën. De familie compleet dus!

Zondagochtend 7 mei,

Wederom koud en donker maar droog....

Maar met veel dank aan de weer goden, begon de zon meer en meer door te komen en werd het gewoon echt héérlijk weer ! Het is volgens mij zo dat hij dit weekend hier in het noorden alleen wilde schijnen voor de Heinkels!!!

Dankzij een aanpassing aan de scooter (eerst nog een proto type) kan Esther veel beter weerstand bieden aan hobbels en bobbels in de weg! We reden weer een echt fantastische mooie route met schattige kleine weggetjes en een zeer afwisselend landschap.

De eerste stop in een bos, was ideaal, lekker beschut én zonnig met ook nog een picknick tafel erbij! En verder weer door de mooie Drentse dreven, die inmiddels ook het Friese landschap werd.

De koffiestop in Bakkeveen was wederom weer dik voor elkaar, een eigen terras voor de club , lekker beschut én zonnig!

Vanaf hier de terug reis aanvaard, en genoten van de mooie natuur én de idyllische weggetjes! Men is niet meer van de scooter af geweest tot Beilen, dat was nog wel veel km.

We hebben een super dag én weekend gehad, waarvoor véél dank. Wilfred en Freerk dank voor de perfecte voorbereidingen, moeite en tijd!!!!

Hartelijke heinkelgroetjes,

Nel Klaasen



Dit is het advertentieblad van Heinkelklub "De Kwakel". Deze pagina wordt samengesteld door de redactie. Wij hebben geen enkel inzicht in de kwaliteit van het gebodene en adviseren dringend om bij duurdere aankopen altijd een deskundig onderzoek uit te (laten) voeren.

TE KOOP AANGEBODEN: Heinkel type 103A-2, bouwjaar 1962 met kenteken UH-85-44 & Heinkel type 103A-1, bouwjaar 1960 met kenteken UE-18-97.

N. Caris 06 30799018 Arcen

TE KOOP AANGEBODEN: Heinkel 103A-2 1964. Kenteken origineel, gespoten in metallic bruingrijs. Onlangs gereviseerd. Niet alleen uiterlijk een pracht, maar ook technisch prima. Prijs euro 2.500,==
jrahuber@yahoo.com tel 0299 372995, 0651270463. EDAM

TE KOOP AANGEBODEN: div. emblemen voor scooter en kabine alsmede diverse gebruikte onderdelen zoals frames, sturen, velgen, enz.

Info: Service Oost

TE KOOP AANGEBODEN : nieuwe buddyseatstikkers 2 stuks voor € 10,-, doming logo voor royal zijspan € 10,-. p/st.

Ferdynand van Haperen fapa@live.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe draadbomen ad. € 50,-.

Jaap Overwater. Tel. 0297-564047.

TE KOOP AANGEBODEN: cilinders en zuigers, koppen en krukassen, versnellingsbakonderdelen, dynastarters. NU of NOOIT en NOG MEER

Cees Vink 071-3011491 of Ben Koppert 0252-519188

TE KOOP AANGEBODEN: Schuim voor zadels voor 103 A1 en 103 A2. € 29,50 + € 6,75 verzendkosten.

Jan Wijnand. tel. 043 – 3645861 na 18.00 uur.

TE KOOP AANGEBODEN: Nieuwe en gebruikte Heinkel-onderdelen. Ook voor bemiddeling bij koop of verkoop!

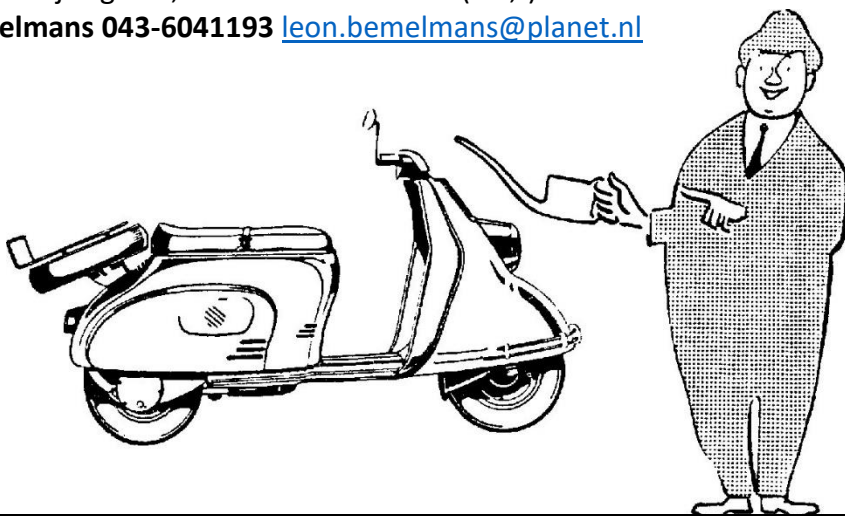
Johan Vloedveld Tel. 0541-291784

TE KOOP AANGEBODEN: Bandjes Continental 400x10 €40/st en Heidenau (ook tubeless) 110*90*10 €45/stuk. Koolborstels Bosch/SIBA €15 en €18. Elektronische ontsteking (dus geen condensator meer!) van AccuSpark UK €59. Stuurinrichting Kabine €150. Achteruit tandwielenset €200

Gerard Vingerhoed 0640100228 heinkel@planet.nl

TE KOOP AANGEBODEN: Alles van en voor uw Heinkel. Onderdelen - Reparatie - Onderhoud, In en Verkoop. Transistorontsteking met gebruiksaanwijzing €30,- excl. verzendkosten (€ 3,-)

Léon Bemelmans 043-6041193 leon.bemelmans@planet.nl



WIL JE ZAKEN AANBIEDEN OF BEN JE JUIST OP ZOEK NAAR IETS IN HET BIJZONDER VOOR JOUW HEINKEL?

MAIL DE REDACTIE: redactie@heinkelklubdekwakel.nl

- GELIEVE DE ADVERTENTIE TEKST AAN TE LEVEREN IN MAX. 200 TEKENS.
- ZONDER TEGENBERICHT WORDT EEN ADVERTENTIE SLECHTS EENMAAL GEPLAATST.
- ADVERTENTIES VAN LEDEN ZIJN GRATIS, NIET-LEDEN BETALEN €10,-

Na een oproep van de, bij bijna alle heinkelaars bekende José, een datum gekozen. Op dinsdag 25 april gaat de reis naar Zundert om daar wat poets en ander werk te gaan uitvoeren. Jaap zou mij in Uithoorn ophalen om samen naar Kees Storm in De Meern te rijden. Maar doordat Truus (ja die van de chocolademelk) Jaap z'n auto had gevorderd nam ik het 1^e deel naar De Meern voor mijn rekening.

Door een flinke autobrand nabij Vinkeveen de route gewijzigd en via Woerden Montfoort en Harmelen naar Kees in De Meern. Hij zal de verdere reis verzorgen. Uitgezwaaid door Kitty kwamen we om ± 10.15 uur aan in Zundert. De koffie stond klaar en met een plak cake van Truus erbij ging dat er wel in.

Na wat werk overleg aan de slag. Een paar Heinkels verplaatst zodat we het materiaal beter kunnen bekijken. Soppend, stoffend en poetsend kwam de verzameling er weer fris bij te staan. Dit alles onder het toezien van museum directeur Cor. De ruimten, waar dit moois staat, was ook wel aan een schoonmaakbeurt toe, dus werk voor de stofzuiger.

Diverse banden opgepompt (niet te hard) want je weet niet wat er met zo'n oude band gebeurd. Een echtpaar trouwe heinkelaars hebben het helaas meegemaakt maar hun namen noem ik hier niet.

Na het terugplaatsen van de nu blinkende collectie onder de strenge blikken van Cor werd het tijd voor de lunchpauze. Daarna nog wat opruimen, vooral stofzuigen, was de klus gekaard. Kees deed nog wat meetwerk voor de te maken vitrinekasten en zo zat onze werkdag er weer op. Na een voorspoedige terugreis waren we op tijd bij Kitty voor een lekker kopje thee op de fraaie locatie in De Meern.

Een geslaagde dag door drie OLDIES

Jaap, Kees & Arie

Beilen mei 2017

Rit uitgezet door Freerk Zuiderveld en schoonzoon Wilfred.

Daar er geen pechgevallen waren tijdens deze rit voelde ik mij toch geroepen om een verslagje te schrijven. Want stel je voor dat niemand zich geroepen voelt om een verslag te schrijven, dan vind ik dat jammer voor de rituitzetters die zo hun best hebben gedaan om ons een leuke dag (weekend) te bezorgen. Uiteraard hoop ik dat ik het mis heb en dat er meerdere verslagen zijn geschreven van deze prachtige rit!

Eigenlijk wilde ik het schrijven na al die jaren een beetje af gaan bouwen, maar ja, ik kon het weer niet laten..... Voordat we aan deze rit begonnen hadden we al een druk weekend achter de rug. We hadden n.l. aan vrienden die een rozenkwekerij hebben beloofd om hun mee te helpen op de kwekerij omdat ze een bruiloft hadden. En zoals wij zeer goed weten is het de week vóór Moederdag altijd zeer hectisch op de kwekerij. Op deze manier konden ze toch op tijd op de bruiloft zijn. zodoende konden we pas zaterdagmiddag richting Spier vertrekken.



Daar aangekomen bleek het erg rustig te zijn. De Heinkelaars van de camping waren met Freerk op excursie. Waar ze geweest zijn weet ik niet, maar ze hebben wel een deel van hun tijd doorgebracht op het TT circuit van Assen. Daar waren n.l. wedstrijden aan de gang in verschillende categorieën. Ook Anton en Joke Straver waren 's morgens al vroeg op de fiets gestapt om hun dochter daar met haar NSF-100 racing-team aan het werk te zien. Doordat het weer zich van de goede kant liet zien konden we toch 's avonds weer ouderwets de bbq aansteken. Gezeten in een grote kring, met ieder zijn eigen keu-tje, konden we heerlijk onder het genot van een hapje en drankje kletsen met elkaar. Het was weer bere-gezellig. Helaas hadden al onze muzikanten verstek laten gaan en moesten we de vrolijke noten deze keer missen! Maar ze krijgen gelukkig nog herkansingen genoeg, want er staan nog vele mooie evenementen op de rol. Tegen middernacht komt de tijd dat we onze bedjes weer op moeten zoeken want het is wel de bedoeling dat we morgen weer fris aan de start staan natuurlijk.

Het weerzien voor zo'n start is altijd al een hoogtepunt op zich. Iedereen is dan ook weer prima gemutst (gehelmd)! Ze zijn weer van heinde en verre gekomen. Ondanks dat Beilen voor de meesten niet naast de deur ligt was de opkomst zeer goed te noemen met zo'n 40 voertuigen, waaronder ook enkele rijders van de Twenteclub. Daar doe je het toch voor als rituitzetter! De rit op zich was heel mooi, met al die vergezichten en schitterende natuur. En dan nog helemaal géén stoplichten en maar heel weinig drempels dat maakte de rit super! Behalve al die mooie bezienswaardigheden in de buitengebieden zijn we ook door vele dorpjes gereden met meestal een mooie Brink in het centrum. Bij de grote



koffiepauze konden we met zijn allen lekker buiten zitten in het zonnetje! Het was er zelfs vrij warm! De plaatsnamen waar we langs gekomen zijn ben ik bijna allemaal vergeten nu ik dit opschrijf, kan ik me er nog wel een paar herinneren: Diever, Oranje, Appelscha, zelfs Moskou!(met de Heinkelklub kom je nog eens ergens!) en ook een gehucht dat ik niet

vergeten ben, 'Oude Willem'. Dit heeft niets te maken met Willem S. laat dat duidelijk zijn. Eigenlijk interesseren de plaatsnamen mij niet zo, ik kijk liever naar de schoonheid van zo'n dorp, daar heb ik veel meer voldoening van dan dat ik al die namen moet onthouden. Ook zag ik plaatsnamen in twee talen! Bleken we door



Friesland te toeren! Ook waren er in sommige dorpen markten of braderieën aan de gang. Volgens Nelleke was er zelfs een kamelenmarkt! Dit schijnt een markt te zijn, zo eenvoudig en armoedig, zeg maar alleen voor armoedzaaiers van vroeger uit. Ook was er een plaatselijke wielerronde aan de gang, maar op het moment dat wij daar passeerden, zag je gen wielrenner. wat ik daar wel zag was een hele mooie meid met een lichtgroen mini-jurkje en benen 'tot de kont' toe! Dit viel op omdat de meeste mensen een beetje winters gekleed waren. Bleek dit de ronde miss te zijn! Omdat ik Gonnie weleens in moet seinen voor een bezienswaardigheid om te fotograferen, heb ik haar toen gezegd dat er links een paar hele mooie boerderijen waren.....;-) Kon ik deze meid, rechts van de weg, eens extra goed bekijken.....Na afloop van de rit kwamen de verhalen los, er waren maar weinig mannen die haar niet gezien hadden! Toch heel bijzonder allemaal! Onder het genot van nog steeds een heerlijk

zonnetje hebben we na afloop heerlijk gegeten bij het 'Zwaantje'. Hoe het kan, dat weet ik niet, maar plotseling zat ik naast de twee badraven uit Cuijck. Niks mis mee natuurlijk, maar één van de twee artsen zat wel hel ongemakkelijk zijn bordje leeg te eten! Voorovergebogen om, met zijn hele hebben en houden, zijn bordje te beschermen! Waarom hij dit deed weet ik niet, van mij had hij deze zondag niets te vrezen! Mijn bord met nasi was vol genoeg, daar had ik zelfs al moeite mee. Dus de gehaktbal van Theo kon er echt niet meer bij! Maar aan de andere kant van Theo zat dus nog een Arts en daar kwam de meeste dreiging vandaan! Al met al, het was weer gezellig op het terras van het Zwaantje. Na afloop hiervan de rituitzetters bedankt en zijn we weer terug naar de camping gereden waar we de zondagavond gezellig door hebben gebracht bij de fam. Straver in hun camper. Lekker warm want buiten koelde het behoorlijk af. Niemand, maar dan ook echt niemand zat er die avond buiten. We wilden net naar ons bedje gaan, wordt er plotseling op de deur geklopt door een familie, die in een lichtblauwe Trojan rijden, met de vraag of de kroeg nog open is! Ja, en als die eenmaal binnen zijn, dan lig je zo nog maar niet in je bed. En ze hadden nog dorst ook. Na veel gelachen te hebben kwam ook hier een eind aan en zijn we, zoals dat heet, moe maar voldaan gaan slapen. Op maandagmorgen gingen de meesten weer naar huis behalve de Slootwegjes en wij. We bleven nog een dagje en hebben een mooie fietstocht gemaakt samen en er verder een gezellige dag en avond van gemaakt. Kort samen gevat: Een gezellig Heinkel-weekend gehad met droog weer, en veel zon. We kijken weer uit naar het volgende Heinkelevenement. Dat is de jubileumrit t.g.v. het 40 jarig bestaan van ons clubje!

Ik ben benieuwd wat we dan voorgeschoteld krijgen. Maar het wordt leuk, dat weet ik zeker! Dus kom allen, zin of geen zin: komen! Want 40 jaar oud is niet mis voor zo'n mooie club, en anders krijg je achteraf spijt, je hebt maar een kans om deze rit mee te maken!

Dus alle lieve Heinkelmensen, ik zie jullie in Hillegom!

Groeten van Gonnie en Jan de Zijspanman

Leuke en interessante niet-clubactiviteiten

- Oldtimerdag te Medemblik op zondag 23 juli 2017 van 12.00 tot 17.00 uur. Naast diverse terrassen met live muziek, wordt er een rondrit van ongeveer één uur door West-Friesland gereden. Meer info en aanmelden: <http://stemmedemblik.nl/evenemen/oldtimerdag/>



Organiseer jij, of ken je, een leuke en interessante niet-clubactiviteit?
Past de activiteit bij onze club of moet je er gewoon absoluut bij zijn?

Mail de redactie! redactie@heinkelklubdekwakel.nl

1957 Biscuter Zapatilla

De Biscuter was de meest succesvolle van alle Spaanse micro cars en rond het midden van de jaren 50 zwermde er verscheidene door het landschap. De maker was de vooruitziende vliegtuigontwerper Gabriel Voisin die in Frankrijk de Biscuter bedacht als een minimaal voertuig voor de gewone man dat



met de laagst denkbare kosten kon rijden. Omdat het onmogelijk bleek zijn spartaanse auto in Frankrijk te verkopen, gaf hij de licentie om hem te bouwen aan Autonacional S.A. In juni 1953 reisde hij naar Barcelona om toe te zien op de productie en de auto maakte dat jaar zijn debuut op de Feira de Muestras, de grootste industriële tentoonstelling in die stad.

Met wat aanpassingen aan de carrosserie met bumpers, de motor gewisseld voor een Hispano-Villiers die het rechter voorwiel aandreef, geen achteruit, remmen alleen op de versnellingsbak en de achterwielen was het een unieke auto tussen zijn concurrenten. Hij kreeg al gauw de bijnaam Sapatilla vanwege de slippers zonder hielen waarop de boeren liepen. De populaire naam in combinatie met de stroom van testritten over bergpassen en op racebanen, bezorgde hem een plaats in de harten van de mensen.



Het eerste model, met een aluminium carrosserie, was de 100 die in drie series werd geproduceerd. Rond 1957 was de auto, nu met een stalen carrosserie, die nu 200 heette, verkrijgbaar met deuren en zijramen, een achteruitversnelling en een elektrische starter, Tegen 1960 daalde de verkoop heel sterk vanwege de inval van de door SEAT gebouwde FIAT en de meeste Biscuters gingen naar de sloop.

Deze auto , in Spanje gerestaureerd, is een van de weinige overgebleven exemplaren. Het is een van de latere 200 A modellen met stalen carrosserie.

Fabrikant: Autonacional S. A., Barcelona Spain

<i>Model: 200-A</i>	<i>Motor: Hispano-Villiers 6M, 2-takt</i>	<i>Carrosserie: Staal</i>
<i>Bouwjaart: 1953 - 1960</i>	<i>Aantal cilinders: 1</i>	<i>Chassis: Platform</i>
<i>Aantal gemaakt: 12,000</i>	<i>cilinderinhoud: 197 cc</i>	<i>Voorvering: spiraal</i>
<i>Aantal overleefd: enkele</i>	<i>9 PK</i>	<i>achtervering: spiraal</i>
<i>Lengte: 2560 mm</i>	<i>versnellingsbak: 3 + achteruit</i>	<i>Besturing: tandheugel</i>
<i>breedte: 1140 mm</i>	<i>Starter: trektouw</i>	<i>Remmen: achter kabel; voor versn. bak.</i>
<i>gewicht: 295 kg</i>	<i>accu: 12 v</i>	<i>4 wielen: 4.00 x 8</i>
<i>Interieur: bank</i>	<i>Ontsteking: koolborstels</i>	<i>Topsnelheid: 76 k/h</i>

Van de redactie

Wauw! De hoeveelheid kopij is waanzinnig! Zouden er een flink aantal leden op onze equivalent van de P.C. Hooftprijs azen? Namens de redactie hartelijk allemaal.

Ik moet bescheiden blijven en tracht deze laatste pagina te vullen. Hartstikke jaloers op de mooie verhalen, die ook daarmee de rituitzetters in het zonnetje zetten. Helaas zitten we op dit moment te kamperen in de woonkamer wegens verbouwing en staan de Heinkel en aanhanger op verschillende adressen elders. De garage wordt namelijk tuin....

Tussen de werkzaamheden door kan ik gelukkig wel een beetje ruimte vinden om de hand te leggen aan het Heinkeltje. Even letterlijk en figuurlijk geen vieze handen. Voorlopig hiermee ook weer wat van de enorme to-do lijst af kunnen vinken, die weldra wel weer gevuld gaat worden met karweitjes van de aannemer. Waar had ik die dan toch eigenlijk voor in de hand genomen, bedenk ik me af en toe. Hopelijk herrijzen we snel uit de puinhopen en belangrijker nog, vind ik een fatsoenlijk nieuw onderkomen voor de Heinkel.

Met vriendelijke groet,

Roel Rievers



Sluitingsdatum kopij is **12 juni 2017**

redactie@heinkelklubdekwakel.nl / Molenstraat 12 1718 BL Hoogwoud